

Welche Motorversion ist die günstigste?

## ADAC Kostenvergleich: Erd- und Autogas gegen Benziner und Diesel



Der Neuwagenpreis beim Autokauf: Eine exakt definierte Größe. Die Verbrauchswerte: Prospektangaben geben zumindest eine Orientierungshilfe. Und die Kraftstoffkosten? Je nach Weltmarktsituation und politischen Gegebenheiten variabel, jedenfalls mit deutlichen Risiken nach oben. Kein Wunder, wenn sich immer mehr Autofahrer von mineralischen Kraftstoffen abkoppeln und für Auto- oder Erdgas entscheiden. Zwar sind auch hier Preisschwankungen nicht ausgeschlossen, ein Vorteil hat nun aber weiterhin Bestand: Durch das Energiesteuergesetz profitieren beide Alternativkraftstoffe noch bis Ende 2022 (Autogas) und sogar bis Ende 2026 (Erdgas) von einem reduzierten Mineralölsteuersatz. Die Weiterführung der steuerlichen Begünstigung wurde seitens der Bundesregierung

nun für beide Varianten beschlossen.

Demnach: Gas – die einzig wirtschaftliche Alternative? Nicht unbedingt, die für die Speicherung und Einspritzung zusätzlich benötigte Technik (auf Basis der Benziner-Version) muss ja auch bezahlt werden. Womit sich unter Berücksichtigung der Jahresfahrleistung wie auch anderer Kostenfaktoren die Frage stellt: Welche Motorversion ist nun eigentlich die günstigste?

Den Taschenrechner müssen Sie zu dem Zweck nicht auspacken. Wir haben für Sie die Unterhaltskosten aller derzeit als Neuwagen bestellbaren Erdgas- und Autogasmodelle in der Standardversion den vergleichbaren Benzin- und ggf. auch Dieselmotoren, gestaffelt nach Jahresfahrleistungen von 10.000-30.000 Kilometern gegenübergestellt.

---

### Erdgas: Das sollte man beachten

---

Das Angebot an Erdgasmodellen ist mit gerade mal nur knapp 10 (!) Modellreihen mehr als übersichtlich, auch Wahlmöglichkeiten unter verschiedenen Ausstattungsversionen existieren meist nicht. Hier müssen die Hersteller also noch deutlich aktiver werden!

In Deutschland gibt es derzeit ca. 900 Tankstellen, die Erdgas (CNG) anbieten. Eine aktuelle Übersicht ist unter [www.adac.de/tanken](http://www.adac.de/tanken) abrufbar. Auch die ADAC Spritpreise-App zeigt die aktuellen Preise für Erdgas. Weitere Tankstellenübersichten finden sich u.a. unter [www.gibgas.de](http://www.gibgas.de), [www.erdgas-mobil.de](http://www.erdgas-mobil.de), [www.gas-tankstellen.de](http://www.gas-tankstellen.de) und [www.gas24.de](http://www.gas24.de). gibgas bietet auch einen „Erdgastankstellen-Atlas Deutschland“ an.

Bei Fahrten ins Ausland empfiehlt es sich vor Reiseantritt die Tankmöglichkeiten zu klären. In Norditalien und der Schweiz existiert zum Beispiel ein relativ dichtes Tankstellennetz. Ausführliche länderspezifische Informationen findet man in der Regel unter den oben genannten Links. Bei gibgas erfährt man auch, ob sich die Mitnahme eines entsprechenden Adapters empfiehlt, der dort auf Anfrage auch ausgeliehen werden kann. Für die mobile Anwendung bieten einige der oben genannten Anbieter auch CNG-Apps mit vielen wichtigen Informationen zu Erdgas-Tankstellen in Deutschland, teilweise für Europa, an.

Je häufiger man, mangels Zapfstation, Benzin auffüllen muss, desto unwirtschaftlicher wird der Betrieb. Wird nur mit Benzin gefahren, ist ein Gasauto von allen Alternativen generell die teuerste. Die theoretischen Reichweiten, die natürlich je nach Fahrgewohnheiten variieren können, haben wir in unserer Tabelle mit angegeben.

