

Welche Motorversion ist die günstigste?

ADAC Kostenvergleich: Erd- und Autogas gegen Benzin und Diesel



Der Neuwagenpreis beim Autokauf: Eine exakt definierte Größe. Die Verbrauchswerte: Prospektangaben geben zumindest eine Orientierungshilfe. Und die Kraftstoffkosten? Je nach Weltmarktsituation und politischen Gegebenheiten variabel, jedenfalls mit deutlichen Risiken nach oben. Kein Wunder, wenn sich immer mehr Autofahrer von mineralischen Kraftstoffen abkoppeln und für Auto- oder Erdgas entscheiden. Zwar sind auch hier Preisschwankungen nicht ausgeschlossen, ein Vorteil hat aber Bestand: Durch das Energiesteuergesetz profitieren beide Alternativkraftstoffe bis Ende 2018 von einem reduzierten Mineralölsteuersatz. Über die Weiterführung der steuerlichen Begünstigung wurde seitens der Bundesregierung noch nicht entschieden.

Demnach: Gas – die einzig wirtschaftliche Alternative? Nicht unbedingt, die für die Speicherung und Einspritzung zusätzlich benötigte Technik (auf Basis der Benzin-Version) muss ja auch bezahlt werden. Womit sich unter Berücksichtigung der Jahresfahrleistung wie auch anderer Kostenfaktoren die Frage stellt: Welche Motorversion ist nun eigentlich die günstigste?

Den Taschenrechner müssen Sie zu dem Zweck nicht auspacken. Wir haben für Sie die Unterhaltskosten aller als Neuwagen bestellbaren Erdgas- und Autogasmodelle in der Standardversion den vergleichbaren Benzin- und ggf. auch Dieselmotoren, gestaffelt nach Jahresfahrleistungen von 10.000-30.000 Kilometern gegenübergestellt.

Erdgas: Das sollte man beachten

Das Angebot an Erdgasmodellen ist derzeit mit rund 20 (!) Modellreihen mehr als übersichtlich, auch Wahlmöglichkeiten unter verschiedenen Ausstattungsversionen existieren meist nicht. Hier müssen die Hersteller also noch deutlich aktiver werden!

In Deutschland gibt es derzeit ca. 900 Tankstellen, die Erdgas CNG anbieten. Eine aktuelle Übersicht ist unter www.adac.de/tanken abrufbar. Auch die ADAC Spritpreise App zeigt die aktuellen Preise für Erdgas. Weitere Tankstellenübersichten finden sich u.a. unter www.gibgas.de, www.erdgas-mobil.de, www.gas-tankstellen.de und www.gas24.de. gibgas bietet auch einen „Erdgastankstellen-Atlas Deutschland“ an.

Bei Fahrten ins Ausland empfiehlt es sich vor Reiseantritt die Tankmöglichkeiten zu klären. In Norditalien und der Schweiz existiert zum Beispiel ein relativ dichtes Tankstellennetz. Ausführliche länderspezifische Informationen findet man in der Regel unter den oben genannten Links. Bei gibgas erfährt man auch, ob sich die Mitnahme eines entsprechenden Adapters empfiehlt, der dort auf Anfrage auch ausgeliehen werden kann. Für die mobile Anwendung bieten einige der oben genannten Anbieter auch CNG-Apps mit vielen wichtigen Informationen zu Erdgas-Tankstellen in Deutschland, teilweise für Europa, an.

Je häufiger man, mangels Zapfstation, Benzin auffüllen muss, desto unwirtschaftlicher wird der Betrieb. Wird nur mit Benzin gefahren, ist ein Gasauto von allen Alternativen generell die teuerste. Die theoretischen Reichweiten, die natürlich je nach Fahrgewohnheiten variieren können, haben wir in unserer Tabelle mit angegeben.

Und Autogas?

