

Was kosten die neuen Antriebsformen?

Kostenvergleich e-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benzin- und Diesel



Diesel oder Benzin – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Eine Kaufprämie von bis zu 4.000 Euro soll helfen, dass die Stromer nun auch kostenmäßig vorausfahren. Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln (sofern möglich) verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen.

Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> + Steuervergünstigungen + Kaufprämien + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus + Niedrigere Kraftstoff- /Stromkosten + Teilweise Emissionsfreiheit | <ul style="list-style-type: none"> - Meist höherer Anschaffungspreis - Stellplatz mit Lademöglichkeit wäre vorteilhaft - Reichweite geringer (elektrisch) - Ladestationen noch nicht flächendeckend - Tarifvielfalt öffentlicher Ladestationen |
|--|---|

Der Kostenvergleich

Obwohl es den Elektroantrieb im Fahrzeugbau schon seit mehr als 100 Jahren gibt, haben die hohen Kraftstoffpreise im Jahr 2009 der alternativen Technologie einen deutlichen Schub gegeben. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwierig macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich aktuell, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser neuer Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältliche Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden die jeweils vergleichbaren Benzin- und Dieselmodelle gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostenmäßig überholt.

Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden kostengünstiger. Dazu tragen sinkende Kaufpreise, höhere Stückzahlen sowie auch die zwischenzeitlich bis 31.12.2020 verlängerte Umweltprämie von bis zu 4.000 € bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2). Dagegen eignen sich E-Fahrzeuge mit höheren Reichweiten zunehmend auch für Vielfahrer.

Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) oder auch schon der neue WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedure) der Hersteller herangezogen. Vor allem das (alte) NEFZ-Verfahren führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!

Weitere Infos zum Thema "Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden" unter
www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin_hybride

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen[°] Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,28 €, Normal/Super 1,46 €, SuperPlus 1,54 €, Strom 0,35 €^{°°} (kWh), Wasserstoff 9,50 € (kg), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer^{°°°}. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die aktuellen Kaufprämien für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt.

Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Juli 2019. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

- [°] Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!
- ^{°°} An öffentlichen Ladestationen können die Kosten anbieterabhängig stark schwanken!
- ^{°°°} Die individuelle KFZ-Steuer kann aufgrund der aktuellen WLTP-Umstellung abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der **Fußnote 2** liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter
www.adac.de/e-mobilitaet

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000

Audi

Q5 55 TFSI e quattro S tronic***	270	Super / Strom	60450	107,9	80,1	67,4	54,2
Q5 45 TFSI quattro S tronic	180	Super	52050	106,7	79,8	67,1	54,0
Q5 50 TDI quattro tiptronic	210	Diesel	56500	116,2	84,9	70,5	56,2
e-tron 55 quattro	300	Strom	80900	140,8	102,2	84,4	66,3
Q8 55 TFSI quattro tiptronic	250	Super	77300	151,8	112,5	94,9	76,8
Q8 50 TDI quattro tiptronic	210	Diesel	77300	144,8	105,8	88,1	70,7

