

Emissions-Schlüsselnummern und zugeordnete Schadstoffklassen für Euro 5 und Euro 6 (Prüfung nach NEFZ)

Emissions-Schlüsselnummern und zugeordnete Emissionsklassen für leichte Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklassen M₁, M₂, N₁ und N₂ im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 ff. (Euro 5 und Euro 6) und ihrer Durchführungsverordnung (EG) Nr. 692/2008 ff.

Sie gelten für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse¹ von bis zu 2.610 kg; auf Antrag des Herstellers auch für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse¹ bis zu 2.840 kg. Die Prüfung der Emissionen erfolgte im Neuen Europäischen Fahrzyklus NEFZ)

Emissions-Schlüsselnummer	Klartext	Erläuterungen				
		Emissionsnorm ²	OBD-norm ³	Fahrzeugklasse und -gruppe ⁴	Motor ⁵	Erstzulassungsfähig bis
35A0	EURO5;A;PI/CI;M, N1 I	Euro 5a	Euro 5	M, N ₁ Gruppe I	PI, CI	31.12.2012
35B0	EURO5;B;CI;M1 sozE ohne M1G	Euro 5a	Euro 5	M ₁ -Fahrzeuge für bestimmte soziale Erfordernisse (außer M ₁ G)	CI	31.12.2012
35C0	EURO5;C;CI;M1G sozE	Euro 5a	Euro 5	M ₁ G-Fahrzeuge für bestimmte soziale Erfordernisse	CI	31.08.2012
35D0	EURO5;D;PI/CI; N1 II	Euro 5a	Euro 5	N ₁ Gruppe II	PI, CI	31.12.2012
35E0	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	Euro 5a	Euro 5	N ₁ Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.12.2012
35F0	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	Euro 5b	Euro 5	M, N ₁ Gruppe I	PI, CI	31.12.2013
35G0	EURO5;G;CI;M1 sozE ohne M1G	Euro 5b	Euro 5	M ₁ -Fahrzeuge für bestimmte soziale Erfordernisse (außer M ₁ G)	CI	31.12.2013
35H0	EURO5;H;PI/CI; N1 II	Euro 5b	Euro 5	N ₁ Gruppe II	PI, CI	31.12.2013
35I0	EURO5;I;PI/CI; N1 III, N2	Euro 5b	Euro 5	N ₁ Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.12.2013
35J0	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	Euro 5b	Euro 5+	M, N ₁ Gruppe I	PI, CI	31.08.2015
35K0	EURO5;K;CI;M1 sozE ohne M1G	Euro 5b	Euro 5+	M ₁ -Fahrzeuge für bestimmte soziale Erfordernisse (außer M ₁ G)	CI	31.08.2015
35L0	EURO5;L;PI/CI; N1 II	Euro 5b	Euro 5+	N ₁ Gruppe II	PI, CI	31.08.2016
35M0	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	Euro 5b	Euro 5+	N ₁ Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.08.2016
36N0	EURO6;N;CI; M, N1 I	Euro 6a	Euro 6-	M, N ₁ Gruppe I	CI	31.12.2012
36O0	EURO6;O;CI; N1 II	Euro 6a	Euro 6-	N ₁ Gruppe II	CI	31.12.2012
36P0	EURO6;P;CI; N1 III, N2	Euro 6a	Euro 6-	N ₁ Gruppe III, N ₂	CI	31.12.2012
36Q0	EURO6;Q;CI; M, N1 I	Euro 6b	Euro 6-	M, N ₁ Gruppe I	CI	31.12.2013
36R0	EURO6;R;CI; N1 II	Euro 6b	Euro 6-	N ₁ Gruppe II	CI	31.12.2013

