

Welche Motorversion ist die günstigste?

ADAC Kostenvergleich: Erd- und Autogas gegen Benziner und Diesel



Der Neuwagenpreis beim Autokauf: Eine exakt definierte Größe. Die Verbrauchswerte: Prospektangaben geben zumindest eine Orientierungshilfe. Und die Kraftstoffkosten? Je nach Weltmarktsituation und politischen Gegebenheiten variabel, jedenfalls mit deutlichen Risiken nach oben. Kein Wunder, wenn sich immer mehr Autofahrer von mineralischen Kraftstoffen abkoppeln und für Auto- oder Erdgas entscheiden. Zwar sind auch hier Preisschwankungen nicht ausgeschlossen, ein Vorteil hat nun aber weiterhin Bestand: Durch das Energiesteuergesetz profitieren beide Alternativkraftstoffe noch bis Ende 2022 (Autogas) und sogar bis Ende 2026 (Erdgas) von einem reduzierten Mineralölsteuersatz. Die Weiterführung der steuerlichen Begünstigung wurde seitens der Bundesregierung

nun für beide Varianten beschlossen.

Demnach: Gas – die einzig wirtschaftliche Alternative? Nicht unbedingt, die für die Speicherung und Einspritzung zusätzlich benötigte Technik (auf Basis der Benziner-Version) muss ja auch bezahlt werden. Womit sich unter Berücksichtigung der Jahresfahrleistung wie auch anderer Kostenfaktoren die Frage stellt: Welche Motorversion ist nun eigentlich die günstigste?

Den Taschenrechner müssen Sie zu dem Zweck nicht auspacken. Wir haben für Sie die Unterhaltskosten aller derzeit als Neuwagen bestellbaren Erdgas- und Autogasmodelle in der Standardversion den vergleichbaren Benzin- und ggf. auch Dieselmotoren, gestaffelt nach Jahresfahrleistungen von 10.000-30.000 Kilometern gegenübergestellt.

Erdgas: Das sollte man beachten

Das Angebot an Erdgasmodellen ist, gerade auch wegen der aktuellen Umstellung auf den neuen WLTP-Zyklus, mit gerade mal nur rund 10 (!) Modellreihen mehr als übersichtlich, auch Wahlmöglichkeiten unter verschiedenen Ausstattungsvarianten existieren meist nicht. Hier müssen die Hersteller also noch deutlich aktiver werden!

In Deutschland gibt es derzeit ca. 900 Tankstellen, die Erdgas (CNG) anbieten. Eine aktuelle Übersicht ist unter www.adac.de/tanken abrufbar. Auch die ADAC Spritpreise-App zeigt die aktuellen Preise für Erdgas. Weitere Tankstellenübersichten finden sich u.a. unter www.gibgas.de, www.erdgas-mobil.de, www.gas-tankstellen.de und www.gas24.de. gibgas bietet auch einen „Erdgastankstellen-Atlas Deutschland“ an.

Bei Fahrten ins Ausland empfiehlt es sich vor Reiseantritt die Tankmöglichkeiten zu klären. In Norditalien und der Schweiz existiert zum Beispiel ein relativ dichtes Tankstellennetz. Ausführliche länderspezifische Informationen findet man in der Regel unter den oben genannten Links. Bei gibgas erfährt man auch, ob sich die Mitnahme eines entsprechenden Adapters empfiehlt, der dort auf Anfrage auch ausgeliehen werden kann. Für die mobile Anwendung bieten einige der oben genannten Anbieter auch CNG-Apps mit vielen wichtigen Informationen zu Erdgas-Tankstellen in Deutschland, teilweise für Europa, an.

Je häufiger man, mangels Zapfstation, Benzin auffüllen muss, desto unwirtschaftlicher wird der Betrieb. Wird nur mit Benzin gefahren, ist ein Gasauto von allen Alternativen generell die teuerste. Die theoretischen Reichweiten, die natürlich je nach Fahrgewohnheiten variieren können, haben wir in unserer Tabelle mit angegeben.

Und Autogas?