BMW

i3 (120 Ah)	125	Strom	38000	66,2	50,7	42,1	34,0	
MINI Cooper S Steptronic (DKG)	141	SuperPlus	27800	66,8	50,0	42,8	34,7	
MINI Cooper SD Steptronic**	125	Diesel	29600	68,5	49,6	41,5	32,6	
i3 (120 Ah)	125	Strom	38000	66,2	50,7	42,1	34,0	
120i Sport Line Steptronic**	¹	135	SuperPlus	35900	81,2	61,5	51,5	42,2
120d Sport Line Steptronic**	¹	140	Diesel	38450	85,9	63,0	51,5	40,7
i3s (120 Ah)	135	Strom	41600	72,2	55,8	46,5	37,8	
MINI Cooper S Steptronic (DKG)	141	SuperPlus	27800	66,8	50,0	42,8	34,7	
MINI Cooper SD Steptronic**	125	Diesel	29600	68,5	49,6	41,5	32,6	
i3s (120 Ah)	135	Strom	41600	72,2	55,8	46,5	37,8	
120i Edition M Sport Shadow Steptronic**	¹	135	SuperPlus	37550	85,9	65,7	55,4	45,8
120d Edition M Sport Shadow Steptronic**	¹	140	Diesel	39800	90,8	67,3	55,6	44,6
225xe Active Tourer Steptronic	165	SuperPlus / Strom	39650	77,9	59,0	49,3	40,2	
225i Active Tourer xDrive Steptronic	170	SuperPlus	41100	89,6	67,7	56,5	46,2	
220d Active Tourer xDrive Steptronic	140	Diesel	40850	88,2	64,5	52,7	41,6	
330e Advantage Steptronic	215	SuperPlus / Strom	51550	94,0*	69,4*	57,4*	46,0*	
330i Advantage Steptronic	190	SuperPlus	44750	95,8*	71,1*	58,9*	47,6*	
330d Advantage Steptronic	195	Diesel	49450	102,4*	74,6*	60,9*	48,5*	
530e Steptronic	185	SuperPlus / Strom	56200	111,5	80,6	65,5	51,7	
530i Steptronic	185	SuperPlus	53300	117,7	85,4	69,6	55,2	
530d Steptronic	195	Diesel	57900	124,7	89,5	71,9	56,2	
745e Steptronic	290	SuperPlus / Strom	101000	180,6	129,7	104,1	81,0	
750i xDrive Steptronic	³	390	SuperPlus	117200	219,5	158,8	128,5	100,8
750d xDrive Steptronic	³	294	Diesel	116600	208,2	148,3	118,1	91,0
i8 Coupé	275	SuperPlus / Strom	138000	207,6	153,5	126,3	99,6	
840i Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic	250	SuperPlus	103350	180,2*	131,7*	107,8*	86,0*	
840d Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic	235	Diesel	105550	187,7*	135,4*	109,4*	85,8*	
i8 Roadster	275	SuperPlus / Strom	155000	220,4	163,8	135,3	107,2	
840i Cabrio M Sportpaket xDrive Steptronic	250	SuperPlus	111050	184,4*	135,0*	110,8*	88,7*	
840d Cabrio M Sportpaket xDrive Steptronic	235	Diesel	113250	192,0*	138,8*	112,3*	88,3*	

Citroen

C-Zero	⁵	49	Strom	21800	51,5	37,5	31,1	24,1
C1 VTi 72 Stop&Start Origins	²	53	Super	14900	44,0	32,6	27,8	22,6