36S0	EURO6;S;CI; N1 III, N2	Euro 6b	Euro 6-	N ₁ Gruppe III, N ₂	CI	31.12.2013
36T0	EURO6;T;CI; M, N1 I	Euro 6b	Euro 6-plus IUPR	M, N ₁ Gruppe I	CI	31.08.2015
36U0	EURO6;U;CI; N1 II	Euro 6b	Euro 6-plus IUPR	N ₁ Gruppe II	CI	31.08.2016
36V0	EURO6;V;CI; N1 III, N2	Euro 6b	Euro 6-plus IUPR	N ₁ Gruppe III, N ₂	CI	31.08.2016
36W0	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	Euro 6b	Euro 6-1	M, N ₁ Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
36X0	EURO6;X;PI/CI; N1 II	Euro 6b	Euro 6-1	N ₁ Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36Y0	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	Euro 6b	Euro 6-1	N ₁ Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.08.2019
36ZA	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 I	Euro 6c	Euro 6-1	M, N ₁ Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
36ZB	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	Euro 6c	Euro 6-1	N ₁ Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36ZC	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	Euro 6c	Euro 6-1	N ₁ Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.08.2019
36ZD	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	Euro 6c	Euro 6-2	M, N ₁ Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
36ZE	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	Euro 6c	Euro 6-2	N ₁ Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36ZF	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	Euro 6c	Euro 6-2	N ₁ Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.08.2019
36ZG	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	M, N ₁ Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
36ZH	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N ₁ Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36ZI	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N ₁ Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.08.2019
36ZJ	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	Euro 6d	Euro 6-2	M, N ₁ Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
36ZK	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	Euro 6d	Euro 6-2	N ₁ Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36ZL	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	Euro 6d	Euro 6-2	N ₁ Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.08.2019
30ZX	459/2012; reine Elektrofahrzeuge	n.z.	n.z.	Alle Fahrzeuge	Batterie, reine Elektrofahrzeuge	31.08.2019
30ZY	459/2012;W;BZ/W;Ext	n.z.	n.z.	Alle Fahrzeuge	Brennstoffzelle, reine Elektrofahrzeuge	31.08.2019
30ZZ	459/2012;US-Zertifikat	n.z.	n.z.	Alle Fahrzeuge, die mit Zertifikaten gemäß Anh. I Abs. 2.1.1. der VO EG Nr. 692/2008 versehen sind	PI, CI	31.08.2019

Fußnoten:

- 1) „Bezugsmasse“: Masse des fahrbereiten Fahrzeugs abzüglich der Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zuzüglich einer Pauschalmasse von 100 kg
- 2) Euro 5a: ausgenommen das überarbeitete Messverfahren für Partikel, die Partikelzahlnorm und die Niedrigtemperatur-Emissionsprüfung bei Flexfuel-Fahrzeugen mit Biokraftstoff
Euro 5b: die vollständigen Emissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 5 einschließlich des überarbeiteten Messverfahrens für Partikel, der Partikelzahlnorm für CI-Fahrzeuge und der Niedrigtemperatur-Emissionsprüfung bei Flexfuel-Fahrzeugen mit Biokraftstoff
Euro 6a: ausgenommen das überarbeitete Messverfahren für Partikel, die Partikelzahlnorm und die Niedrigtemperatur-Emissionsprüfung bei Flexfuel-Fahrzeugen mit Biokraftstoff

Euro 6b: die Emissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 einschl. des überarbeiteten Messverfahrens für Partikel, der Partikelzahlnorm (vorläufige Werte für PI-Fahrzeuge) und der Niedrigtemperatur-Emissionsprüfung bei Flexfuel-Fahrzeugen mit Biokraftstoff

Euro 6c: die vollständigen Emissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6, jedoch ohne die quantitativen RDE-Anforderungen, d.h. die Emissionsnorm Euro 6b, endgültige Partikelzahlnormen für PI-Fahrzeuge, die Verwendung von E10- und B7-Bezugskraftstoff (falls zutreffend) anhand des vorgeschriebenen Laborprüfzyklus und die RDE-Prüfung lediglich zu Überwachungszwecken (keine Anwendung von NTE-Emissionsgrenzwerten)

Euro 6d TEMP: die vollständigen Emissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6, d.h. die Emissionsnorm Euro 6b, endgültige Partikelzahlnormen für PI-Fahrzeuge, die Verwendung von E10- und B7-Bezugskraftstoff (falls zutreffend) anhand des vorgeschriebenen Laborprüfzyklus und die RDE-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren

