

Welche Motorversion ist die günstigste?

ADAC Kostenvergleich: Erd- und Autogas gegen Benzin und Diesel



Der Neuwagenpreis beim Autokauf: Eine exakt definierte Größe. Die Verbrauchswerte: Prospektangaben geben zumindest eine Orientierungshilfe. Und die Kraftstoffkosten? Je nach Weltmarktsituation und politischen Gegebenheiten variabel, jedenfalls mit deutlichen Risiken nach oben. Kein Wunder, wenn sich immer mehr Autofahrer von mineralischen Kraftstoffen abkoppeln und für Auto- oder Erdgas entscheiden. Zwar sind auch hier Preisschwankungen nicht ausgeschlossen, ein Vorteil hat nun aber weiterhin Bestand: Durch das Energiesteuergesetz profitieren beide Alternativkraftstoffe noch bis Ende 2022 (Autogas) und sogar bis Ende 2026 (Erdgas) von einem reduzierten Mineralölsteuersatz. Die Weiterführung der steuerlichen Begünstigung wurde seitens der Bundesregierung

nun für beide Varianten beschlossen.

Demnach: Gas – die einzig wirtschaftliche Alternative? Nicht unbedingt, die für die Speicherung und Einspritzung zusätzlich benötigte Technik (auf Basis der Benzin-Version) muss ja auch bezahlt werden. Womit sich unter Berücksichtigung der Jahresfahrleistung wie auch anderer Kostenfaktoren die Frage stellt: Welche Motorversion ist nun eigentlich die günstigste?

Den Taschenrechner müssen Sie zu dem Zweck nicht auspacken. Wir haben für Sie die Unterhaltskosten aller derzeit als Neuwagen bestellbaren Erdgas- und Autogasmodelle in der Standardversion den vergleichbaren Benzin- und ggf. auch Dieselmotoren, gestaffelt nach Jahresfahrleistungen von 10.000-30.000 Kilometern gegenübergestellt.

Erdgas: Das sollte man beachten

Das Angebot an Erdgasmodellen ist, gerade auch wegen der aktuellen Umstellung auf den neuen WLTP-Zyklus, mit gerade mal nur rund 15 (!) Modellreihen mehr als übersichtlich, auch Wahlmöglichkeiten unter verschiedenen Ausstattungsvarianten existieren meist nicht. Hier müssen die Hersteller also noch deutlich aktiver werden!

In Deutschland gibt es derzeit ca. 900 Tankstellen, die Erdgas (CNG) anbieten. Eine aktuelle Übersicht ist unter www.adac.de/tanken abrufbar. Auch die ADAC Spritpreise-App zeigt die aktuellen Preise für Erdgas. Weitere Tankstellenübersichten finden sich u.a. unter www.gibgas.de, www.erdgas-mobil.de, www.gas-tankstellen.de und www.gas24.de. gibgas bietet auch einen „Erdgastankstellen-Atlas Deutschland“ an.

Bei Fahrten ins Ausland empfiehlt es sich vor Reiseantritt die Tankmöglichkeiten zu klären. In Norditalien und der Schweiz existiert zum Beispiel ein relativ dichtes Tankstellennetz. Ausführliche länderspezifische Informationen findet man in der Regel unter den oben genannten Links. Bei gibgas erfährt man auch, ob sich die Mitnahme eines entsprechenden Adapters empfiehlt, der dort auf Anfrage auch ausgeliehen werden kann. Für die mobile Anwendung bieten einige der oben genannten Anbieter auch CNG-Apps mit vielen wichtigen Informationen zu Erdgas-Tankstellen in Deutschland, teilweise für Europa, an.

Je häufiger man, mangels Zapfstation, Benzin auffüllen muss, desto unwirtschaftlicher wird der Betrieb. Wird nur mit Benzin gefahren, ist ein Gasauto von allen Alternativen generell die teuerste. Die theoretischen Reichweiten, die natürlich je nach Fahrgewohnheiten variieren können, haben wir in unserer Tabelle mit angegeben.