"Autogas" (LPG-Flüssiggas), nicht zu verwechseln mit Erdgas, eignet sich ebenfalls für den Einsatz in Ottomotoren. Als Neuwagen sind hier bislang Modelle von Dacia, Ford, Hyundai, Lada und Opel lieferbar. Auch Nachrüstprogramme existieren – ab ca. 1.800,- bis ca. 3.500,- € (zum Teil auch von den Automobilherstellern wie z.B. Citroen, Fiat, Hyundai, Kia und Opel). Zu beachten ist, dass der Autogastank nur bis max. 80 % befüllt werden darf; danach wird der Tankvorgang automatisch über ein Füllstopventil abgeschaltet. Das bedeutet, dass ein Gastank mit beispielsweise 70 Liter nur mit 56 Liter Autogas betankt und genützt werden kann. In unserer Tabelle haben wir dies bei der Berechnung der Reichweite entsprechend berücksichtigt. In der Berechnung nicht enthalten ist dagegen der Benzinverbrauch für die Startvorgänge, welcher stark variieren kann und nach Erfahrungen des ADAC im Schnitt ca. 0,35 Liter/100 km ausmacht.

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über **fünf** Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Ölnachfüll- und Kraftstoffkosten, die Verbrauchsangaben beziehen sich auf Herstellerangaben nach ECE. Grundsätzlich sind, je nach Einsatzbedingungen individuelle Abweichungen möglich. Auch die Anzahl der Kaltstarts erhöhen den Benzinverbrauch (in den Berechnungen nicht berücksichtigt).

Kraftstoffpreise (zum Aktualisierungszeitpunkt gültige durchschnittliche^{oo} Werte): Diesel 1,15 € / Liter, Normal/Super 1,33 € / Liter, SuperPlus 1,40 € / Liter, Flüssiggas 0,60 € / Liter, Erdgas 1,05 € / kg, Ethanol 1,10 € / Liter, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte), KFZ-Steuer.

Fahrzeugauswahl, technische Daten sowie Kosten entsprechen dem Stand April 2017.

^{oo} Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional stark abweichen!

Hinweis:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorlagen.

Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter www.adac.de/tanken

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Audi									
A3 Sportback 1.0 TFSI		85	4,5 / S	1111	24200	59,3	44,2	37,1	29,8
A3 Sportback 1.6 TDI		85	4,0 / D	1250	26850	62,2	45,0	37,4	29,3
A3 Sportback g-tron (Erdgasbetrieb)		81	3,4 / E	424	26950	59,2	43,8	36,5	28,9
A3 Sportback g-tron (Benzinbetrieb)		81	5,2 / S	962	26950	62,4	47,0	39,8	32,3
Dacia									
Sandero TCe 90 Start&Stop Lauréate		66	4,9 / S	1020	10200	36,2	27,3	23,5	19,3
Sandero dCi 90 Start&Stop Lauréate		66	3,5 / D	1429	12050	36,4	26,7	23,4	18,4
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Lauréate (Autogasb.)		66	6,2 / A	516	11200	34,2	25,1	21,2	16,9
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Lauréate (Benzinb.)		66	4,9 / S	1020	11200	37,0	27,9	24,0	19,7
Logan MCV TCe 90 Start&Stop Laureaté		66	4,9 / S	1020	11300	40,1	30,4	26,2	21,4
Logan MCV dCi 90 Start&Stop Laureaté		66	3,5 / D	1429	13150	41,2	30,3	25,8	20,4
Logan MCV TCe90 LPG Start&St. Laureaté		66	6,2 / A	516	12300	39,0	28,8	24,4	19,3
Logan MCV TCe 90 LPG Start&St. Laureaté (Benzinb.)		66	4,9 / S	1020	12300	41,8	31,6	27,2	22,1
Lodgy SCe 100 Start&Stop Lauréate		75	6,1 / S	820	12300	46,4	36,5	31,2	25,9
Lodgy dCi 110 Start&Stop Lauréate		80	4,0 / D	1250	14950	44,2	33,9	28,6	23,5
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Lauréate (Autogasb.)		75	7,8 / A	431	13300	42,8	33,0	27,8	22,6
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Lauréate (Benzinb.)		75	6,1 / S	820	13300	46,2	36,5	31,3	26,1
Dokker TCe 115 Start&Stop Lauréate		85	5,7 / S	877	12700	45,2	34,2	29,5	24,2
Dokker dCi 90 Start&Stop Lauréate		66	4,2 / D	1190	13350	42,7	31,8	27,0	21,7
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Lauréate (Autogasb.)		75	8,2 / A	410	12600	41,0	30,6	27,0	21,6
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Lauréate (Benzinb.)		75	6,3 / S	794	12600	44,5	34,1	30,5	25,1
Duster SCe 115 Start&Stop Lauréate 4x2		84	6,4 / S	781	13500	47,3	36,2	31,3	25,9
Duster dCi 110 Start&Stop Lauréate 4x2		80	4,4 / D	1136	15450	44,9	33,6	28,7	23,0
Duster SCe115 LPG Start&St. Laur. 4x2 (Autogasb.)		80	8,1 / A	415	14500	43,3	32,6	27,7	22,3
Duster SCe115 LPG Start&St. Lauréate 4x2 (Benzinb.)		84	6,4 / S	781	14500	47,0	36,2	31,3	26,0
Fiat									
Panda 0.9 8V Twinair Turbo Start&Stopp Lounge		63	4,2 / S	881	13190	41,3 *	31,3 *	26,2 *	21,7 *
Panda 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Lounge		70	3,6 / D	1028	14890	45,1 *	33,2 *	27,1 *	21,3 *
Panda 0.9 8V Twinair Nat. Power Lounge (Erdgasbetr.)		59	3,1 / E	387	15690	41,2 *	30,6 *	25,2 *	20,4 *
Panda 0.9 8V Twinair Nat. Power Lounge (Benzinbetr.)		63	4,6 / S	761	15690	44,3 *	33,5 *	28,1 *	23,3 *
Punto 1.2 8V Lounge		51	5,4 / S	833	14190	46,6 *	35,2 *	29,3 *	23,8 *
Punto 1.4 8V Natural Power Lounge (Erdgasbetrieb)		51	4,2 / E	310	17390	47,9 *	35,3 *	28,9 *	22,7 *
Punto 1.4 8V Natural Power Lounge (Benzinbetrieb)		57	6,3 / S	714	17390	51,1 *	38,8 *	32,5 *	26,5 *
500L 1.4 16V Pop-Star		70	6,1 / S	820	17990	54,4 *	41,0 *	34,4 *	28,0 *
500L 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Pop-Star		70	4,1 / D	1220	20490	55,2 *	40,3 *	32,9 *	25,8 *
500L 0.9 TwinAir Natural Power Pop-Star (Erdgasbetr.)		59	3,9 / E	359	21190	49,1 *	36,5 *	30,3 *	24,5 *
500L 0.9 TwinAir Natural Power Pop-Star (Benzinbetr.)		63	5,9 / S	847	21190	53,3 *	40,6 *	34,3 *	28,4 *
Qubo 1.4 8V Pop		57	6,9 / S	652	12490	46,9 *	36,2 *	30,8 *	25,9 *
Qubo 1.3 16V Multijet Pop		59	4,5 / D	1000	15290	46,1 *	34,1 *	28,1 *	22,8 *
Qubo 1.4 8V Natural Power Pop (Erdgasbetrieb)		51	4,3 / E	307	15090	41,9 *	31,3 *	26,3 *	21,4 *
Qubo 1.4 8V Natural Power Pop (Benzinbetrieb)		57	6,8 / S	662	15090	46,2 *	35,7 *	30,6 *	25,9 *
Fiorino Kombi 1.4 8V		57	6,9 / S	652	15161	51,2 *	39,0 *	32,9 *	27,2 *
Fiorino Kombi 1.3 Multijet 16V		59	4,5 / D	1000	17624	49,9 *	36,7 *	30,1 *	24,2 *
Fiorino Kombi 1.4 8V Natural Power (Erdgasbetrieb)		51	4,3 / E	307	17707	48,2 *	35,5 *	29,4 *	23,4 *
Fiorino Kombi 1.4 8V Natural Power (Benzinbetrieb)		57	6,8 / S	662	17707	52,6 *	39,9 *	33,7 *	27,9 *

