

Welche Motorversion ist die günstigste?

## ADAC Kostenvergleich: Erd- und Autogas gegen Benziner und Diesel



Der Neuwagenpreis beim Autokauf: Eine exakt definierte Größe. Die Verbrauchswerte: Prospektangaben geben zumindest eine Orientierungshilfe. Und die Kraftstoffkosten? Je nach Weltmarktsituation und politischen Gegebenheiten variabel, jedenfalls mit deutlichen Risiken nach oben. Kein Wunder, wenn sich immer mehr Autofahrer von mineralischen Kraftstoffen abkoppeln und für Auto- oder Erdgas entscheiden. Zwar sind auch hier Preisschwankungen nicht ausgeschlossen, ein Vorteil hat nun aber weiterhin Bestand: Durch das Energiesteuergesetz profitieren beide Alternativkraftstoffe noch bis Ende 2022 (Autogas) und sogar bis Ende 2026 (Erdgas) von einem reduzierten Mineralölsteuersatz. Die Weiterführung der steuerlichen Begünstigung wurde seitens der Bundesregierung

nun für beide Varianten beschlossen.

Demnach: Gas – die einzig wirtschaftliche Alternative? Nicht unbedingt, die für die Speicherung und Einspritzung zusätzlich benötigte Technik (auf Basis der Benziner-Version) muss ja auch bezahlt werden. Womit sich unter Berücksichtigung der Jahresfahrleistung wie auch anderer Kostenfaktoren die Frage stellt: Welche Motorversion ist nun eigentlich die günstigste?

Den Taschenrechner müssen Sie zu dem Zweck nicht auspacken. Wir haben für Sie die Unterhaltskosten aller als Neuwagen bestellbaren Erdgas- und Autogasmodelle in der Standardversion den vergleichbaren Benzin- und ggf. auch Dieselmotoren, gestaffelt nach Jahresfahrleistungen von 10.000-30.000 Kilometern gegenübergestellt.

---

### Erdgas: Das sollte man beachten

---

Das Angebot an Erdgasmodellen ist derzeit mit rund 20 (!) Modellreihen mehr als übersichtlich, auch Wahlmöglichkeiten unter verschiedenen Ausstattungsversionen existieren meist nicht. Hier müssen die Hersteller also noch deutlich aktiver werden!

In Deutschland gibt es derzeit ca. 900 Tankstellen, die Erdgas CNG anbieten. Eine aktuelle Übersicht ist unter [www.adac.de/tanken](http://www.adac.de/tanken) abrufbar. Auch die ADAC Spritpreise App zeigt die aktuellen Preise für Erdgas. Weitere Tankstellenübersichten finden sich u.a. unter [www.gibgas.de](http://www.gibgas.de), [www.erdgas-mobil.de](http://www.erdgas-mobil.de), [www.gas-tankstellen.de](http://www.gas-tankstellen.de) und [www.gas24.de](http://www.gas24.de). gibgas bietet auch einen „Erdgastankstellen-Atlas Deutschland“ an.

Bei Fahrten ins Ausland empfiehlt es sich vor Reiseantritt die Tankmöglichkeiten zu klären. In Norditalien und der Schweiz existiert zum Beispiel ein relativ dichtes Tankstellennetz. Ausführliche länderspezifische Informationen findet man in der Regel unter den oben genannten Links. Bei gibgas erfährt man auch, ob sich die Mitnahme eines entsprechenden Adapters empfiehlt, der dort auf Anfrage auch ausgeliehen werden kann. Für die mobile Anwendung bieten einige der oben genannten Anbieter auch CNG-Apps mit vielen wichtigen Informationen zu Erdgas-Tankstellen in Deutschland, teilweise für Europa, an.

Je häufiger man, mangels Zapfstation, Benzin auffüllen muss, desto unwirtschaftlicher wird der Betrieb. Wird nur mit Benzin gefahren, ist ein Gasauto von allen Alternativen generell die teuerste. Die theoretischen Reichweiten, die natürlich je nach Fahrgewohnheiten variieren können, haben wir in unserer Tabelle mit angegeben.

---

## Und Autogas?

---

"Autogas" (LPG-Flüssiggas), nicht zu verwechseln mit Erdgas, eignet sich ebenfalls für den Einsatz in Ottomotoren. Als Neuwagen sind hier bislang Modelle von Dacia, Ford, Hyundai, Lada und Opel lieferbar. Auch Nachrüstprogramme existieren – ab ca. 1.800,- bis ca. 3.500,- € (zum Teil auch von den Automobilherstellern wie z.B. Citroen, Fiat, Hyundai, Kia und Opel). Zu beachten ist, dass der Autogastank nur bis max. 80 % befüllt werden darf; danach wird der Tankvorgang automatisch über ein Füllstopventil abgeschaltet. Das bedeutet, dass ein Gastank mit beispielsweise 70 Liter nur mit 56 Liter Autogas betankt und genützt werden kann. In unserer Tabelle haben wir dies bei der Berechnung der Reichweite entsprechend berücksichtigt. In der Berechnung nicht enthalten ist dagegen der Benzinverbrauch für die Startvorgänge, welcher stark variieren kann und nach Erfahrungen des ADAC im Schnitt ca. 0,35 Liter/100 km ausmacht.