---

## Und Autogas?

---

"Autogas" (LPG-Flüssiggas), nicht zu verwechseln mit Erdgas, eignet sich ebenfalls für den Einsatz in Ottomotoren. Als Neuwagen sind hier aktuell lediglich Modelle von Dacia\*\* und Fiat lieferbar. Auch Nachrüstprogramme existieren – ab ca. 1.800,- bis ca. 3.500,- € (zum Teil auch von den Automobilherstellern). Zu beachten ist, dass der Autogastank nur bis max. 80 % befüllt werden darf; danach wird der Tankvorgang automatisch über ein Füllstoppventil abgeschaltet. Das bedeutet, dass ein Gastank mit beispielsweise 70 Liter nur mit 56 Liter Autogas betankt und genützt werden kann. In unserer Tabelle haben wir dies bei der Berechnung der Reichweite entsprechend berücksichtigt. In der Berechnung nicht enthalten ist dagegen der Benzinverbrauch für die Startvorgänge, welcher stark variieren kann und nach Erfahrungen des ADAC im Schnitt ca. 0,35 Liter/100 km ausmacht.

\*\*Derzeit wegen Umstellung keine aktuellen Modelle im Angebot.

---

## Die Berechnungsgrundlagen

---

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über **fünf** Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Ölnachfüll- und Kraftstoffkosten, die Verbrauchsangaben beziehen sich auf Herstellerangaben nach NEFZ oder WLTP. Grundsätzlich sind, je nach Einsatzbedingungen individuelle Abweichungen möglich. Auch die Anzahl der Kaltstarts erhöht den Benzinverbrauch (in den Berechnungen nicht berücksichtigt).

Kraftstoffpreise (zum Aktualisierungszeitpunkt gültige durchschnittliche<sup>°°</sup> Werte): Diesel 1,28 € / Liter, Normal/Super 1,43 € / Liter, SuperPlus 1,51 € / Liter, Flüssiggas 0,64 € \* / Liter, Erdgas 1,10 € / kg, Ethanol 1,13 € / Liter, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte), KFZ-Steuer.

\*Die stufenweise Verringerung des Steuervorteils bei Autogas ab 2019 ist in den Berechnungen berücksichtigt!

Fahrzeugauswahl, technische Daten sowie Kosten entsprechen dem Stand Oktober 2019. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

<sup>°°</sup> Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

### Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der **Fußnote 2** liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

**Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter [www.adac.de/tanken](http://www.adac.de/tanken)**

**Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)**

Benzinbetrieb		Dieselbetrieb		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Erdgasbetrieb		Autogasbetrieb						Fettdruck: Günstigste Variante			
								Kilometerleistung pro Jahr			
								10000	15000	20000	30000
<b>Audi</b>											
A3 Sportback 30 TFSI				85	4,9 / S	1020	25800	67,0	50,2	42,2	34,0
A3 Sportback 30 TDI				85	4,4 / D	1136	28900	71,2	52,1	43,5	34,3
A3 Sportback 30 g-tron S tronic				96	3,5 / E	494	30600	67,1	<b>49,3</b>	<b>40,7</b>	<b>32,2</b>
A5 Sportback 40 TFSI S tronic***				140	5,8 / S	931	42900	97,3	72,0	60,1	47,7
A5 Sportback 35 TDI S tronic***				120	3,7 / D	1081	43400	97,9	70,9	58,2	45,6
A5 Sportback 40 g-tron S tronic				125	3,9 / E	444	43900	<b>95,0</b>	<b>68,6</b>	<b>56,2</b>	<b>43,6</b>
<b>Dacia</b>											
Sandero TCe 90 Start&Stop Comfort				66	5,3 / S	943	10650	38,9	29,6	25,7	21,4
Sandero Blue dCi 95 Comfort				70	3,6 / D	1389	12400	39,0	29,0	25,6	20,3
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Comfort (Autogas)**				66	7,2 / A	444	11450	<b>36,5</b>	<b>27,2</b>	<b>23,2</b>	<b>18,8</b>
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Comfort (Benzin)**				66	5,5 / S	909	11450	39,7	30,4	26,5	22,0
Sandero Stepway TCe 90 Start&Stop Prestige				66	5,3 / S	943	12000	39,1	29,8	26,0	21,8
Sandero Stepway Blue dCi 95 Prestige				70	3,9 / D	1282	13750	39,6	29,7	26,3	21,1
Sandero Stepw. TCe90 LPG St.&St. Prest. (Autogas)**				66	7,0 / A <sup>2</sup>	457	12800	<b>36,7</b>	<b>27,4</b>	<b>23,4</b>	<b>19,0</b>
Sandero Stepw. TCe90 LPG Start&St. Prest. (Benzin)**				66	5,6 / S <sup>2</sup>	893	12800	40,2	30,9	26,9	22,5
Logan MCV TCe 90 Start&Stop Comfort				66	5,3 / S	943	11750	42,2	32,2	27,7	22,7
Logan MCV Blue dCi 95 Comfort				70	3,6 / D	1389	13500	41,3	30,6	26,3	20,9
Logan MCV TCe 90 LPG Start&St. Conf. (Autogas)**				66	7,2 / A	444	12550	<b>39,5</b>	<b>29,4</b>	<b>25,0</b>	<b>20,0</b>
Logan MCV TCe 90 LPG Start&St. Comfort (Benzin)**				66	5,5 / S	909	12550	42,7	32,6	28,3	23,2
Lodgy SCe 100 Start&Stop Comfort**				75	6,7 / S <sup>2</sup>	746	12300	47,0	37,2	32,1	26,9
Lodgy Blue dCi 115 Comfort				85	4,1 / D	1220	15300	45,7	35,1	29,9	24,6
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Autogas)**				79	8,4 / A <sup>2</sup>	400	13300	<b>43,4</b>	<b>33,4</b>	<b>28,3</b>	<b>23,1</b>
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Benzin)**				80	6,7 / S <sup>2</sup>	746	13300	47,6	37,6	32,5	27,3
Lodgy Stepway SCe 100 Start&Stop **				75	6,9 / S <sup>2</sup>	725	13100	46,7	37,0	32,1	27,1
Lodgy Stepway Blue dCi 115 Start&Stop **				85	4,4 / D <sup>2</sup>	1136	16100	45,7	35,4	30,4	25,3
Lodgy Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Autogas)**				79	8,9 / A <sup>2</sup>	378	14100	<b>42,4</b>	<b>32,6</b>	<b>27,9</b>	<b>23,0</b>
Lodgy Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Benzin)**				80	7,1 / S <sup>2</sup>	704	14100	46,8	37,0	32,4	27,4
Dokker SCe 100 Start&Stop Comfort**				75	6,8 / S <sup>2</sup>	735	11600	45,7	35,0	31,4	25,8
Dokker Blue dCi 95 Comfort				70	4,3 / D	1163	13700	44,5	33,2	28,3	23,1
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Autogas)**				79	9,1 / A <sup>2</sup>	369	12600	<b>42,5</b>	<b>31,6</b>	<b>27,9</b>	<b>22,3</b>
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Benzin)**				80	7,2 / S <sup>2</sup>	694	12600	46,9	36,1	32,3	26,8
Dokker Stepway SCe 100 Start&Stop **				75	6,8 / S <sup>2</sup>	735	12500	45,0	34,6	31,1	25,8
Dokker Stepway Blue dCi 95 Start&Stop **				70	4,4 / D <sup>2</sup>	1136	14600	44,3	33,1	28,6	23,5
Dokker Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Autogas)**				79	9,4 / A <sup>2</sup>	357	13500	<b>42,4</b>	<b>31,5</b>	<b>28,0</b>	<b>22,4</b>
Dokker Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Benzin)**				80	7,4 / S <sup>2</sup>	676	13500	46,9	36,1	32,5	27,0
Duster SCe 115 Comfort 2WD**				84	6,5 / S	769	13700	47,9	37,0	32,0	26,7
Duster Blue dCi 115 Comfort 2WD				85	4,2 / D	1190	15900	45,7	34,3	29,6	23,9
Duster SCe 115 LPG Comfort 2WD (Autogasbetrieb)**				80	8,7 / A	386	14700	<b>44,9</b>	<b>33,8</b>	<b>28,8</b>	<b>23,4</b>
Duster SCe 115 LPG Comfort 2WD (Benzinbetrieb)**				84	6,8 / S	735	14700	48,7	37,8	32,9	27,5
<b>Fiat</b>											
500 1.2 8V Start&Stopp Pop				51	5,5 / S	636	12990	<b>44,2</b>	33,5	28,9	24,3
500 1.2 8V LPG Pop (Autogasbetrieb)				51	7,3 / A	418	15590	<b>44,3</b>	<b>32,7</b>	<b>27,7</b>	<b>22,4</b>
500 1.2 8V LPG Pop (Benzinbetrieb)				51	5,7 / S	614	15590	47,8	36,2	31,2	25,9