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Stand 4/2017

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super D = Diesel

SP = SuperPlus E = Erdgas

ET = Ethanol A = Autogas

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Fiat									
Doblò 1.4 T-Jet 16V Lounge		88	7,2 / S	833	21900	62,2	46,9	39,5	32,3
Doblò 1.6 Multijet 16V Lounge		88	5,2 / D	1154	24450	66,0 *	48,2 *	39,4 *	30,8 *
Doblò 1.4 T-Jet 16V Natural Power Lounge (Erdgasb.)		88	4,9 / E	330	24700	61,2	45,0	37,1	29,5
Doblò 1.4 T-Jet 16V Natural Power Lounge (Benzinb.)		88	7,4 / S	297	24700	65,9	49,7	41,8	34,2
Ducato Luxusbus Panorama 33 150 Multijet SCR		110	5,9 / D	1525	41936	105,8 *	75,0 *	59,4 *	44,6 *
Ducato Luxusb. Pan.35 140 Multijet Natural Power		100	8,6 / E	419	47826	k.A.	80,6 *	k.A.	k.A.
Ducato Maxi Kombi 35 150 Multijet SCR Hochraum		110	5,8 / D	1552	41293	106,4 *	75,3 *	59,6 *	44,6 *
Ducato Maxi Kombi 35 140 Multijet Nat. Power Hochr.		100	8,6 / E	419	46053	k.A.	80,2 *	k.A.	k.A.
Ford									
Fiesta 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		74	4,3 / S	977	15500	48,5	35,5	29,6	23,8
Fiesta 1.6 TDCi Trend		70	3,6 / D	1111	16395	49,8	35,7	29,2	22,9
Fiesta 1.4 LPG Trend (Autogasbetrieb)		68	7,1 / A	473	16690	50,5	36,2	29,8	23,6
Fiesta 1.4 LPG Trend (Benzinbetrieb)		71	5,6 / S	750	16690	53,2	39,0	32,7	26,6
B-MAX 1.4 Titanium		66	6,0 / S	800	19300	52,8	39,8	33,8	27,8
B-MAX 1.6 TDCi Titanium		70	3,8 / D	1237	21800	53,5	38,7	32,1	25,4
B-MAX 1.4 LPG Titanium (Autogasbetrieb)**		63	7,9 / A	425	21090	53,0 *	38,9 *	32,5 *	26,0 *
B-MAX 1.4 LPG Titanium (Benzinbetrieb)**		66	6,2 / S	774	21090	55,3 *	41,5 *	35,3 *	29,1 *
Focus 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	4,7 / S	1170	21400	61,8	45,8	37,9	30,4
Focus 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	3,8 / D	1395	23650	63,8	46,3	37,6	29,6
Focus 1.6 LPG Trend (Autogasbetrieb)		86	7,7 / A	530	23650	63,4	46,6	38,1	30,2
Focus 1.6 LPG Trend (Benzinbetrieb)		86	5,9 / S	932	23650	66,6	49,8	41,3	33,4
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	4,8 / S	1146	22200	61,2	45,6	37,7	30,5
Focus Turnier 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	3,8 / D	1395	24450	62,6	45,5	37,1	29,4
Focus Turnier 1.6 LPG Trend (Autogasbetrieb)		86	7,7 / A	530	24450	62,4	46,1	37,7	30,1
Focus Turnier 1.6 LPG Trend (Benzinbetrieb)		86	6,0 / S	917	24450	65,8	49,4	41,1	33,4
C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	5,1 / S	1078	22450	63,5	47,3	39,1	31,6
C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	4,1 / D	1293	24700	64,7	47,0	38,3	30,2
C-MAX 1.6 LPG Trend (Autogasbetrieb)		86	6,6 / A	606	25400	64,7 *	47,3 *	38,6 *	30,4 *
C-MAX 1.6 LPG Trend (Benzinbetrieb)		88	7,9 / S	696	25400	70,7 *	53,5 *	44,9 *	36,8 *
Hyundai									
i10 1.0		49	4,7 / S	851	9990	36,4 *	28,0 *	23,7 *	19,8 *
i10 1.0 LPG (Autogasbetrieb)		49	6,5 / A	418	11490	35,5 *	26,7 *	22,2 *	18,2 *
i10 1.0 LPG (Benzinbetrieb)		51	5,1 / S	784	11490	38,4 *	29,6 *	25,1 *	21,1 *
KIA									
Picanto 1.0 Edition7**		49	4,5 / S	778	10440	40,1 *	29,8 *	25,1 *	20,4 *
Picanto 1.0 LPG Edition7 (Autogasbetrieb)**		49	6,2 / A	435	11640	40,6 *	29,4 *	24,5 *	19,6 *
Picanto 1.0 LPG Edition7 (Benzinbetrieb)**		51	4,7 / S	745	11640	42,4 *	31,5 *	26,7 *	21,9 *
Lada									
Kalina 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	7750	42,4	31,8	27,2	22,8
Kalina 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	549	10250	42,0	30,4	25,3	20,4
Kalina 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	10250	45,6	34,1	28,9	24,0
Kalina Kombi 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	8010	42,5	31,9	27,3	22,8
Kalina Kombi 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	549	10510	42,0	30,4	25,4	20,5
Kalina Kombi 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	10510	45,6	34,1	29,0	24,1