---

## Die Berechnungsgrundlagen

---

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über **fünf** Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Ölnachfüll- und Kraftstoffkosten, die Verbrauchsangaben beziehen sich auf Herstellerangaben nach ECE. Grundsätzlich sind, je nach Einsatzbedingungen individuelle Abweichungen möglich. Auch die Anzahl der Kaltstarts erhöhen den Benzinverbrauch (in den Berechnungen nicht berücksichtigt).

Kraftstoffpreise (zum Aktualisierungszeitpunkt gültige durchschnittliche<sup>oo</sup> Werte): Diesel 1,10 € / Liter, Normal/Super 1,30 € / Liter, SuperPlus 1,37 € / Liter, Flüssiggas 0,60 € \* / Liter, Erdgas 1,10 € / kg, Ethanol 1,10 € / Liter, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte), Kfz-Steuer.

\*Die stufenweise Verringerung des Steuervorteils bei Autogas ab 2019 ist in den Berechnungen berücksichtigt!

Fahrzeugauswahl, technische Daten sowie Kosten entsprechen dem Stand Juli 2017.

<sup>oo</sup> Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional stark abweichen!

### **Hinweis:**

Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorlagen.

**Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter [www.adac.de/tanken](http://www.adac.de/tanken)**

**Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)**

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Audi</b>									
A3 Sportback 1.0 TFSI		85	4,5 / S	1111	24200	59,0	44,1	37,0	29,6
A3 Sportback 1.6 TDI		85	4,0 / D	1250	26850	63,1	45,7	37,8	29,4
A3 Sportback g-tron (Erdgasbetrieb)		81	3,4 / E	424	26950	59,4	44,2	<b>36,7</b>	<b>29,3</b>
A3 Sportback g-tron (Benzinbetrieb)		81	5,2 / S	962	26950	62,3	47,0	39,6	32,1
<b>Dacia</b>									
Sandero TCe 90 Start&Stop Lauréate		66	4,9 / S	1020	10200	36,2	27,1	23,4	19,2
Sandero dCi 90 Start&Stop Lauréate		66	3,5 / D	1429	12050	36,7	26,8	23,5	18,3
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Lauréate (Autogasb.)		66	6,2 / A	516	11200	<b>34,1</b>	<b>25,0</b>	<b>21,0</b>	<b>16,8</b>
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Lauréate (Benzinb.)		66	4,9 / S	1020	11200	37,0	27,8	23,9	19,6
Logan MCV TCe 90 Start&Stop Laureaté		66	4,9 / S	1020	11300	40,0	30,3	26,1	21,2
Logan MCV dCi 90 Start&Stop Laureaté		66	3,5 / D	1429	13150	41,6	30,4	25,9	20,3
Logan MCV TCe 90 LPG Start&St.Laureaté		66	6,2 / A	516	12300	<b>38,8</b>	<b>28,7</b>	<b>24,2</b>	<b>19,1</b>
Logan MCV TCe 90 LPG Start&St. Laureaté (Benzinb.)		66	4,9 / S	1020	12300	41,6	31,5	27,1	21,9
Lodgy SCe 100 Start&Stop Lauréate		75	6,1 / S	820	12300	46,3	36,2	31,0	25,7
Lodgy dCi 110 Start&Stop Lauréate		80	4,0 / D	1250	14950	44,6	34,1	28,7	23,4