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 7/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
Hyundai									
IONIQ PlugIn-Hybrid Trend			104	Super / Strom	29900	55,9*	41,6*	34,9*	28,1*
i30 1.4 T-GDI Trend DCT			103	Super	24650	66,0*	49,1*	41,2*	33,4*
i30 1.6 CRDi Trend DCT			100	Diesel	27260	65,9*	48,0*	39,8*	31,5*
IONIQ Elektro Trend		5	88	Strom	33300	61,8*	45,3*	37,4*	29,1*
i30 1.4 T-GDI Trend DCT			103	Super	24650	66,0*	49,1*	41,2*	33,4*
i30 1.6 CRDi Trend DCT			100	Diesel	27260	65,9*	48,0*	39,8*	31,5*
Kona Elektro (39,2 kWh) Style			100	Strom	38100	k.A.	49,6*	k.A.	k.A.
Kona 1.6 T-GDI Style DCT			130	Super	25330	64,2*	48,7*	41,7*	34,5*
Kona 1.6 CRDi Style DCT**			100	Diesel	26530	k.A.	45,5*	k.A.	k.A.
Kona Elektro (64 kWh) Style			150	Strom	42500	k.A.	53,0*	k.A.	k.A.
Kona 1.6 T-GDI Style DCT			130	Super	25330	64,2*	48,7*	41,7*	34,5*
Kona 1.6 CRDi Style DCT**			100	Diesel	26530	k.A.	45,5*	k.A.	k.A.
Nexo			120	Wasserstoff	69000	k.A.	81,2*	k.A.	k.A.
Santa Fe 2.4 GDI Premium 4WD Automatik		3	136	Super	47400	99,4*	74,6*	62,9*	51,0*
Santa Fe 2.2 CRDi Premium 2WD Automatik			147	Diesel	50600	99,8*	72,9*	60,0*	47,4*
Jaguar									
I-Pace EV400 S AWD			294	Strom	78240	125,8	93,0	76,3	60,6
F-Pace 30t Portfolio AWD Automatik		5	221	Super	64650	121,7	90,0	74,0	59,1
F-Pace 30d Portfolio AWD Automatik		5	221	Diesel	68850	128,9	93,9	75,9	59,7
KIA									
Optima Sportswagon 2.0 GDI Plugin-Hybrid Spirit			151	Super / Strom	46190	k.A.	57,8*	k.A.	k.A.
Optima Sportswagon 1.6 T-GDI Spirit DCT			132	Super	35990	k.A.	61,1*	k.A.	k.A.
Optima Sportswagon 1.6 CRDi Spirit DCT			100	Diesel	37090	80,8*	57,9*	47,8*	37,2*
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition7 DCT6			104	Super / Strom	33990	65,6	48,6	40,7	32,8
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6			104	Super	26990	61,8	45,7	38,2	30,9
e-Niro (39,2 kWh) Edition7			100	Strom	34290	k.A.	49,3*	k.A.	k.A.
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6			104	Super	26990	61,8	45,7	38,2	30,9
e-Niro (64 kWh) Edition7			150	Strom	38090	k.A.	51,6*	k.A.	k.A.
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6			104	Super	26990	61,8	45,7	38,2	30,9
Land Rover									
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Automatik		5	297	Super / Strom	90100	196,8	142,5	116,4	90,5
Range Rover Sport P400 SE Automatik		5	294	Super	88500	178,7	129,9	106,4	83,0
Range Rover Sport 4.4 SdV8 HSE Dynamic Automatik		5	250	Diesel	96900	201,0	144,4	116,6	89,9
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik		5	297	Super / Strom	120000	228,7	166,0	135,8	104,6
Range Rover 5.0 V8 Kompressor Vogue Automatik		5	386	Super	124500	226,6	165,3	135,9	106,8
Range Rover 4.4 SdV8 Vogue Automatik		5	250	Diesel	118400	220,2	156,6	125,5	95,5
Mercedes									
C 300 de Avantgarde 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	49105	112,0	81,3	66,5	52,3
C 400 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		3	245	Super	54193	130,2	95,5	78,4	62,1
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC			180	Diesel	46484	115,3	83,1	67,0	52,2

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 7/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
Mercedes									
C 300 de T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	50771	106,4	77,8	64,1	51,0
C 400 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		³	245	Super	55859	131,4	96,3	79,3	62,8
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			180	Diesel	48153	110,0	79,8	64,8	51,0
E 300 de 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	55638	117,2	84,2	68,2	53,3
E 350 9G-TRONIC			230	Super	58608	127,6	92,2	75,1	59,1
E 350 d 9G-TRONIC			210	Diesel	56471	132,7	95,7	77,1	60,4
E 300 de T-Modell 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	58429	119,6	86,6	70,6	55,7
E 300 T-Modell 9G-TRONIC			200	Super	57590	125,2	90,5	73,8	58,2
E 350 d T-Modell 9G-TRONIC			210	Diesel	59262	133,8	96,7	78,1	61,5
EQC 400 4MATIC***			300	Strom	71281	117,1	86,7	71,7	57,5
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC			286	SuperPlus	72650	137,5	102,3	85,5	70,4
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	76101	141,6	104,5	86,2	70,5
eVito Tourer lang Pro			85	Strom	54395	k.A.	83,4*	k.A.	k.A.
Vito Tourer 114 CDI lang Pro 9G-TRONIC PLUS			100	Diesel	47243	121,9*	86,7*	68,9*	52,5*
MINI									
Countryman Cooper S E ALL4 Steptronic			165	SuperPlus / Strom	37600	72,5	54,4	46,7	37,8
Countryman Cooper S ALL4 Steptronic			141	SuperPlus	36100	81,5	61,5	52,9	43,1
Countryman Cooper SD ALL4 Steptronic			140	Diesel	38250	83,3	60,7	51,0	40,3
Mitsubishi									
Outlander 2.4 Plug-In Hybrid Plus 4WD		⁵	165	Super / Strom	44990	84,7	62,2	51,5	41,0
Outlander 2.0 Plus 4WD CVT-Automatik		⁵	110	Super	31390	74,8	55,8	46,8	38,1
Nissan									
Leaf (40 kWh) MY19			110	Strom	36800	71,3*	53,8*	44,7*	35,4*
Qashqai 1.3 DIG-T Tekna+		²	117	Super	35220	73,9	56,6	47,9	39,5
Qashqai 1.7 dCi Tekna+		²	110	Diesel	37120	75,6*	56,6*	47,6*	37,9*
Leaf (62 kWh) e+ N-CONNECTA			160	Strom	44700	79,7*	60,6*	50,5*	40,2*
Qashqai 1.3 DIG-T Tekna+		²	117	Super	35220	73,9	56,6	47,9	39,5
Qashqai 1.7 dCi Tekna+		²	110	Diesel	37120	75,6*	56,6*	47,6*	37,9*
e-NV200 Evalia (40 kWh) (inkl. Batterie)			80	Strom	41053	79,9	58,9	48,5	37,8
NV300 Kombi L1H1 dCi 120 Premium		^{1/2}	89	Diesel	38259	94,9	67,8	54,6	41,4
Opel									
Ampera-E Plus			150	Strom	42990	74,5	57,0	47,9	38,2
Astra 1.4 DI Turbo Start&Stop Innovation Automatik			110	Super	27805	72,8	54,6	45,7	36,4
Astra 1.6 Diesel Start&Stop Innovation Automatik			100	Diesel	30350	75,7	55,4	45,6	35,4
Peugeot									
iOn Active			49	Strom	21800	53,0	39,0	32,5	25,5
108 1.0 VTi 72 Stop&Start Active		²	53	Super	12950	41,0	30,6	26,0	21,8
Porsche									
Panamera 4 E-Hybrid PDK			340	Super / Strom	113223	182,3*	133,4*	112,3*	90,0*
Panamera GTS PDK			338	SuperPlus	138493	214,0	158,6	134,1	109,2