Und Autogas?

"Autogas" (LPG-Flüssiggas), nicht zu verwechseln mit Erdgas, eignet sich ebenfalls für den Einsatz in Ottomotoren. Als Neuwagen sind hier aktuell lediglich Modelle von Dacia, und Fiat lieferbar. Auch Nachrüstprogramme existieren – ab ca. 1.800,- bis ca. 3.500,- € (zum Teil auch von den Automobilherstellern wie z.B. Citroen, Fiat, Hyundai, Kia und Opel). Zu beachten ist, dass der Autogastank nur bis max. 80 % befüllt werden darf; danach wird der Tankvorgang automatisch über ein Füllstoppventil abgeschaltet. Das bedeutet, dass ein Gastank mit beispielsweise 70 Liter nur mit 56 Liter Autogas betankt und genützt werden kann. In unserer Tabelle haben wir dies bei der Berechnung der Reichweite entsprechend berücksichtigt. In der Berechnung nicht enthalten ist dagegen der Benzinverbrauch für die Startvorgänge, welcher stark variieren kann und nach Erfahrungen des ADAC im Schnitt ca. 0,35 Liter/100 km ausmacht.

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über **fünf** Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Ölnachfüll- und Kraftstoffkosten, die Verbrauchsangaben beziehen sich auf Herstellerangaben nach NEFZ oder WLTP. Grundsätzlich sind, je nach Einsatzbedingungen individuelle Abweichungen möglich. Auch die Anzahl der Kaltstarts erhöht den Benzinverbrauch (in den Berechnungen nicht berücksichtigt).

Kraftstoffpreise (zum Aktualisierungszeitpunkt gültige durchschnittliche^{oo} Werte): Diesel 1,30 € / Liter, Normal/Super 1,46 € / Liter, SuperPlus 1,54 € / Liter, Flüssiggas 0,67 €* / Liter, Erdgas 1,09 € / kg, Ethanol 1,13 € / Liter, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte), KFZ-Steuer.

*Die stufenweise Verringerung des Steuervorteils bei Autogas ab 2019 ist in den Berechnungen berücksichtigt!

Fahrzeugauswahl, technische Daten sowie Kosten entsprechen dem Stand April 2019. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

^{oo} Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der **Fußnote 2** liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter www.adac.de/tanken

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Audi

A3 Sportback 30 TFSI S tronic**	85	5,1 / S	980	27350	67,0	50,5	42,7	34,7
A3 Sportback 30 TDI S tronic	85	3,9 / D	1282	30900	71,5	52,3	43,7	34,7
A3 Sportback 30 g-tron S tronic (Erdgasbetrieb)	96	3,5 / E	494	31300	66,6	49,2	40,7	32,5
A3 Sportback 35 TFSI cod sport S tronic	110	5,1 / S	980	31700	71,6	54,5	46,3	37,8
A3 Sportback 35 TDI sport S tronic	110	4,5 / D	1111	35000	77,2	56,7	47,4	37,8
A3 Sportback 30 g-tron sport S tronic (Erdgasbetrieb)	96	3,5 / E	494	33200	68,2	50,5	42,0	33,6
A4 Avant 35 TFSI S tronic	110	5,7 / S	947	36850	83,8	62,5	52,6	42,4
A4 Avant 35 TDI S tronic	110	4,4 / D	909	40950	87,4	63,8	52,7	41,8
A4 Avant 40 g-tron S tronic	125	3,9 / E	444	42600	87,1	63,4	52,6	41,5
A4 Avant 40 TFSI sport S tronic	140	5,9 / S	915	42250	90,8	67,8	57,2	46,1
A4 Avant 40 TDI sport S tronic	140	4,4 / D	909	45300	92,9	67,9	56,3	44,7
A4 Avant 40 g-tron sport S tronic	125	4,0 / E	433	44500	89,4	65,2	54,1	42,6
A5 Sportback 35 TFSI S tronic	110	5,7 / S	947	38200	90,8	67,4	56,4	45,0
A5 Sportback 35 TDI S tronic	110	4,3 / D	930	41400	94,9	69,0	56,7	44,5
A5 Sportback 40 g-tron S tronic (Erdgasbetrieb)	125	3,9 / E	444	43100	93,2	67,5	55,5	43,3
A5 Sportback 40 TFSI sport S tronic	140	5,9 / S	915	42600	96,5	71,7	60,2	48,3
A5 Sportback 40 TDI sport S tronic	140	4,5 / D	889	45650	99,1	72,2	59,6	47,1
A5 Sportback 40 g-tron sport S tronic (Erdgasbetrieb)	125	4,1 / E	422	44800	95,9	69,7	57,4	45,0