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Lauréate (Autogasb.)		75	7,8 / A	431	13300	<b>42,6</b>	<b>32,7</b>	<b>27,6</b>	<b>22,4</b>
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Lauréate (Benzinbetr.)		75	6,1 / S	820	13300	46,1	36,2	31,1	25,8
Dokker SCe 100 Start&Stop Ambiance		75	6,2 / S	806	10600	43,0	32,7	29,2	23,9
Dokker dCi 75 Start&Stop Ambiance		55	4,2 / D	1190	11750	39,8	29,6	<b>25,3</b>	<b>20,4</b>
Dokker SCe 100 LPG Start&St. Ambiance (Autogasb.)		75	8,2 / A	410	11600	<b>39,4</b>	<b>29,3</b>	25,9	20,7
Dokker SCe 100 LPG Start&St. Ambiance (Benzinbetr.)		75	6,3 / S	794	11600	42,8	32,8	29,4	24,2
Duster SCe 115 Start&Stop Lauréate 4x2		84	6,4 / S	781	13500	47,0	36,1	31,1	25,7
Duster dCi 110 Start&Stop Lauréate 4x2		80	4,4 / D	1136	15450	45,4	33,8	28,9	23,0
Duster SCe 115 LPG St.&St. Lauréate 4x2 (Autogasb.)		80	8,1 / A	415	14500	<b>43,1</b>	<b>32,4</b>	<b>27,5</b>	<b>22,1</b>
Duster SCe 115 LPG St.&Stop Lauréate 4x2 (Benzinb.)		84	6,4 / S	781	14500	46,8	36,0	31,2	25,8
<b>Fiat</b>									
Panda 0.9 8V Twinair Turbo Start&Stopp Lounge		63	4,2 / S	881	13190	<b>41,2 *</b>	31,1 *	26,1 *	21,6 *
Panda 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Lounge		70	3,6 / D	1028	14890	45,7 *	33,4 *	27,1 *	21,3 *
Panda 0.9 8V Twinair Natural Power Lounge (Erdgasb.)		59	3,1 / E	387	15690	41,8 *	31,1 *	<b>25,7 *</b>	<b>20,9 *</b>
Panda 0.9 8V Twinair Natural Power Lounge (Benzinb.)		63	4,6 / S	761	15690	44,3 *	33,6 *	28,1 *	23,4 *
Punto 1.4 8V Start&Stopp		57	5,7 / S	789	13390	46,7 *	35,3 *	29,5 *	23,9 *
Punto 1.3 JTD 16V Multijet Start&Stopp		70	3,4 / D	1324	16090	46,9 *	<b>34,1 *</b>	<b>27,7 *</b>	<b>21,6 *</b>
Punto 1.4 8V Natural Power (Erdgasbetrieb)		51	4,2 / E	310	15990	<b>46,4 *</b>	34,3 *	28,3 *	22,4 *
Punto 1.4 8V Natural Power (Benzinbetrieb)		57	6,3 / S	714	15990	49,8 *	37,8 *	31,7 *	25,8 *
500L 1.4 16V Pop Star		70	6,1 / S	820	17990	54,2 *	41,0 *	34,3 *	27,8 *
500L 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Pop Star		70	4,1 / D	1220	20490	55,9 *	40,7 *	33,1 *	25,8 *
500L 0.9 TwinAir Natural Power Pop Star (Erdgasbetr.)		59	3,9 / E	359	21190	<b>49,4 *</b>	<b>37,0 *</b>	<b>30,7 *</b>	<b>24,9 *</b>
500L 0.9 TwinAir Natural Power Pop Star (Benzinbetr.)		63	5,9 / S	847	21190	53,2 *	40,5 *	34,1 *	28,3 *
Qubo 1.4 8V Pop		57	6,9 / S	652	12490	46,7 *	35,9 *	30,7 *	25,7 *
Qubo 1.3 16V Multijet Pop		59	4,5 / D	1000	15290	46,3 *	34,1 *	28,0 *	22,7 *
Qubo 1.4 8V Natural Power Pop (Erdgasbetrieb)		51	4,3 / E	307	15090	<b>42,5 *</b>	<b>31,8 *</b>	<b>26,7 *</b>	<b>21,9 *</b>
Qubo 1.4 8V Natural Power Pop (Benzinbetrieb)		57	6,8 / S	662	15090	46,0 *	35,4 *	30,5 *	25,7 *

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Stand 7/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