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 7/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000

Porsche

Panamera Turbo S E-Hybrid PDK	500	SuperPlus / Strom	190335	252,7	184,5	154,3	123,6
Panamera Turbo PDK	404	SuperPlus	157652	237,4	175,0	147,2	119,2
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK	340	Super / Strom	116079	184,1	134,9	113,7	91,4
Panamera Sport Turismo GTS PDK	338	SuperPlus	141349	227,2	167,4	140,5	113,4
Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK	500	SuperPlus / Strom	193191	255,2	186,2	155,8	124,7
Panamera Sport Turismo Turbo PDK	404	SuperPlus	160508	241,7	178,2	149,9	121,3

Renault

Zoe R90 (22 kWh) Life (mit Batteriemiete)	68	Strom	21900	58,4	43,8	37,0	28,4
Clio ENERGY TCe 90 Intens**	²	66 Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC**		66 Diesel	20740	55,3	39,8	33,3	26,0
Zoe R90 (22 kWh) Life (inkl. Batterie)	68	Strom	29900	62,2	45,8	37,9	29,4
Clio ENERGY TCe 90 Intens**	²	66 Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC**		66 Diesel	20740	55,3	39,8	33,3	26,0
Zoe R90 Z.E. 40 (41 kWh) Life (mit Batteriemiete)	68	Strom	26100	63,4	47,1	39,7	29,8
Clio ENERGY TCe 90 Intens**	²	66 Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC**		66 Diesel	20740	55,3	39,8	33,3	26,0
Zoe R90 (41 kWh) Life (inkl. Batterie)	68	Strom	34100	65,5	48,3	40,1	31,1
Clio ENERGY TCe 90 Intens**	²	66 Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC**		66 Diesel	20740	55,3	39,8	33,3	26,0
Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Limited (mit Batteriemiete)	80	Strom	27900	65,8	49,3	41,6	31,5
Clio ENERGY TCe 90 Intens**	²	66 Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC**		66 Diesel	20740	55,3	39,8	33,3	26,0
Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Limited (inkl. Batterie)	80	Strom	35900	68,0	50,6	42,1	32,9
Clio ENERGY TCe 90 Intens**	²	66 Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC**		66 Diesel	20740	55,3	39,8	33,3	26,0
Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Life (mit Batteriemiete)***	80	Strom	21900	45,2	33,4	28,1	22,1
Clio ENERGY TCe 90 Intens**	²	66 Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC**		66 Diesel	20740	55,3	39,8	33,3	26,0
Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Life (inkl. Batterie)***	80	Strom	29990	56,9	42,4	35,6	27,9
Clio ENERGY TCe 90 Intens**	²	66 Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC**		66 Diesel	20740	55,3	39,8	33,3	26,0
Zoe R110 Z.E. 50 (52 kWh) Life (mit Batteriemiete)***	80	Strom	23900	47,6	35,2	29,5	23,1
Clio ENERGY TCe 90 Intens**	²	66 Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC**		66 Diesel	20740	55,3	39,8	33,3	26,0
Zoe R110 Z.E. 50 (52 kWh) Life (inkl. Batterie)***	80	Strom	31990	59,2	44,2	37,0	29,1
Clio ENERGY TCe 90 Intens**	²	66 Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC**		66 Diesel	20740	55,3	39,8	33,3	26,0