"Autogas" (LPG-Flüssiggas), nicht zu verwechseln mit Erdgas, eignet sich ebenfalls für den Einsatz in Ottomotoren. Als Neuwagen sind hier aktuell Modelle von Dacia, Fiat, Lada und Opel lieferbar. Auch Nachrüstprogramme existieren – ab ca. 1.800,- bis ca. 3.500,- € (zum Teil auch von den Automobilherstellern wie z.B. Citroen, Fiat, Hyundai, Kia und Opel). Zu beachten ist, dass der Autogastank nur bis max. 80 % befüllt werden darf; danach wird der Tankvorgang automatisch über ein Füllstoppventil abgeschaltet. Das bedeutet, dass ein Gastank mit beispielsweise 70 Liter nur mit 56 Liter Autogas betankt und genützt werden kann. In unserer Tabelle haben wir dies bei der Berechnung der Reichweite entsprechend berücksichtigt. In der Berechnung nicht enthalten ist dagegen der Benzinverbrauch für die Startvorgänge, welcher stark variieren kann und nach Erfahrungen des ADAC im Schnitt ca. 0,35 Liter/100 km ausmacht.

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über **fünf** Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Ölnachfüll- und Kraftstoffkosten, die Verbrauchsangaben beziehen sich auf Herstellerangaben nach NEFZ oder WLTP. Grundsätzlich sind, je nach Einsatzbedingungen individuelle Abweichungen möglich. Auch die Anzahl der Kaltstarts erhöht den Benzinverbrauch (in den Berechnungen nicht berücksichtigt).

Kraftstoffpreise (zum Aktualisierungszeitpunkt gültige durchschnittliche^{oo} Werte): Diesel 1,25 € / Liter, Normal/Super 1,37 € / Liter, SuperPlus 1,45 € / Liter, Flüssiggas 0,67 €* / Liter, Erdgas 1,08 € / kg, Ethanol 1,13 € / Liter, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte), KFZ-Steuer.

*Die stufenweise Verringerung des Steuervorteils bei Autogas ab 2019 ist in den Berechnungen berücksichtigt!

Fahrzeugauswahl, technische Daten sowie Kosten entsprechen dem Stand Januar 2019. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

^{oo} Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der **Fußnote 2** liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter www.adac.de/tanken