S = Super                      D = Diesel

SP = SuperPlus                E = Erdgas

ET = Ethanol                    A = Autogas

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Fiat</b>									
Fiorino 1.4 8V		57	6,9 / S	652	15161	51,0 *	38,7 *	32,8 *	27,0 *
Fiorino 1.3 Multijet 16V Ecojet Start&Stop		59	4,0 / D	1125	18017	49,8 *	36,4 *	<b>29,6 *</b>	<b>23,6 *</b>
Fiorino 1.4 8V Natural Power (Erdgasbetrieb)		51	4,3 / E	307	17707	<b>48,8 *</b>	<b>36,1 *</b>	29,8 *	23,9 *
Fiorino 1.4 8V Natural Power (Benzinbetrieb)		57	6,8 / S	662	17707	52,3 *	39,7 *	33,6 *	27,7 *
Doblò 1.4 T-Jet 16V Lounge		88	7,2 / S	833	21900	61,9	46,6	39,3	32,1
Doblò 1.6 Multijet 16V Lounge		88	5,2 / D	1154	24450	66,5 *	48,3 *	39,3 *	30,6 *
Doblò 1.4 T-Jet 16V Natural Power Lounge (Erdgasb.)		88	4,9 / E	330	24700	<b>61,8</b>	<b>45,5</b>	<b>37,7</b>	<b>30,0</b>
Doblò 1.4 T-Jet 16V Natural Power Lounge (Benzinb.)		88	7,4 / S	297	24700	65,8	49,5	41,7	34,0
Ducato Luxusb. Pan. 33 130 Multijet SCR Hochr. mittel		96	6,3 / D	1429	42174	106,4 *	75,5 *	59,9 *	44,9 *
Ducato Luxusb. Pan.35 140 Mult.Nat.Pow.Hochr.mittel		100	8,6 / E	419	48421	k.A.	82,0 *	k.A.	k.A.
Ducato Maxi Kombi 35 130 Multijet SCR Hochr. mittel		96	6,1 / D	1475	42126	107,9 *	76,3 *	60,5 *	45,2 *
Ducato Maxi Kb. 35 140 Multijet Nat.Pow. Hochr. mittel		100	8,6 / E	419	47243	k.A.	82,2 *	k.A.	k.A.
<b>Ford</b>									
Fiesta 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend**		74	4,3 / S	977	15500	<b>48,4</b>	<b>35,4</b>	29,5	23,6
Fiesta 1.6 TDCi Trend**		70	3,6 / D	1111	16395	50,4	35,9	<b>29,3</b>	<b>22,9</b>
Fiesta 1.4 LPG Trend (Autogasbetrieb)**		68	7,1 / A	473	16690	50,4	36,1	29,6	23,4
Fiesta 1.4 LPG Trend (Benzinbetrieb)**		71	5,6 / S	750	16690	53,0	38,9	32,5	26,4
Focus 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	4,7 / S	1170	21400	<b>61,8</b>	<b>45,7</b>	<b>37,8</b>	30,3
Focus 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	3,8 / D	1395	23650	64,8	46,7	37,9	<b>29,6</b>
Focus 1.6 LPG Trend (Autogasbetrieb)		86	7,7 / A	530	23650	63,1	46,4	37,9	30,0
Focus 1.6 LPG Trend (Benzinbetrieb)		86	5,9 / S	932	23650	66,5	49,7	41,2	33,2
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	4,8 / S	1146	22200	<b>61,2</b>	<b>45,4</b>	37,6	30,3
Focus Turnier 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	3,8 / D	1395	24450	63,7	46,0	<b>37,4</b>	<b>29,4</b>
Focus Turnier 1.6 LPG Trend (Autogasbetrieb)		86	7,7 / A	530	24450	62,2	45,8	37,6	29,8
Focus Turnier 1.6 LPG Trend (Benzinbetrieb)		86	6,0 / S	917	24450	65,6	49,2	41,0	33,2
C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	5,1 / S	1078	22450	<b>63,4</b>	47,1	39,0	31,4
C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	4,1 / D	1293	24700	65,6	47,4	38,5	30,2
C-MAX 1.6 LPG Trend (Autogasbetrieb)		86	6,6 / A	606	25400	64,6 *	47,1 *	<b>38,4 *</b>	30,2 *
C-MAX 1.6 LPG Trend (Benzinbetrieb)		88	7,9 / S	696	25400	70,6 *	53,3 *	44,6 *	36,6 *
<b>Hyundai</b>									
i10 1.0		49	4,7 / S	851	9990	36,4 *	27,8 *	23,6 *	19,7 *
i10 1.0 LPG (Autogasbetrieb)		49	6,5 / A	418	11490	<b>35,4 *</b>	<b>26,6 *</b>	<b>22,1 *</b>	<b>18,0 *</b>
i10 1.0 LPG (Benzinbetrieb)		51	5,1 / S	784	11490	38,4 *	29,4 *	25,0 *	21,0 *
<b>KIA</b>									
Picanto 1.0 Edition7**		49	4,5 / S	778	10440	<b>40,0 *</b>	29,8 *	25,0 *	20,3 *
Picanto 1.0 LPG Edition7 (Autogasbetrieb)**		49	6,2 / A	435	11640	40,6 *	<b>29,4 *</b>	<b>24,4 *</b>	<b>19,6 *</b>
Picanto 1.0 LPG Edition7 (Benzinbetrieb)**		51	4,7 / S	745	11640	42,5 *	31,5 *	26,6 *	21,9 *
<b>Lada</b>									
Kalina 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	7750	42,4	31,8	27,5	23,1
Kalina 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	549	10250	<b>42,0</b>	<b>30,4</b>	<b>25,6</b>	<b>20,6</b>
Kalina 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	10250	45,6	34,1	29,3	24,4
Kalina Kombi 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	8010	42,5	31,9	27,7	23,2
Kalina Kombi 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	549	10510	<b>42,0</b>	<b>30,4</b>	<b>25,6</b>	<b>20,7</b>
Kalina Kombi 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	10510	45,6	34,1	29,3	24,4