smart

fortwo coupé EQ	60	Strom	21940	47,2	35,5	29,5	23,8
fortwo coupé 0.9 turbo twinamic	66	Super	13485	45,0	34,4	29,2	24,2

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 7/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000

smart

fortwo cabrio EQ			60	Strom	25200	51,2	38,6	32,1	25,9
fortwo cabrio 0.9 turbo twinamic			66	Super	16745	49,4	37,8	32,1	26,6
forfour EQ			60	Strom	22600	49,0	36,9	30,6	24,6
forfour 0.9 turbo twinamic			66	Super	14145	47,5	36,1	30,5	25,1

Tesla

Model 3 Standard Range Plus			190	Strom	46500	80,2	58,2	47,5	37,4
KIA Stinger 2.0 T-GDI GT-Line Automatik			180	Super	44490	100,6*	74,6*	62,8*	50,1*
KIA Stinger 2.2 CRDi GT-Line Automatik			147	Diesel	45590	99,8*	72,3*	59,5*	46,7*
Model 3 Standard Range Plus			190	Strom	46500	80,2	58,2	47,5	37,4
Jaguar XE P250 S Automatik		5	184	Super	44390	96,1	71,8	59,3	47,8
Jaguar XE D180 S Automatik		5	132	Diesel	43690	95,8	70,1	56,7	44,8
Model 3 Standard Range Plus			190	Strom	46500	80,2	58,2	47,5	37,4
Opel Insignia Gr. Sport 1.6 DI Turbo Dynamic Autom.			147	Super	38955	90,0*	67,2*	56,2*	44,7*
Opel Insignia Grand Sport 2.0 Diesel Dynamic Autom.			125	Diesel	37385	90,2	66,2	54,6	43,3
Model 3 Long Range AWD			340	Strom	56800	93,2	68,6	56,6	45,2
KIA Stinger 3.3 T-GDI V6 GT AWD Automatik			269	Super	55900	121,6*	91,0*	77,2*	62,3*
KIA Stinger 2.2 CRDi GT-Line AWD Automatik			147	Diesel	47590	103,4*	74,9*	61,8*	48,5*
Model 3 Long Range AWD			340	Strom	56800	93,2	68,6	56,6	45,2
Audi A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic			180	Super	49300	105,1	78,0	65,3	52,2
Audi A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	54950	118,3	86,0	70,9	56,0
Model 3 Long Range AWD			340	Strom	56800	93,2	68,6	56,6	45,2
BMW 340i Gran Turismo Sport Line xDrive Steptronic			240	SuperPlus	60050	132,1	98,7	82,2	66,6
BMW 335d Gran Turismo Sport Line xDrive Steptronic			230	Diesel	61250	133,6	98,3	81,0	65,0
Model 3 Long Range AWD			340	Strom	56800	93,2	68,6	56,6	45,2
Mercedes C 400 Exclusive 4MATIC 9G-TRONIC			245	Super	56990	133,7	97,9	80,4	63,6
Mercedes C 300 d Exclusive 4MATIC 9G-TRONIC			180	Diesel	51664	123,1	88,6	71,3	55,4
Model 3 Performance AWD			355	Strom	66600	104,0	77,2	64,1	51,8
BMW M4 Coupé M DKG			331	SuperPlus	90900	173,3	129,9	108,8	89,0
Model 3 Performance AWD			355	Strom	66600	104,0	77,2	64,1	51,8
Mercedes C 63 AMG SPEEDSHIFT MCT 9G-TRONIC			350	SuperPlus	78005	183,1	135,0	111,4	89,0
Model S Standard Range		5	310	Strom	78300	142,7	103,2	83,7	65,4
Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			250	Super	68650	143,4	104,4	86,3	68,0
Audi A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	67150	141,1	100,9	82,3	63,4
Model S Maximum Range		5	310	Strom	87800	151,4	109,4	88,9	69,3
BMW 640i Gran Turismo M Sportpaket xDrive Steptr.			250	SuperPlus	77300	150,8	111,2	91,6	73,9
BMW 640d Gran Turismo M Sportpaket xDrive Steptr.			235	Diesel	80200	156,5	113,9	93,1	74,4
Model S Maximum Range		5	310	Strom	87800	151,4	109,4	88,9	69,3
Jaguar XF 30t Portfolio AWD Automatik		5	221	Super	63840	133,4	97,2	79,1	62,5
Jaguar XF 30d S Automatik		4/5	221	Diesel	69540	145,1	105,0	84,3	65,2