Dacia

Sandero TCe 90 Start&Stop Comfort	66	5,3 / S ²	943	10450	37,3	28,7	25,0	20,9
Sandero Blue dCi 95 Comfort	70	3,6 / D ²	1389	12400	37,2	28,0	24,8	19,8
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Comfort (Autogasb.)	66	7,2 / A ²	444	11450	36,1	26,9	23,0	18,7
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Comfort (Benzinb.)	66	5,5 / S ²	909	11450	39,2	30,1	26,2	21,9
Sandero Stepway TCe 90 Start&Stop Prestige	66	5,5 / S ²	909	11800	39,2	30,2	26,3	22,1
Sandero Stepway Blue dCi 95 Prestige	70	3,9 / D ²	1282	13750	39,4	29,5	26,2	21,0
Sandero Stepw.TCe 90 LPG Start&St. Prest.(Autogas)	66	7,0 / A ²	457	12800	37,0	27,7	23,6	19,2
Sandero Stepw.TCe 90 LPG Start&St. Prest. (Benzin)	66	5,6 / S ²	893	12800	40,6	31,1	27,1	22,6
Logan MCV TCe 90 Start&Stop Comfort	66	5,3 / S ²	943	11550	41,0	31,4	27,1	22,4
Logan MCV Blue dCi 95 Comfort	70	3,6 / D ²	1389	13500	42,2	31,4	26,8	21,3
Logan MCV TCe 90 LPG Start&Stop Comfort (Autogas)	66	7,2 / A ²	444	12550	39,8	29,6	25,3	20,2
Logan MCV TCe 90 LPG Start&Stop Comfort (Benzin)	66	5,5 / S ²	909	12550	43,0	32,8	28,4	23,4
Lodgy SCe 100 Start&Stop Comfort	75	6,7 / S ²	746	12300	47,5	37,4	32,4	27,2
Lodgy Blue dCi 115 Comfort	85	4,1 / D ²	1220	15300	45,6	35,1	29,9	24,6
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Autogasb.)	79	8,4 / A ²	400	13300	43,8	33,8	28,6	23,4
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Benzinb.)	80	6,7 / S ²	746	13300	48,0	37,9	32,8	27,6
Lodgy Stepway SCe 100 Start&Stop	75	6,9 / S ²	725	13100	47,0	37,3	32,4	27,4
Lodgy Stepway Blue dCi 115 Start&Stop	85	4,4 / D ²	1136	16100	45,8	35,5	30,4	25,3
Lodgy Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Autogasb.)	79	8,9 / A ²	378	14100	42,7	33,0	28,3	23,3
Lodgy Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Benzinb.)	80	7,1 / S ²	704	14100	47,2	37,4	32,6	27,7
Dokker SCe 100 Start&Stop Comfort	75	6,8 / S ²	735	11600	46,3	35,4	31,6	26,2
Dokker Blue dCi 95 Start&Stop Comfort	70	4,3 / D ²	1163	13700	44,2	33,0	28,3	23,0
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Autogasb.)	79	9,1 / A ²	369	12600	43,1	32,1	28,3	22,7
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Benzinb.)	80	7,2 / S ²	694	12600	47,5	36,5	32,8	27,1

