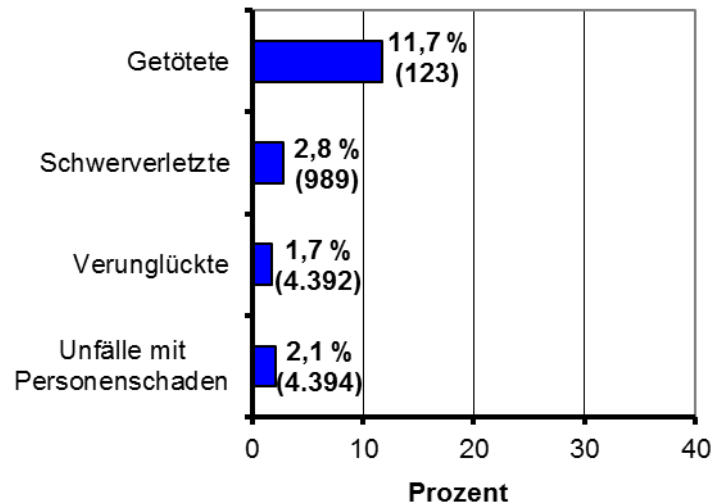


6 Spezifische Probleme

6. 9 Unfälle mit Lkw- und Fußgänger-Fahrradbeteiligung innerorts

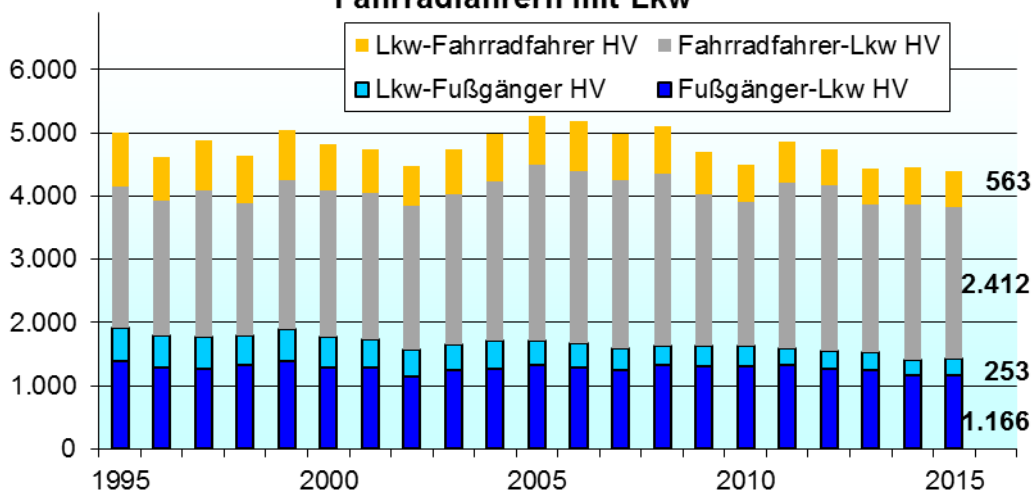
**Anteil der Fußgänger- und Radfahrer-
unfälle mit Lkw am gesamten
Unfallgeschehen innerorts 2015**



Quelle: DESTATIS

2,1 Prozent aller Unfälle im Innerortsbereich mit Personenschaden sind solche, an denen Lkw und die schwachen Verkehrsteilnehmer Fahrradfahrer und Fußgänger beteiligt sind. Viele dieser Unfälle sind Abbiegeunfälle eines Lkw. Wenn ein Lkw-Fahrer einen Fußgänger oder einen Fahrradfahrer beim Abbiegen übersieht, haben diese Unfälle schwere bis schwerste Verletzungen bei den schwachen Verkehrsteilnehmern zur Folge.