Erläuterungen

Stand 4/2017

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

S = Super D = Diesel

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

SP = SuperPlus E = Erdgas

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ET = Ethanol A = Autogas

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieseltreibetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Lada									
Granta 1.6 8V Norma 5-Türer		64	6,6 / S	758	8250	42,8	32,3	27,7	23,2
Granta 1.6 8V LPG Norma 5-Türer (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	614	10750	42,1	30,7	25,7	20,8
Granta 1.6 8V LPG Norma 5-Türer (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	10750	45,7	34,4	29,3	24,5
Granta 1.6 8V Norma 4-Türer		64	6,6 / S	758	7550	42,1	31,8	27,2	22,9
Granta 1.6 8V LPG Norma 4-Türer (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	614	10050	41,4	30,2	25,3	20,5
Granta 1.6 8V LPG Norma 4-Türer (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	10050	45,0	33,8	28,9	24,2
Urban 1.7 4x4		61	9,5 / S	442	11990	50,3	39,8	34,5	29,6
Urban 1.7 LPG 4x4 (Autogasbetrieb)		57	12,4 / A	387	14840	48,6	37,0	31,4	26,0
Urban 1.7 LPG 4x4 (Benzinbetrieb)		61	9,5 / S	442	14840	53,8	42,2	36,5	31,2
Taiga 1.7 4x4		61	9,5 / S	442	11490	49,6	39,3	34,1	29,3
Taiga 1.7 LPG 4x4 (Autogasbetrieb)**		57	12,4 / A	387	14100	47,3	36,2	30,7	25,5
Taiga 1.7 LPG 4x4 (Benzinbetrieb)**		61	9,5 / S	442	14100	52,4	41,4	35,9	30,7
Mercedes									
B 200		115	5,7 / S	877	29554	71,9	53,5	44,4	35,6
B 200 d		100	4,2 / D	1190	31606	74,0	53,5	43,2	33,7
B 200 c (Erdgasbetrieb)		115	4,4 / E	477	33421	73,0	53,5	43,9	34,6
B 200 c (Benzinbetrieb)		115	5,7 / S	211	33421	76,0	56,5	46,9	37,5
Sprinter Kombi 316 mittel 3,5t		115	12,2 / S	820	45970	133,2 *	96,5 *	78,5 *	60,6 *
Sprinter Kombi 316 CDI mittel 3,5t		120	7,3 / D	1027	48933	k.A.	87,3 *	k.A.	k.A.
Sprinter Kombi 316 NGT mittel 3,5t (Erdgasbetrieb)		115	8,0 / E	413	51456	127,3 *	90,2 *	72,0 *	54,0 *
Sprinter Kombi 316 NGT mittel 3,5t (Benzinbetrieb)		115	12,2 / S	820	51456	135,2 *	98,1 *	79,9 *	61,8 *
Opel									
KARL 1.0 ecoFLEX Start/Stop Edition		55	4,1 / S	780	11150	41,6	30,6	25,6	20,2
KARL 1.0 LPG ecoFLEX Edition (Autogasbetrieb)		54	5,7 / A	435	12700	41,5	30,0	24,8	19,1
KARL 1.0 LPG ecoFLEX Edition (Benzinbetrieb)		55	4,6 / S	696	12700	44,3	32,6	27,5	21,8
KARL ROCKS 1.0 ecoFLEX Start/Stop		55	4,4 / S	727	13050	42,2	31,4	26,4	21,1
KARL ROCKS 1.0 LPG ecoFLEX (Autogasbetrieb)		54	5,9 / A	420	14600	41,6	30,3	25,1	19,6
KARL ROCKS 1.0 LPG ecoFLEX (Benzinbetrieb)		55	4,7 / S	681	14600	44,4	33,0	27,8	22,2
ADAM 1.4 Jam		64	5,4 / S	704	14700	43,9	33,0	28,1	22,7
ADAM 1.4 LPG ecoFlex Jam (Autogasbetrieb)		64	6,6 / A	530	16600	42,7	31,1	26,2	20,5
ADAM 1.4 LPG ecoFlex Jam (Benzinbetrieb)		64	5,4 / S	704	16600	46,0	34,4	29,5	23,8
Corsa 1.0 DI Turbo ecoFlex Start&Stop Edition		66	4,5 / S	1000	16110	45,6	34,1	28,3	22,6
Corsa 1.3 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		70	3,6 / D	1250	17360	45,5	33,2	27,1	21,0
Corsa 1.4 LPG ecoFlex Edition (Autogasbetrieb)		66	7,0 / A	600	16375	44,2	32,1	26,7	20,7
Corsa 1.4 LPG ecoFlex Edition (Benzinbetrieb)		66	5,6 / S	804	16375	47,4	35,4	29,9	24,0
Meriva 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition		88	5,3 / S	1019	20280	53,6	40,2	33,7	26,9
Meriva 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop 99g Edition		81	3,8 / D	1421	23125	55,8	40,6	33,2	25,6
Meriva 1.4 LPG ecoFlex Edition (Autogasbetrieb)		88	7,3 / A	459	21825	52,1	38,7	32,2	25,4
Meriva 1.4 LPG ecoFlex Edition (Benzinbetrieb)		88	5,8 / S	931	21825	55,4	42,0	35,5	28,7
Astra 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition		103	5,5 / S	1018	23085	68,3	50,3	41,5	32,4
Astra 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		100	3,7 / D	1514	25330	68,9	49,5	40,1	30,3
Astra 1.4 LPG ecoFlex Edition (Autogasbetrieb)		103	7,6 / A	516	24930	66,8	48,9	40,0	30,8
Astra 1.4 LPG ecoFlex Edition (Benzinbetrieb)		103	5,9 / S	949	24930	70,1	52,2	43,3	34,1