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 4/2019

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super D = Diesel

SP = SuperPlus E = Erdgas

ET = Ethanol A = Autogas

2 = Verbrauchsberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise Seite 2)

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Dacia									
Dokker Stepway SCe 100 Start&Stop		75	6,8 / S ²	735	12500	45,8	35,0	31,5	26,1
Dokker Stepway Blue dCi 95 Start&Stop		70	4,4 / D ²	1136	14600	44,4	33,3	28,6	23,6
Dokker Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Autogasb.)		79	9,4 / A ²	357	13500	42,8	32,0	28,3	22,8
Dokker Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Benzinb.)		80	7,4 / S ²	676	13500	47,3	36,5	32,9	27,3
Duster SCe 115 Comfort 2WD		84	6,5 / S ²	769	13700	47,5	36,8	32,0	26,7
Duster Blue dCi 115 Comfort 2WD		85	4,4 / D ²	1136	15900	45,6	34,4	29,7	24,1
Duster SCe 115 LPG Comfort 2WD (Autogasbetrieb)		80	8,7 / A ²	386	14700	44,9	33,8	29,0	23,6
Duster SCe 115 LPG Comfort 2WD (Benzinbetrieb)		84	6,8 / S ²	735	14700	49,0	37,9	33,1	27,7
Fiat									
500 1.2 8V Start&Stopp Lounge		51	5,5 / S ²	636	15690	47,6	36,1	31,0	26,0
500 1.2 8V LPG Lounge (Autogasbetrieb)		51	7,3 / A ²	418	17290	46,0	34,2	29,0	23,5
500 1.2 8V LPG Lounge (Benzinbetrieb)		51	5,7 / S ²	614	17290	49,4	37,6	32,4	27,0
Panda 1.2 8V Easy		51	5,9 / S ²	627	10540	42,6	32,2	27,8	23,5
Panda 1.2 8V LPG Easy (Autogasbetrieb)		51	7,3 / A ²	521	12140	40,4	29,7	25,1	20,3
Panda 1.2 8V LPG Easy (Benzinbetrieb)		51	5,7 / S ²	649	12140	43,9	33,1	28,6	23,7
Panda 1.2 8V Lounge		51	5,9 / S ²	627	12040	44,6	33,8	29,2	24,5
Panda 0.9 8V Twinair Natural Power Lounge (Erdgas)		52	3,6 / E ²	333	15940	44,5 *	32,4 *	27,4 *	22,0 *
Panda 0.9 8V Twinair Natural Power Lounge (Benzin)		63	5,5 / S ²	636	15940	48,7 *	36,5 *	31,5 *	26,2 *
Lada									
Kalina 1.6 8V Norma**		64	6,6 / S	758	8240	43,1	32,6	28,0	23,7
Kalina 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)**		61	8,6 / A	549	10740	43,0	31,4	26,2	21,2
Kalina 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)**		64	6,6 / S	758	10740	46,2	34,8	29,8	24,9
Kalina Kombi 1.6 8V Norma**		64	6,6 / S	758	8500	43,1	32,7	28,1	23,8
Kalina Kombi 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)**		61	8,6 / A	549	11000	42,8	31,4	26,2	21,3
Kalina Kombi 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)**		64	6,6 / S	758	11000	46,1	34,8	29,8	25,0
Granta 1.6 8V Norma**		64	6,6 / S	758	8790	44,0	33,4	29,1	24,7
Granta 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)**		61	8,6 / A	614	11290	43,4	31,9	27,1	22,2
Granta 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)**		64	6,6 / S	758	11290	46,7	35,4	30,7	25,9
Granta 1.6 8V Norma**		64	6,6 / S	758	8090	43,2	32,9	28,6	24,4
Granta 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)**		61	8,6 / A	614	10590	42,7	31,4	26,7	21,9
Granta 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)**		64	6,6 / S	758	10590	46,0	34,8	30,2	25,6
Urban 1.7 4x4		61	9,5 / S ²	442	13290	52,2	41,5	36,3	31,2
Urban 1.7 LPG 4x4 (Autogasbetrieb)**		57	12,4 / A	387	15240	48,2	37,2	31,7	26,4
Urban 1.7 LPG 4x4 (Benzinbetrieb)**		61	9,5 / S	442	15240	53,8	42,7	37,3	32,0
Taiga 1.7 4x4		61	9,5 / S ²	442	12590	51,4	40,9	35,8	30,8
Taiga 1.7 LPG 4x4 (Autogasbetrieb)**		57	12,4 / A	387	15000	48,0	37,0	31,6	26,3
Taiga 1.7 LPG 4x4 (Benzinbetrieb)**		61	9,5 / S	442	15000	53,5	42,5	37,1	31,9
Opel									
ADAM 1.4 Jam		64	5,8 / S	603	15085	47,0	36,1	31,2	25,6
ADAM 1.4 LPG ECOTEC Jam (Autogasbetrieb)**		64	7,3 / A	479	16900	44,3	32,8	27,9	22,2
ADAM 1.4 LPG ECOTEC Jam (Benzinbetrieb)**		64	5,7 / S	614	16900	47,6	36,2	31,3	25,6
Corsa 1.4 Edition		66	5,6 / S	804	14810	48,7	37,0	31,7	25,8
Corsa 1.4 ECOTEC LPG Edition (Autogasbetrieb)**		66	7,7 / A	545	16630	46,7	34,5	29,1	23,0
Corsa 1.4 ECOTEC LPG Edition (Benzinbetrieb)**		66	6,0 / S	750	16630	50,8	38,6	33,2	27,1