Euro 6d: die vollständigen Emissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6, d.h. die Emissionsnorm Euro 6b, endgültige Partikelzahlnormen für PI-Fahrzeuge, die Verwendung von E10- und B7-Bezugskraftstoff (falls zutreffend) anhand des vorgeschriebenen Laborprüfzyklus und die RDE-Prüfung mit endgültigen Übereinstimmungsfaktoren

3) Euro 5: Basisanforderungen der OBD-Norm Euro 5, ausgenommen Betriebsleistungskoeffizient („in use performance ratio“ – IUPR), NO_x-Überwachung bei Benzinfahrzeugen und verschärfte Schwellenwerte für die Partikelmasse bei Dieselfahrzeugen

Euro5+: einschließlich eines gelockerten Betriebsleistungskoeffizienten (IUPR), NO_x-Überwachung bei Benzinfahrzeugen und verschärfter Schwellenwerte für die Partikelmasse bei Dieselfahrzeugen

Euro 6-: gelockerte OBD-Schwellenwerte

Euro 6- plus IUPR: einschließlich gelockerter OBD-Schwellenwerte und eines gelockerten Betriebsleistungskoeffizienten (IUPR)

Euro 6-1: die vollständigen OBD-Anforderungen der OBD-Norm Euro 6, jedoch mit vorläufigen OBD-Schwellenwerten gemäß der Definition in Anhang XI Absatz 2.3.4 und teilweise gelockertem IUPR

Euro 6-2: die vollständigen OBD-Anforderungen der OBD-Norm Euro 6, jedoch mit endgültigen OBD-Schwellenwerten gemäß der Definition in Anhang XI Absatz 2.3.3.

4) M: Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern

M₁: mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz

M₂: mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zul. Gesamtmasse bis zu 5t

N: Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit mindestens vier Rädern

N₁: und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 t; Gruppe I: Bezugsmasse ≤ 1.305 kg, Gruppe II: 1.305 kg < Bezugsmasse ≤ 1.760 kg, Gruppe III: 1.760 kg < Bezugsmasse

N₂: und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5

G: Fahrzeuge der Klasse M1 gelten als Geländefahrzeuge, wenn sie wie folgt ausgestattet sind:

- mit mindestens einer Vorderachse und mindestens einer Hinterachse, die so ausgelegt sind, dass sie gleichzeitig angetrieben werden können, wobei der Antrieb einer Achse abschaltbar sein kann
- mit mindestens einer Differenzialsperre oder Einrichtung, die eine ähnliche Wirkung gewährleistet; als Einzelfahrzeug müssen sie eine Steigung von 30 % überwinden können, nachgewiesen durch Rechnung.

Außerdem müssen sie mindestens fünf der folgenden sechs Anforderungen erfüllen:

- der vordere Überhangwinkel muss mindestens 25 Grad betragen
- der hintere Überhangwinkel muss mindestens 20 Grad betragen
- der Rampenwinkel muss mindestens 20 Grad betragen
- die Bodenfreiheit unter der Vorderachse muss mindestens 180 mm betragen
- die Bodenfreiheit unter der Hinterachse muss mindestens 180 mm betragen
- die Bodenfreiheit zwischen den Achsen muss mindestens 200 mm betragen

"Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse": Dieselfahrzeuge der Klasse M₁ welche entweder

- Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung im Sinne der Richtlinie 70/156/EWG (z.B. Krankenwagen, Wohnmobil) mit einer Bezugsmasse von mehr als 2.000 kg sind,
- Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von mehr als 2.000 kg, die für 7 oder mehr Insassen, einschließlich Fahrer, ausgelegt sind, wobei ab 1. September 2012 Fahrzeuge der Klasse M1G (Geländewagen) im Sinne der Richtlinie 70/156/EWG ausgenommen sind, oder
- Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von über 1.760 kg, die speziell für gewerbliche Zwecke gebaut werden, um die Verwendung von Rollstühlen im Fahrzeug zu ermöglichen.

5) PI: Fremdzündungsmotor, CI: Selbstzündungsmotor

n.z.: nicht zugeordnet