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 7/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000

Tesla

Model S Maximum Range	5	310	Strom	87800	151,4	109,4	88,9	69,3
Mercedes CLS 450 Coupé 4MATIC 9G-TRONIC		286	Super	70906	143,5	104,9	86,2	69,2
Mercedes CLS 400 d Coupé 4MATIC 9G-TRONIC		250	Diesel	72507	146,3	106,1	86,4	68,5
Model S Performance	5	449	Strom	95900	162,2	117,5	95,8	75,0
BMW M850i Coupé xDrive Steptronic		390	SuperPlus	125700	221,3*	161,7*	132,6*	105,8*
BMW 840d Coupé xDrive Steptronic		235	Diesel	100000	181,0*	130,8*	105,7*	83,1*
Model S Performance	5	449	Strom	95900	162,2	117,5	95,8	75,0
BMW M5 xDrive Steptronic		441	SuperPlus	119900	210,0	154,6	127,8	103,5
Model S Performance	5	449	Strom	95900	162,2	117,5	95,8	75,0
Mercedes E 63 AMG S 4MAT.+ SPEEDSHIFT MCT 9G		450	SuperPlus	123171	235,6	170,9	139,2	110,4
Model X Standard Range	5	310	Strom	83200	140,4	101,5	82,0	64,3
Audi e-tron 55 quattro		300	Strom	80900	140,8	102,2	84,4	66,3
Model X Maximum Range	5	310	Strom	92700	149,0	107,6	86,9	68,1
Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	Super	77300	151,8	112,5	94,9	76,8
Audi SQ8 TDI tiptronic***		320	Diesel	102900	190,3	140,7	118,1	96,0
Model X Maximum Range	5	310	Strom	92700	149,0	107,6	86,9	68,1
BMW X6 M50d Steptronic**		280	Diesel	94400	174,5	128,2	105,0	84,9
Model X Maximum Range	5	310	Strom	92700	149,0	107,6	86,9	68,1
Mercedes GLE Coupé 43 AMG 4MATIC 9G-TRONIC		270	SuperPlus	81991	160,8	119,8	100,2	81,8
Mercedes GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	Diesel	76101	141,6	104,5	86,2	70,5
Model X Performance	5	449	Strom	101400	161,0	116,6	94,4	74,2
Mercedes GLE Cp.63 S AMG 4MAT.SPEEDS.PL.7G-TR.		430	SuperPlus	132685	242,8	179,0	148,4	119,5

Toyota

Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort	5	90	Super / Strom	37550	64,2	47,4	39,4	31,2
Corolla 1.2T Comfort	2	85	Super	23790	58,9*	44,2*	37,4*	30,3*
Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort	5	90	Super / Strom	37550	64,2	47,4	39,4	31,2
Corolla 1.8 Hybrid Comfort	2	90	Super	27290	58,8*	43,4*	36,2*	28,8*