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 4/2019

1 = Kraftstoffart/-qualität:

- S = Super
- D = Diesel
- SP = SuperPlus
- E = Erdgas
- ET = Ethanol
- A = Autogas

2 = Verbrauchsberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise Seite 2)

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselpetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Opel									
Astra 1.0 ECOTEC DI Turbo Start&Stop Edition		77	4,7 / S	1021	20825	63,4	47,4	39,4	31,4
Astra 1.6 Diesel Start&Stop Edition		81	4,4 / D	1091	24220	67,9	49,8	40,9	31,8
Astra 1.4 ECOTEC CNG Edition		81	6,3 / E	298	25270	65,3	47,8	39,3	30,6
Astra 1.4 DI Turbo Innovation		92	5,8 / S	828	24415	66,7	50,1	41,9	33,5
Astra 1.6 Diesel Start&Stop Innovation		100	4,4 / D	1091	28410	71,4	52,2	43,0	33,3
Astra 1.4 ECOTEC CNG Innovation		81	6,3 / E	298	27595	66,2	48,6	40,0	31,2
Astra Sp.Tourer 1.0 ECOTEC DI Turbo Start&St.Edition		77	4,6 / S	1043	21825	64,1	47,9	40,0	31,9
Astra Sports Tourer 1.6 Diesel Start&Stop Edition		81	4,5 / D	1067	25220	67,6	49,6	41,0	32,0
Astra Sports Tourer 1.4 ECOTEC CNG Edition		81	6,5 / E	289	26270	65,5	48,2	39,7	31,0
Astra Sports Tourer 1.4 DI Turbo Innovation		92	5,9 / S	814	25415	67,3	50,7	42,5	34,1
Astra Sports Tourer 1.6 Diesel Start&Stop Innovation		100	4,5 / D	1067	29410	70,9	52,0	43,0	33,5
Astra Sports Tourer 1.4 ECOTEC CNG Innovation		81	6,5 / E	289	28595	66,5	49,0	40,4	31,6
Mokka X 1.4 ECOTEC Turbo Start&Stop Edition		103	6,4 / S	828	23600	60,0	46,2	39,5	32,6
Mokka X 1.6 ECOTEC Diesel Start&Stop Edition		100	4,8 / D	1083	26035	60,8	45,6	38,3	30,8
Mokka X 1.4 ECOTEC LPG Edition (Autogasbetrieb)**		103	7,6 / A	447	25000	55,4	41,1	34,3	27,3
Mokka X 1.4 ECOTEC LPG Edition (Benzinbetrieb)**		103	6,6 / S	803	25000	60,0	45,6	38,9	31,8
SEAT									
Mii 1.0 Start&Stop Style		55	4,3 / S	814	12060	40,6	30,6	26,8	21,9