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 7/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

S = Super                      D = Diesel

SP = SuperPlus              E = Erdgas

ET = Ethanol                 A = Autogas

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Lada</b>									
Granta 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	8250	43,0	32,4	28,1	23,6
Granta 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	614	10750	<b>42,2</b>	<b>30,8</b>	<b>26,0</b>	<b>21,1</b>
Granta 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	10750	45,8	34,5	29,7	24,8
Granta 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	7550	42,2	31,8	27,6	23,2
Granta 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	614	10050	<b>41,5</b>	<b>30,2</b>	<b>25,6</b>	<b>20,8</b>
Granta 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	10050	45,1	33,9	29,3	24,5
Urban 1.7 4x4		61	9,5 / S	442	11990	50,0	39,4	34,3	29,4
Urban 1.7 LPG 4x4 (Autogasbetrieb)		57	12,4 / A	387	14840	<b>48,2</b>	<b>36,6</b>	<b>31,0</b>	<b>25,7</b>
Urban 1.7 LPG 4x4 (Benzinbetrieb)		61	9,5 / S	442	14840	53,5	41,9	36,3	31,0
<b>Mercedes</b>									
B 200		115	5,7 / S	877	29554	<b>71,9</b>	<b>53,4</b>	44,3	35,4
B 200 d		100	4,2 / D	1190	31606	75,4	54,3	<b>43,6</b>	<b>33,9</b>
B 200 c (Erdgasbetrieb)		115	4,4 / E	477	33421	73,6	54,0	44,4	35,0
B 200 c (Benzinbetrieb)		115	5,7 / S	211	33421	76,0	56,3	46,8	37,4
Sprinter Kombi 316 mittel 3,5t		115	12,2 / S	820	45970	132,8 *	96,2 *	78,2 *	60,3 *
Sprinter Kombi 316 CDI mittel 3,5t		120	7,3 / D	1027	48933	k.A.	<b>87,8 *</b>	k.A.	k.A.
Sprinter Kombi 316 NGT mittel 3,5t (Erdgasbetrieb)		115	8,0 / E	413	51456	128,2 *	91,1 *	72,8 *	54,8 *
Sprinter Kombi 316 NGT mittel 3,5t (Benzinbetrieb)		115	12,2 / S	820	51456	134,9 *	97,8 *	79,5 *	61,5 *
<b>Opel</b>									
KARL 1.0 Edition		55	4,5 / S	711	10700	41,9	30,7	25,8	20,4
KARL 1.0 LPG ECOTEC Edition (Autogasbetrieb)		54	5,7 / A	435	12700	<b>41,5</b>	<b>29,8</b>	<b>24,7</b>	<b>19,0</b>
KARL 1.0 LPG ECOTEC Edition (Benzinbetrieb)		55	4,6 / S	696	12700	44,3	32,6	27,4	21,7
KARL ROCKS 1.0		55	4,7 / S	681	12600	42,0	31,3	26,4	21,2
KARL ROCKS 1.0 LPG ECOTEC (Autogasbetrieb)		54	5,9 / A	420	14600	<b>41,5</b>	<b>30,1</b>	<b>25,0</b>	<b>19,5</b>
KARL ROCKS 1.0 LPG ECOTEC (Benzinbetrieb)		55	4,7 / S	681	14600	44,5	33,0	27,9	22,4
ADAM 1.4 Start&Stop Jam		64	5,0 / S	760	15055	43,7	32,6	27,6	22,2
ADAM 1.4 LPG ECOTEC Jam (Autogasbetrieb)		64	6,6 / A	530	16600	<b>42,6</b>	<b>31,0</b>	<b>26,0</b>	<b>20,4</b>
ADAM 1.4 LPG ECOTEC Jam (Benzinbetrieb)		64	5,4 / S	704	16600	45,8	34,3	29,3	23,6
Corsa 1.0 ECOTEC DI Turbo Start&Stop Selection		66	4,5 / S	1000	14495	46,2	34,3	28,5	22,5
Corsa 1.3 ECOTEC Diesel Start&Stop Selection		70	3,6 / D	1250	15745	46,8	33,9	27,6	21,2
Corsa 1.4 ECOTEC LPG Selection (Autogasbetrieb)		66	7,0 / A	600	14760	<b>44,6</b>	<b>32,3</b>	<b>26,8</b>	<b>20,6</b>
Corsa 1.4 ECOTEC LPG Selection (Benzinbetrieb)		66	5,6 / S	804	14760	48,0	35,6	30,1	23,9
Meriva 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition**		88	5,3 / S	1019	20280	53,5	40,2	33,6	26,8
Meriva 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop 99g Edition**		81	3,8 / D	1421	23125	56,6	41,1	33,5	25,7
Meriva 1.4 LPG ecoFlex Edition (Autogasbetrieb)**		88	7,3 / A	459	21825	<b>52,1</b>	<b>38,5</b>	<b>31,9</b>	<b>25,2</b>
Meriva 1.4 LPG ecoFlex Edition (Benzinbetrieb)**		88	5,8 / S	931	21825	55,4	41,8	35,3	28,6
Astra 1.4 Turbo Start&Stop Edition		103	5,5 / S	1018	23225	68,3	50,3	41,5	32,4
Astra 1.6 ECOTEC Diesel Start&Stop Edition		100	3,7 / D	1514	25470	70,2	50,2	40,6	<b>30,5</b>
Astra 1.4 ECOTEC LPG Edition (Autogasbetrieb)		103	8,1 / A	484	25070	<b>67,3</b>	<b>49,3</b>	<b>40,4</b>	<b>31,2</b>
Astra 1.4 ECOTEC LPG Edition (Benzinbetrieb)		103	6,3 / S	889	25070	70,9	52,8	44,0	34,7
Zafira 1.4 ECOTEC Turbo Start&Stop Edition		103	6,2 / S	935	27095	73,0	54,5	45,3	36,0
Zafira 1.6 ECOTEC Diesel Start&Stop Edition		99	4,5 / D	1289	29590	75,5	54,7	44,6	34,3
Zafira 1.4 ECOTEC LPG Edition (Autogasbetrieb)		103	9,2 / A	946	28940	<b>70,4</b>	<b>52,0</b>	<b>43,1</b>	<b>33,8</b>
Zafira 1.4 ECOTEC LPG Edition (Benzinbetrieb)		103	6,9 / S	841	28940	74,2	55,8	46,9	37,6