**Erläuterungen**

Stand 10/2019

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

S = Super D = Diesel

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

SP = SuperPlus E = Erdgas

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ET = Ethanol A = Autogas

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise Seite 2)**

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Fiat</b>									
Panda 1.2 8V Lounge		51	5,9 / S <sup>2</sup>	627	12040	46,0	34,6	29,7	24,8
Panda 1.2 8V LPG Lounge (Autogasbetrieb)		51	7,3 / A <sup>2</sup>	521	13640	<b>43,8</b>	<b>32,0</b>	<b>26,9</b>	<b>21,6</b>
Panda 1.2 8V LPG Lounge (Benzinbetrieb)		51	5,7 / S <sup>2</sup>	649	13640	47,6	35,8	30,6	25,2
Panda 1.2 8V Lounge		51	5,9 / S <sup>2</sup>	627	12040	<b>46,0</b>	34,6	29,7	24,8
Panda 0.9 8V Twinair Nat. Power Lounge (Erdgas)**		52	3,6 / E <sup>2</sup>	333	15940	46,3 *	<b>33,6 *</b>	<b>28,3 *</b>	<b>22,7 *</b>
Panda 0.9 8V Twinair Nat. Power Lounge (Benzin)**		63	5,5 / S <sup>2</sup>	636	15940	50,2 *	37,5 *	32,3 *	26,7 *
Qubo 1.4 8V Lounge**		57	7,5 / S <sup>2</sup>	600	15410	50,9 *	39,5 *	34,0 *	28,8 *
Qubo 1.3 16V Multijet Lounge**		59	5,2 / D <sup>2</sup>	865	18410	50,3 *	37,5 *	31,2 *	25,7 *
Qubo 1.4 8V Natural Power Lounge (Erdgasbetrieb)**		51	3,1 / E <sup>2</sup>	426	18210	<b>45,8 *</b>	<b>33,9 *</b>	<b>28,1 *</b>	<b>22,6 *</b>
Qubo 1.4 8V Natural Power Lounge (Benzinbetrieb)**		57	7,8 / S <sup>2</sup>	577	18210	53,5 *	41,6 *	35,8 *	30,4 *
Fiorino 1.4 8V SX**		57	7,3 / S <sup>2</sup>	616	13340	52,7 *	40,4 *	34,4 *	29,0 *
Fiorino 1.3 Multijet 16V SX**		59	4,7 / D <sup>2</sup>	957	16070	50,9 *	37,6 *	31,0 *	25,2 *
Fiorino 1.4 8V Natural Power SX (Erdgasbetrieb)**		51	5,0 / E <sup>2</sup>	264	15480	<b>49,8 *</b>	<b>37,0 *</b>	<b>30,8 *</b>	<b>25,0 *</b>
Fiorino 1.4 8V Natural Power SX (Benzinbetrieb)**		57	7,5 / S <sup>2</sup>	600	15480	54,7 *	42,1 *	35,9 *	30,1 *
<b>SEAT</b>									
Ibiza 1.0 TSI Style		70	4,6 / S	870	18070	49,8	37,4	32,0	26,0
Ibiza 1.6 TDI Style		70	3,9 / D	1026	20705	53,6	39,4	33,1	26,2
Ibiza 1.0 TGI Style		66	3,3 / E	418	19070	<b>46,2</b>	<b>34,0</b>	<b>28,3</b>	<b>22,4</b>
Leon 1.5 TSI Style		96	4,8 / S	1042	22600	62,2	46,2	38,8	31,1
Leon 1.6 TDI Style		85	4,2 / D	1190	25120	65,3	47,6	39,4	31,0
Leon 1.5 TGI Style		96	3,6 / E	481	23990	<b>58,4</b>	<b>42,6</b>	<b>35,1</b>	<b>27,4</b>