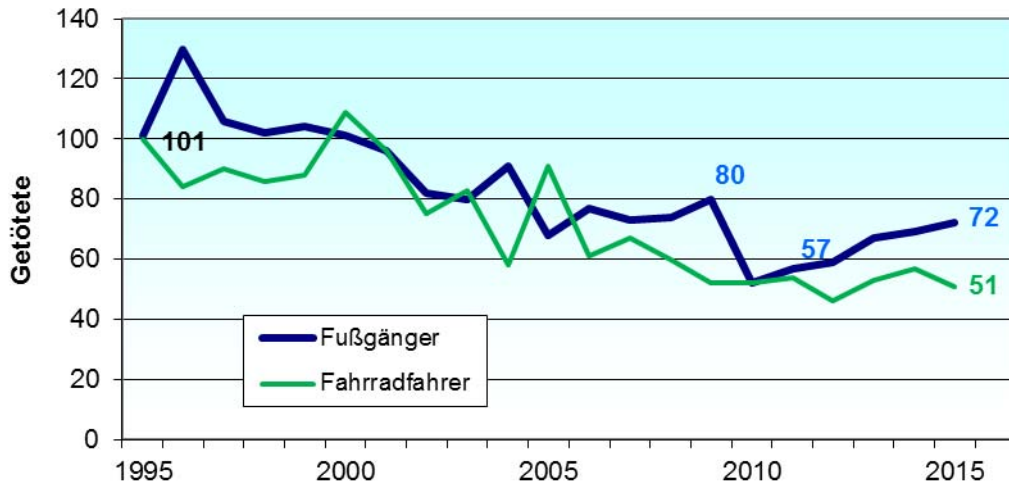
**Hauptverursacher (HV) bei Innerortsunfällen mit
Personenschaden zwischen Fußgängern oder
Fahrradfahrern mit Lkw**



Quelle: DESTATIS

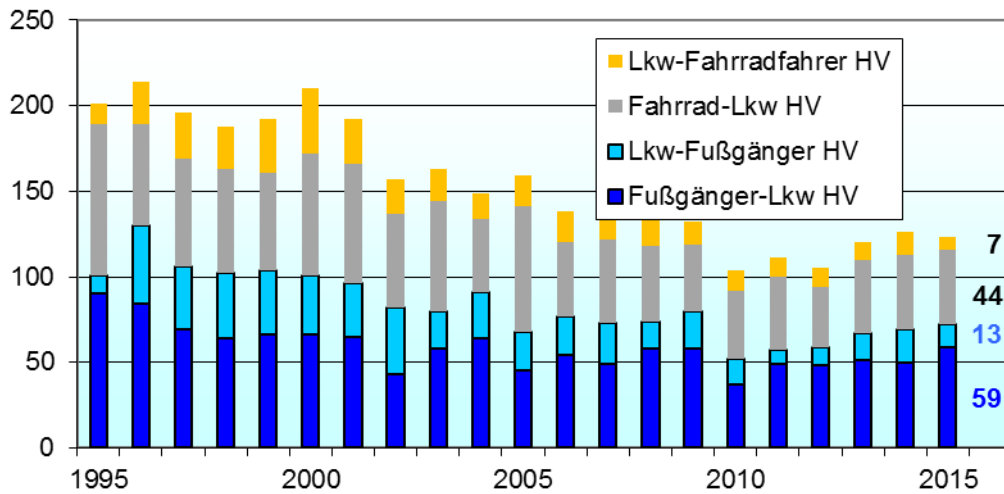
In der Mehrzahl der Unfälle trägt der Lkw die Unfallschuld. Insgesamt starben im Jahr 2015 innerorts 123 „schwache“ Verkehrsteilnehmer, also Fußgänger und Fahrradfahrer, bei Unfällen mit Lkw – 11,7 Prozent aller dort tödlich Verunglückten.

Tödlich verunglückte Fußgänger und Fahrradfahrer innerorts bei Unfällen mit Lkw



Quelle: DESTATIS

Tödlich verunglückte Fußgänger und Fahrradfahrer bei Unfällen mit Lkw innerorts



HV = Hauptverursacher

Quelle: DESTATIS