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 7/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

S = Super      D = Diesel

SP = SuperPlus      E = Erdgas

ET = Ethanol      A = Autogas

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Opel</b>									
Zafira 1.4 ECOTEC Turbo Start&Stop Edition		103	6,2 / S	935	27095	73,0	54,5	45,3	36,0
Zafira 1.6 ECOTEC Diesel Start&Stop Edition		99	4,5 / D	1289	29590	75,5	54,7	44,6	<b>34,3</b>
Zafira 1.6 ECOTEC CNG Edition (Erdgasbetrieb)		110	5,0 / E	500	29840	<b>71,6</b>	<b>53,1</b>	<b>44,1</b>	35,2
Insignia 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition**		103	5,5 / S	1273	26875	76,6	55,9	46,0	35,6
Insignia 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition**		100	3,9 / D	1795	30265	83,8 *	59,7 *	48,1 *	36,2 *
Insignia 1.4 LPG ecoFlex Edition (Autogasbetrieb)**		103	7,9 / A	476	28875	<b>75,5</b>	<b>54,5</b>	<b>44,5</b>	<b>34,2</b>
Insignia 1.4 LPG ecoFlex Edition (Benzinbetrieb)**		103	6,1 / S	1148	28875	79,0	57,9	47,9	37,6
Insignia Sp.Tourer 1.4 Turbo ecoFI. Start&Stop Edition**		103	5,8 / S	1207	27805	76,9	56,4	46,6	36,3
Insignia Sp.Tourer 1.6 CDTI ecoFI. Start&Stop Edition**		100	4,1 / D	1707	31195	83,0 *	59,4 *	48,0 *	36,4 *
Insignia Sp.Tourer 1.4 LPG ecoFI. Edition (Autogasb.)**		103	8,2 / A	459	29805	<b>75,4</b>	<b>54,6</b>	<b>44,8</b>	<b>34,6</b>
Insignia Sp.Tourer 1.4 LPG ecoFlex Edition (Benzinb.)**		103	6,3 / S	1111	29805	78,8	58,1	48,3	38,1
Mokka X 1.4 ECOTEC Turbo Start&Stop Edition		103	5,9 / S	915	23055	55,9	42,6	36,1	29,4
Mokka X 1.6 Diesel Start&Stop Edition		100	4,1 / D	1317	25415	56,3	41,4	34,2	26,7
Mokka X 1.4 ECOTEC LPG Edition (Autogasbetrieb)		103	7,6 / A	441	24600	<b>53,5</b>	<b>39,4</b>	<b>32,8</b>	<b>26,0</b>
Mokka X 1.4 ECOTEC LPG Edition (Benzinbetrieb)		103	6,1 / S	869	24600	57,1	43,0	36,4	29,6
Combo 1.4 Turbo ecoFlex Edition L1H1		88	7,2 / S	306	20650	<b>63,2</b>	47,0	40,3	32,1
Combo 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition L1H1		88	4,7 / D	1277	23520	64,3	<b>45,8</b>	<b>37,4</b>	<b>28,5</b>
Combo 1.4 CNG Turbo ecoFI. Edition L1H1 (Erdgasb.)		88	4,9 / E	330	24800	64,0	47,1	38,8	30,4