Leon ST 1.5 TSI Style		96	4,8 / S	1042	23800	62,4	46,6	39,1	31,4
Leon ST 1.6 TDI Style		85	4,2 / D	1190	26320	66,1	48,2	40,0	31,4
Leon ST 1.5 TGI Style		96	3,6 / E	481	25190	<b>58,6</b>	<b>43,0</b>	<b>35,4</b>	<b>27,7</b>
Arona 1.0 TSI Style		70	4,9 / S	816	19320	50,9	38,5	33,1	27,1
Arona 1.6 TDI Style		70	4,1 / D	976	22145	56,5	41,7	34,8	27,6
Arona 1.0 TGI Style		66	3,5 / E	394	20320	<b>46,4</b>	<b>34,2</b>	<b>29,0</b>	<b>23,0</b>
<b>Skoda</b>									
Octavia Combi 2.0 TSI Ambition 4x4 DSG		140	6,6 / S	833	31330	77,2	58,2	49,3	40,1
Octavia Combi 2.0 TDI Ambition DSG		110	4,4 / D	1136	30240	71,2	52,6	43,9	34,7
Octavia Combi 1.5 TSI G-TEC Ambition DSG		96	5,4 / E	328	28720	<b>65,5</b>	<b>48,6</b>	<b>40,7</b>	<b>32,2</b>
<b>VW</b>									
up! 1.0 IQ.Drive		44	4,4 / S	795	13370	44,5	34,0	29,5	24,4
eco up! 1.0 IQ.Drive		50	2,9 / E	379	16025	<b>43,3</b>	<b>31,9</b>	<b>26,9</b>	<b>21,5</b>
Polo 1.0 TSI OPF Comfortline		70	4,6 / S	870	18265	49,1	37,3	32,2	26,3
Polo 1.6 TDI SCR Comfortline		70	3,8 / D	1053	20565	52,7	38,8	33,1	26,4
Polo 1.0 TGI Comfortline		66	3,3 / E	430	20550	<b>47,2</b>	<b>34,5</b>	<b>29,1</b>	<b>23,2</b>
Golf 1.5 TSI OPF ACT BlueMotion Comfortline		96	5,0 / S	1000	25310	<b>64,7</b>	48,3	40,7	32,9
Golf 1.6 TDI SCR Comfortline		85	4,2 / D	1190	26345	66,5	48,7	40,7	32,2
Golf 1.5 TGI BlueMotion Comfortline DSG		96	3,5 / E	429	30335	66,0	<b>48,2</b>	<b>40,1</b>	<b>31,3</b>
Golf Variant 1.5 TSI OPF ACT BlueMotion Comfortline		96	5,1 / S	980	26505	<b>64,7</b>	48,5	40,9	33,1
Golf Variant 1.6 TDI SCR Comfortline		85	4,2 / D	1190	27540	66,6	48,9	40,9	32,5
Golf Variant 1.5 TGI BlueMotion Comfortline DSG		96	3,6 / E	481	31530	66,0	<b>48,3</b>	<b>40,3</b>	<b>31,6</b>

**Erläuterungen**

Stand 10/2019

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

S = Super D = Diesel

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

SP = SuperPlus E = Erdgas

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ET = Ethanol A = Autogas

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise Seite 2)**

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter [www.adac.de/tanken](http://www.adac.de/tanken)

**Erläuterungen**

Stand 10/2019

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

S = Super      D = Diesel

SP = SuperPlus    E = Erdgas

ET = Ethanol      A = Autogas

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise Seite 2)**