Erläuterungen

Stand 4/2017

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

S = Super D = Diesel

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

SP = SuperPlus E = Erdgas

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ET = Ethanol A = Autogas

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Opel									
Zafira 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition		103	6,5 / S	892	27075	73,7	55,1	46,0	36,6
Zafira 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		99	4,7 / D	1234	29570	74,6	54,2	44,5	34,4
Zafira 1.4 LPG ecoFlex Edition (Autogasbetrieb)		103	9,2 / A	946	28920	70,6	52,2	43,3	34,1
Zafira 1.4 LPG ecoFlex Edition (Benzinbetrieb)		103	6,9 / S	841	28920	74,2	55,9	46,9	37,8
Zafira 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition		103	6,5 / S	892	27075	73,7	55,1	46,0	36,6
Zafira 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		99	4,7 / D	1234	29570	74,6	54,2	44,5	34,4
Zafira 1.6 CNG ecoFlex Edition (Erdgas)		110	5,0 / E	500	29820	70,9	52,6	43,6	34,6
Insignia 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition**		103	5,5 / S	1273	26875	76,8	56,1	46,1	35,8
Insignia 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition**		100	3,9 / D	1795	30265	82,4 *	58,9 *	47,4 *	35,9 *
Insignia 1.4 LPG ecoFlex Edition (Autogasbetrieb)**		103	7,9 / A	476	28875	75,6	54,6	44,7	34,4
Insignia 1.4 LPG ecoFlex Edition (Benzinbetrieb)**		103	6,1 / S	1148	28875	79,0	58,0	48,1	37,8
Insignia Sp.Tourer 1.4 Turbo ecoFI. Start&St. Edition**		103	5,8 / S	1207	27805	77,0	56,6	46,7	36,4
Insignia Sp.Tourer 1.6 CDTI ecoFI. Start&St. Edition**		100	4,1 / D	1707	31195	81,7 *	58,6 *	47,3 *	36,1 *
Insignia Sp.Tourer 1.4 LPG ecoFI. Edition (Autogasb.)**		103	8,2 / A	459	29805	75,5	54,7	44,9	34,8
Insignia Sp.Tourer 1.4 LPG ecoFI. Edition (Benzinb.)**		103	6,3 / S	1111	29805	79,0	58,2	48,4	38,2
Mokka X 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition		103	5,9 / S	915	23030	55,3	42,3	35,9	29,2
Mokka X 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		100	4,1 / D	1317	25390	55,3	40,8	33,9	26,6
Mokka X 1.4 LPG ecoFlex Edition (Autogasbetrieb)		103	7,6 / A	441	24575	53,2	39,3	32,6	25,8
Mokka X 1.4 LPG ecoFlex Edition (Benzinbetrieb)		103	6,1 / S	869	24575	56,6	42,8	36,2	29,3
Combo 1.4 Turbo ecoFlex Edition L1H1		88	7,2 / S	306	20650	63,5	47,0	40,3	32,0