Combo 1.4 CNG Turbo ecoFI. Edition L1H1 (Benzinb.)		88	7,2 / S	306	24800	67,7	50,9	42,5	34,1
<b>SEAT</b>									
Mii 1.0 Start&Stop Style		55	4,1 / S	854	11410	<b>38,3</b>	28,2	24,1	19,5
Mii 1.0 Ecofuel Start&Stop Style (Erdgasbetrieb)		50	2,9 / E	379	13360	38,4	<b>27,8</b>	<b>23,5</b>	<b>18,6</b>
Mii 1.0 Ecofuel Start&Stop Style (Benzinbetrieb)		50	4,5 / S	222	13360	40,8	30,4	26,0	21,2
Leon 1.2 TSI Start&Stop Style		81	4,9 / S	1020	20600	57,1	42,2	35,5	28,2
Leon 1.6 TDI Start&Stop Style		85	4,0 / D	1250	23850	59,9	43,2	35,6	27,6
Leon 1.4 TGI Start&Stop Style (Erdgasbetrieb)		81	3,6 / E	400	23100	<b>56,6</b>	<b>41,5</b>	<b>34,7</b>	<b>27,1</b>
Leon 1.4 TGI Start&Stop Style (Benzinbetrieb)		81	5,3 / S	943	23100	59,4	44,2	37,4	29,8
Leon ST 1.2 TSI Start&Stop Style		81	4,9 / S	1020	21800	58,1	43,0	36,1	28,8
Leon ST 1.6 TDI Start&Stop Style		85	4,1 / D	1220	25050	61,0	44,0	36,4	28,2
Leon ST 1.4 TGI Start&Stop Style (Erdgasbetrieb)		81	3,6 / E	400	24300	<b>57,5</b>	<b>42,2</b>	<b>35,2</b>	<b>27,6</b>
Leon ST 1.4 TGI Start&Stop Style (Benzinbetrieb)		81	5,3 / S	943	24300	60,2	44,9	37,9	30,3
<b>Skoda</b>									
Citigo 1.0 Green tec Active		55	4,1 / S	854	10710	<b>37,9</b>	28,2	23,9	19,2
Citigo 1.0 G-TEC Active (Erdgasbetrieb)		50	2,9 / E	414	12720	38,0	<b>27,7</b>	<b>23,2</b>	<b>18,2</b>
Citigo 1.0 G-TEC Active (Benzinbetrieb)		50	4,4 / S	227	12720	40,4	30,0	25,6	20,6
Octavia 1.0 TSI Ambition		85	4,8 / S	1042	21690	<b>61,2</b>	<b>45,0</b>	<b>37,5</b>	29,8
Octavia 1.6 TDI Ambition		85	4,0 / D	1250	24490	64,1	46,1	37,9	<b>29,3</b>
Octavia 1.4 TSI G-TEC Ambition (Erdgasbetrieb)		81	3,7 / E	405	24590	63,8	46,4	38,5	29,8
Octavia 1.4 TSI G-TEC Ambition (Benzinbetrieb)		81	5,7 / S	877	24590	67,1	49,6	41,6	33,0
Octavia Combi 1.0 TSI Ambition		85	4,8 / S	1042	21690	<b>61,1</b>	<b>45,1</b>	37,6	29,9
Octavia Combi 1.6 TDI Ambition		85	4,1 / D	1220	24490	63,2	45,6	37,6	<b>29,2</b>
Octavia Combi 1.4 TSI G-TEC Ambition		81	3,7 / E	405	25290	61,8	45,2	37,7	29,4
Octavia Combi 1.4 TSI G-TEC Ambition (Benzinbetrieb)		81	5,8 / S	862	25290	65,2	48,5	40,9	32,8

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 7/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