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Dacia									
Sandero TCe 90 Start&Stop Comfort		66	5,3 / S ²	943	10450	36,8	28,2	24,5	20,4
Sandero Blue dCi 95 Comfort		70	3,6 / D ²	1389	12400	37,1	27,8	24,6	19,6
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Comfort (Autogasb.)		66	7,2 / A ²	444	11450	36,1	26,9	23,0	18,7
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Comfort (Benzinb.)		66	5,5 / S ²	909	11450	38,8	29,6	25,7	21,4
Sandero Stepway TCe 90 Start&Stop Prestige		66	5,5 / S ²	909	11800	38,8	29,7	25,9	21,6
Sandero Stepway Blue dCi 95 Prestige		70	3,9 / D ²	1282	13750	39,0	29,3	26,0	20,8
Sandero Stepw. TCe 90 LPG Start&St. Prest. (Autogas)		66	7,0 / A ²	457	12800	37,0	27,7	23,6	19,2
Sandero Stepw. TCe 90 LPG Start&St. Prest. (Benzin)		66	5,6 / S ²	893	12800	40,2	30,8	26,7	22,2
Logan MCV TCe 90 Start&Stop Comfort		66	5,3 / S ²	943	11550	40,6	30,9	26,6	21,9
Logan MCV Blue dCi 95 Comfort		70	3,6 / D ²	1389	13500	42,1	31,2	26,6	21,1
Logan MCV TCe 90 LPG Start&Stop Comf. (Autogasb.)		66	7,2 / A ²	444	12550	39,8	29,6	25,3	20,2
Logan MCV TCe 90 LPG Start&Stop Comf. (Benzinb.)		66	5,5 / S ²	909	12550	42,5	32,3	28,0	22,9
Lodgy SCe 100 Start&Stop Comfort		75	6,7 / S ²	746	12300	46,9	36,9	31,6	26,5
Lodgy Blue dCi 115 Comfort		85	4,1 / D ²	1220	15300	45,4	35,0	29,5	24,3
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Autogasb.)		79	8,4 / A ²	400	13300	43,8	33,7	28,4	23,3
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Benzinb.)		80	6,7 / S ²	746	13300	47,4	37,3	32,0	26,8
Lodgy Stepway SCe 100 Start&Stop		75	6,9 / S ²	725	13100	46,2	36,6	31,6	26,6
Lodgy Stepway Blue dCi 115 Start&Stop		85	4,4 / D ²	1136	16100	45,5	35,3	30,1	25,0
Lodgy Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Autogasb.)		79	8,9 / A ²	378	14100	42,7	33,0	28,1	23,2
Lodgy Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Benzinb.)		80	7,1 / S ²	704	14100	46,4	36,7	31,9	27,0
Dokker SCe 100 Start&Stop Comfort		75	6,8 / S ²	735	11600	45,6	34,7	31,0	25,4
Dokker Blue dCi 95 Start&Stop Comfort		70	4,3 / D ²	1163	13700	44,0	32,7	28,0	22,8
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Autogasb.)		79	9,1 / A ²	369	12600	43,0	32,1	28,2	22,6
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Benzinb.)		80	7,2 / S ²	694	12600	46,8	35,8	32,0	26,4
Dokker Stepway SCe 100 Start&Stop		75	6,8 / S ²	735	12500	45,1	34,4	30,8	25,4
Dokker Stepway Blue dCi 95 Start&Stop		70	4,4 / D ²	1136	14600	44,2	33,0	28,3	23,3
Dokker Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Autogasb.)		79	9,4 / A ²	357	13500	42,7	32,0	28,2	22,7
Dokker Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Benzinb.)		80	7,4 / S ²	676	13500	46,6	35,8	32,0	26,6
Duster SCe 115 Comfort 2WD		84	6,5 / S ²	769	13700	46,4	35,4	30,7	25,4
Duster Blue dCi 115 Comfort 2WD		85	4,4 / D ²	1136	15900	45,0	33,7	28,9	23,4
Duster SCe 115 LPG Comfort 2WD (Autogasbetrieb)		80	8,7 / A ²	386	14700	44,3	33,0	28,3	22,8
Duster SCe 115 LPG Comfort 2WD (Benzinbetrieb)		84	6,8 / S ²	735	14700	47,8	36,5	31,7	26,3
Fiat									
500 1.2 8V Start&Stopp Lounge		51	4,9 / S ²	714	15690	46,1	34,6	29,6	24,6
500 1.2 8V LPG Lounge (Autogasbetrieb)		51	7,3 / A ²	418	17290	46,0	34,2	29,0	23,5
500 1.2 8V LPG Lounge (Benzinbetrieb)		51	5,7 / S ²	614	17290	49,0	37,0	31,9	26,4
Panda 1.2 8V Lounge		51	5,9 / S ²	627	12040	44,2	33,3	28,6	23,9
Panda 1.2 8V LPG Lounge (Autogasbetrieb)		51	7,3 / A ²	521	13640	42,5	31,2	26,4	21,3
Panda 1.2 8V LPG Lounge (Benzinbetrieb)		51	5,7 / S ²	649	13640	45,5	34,1	29,3	24,2
Panda 1.2 8V Lounge		51	5,9 / S ²	627	12040	44,2	33,3	28,6	23,9
Panda 0.9 8V Twinair Nat. Power Lounge (Erdgasbetr.)		52	3,6 / E ²	333	15940	44,5 *	32,3 *	27,3 *	22,0 *
Panda 0.9 8V Twinair Nat. Power Lounge (Benzinbetr.)		63	5,5 / S ²	636	15940	48,2 *	36,0 *	31,0 *	25,7 *

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Stand 1/2019

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super D = Diesel
 SP = SuperPlus E = Erdgas
 ET = Ethanol A = Autogas

2 = Verbrauchsberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise Seite 2)