Mii 1.0 Ecofuel Start&Stop Style		50	3,1 / E	355	13960	38,9	28,5	24,4	19,2
Ibiza 1.0 TSI Style		70	4,6 / S	870	17960	48,5	36,2	30,8	24,9
Ibiza 1.6 TDI Style		70	3,8 / D	1053	20595	52,9	38,7	32,2	25,2
Ibiza 1.0 TGI Style		66	3,3 / E	418	18960	44,8	33,0	27,2	21,6
Leon 1.5 TSI Style		96	4,9 / S	1020	22150	61,6	46,2	38,8	31,2
Leon 1.6 TDI Style		85	4,2 / D	1190	24780	63,5	46,5	38,6	30,3
Leon 1.5 TGI Style		96	3,5 / E	494	23650	57,8	42,3	34,9	27,4
Leon ST 1.5 TSI Style		96	4,9 / S	1020	23350	61,2	45,9	38,7	31,3
Leon ST 1.6 TDI Style		85	4,2 / D	1190	25980	64,2	47,0	39,1	30,8
Leon ST 1.5 TGI Style		96	3,5 / E	494	24850	57,1	42,0	34,8	27,4
Arona 1.0 TSI Style		70	5,0 / S	800	18820	50,0	37,8	32,4	26,4
Arona 1.6 TDI Style		70	4,3 / D	930	21445	53,6	39,4	33,1	26,3
Arona 1.0 TGI Style		66	3,5 / E	394	19820	46,1	33,8	28,3	22,4
Skoda									
Citigo 1.0 Green tec Ambition		55	4,3 / S	814	11200	41,0	31,0	26,8	21,7
Citigo 1.0 G-TEC Ambition		50	2,9 / E	379	13510	42,0	31,3	26,8	21,5
Octavia Combi 1.5 TSI ACT Ambition DSG		110	5,1 / S	980	27480	69,5	52,2	43,9	35,5
Octavia Combi 2.0 TDI Ambition DSG		110	4,4 / D	1136	29900	72,1	53,2	44,3	35,1
Octavia Combi 1.5 TSI G-TEC Ambition DSG		96	3,5 / E	506	28380	67,2 *	50,0 *	41,9 *	33,4 *
VW									
up! 1.0 move up!		55	4,2 / S	833	12265	41,3	31,2	27,2	22,4
eco up! 1.0 move up!		50	2,9 / E	379	14490	40,4	29,7	25,1	20,0
Polo 1.0 TSI OPF Comfortline		70	4,6 / S	870	18020	46,6	35,0	30,2	24,6
Polo 1.6 TDI SCR Comfortline		70	3,7 / D	1081	20295	50,0	36,8	31,3	25,0
Polo 1.0 TGI Comfortline		66	3,2 / E	431	20550	45,5	33,2	28,0	22,3

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 4/2019

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super D = Diesel

SP = SuperPlus E = Erdgas

ET = Ethanol A = Autogas

2 = Verbrauchsberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise Seite 2)