S = Super                      D = Diesel

SP = SuperPlus              E = Erdgas

ET = Ethanol                  A = Autogas

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>VW</b>									
up! 1.0 BMT move up!		55	4,1 / S	854	11700	37,9	28,2	24,2	19,5
eco up! 1.0 EcoFuel BMT move up! (Erdgasbetrieb)		50	2,9 / E	379	13875	38,6	28,2	23,8	18,8
eco up! 1.0 EcoFuel BMT move up! (Benzinbetrieb)		50	4,5 / S	222	13875	41,2	30,7	26,3	21,3
Golf 1.0 TSI BMT Trendline		81	4,8 / S	1042	20525	58,2	42,9	35,8	28,6
Golf 1.6 TDI BMT Trendline		85	4,1 / D	1220	23100	61,4	44,2	36,3	28,0
Golf 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgasbetrieb)		81	3,6 / E	400	24175	56,5	41,4	34,6	27,2
Golf 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Benzinbetrieb)		81	5,6 / S	893	24175	59,8	44,6	37,7	30,3
Golf Variant 1.0 TSI BMT Trendline		81	4,9 / S	1020	21575	59,4	43,8	36,8	29,3
Golf Variant 1.6 TDI BMT Trendline		85	4,1 / D	1220	24150	62,4	44,9	37,0	28,6
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgasbetr.)		81	3,6 / E	417	25225	60,4	43,8	36,4	28,2
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Benzinbetr.)		81	5,6 / S	893	25225	63,6	47,0	39,5	31,3
Caddy 1.0 TSI BMT Conceptline		75	5,3 / S	1038	20141	60,8	44,5	36,8	29,0
Caddy 2.0 TDI BlueMotion Conceptline		75	4,2 / D	1310	24098	65,3	47,0	38,0	29,0
Caddy 1.4 TGI BlueMotion Conceptline (Erdgasbetrieb)		81	4,1 / E	634	23473	61,7	44,2	35,9	27,8
Caddy 1.0 TSI BMT Trendline		75	5,3 / S	1038	21723	61,4	45,0	37,1	29,4
Caddy 2.0 TDI BlueMotion Trendline		75	4,2 / D	1310	23574	63,4	45,7	37,0	28,3
Caddy 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgasbetrieb)		81	4,1 / E	634	24889	61,9	44,4	36,2	28,0
Caddy Maxi 1.0 TSI BMT Conceptline		75	5,5 / S	1000	21825	63,6	46,6	38,6	30,6
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Conceptline		75	4,7 / D	1170	23675	66,1	47,7	38,8	29,9
Caddy Maxi 1.4 TGI BlueMotion Conceptline (Erdgasb.)		81	4,1 / E	902	25389	64,2	46,1	37,6	29,1
Caddy Maxi 1.0 TSI BMT Trendline		75	5,5 / S	1000	24074	64,9	47,6	39,5	31,2
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Trendline		75	4,7 / D	1170	25924	67,6	48,7	39,7	30,5
Caddy Maxi 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgasbetr.)		81	4,1 / E	902	27543	65,3	46,9	38,2	29,6
Caddy Beach 1.0 TSI BMT		75	5,3 / S	1038	27311	68,0	49,6	40,9	32,1
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		75	4,6 / D	1196	32213	74,0	53,3	43,1	32,9
Caddy Beach 1.4 TGI BMT (Erdgasbetrieb)		81	4,1 / E	634	27673	65,0	46,6	37,9	29,2
Caddy Beach Maxi 1.0 TSI BMT		75	5,5 / S	1000	26519	67,8	49,7	41,1	32,4
Caddy Beach Maxi 2.0 TDI SCR BMT		75	4,7 / D	1170	28370	70,2	50,6	41,2	31,6
Caddy Beach Maxi 1.4 TGI BlueMotion (Erdgasbetrieb)		81	4,1 / E	902	29988	68,0	48,8	39,8	30,7
Caddy Alltrack 1.0 TSI BMT		75	5,3 / S	1038	26317	62,6	46,4	38,8	31,1
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		75	4,6 / D	1196	28167	65,3	47,7	39,1	30,5
Caddy Alltrack 1.4 TGI BlueMotion (Erdgasbetrieb)		81	4,1 / E	634	29482	62,9	45,7	37,7	29,6
Caddy Kombi 1.0 TSI BMT		75	5,3 / S	1038	20057	62,2	45,4	37,4	29,4
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	4,6 / D	1196	21908	64,9	46,8	37,9	29,0
Caddy Kombi 1.4 TGI BlueMotion (Erdgasbetrieb)		81	4,1 / E	634	23389	63,1	45,1	36,7	28,2
Caddy Maxi Kombi 1.0 TSI BMT		75	5,5 / S	1000	21741	64,6	47,1	38,9	30,5
Caddy Maxi Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	4,7 / D	1170	23592	67,1	48,3	39,1	29,9
Caddy Maxi Kombi 1.4 TGI BlueMotion (Erdgasbetrieb)		81	4,1 / E	634	25305	65,4	46,6	37,9	29,0

Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter [www.adac.de/tanken](http://www.adac.de/tanken)

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Stand 7/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

S = Super      D = Diesel

SP = SuperPlus      E = Erdgas

ET = Ethanol      A = Autogas