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieseltreibetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Lada									
Kalina 1.6 8V Norma		64	6,6 / S ²	758	8240	42,5	32,1	27,4	23,1
Kalina 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A ²	549	10740	43,0	31,4	26,2	21,2
Kalina 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S ²	758	10740	45,6	34,2	29,2	24,3
Kalina Kombi 1.6 8V Norma		64	6,6 / S ²	758	8500	42,5	32,2	27,5	23,2
Kalina Kombi 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A ²	549	11000	42,8	31,4	26,2	21,3
Kalina Kombi 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S ²	758	11000	45,5	34,2	29,2	24,4
Granta 1.6 8V Norma		64	6,6 / S ²	758	8790	43,4	32,9	28,5	24,1
Granta 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A ²	614	11290	43,4	31,9	27,1	22,2
Granta 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S ²	758	11290	46,1	34,8	30,1	25,3
Granta 1.6 8V Norma		64	6,6 / S ²	758	8090	42,6	32,3	28,0	23,8
Granta 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A ²	614	10590	42,7	31,4	26,7	21,9
Granta 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S ²	758	10590	45,4	34,2	29,6	25,0
Opel									
Astra 1.0 ECOTEC DI Turbo Start&Stop Edition		77	4,7 / S ²	1021	20825	61,2	45,4	37,5	29,5
Astra 1.6 Diesel Start&Stop Edition		81	4,4 / D ²	1091	24220	66,8	48,8	40,0	30,9
Astra 1.4 ECOTEC CNG Edition		81	6,3 / E ²	298	25270	66,8	49,4	40,9	32,2
Astra Sp.Tourer 1.0 ECOTEC DI Turbo Start&St.Edition		77	4,6 / S ²	1043	21825	61,7	45,8	37,9	29,9
Astra Sports Tourer 1.6 Diesel Start&Stop Edition		81	4,5 / D ²	1067	25220	66,5	48,7	40,1	31,2
Astra Sports Tourer 1.4 ECOTEC CNG Edition		81	6,5 / E ²	289	26270	67,3	50,2	41,6	33,0
SEAT									
Mii 1.0 Start&Stop Style		55	4,3 / S	814	12060	41,8 *	31,2 *	27,0 *	21,9 *
Mii 1.0 Ecofuel Start&Stop Style		50	3,1 / E	355	13960	40,4 *	29,6 *	25,1 *	19,7 *
Leon 1.5 TSI Style		96	4,9 / S	1020	22150	61,0 *	45,5 *	38,2 *	30,6 *
Leon 1.6 TDI Style		85	4,2 / D	1190	24780	63,2	46,2	38,3	30,0
Leon 1.5 TGI Style		96	3,5 / E	543	23650	57,6 *	42,2 *	34,8 *	27,3 *
Leon ST 1.5 TSI Style		96	4,9 / S	1020	23350	60,6 *	45,3 *	38,1 *	30,7 *
Leon ST 1.6 TDI Style		85	4,2 / D	1190	25980	64,0	46,7	38,8	30,5
Leon ST 1.5 TGI Style		96	3,5 / E	543	24850	56,9 *	41,9 *	34,7 *	27,4 *
Skoda									
Citigo 1.0 Green tec Active		55	4,3 / S	814	10410	38,8	29,2	25,3	20,5
Citigo 1.0 G-TEC Active		50	2,9 / E	379	12720	40,2	30,0	25,9	20,7
Octavia Combi 1.5 TSI ACT Ambition DSG		110	5,1 / S	980	27480	68,8 *	51,5 *	43,3 *	34,9 *
Octavia Combi 2.0 TDI Ambition DSG		110	4,4 / D	1136	29900	71,8	52,9	44,0	34,8
Octavia Combi 1.5 TSI G-TEC Ambition DSG		96	3,5 / E	506	28380	k.A.	49,9 *	k.A.	k.A.
VW									
up! 1.0 move up!		55	4,2 / S	833	12605	41,1	31,1	26,8	22,0
eco up! 1.0 move up!		50	2,9 / E	379	14805	40,9	30,0	25,3	20,1
Polo 1.0 TSI OPF Highline		70	4,6 / S	870	18600	46,2	34,7	29,9	24,2
Polo 1.6 TDI SCR Highline		70	3,7 / D	1081	20850	50,2	36,8	31,3	25,0
Polo 1.0 TGI Highline		66	3,3 / E	418	21100	45,8	33,5	28,1	22,4
Golf 1.0 TSI OPF Trendline		85	4,7 / S	1064	21125	61,4	45,7	38,5	30,9
Golf 1.6 TDI SCR Trendline		85	4,2 / D	1190	23875	64,8	47,2	39,2	30,9
Golf 1.5 TGI BlueMotion Trendline		96	3,6 / E	400	26475	60,8	44,6	37,3	29,2