Volvo

V60 T8 Twin Engine Inscription AWD Geartronic		288	Super / Strom	62050	110,5*	82,0*	68,3*	54,1*
V60 T6 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.		240	Super	55699	113,5*	84,4*	70,4*	55,8*
V60 D4 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.		147	Diesel	54299	107,6*	78,2*	63,8*	49,6*
V60 T8 Tw.Engine Polest. Perf.Inscription AWD Geartr.		298	Super / Strom	63049	110,4*	81,7*	67,8*	53,4*
V60 T6 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.		240	Super	55699	113,5*	84,4*	70,4*	55,8*
V60 D4 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.		147	Diesel	54299	107,6*	78,2*	63,8*	49,6*
S90 T8 Twin Engine R Design AWD Automatik		288	Super / Strom	72750	140,9*	102,3*	83,6*	65,0*
S90 T6 Polestar Performance R Design AWD Automat.		240	Super	63949	135,2*	98,4*	80,3*	62,4*
S90 D5 Polestar Performance R Design AWD Autom.		177	Diesel	61499	128,5*	92,3*	74,5*	57,1*
S90 T8 Tw.Engine Polestar Perf. R Design AWD		298	Super / Strom	73749	142,3*	103,4*	84,6*	65,8*
S90 T6 Polestar Performance R Design AWD Automat.		240	Super	63949	135,2*	98,4*	80,3*	62,4*
S90 D5 Polestar Performance R Design AWD Autom.		177	Diesel	61499	128,5*	92,3*	74,5*	57,1*

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 7/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Volvo

V90 T8 Twin Engine R Design AWD Automatik	288	Super / Strom	76900	142,6*	103,7*	84,8*	66,2*
V90 T6 Polestar Performance R Design AWD Automat.	240	Super	68099	137,9*	100,4*	82,2*	64,0*
V90 D5 Polestar Performance R Design AWD Autom.	177	Diesel	65649	131,2*	94,4*	76,3*	58,7*
V90 T8 Tw.Engine Polestar Perf. R Design AWD	298	Super / Strom	77899	143,9*	104,8*	85,8*	67,0*
V90 T6 Polestar Performance R Design AWD Automat.	240	Super	68099	137,9*	100,4*	82,2*	64,0*
V90 D5 Polestar Performance R Design AWD Autom.	177	Diesel	65649	131,2*	94,4*	76,3*	58,7*
XC60 T8 Twin Engine R Design AWD Geartronic	288	Super / Strom	74700	125,8*	94,0*	79,1*	63,2*
XC60 T6 Polestar Performance R Design AWD Geartr.	240	Super	64199	123,7*	92,6*	77,6*	62,0*
XC60 B5 R Design AWD Geartronic	173	Diesel	61650	115,6*	84,4*	69,4*	54,6*
XC60 T8 Tw.Engine Polestar Perf. R Design AWD Geartr.	298	Super / Strom	75699	127,0*	94,9*	79,9*	63,8*
XC60 T6 Polestar Performance R Design AWD Geartr.	240	Super	64199	123,7*	92,6*	77,6*	62,0*
XC60 B5 R Design AWD Geartronic	173	Diesel	61650	115,6*	84,4*	69,4*	54,6*
XC90 T8 Twin Engine R Design AWD Geartronic	288	Super / Strom	83900	142,8*	105,0*	87,1*	69,3*
XC90 T6 Polestar Performance R Design AWD Geartr.	240	Super	74899	136,8*	101,4*	84,6*	68,0*
XC90 B5 R Design AWD Geartronic	173	Diesel	71050	130,4*	95,0*	77,8*	61,2*
XC90 T8 Tw.Engine Polestar Perf. R Design AWD Geartr.	298	Super / Strom	84899	143,9*	105,8*	87,7*	69,8*
XC90 T6 Polestar Performance R Design AWD Geartr.	240	Super	74899	136,8*	101,4*	84,6*	68,0*
XC90 B5 R Design AWD Geartronic	173	Diesel	71050	130,4*	95,0*	77,8*	61,2*

VW

e-up!	60	Strom	22975	47,6	35,5	30,1	23,8
up! 1.0 high up!	²	44	Super	13475	43,0	32,5	28,1
e-Golf	100	Strom	35900	67,6	50,5	42,1	33,2
Golf 1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG	110	Super	28295	69,7	52,4	44,2	35,8
Golf 2.0 TDI SCR Comfortline DSG	110	Diesel	30950	73,3	53,9	44,9	35,4

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter

www.adac.de/e-mobil

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 7/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).