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
VW									
Golf 1.5 TSI OPF ACT Comfortline		96	5,0 / S	1000	25260	63,2	47,6	40,3	32,8
Golf 2.0 TDI SCR Comfortline		110	4,4 / D	1136	28925	69,0	50,5	42,2	33,3
Golf 1.5 TGI BlueMotion Comfortline		96	3,6 / E	481	28260	62,0	45,6	38,2	30,0
Golf Variant 1.5 TSI OPF ACT BlueMot. Comfortl. DSG		110	5,1 / S	980	29490	67,8	51,2	43,4	35,4
Golf Variant 2.0 TDI SCR Comfortline DSG		110	4,4 / D	1136	32145	70,7	52,2	43,7	34,9
Golf Variant 1.5 TGI BlueMotion Comfortline DSG		96	3,6 / E	481	31480	64,3	47,4	39,8	31,4
Caddy 2.0 TDI BMT Conceptline		75	5,3 / D	1038	23056	65,9	48,7	40,4	32,0
Caddy 1.4 TGI BlueMotion Conceptline		81	4,6 / E	565	24282	64,4	47,2	39,1	30,8
Caddy 1.4 TSI OPF BMT Trendline		96	6,7 / S	821	23752	67,6	50,8	43,0	35,0
Caddy 2.0 TDI BMT Trendline		75	5,3 / D	1038	24693	66,7	49,4	40,9	32,4
Caddy 1.4 TGI BlueMotion Trendline		81	4,6 / E	565	25740	64,7	47,4	39,4	31,0
Caddy Maxi 1.4 TSI OPF BMT Conceptline		96	6,7 / S	821	23860	68,8	51,7	43,8	35,5
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Conceptline		75	5,5 / D	1000	24800	68,2	50,4	41,8	33,1
Caddy Maxi 1.4 TGI BlueMotion Conceptline		81	4,8 / E	708	26263	66,8	49,0	40,6	32,0
Caddy Maxi 1.4 TSI OPF BMT Trendline		96	6,7 / S	821	26180	70,7	53,1	44,9	36,5
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Trendline		75	5,5 / D	1000	27120	70,0	51,8	43,0	34,0
Caddy Maxi 1.4 TGI BlueMotion Trendline		81	4,7 / E	723	28483	68,2	50,0	41,5	32,8
Caddy Beach 1.4 TSI OPF BMT		96	6,7 / S ²	821	26632	69,1	51,8	43,7	35,5
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		75	5,3 / D ²	1038	27572	68,3	50,4	41,8	32,9
Caddy Beach 1.4 TGI BMT		81	4,3 / E ²	605	28620	65,8	48,0	39,8	31,2
Caddy Beach Maxi 1.4 TSI OPF BMT		96	6,7 / S ²	821	28703	71,6	53,7	45,3	36,6
Caddy Beach Maxi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,5 / D ²	1000	29643	71,3	52,5	43,5	34,4
Caddy Beach Maxi 1.4 TGI BlueMotion		81	4,4 / E ²	773	31005	68,8	50,3	41,6	32,7
Caddy Alltrack 1.4 TSI OPF BMT		96	6,7 / S	821	28542	68,8	52,4	44,8	36,9
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		75	5,3 / D	1038	29482	67,8	50,8	42,5	34,2
Caddy Alltrack 1.4 TGI BlueMotion		81	4,6 / E	565	30529	65,9	49,0	41,2	33,0
Caddy Kombi 1.4 TSI OPF BMT		96	6,7 / S	821	22033	68,5	51,2	43,2	35,0
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,3 / D	1038	22973	67,9	50,1	41,4	32,6
Caddy Kombi 1.4 TGI BlueMotion		81	4,6 / E	565	24199	65,9	48,1	39,7	31,1
Caddy Maxi Kombi 1.4 TSI OPF BMT		96	6,7 / S	821	23776	70,8	52,9	44,5	36,0
Caddy Maxi Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,5 / D	1000	24716	70,2	51,7	42,8	33,6
Caddy Maxi Kombi 1.4 TGI BlueMotion		81	4,8 / E	708	26180	68,4	49,9	41,2	32,3

Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter www.adac.de/tanken

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Stand 4/2019

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super D = Diesel

SP = SuperPlus E = Erdgas

ET = Ethanol A = Autogas

2 = Verbrauchsberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise Seite 2)