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Stand 1/2019

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super D = Diesel

SP = SuperPlus E = Erdgas

ET = Ethanol A = Autogas

2 = Verbrauchsberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise Seite 2)

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
VW									
Golf 1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG		96	4,9 / S	1020	27000	64,7	48,6	41,0	33,2
Golf 2.0 TDI SCR Comfortline DSG		110	4,4 / D	1136	30625	70,9	52,2	43,5	34,5
Golf 1.5 TGI BlueMotion Comfortline DSG		96	3,5 / E	411	29950	63,8	46,9	39,2	30,8
Caddy 2.0 TDI BMT Conceptline		75	5,3 / D	1038	22812	65,4	48,3	40,0	31,6
Caddy 1.4 TGI BlueMotion Conceptline		81	4,6 / E	565	24026	64,1	46,9	38,9	30,6
Caddy Maxi 1.4 TSI OPF BMT Conceptline		96	6,7 / S	821	23366	67,6	50,6	42,8	34,6
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Conceptline		75	5,5 / D	1000	24538	67,7	49,8	41,3	32,7
Caddy Maxi 1.4 TGI BlueMotion Conceptline		81	4,8 / E	771	25990	66,6	48,7	40,4	31,8
Caddy 1.4 TSI OPF BMT Trendline		96	6,7 / S	821	23259	66,4	49,8	42,0	34,1
Caddy 2.0 TDI BMT Trendline		75	5,3 / D	1038	24431	66,2	48,9	40,5	32,0
Caddy 1.4 TGI BlueMotion Trendline		81	4,6 / E	565	25472	64,4	47,2	39,2	30,9
Caddy Maxi 1.4 TSI OPF BMT Trendline		96	6,7 / S	821	25662	69,4	52,0	43,9	35,6
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Trendline		75	5,5 / D	1000	26835	69,5	51,2	42,5	33,6
Caddy Maxi 1.4 TGI BlueMotion Trendline		81	4,7 / E	787	28185	67,7	49,7	41,2	32,6
Caddy Beach 1.4 TSI OPF BMT		96	6,7 / S ²	821	26109	67,9	50,9	42,8	34,6
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		75	5,3 / D ²	1038	27281	67,8	49,9	41,3	32,5
Caddy Beach 1.4 TGI BMT		81	4,3 / E ²	605	28322	65,4	47,8	39,5	31,0
Caddy Beach Maxi 1.4 TSI OPF BMT		96	6,7 / S ²	821	28161	70,4	52,7	44,3	35,8
Caddy Beach Maxi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,5 / D ²	1000	29334	70,6	51,9	43,1	34,0
Caddy Beach Maxi 1.4 TGI BlueMotion		81	4,4 / E ²	841	30684	68,3	50,0	41,4	32,5
Caddy Alltrack 1.4 TSI OPF BMT		96	6,7 / S	821	27959	67,4	51,3	43,7	36,0
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		75	5,3 / D	1038	29131	67,1	50,2	42,0	33,8
Caddy Alltrack 1.4 TGI BlueMotion		81	4,6 / E	565	30172	65,4	48,6	40,9	32,8
Caddy Alltrack 1.4 TSI OPF BMT		96	6,7 / S	821	27959	67,4	51,3	43,7	36,0
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		110	5,5 / D	1000	32344	72,4	54,2	45,4	36,4
Caddy Alltrack 1.4 TGI BlueMotion		81	4,6 / E	565	30172	65,4	48,6	40,9	32,8
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,3 / D	1038	22729	67,4	49,5	40,9	32,2
Caddy Kombi 1.4 TGI BlueMotion		81	4,6 / E	565	23942	65,5	47,8	39,5	30,9
Caddy Maxi Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,5 / D	1000	24455	69,6	51,2	42,3	33,2
Caddy Maxi Kombi 1.4 TGI BlueMotion		81	4,8 / E	542	25906	67,9	49,6	41,0	32,1

Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter www.adac.de/tanken

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Stand 1/2019

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super D = Diesel

SP = SuperPlus E = Erdgas

ET = Ethanol A = Autogas

2 = Verbrauchsberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise Seite 2)