Combo 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition L1H1		88	4,7 / D	1277	23520	64,1	45,7	37,4	28,6
Combo 1.4 CNG Turbo ecoFI. Edition L1H1 (Erdgasb.)		88	4,9 / E	330	24800	63,5	46,6	38,3	29,9
Combo 1.4 CNG Turbo ecoFI. Edition L1H1 (Benzinb.)		88	7,2 / S	306	24800	67,9	51,0	42,7	34,3
SEAT									
Mii 1.0 Start&Stop Style		55	4,1 / S	854	11410	38,4	28,5	24,2	19,6
Mii 1.0 Ecofuel Start&Stop Style (Erdgasbetrieb)		50	2,9 / E	379	13360	38,0	27,7	23,0	18,4
Mii 1.0 Ecofuel Start&Stop Style (Benzinbetrieb)		50	4,5 / S	222	13360	41,0	30,6	26,0	21,3
Leon 1.2 TSI Start&Stop Style		81	4,9 / S	1020	20600	57,1	42,4	35,5	28,4
Leon 1.6 TDI Start&Stop Style		85	4,0 / D	1250	23850	58,9	42,6	35,3	27,5
Leon 1.4 TGI Start&Stop Style (Erdgasbetrieb)		81	3,6 / E	400	23100	56,3	41,1	34,3	26,7
Leon 1.4 TGI Start&Stop Style (Benzinbetrieb)		81	5,3 / S	943	23100	59,6	44,4	37,5	30,0
Leon ST 1.2 TSI Start&Stop Style		81	4,9 / S	1020	21800	58,1	43,1	36,1	29,0
Leon ST 1.6 TDI Start&Stop Style		85	4,1 / D	1220	25050	60,0	43,5	36,0	28,2
Leon ST 1.4 TGI Start&Stop Style (Erdgasbetrieb)		81	3,6 / E	400	24300	57,1	41,8	34,8	27,2
Leon ST 1.4 TGI Start&Stop Style (Benzinbetrieb)		81	5,3 / S	943	24300	60,5	45,0	38,0	30,5
Skoda									
Citigo 1.0 Green tec Ambition		55	4,1 / S	854	11500	38,9	28,8	24,5	19,7
Citigo 1.0 G-TEC Ambition (Erdgasbetrieb)		50	2,9 / E	414	13510	38,5	28,0	23,3	18,3
Citigo 1.0 G-TEC Ambition (Benzinbetrieb)		50	4,4 / S	227	13510	41,4	30,8	26,2	21,1
Octavia 1.0 TSI Green tec Ambition**		85	4,4 / S	1136	21490	62,2	45,7	37,9	29,8
Octavia 1.6 TDI Green tec Ambition**		81	3,8 / D	1316	23830	63,8	45,9	37,8	29,2
Octavia 1.4 TSI G-TEC Ambition (Erdgasbetrieb)**		81	3,5 / E	429	24390	64,7	46,9	38,6	29,8
Octavia 1.4 TSI G-TEC Ambition (Benzinbetrieb)**		81	5,3 / S	943	24390	68,2	50,2	42,0	33,2

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Stand 4/2017

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super D = Diesel

SP = SuperPlus E = Erdgas

ET = Ethanol A = Autogas

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Skoda

Octavia Combi 1.0 TSI Green tec Ambition**	85	4,6 / S	1087	22150	63,1	46,5	38,6	30,6
Octavia Combi 1.6 TDI Green tec Ambition**	81	3,8 / D	1316	24490	63,2	45,6	37,7	29,2
Octavia Combi 1.4 TSI G-TEC Ambition (Erdgasbetr.)**	81	3,5 / E	429	25050	62,5	45,7	37,8	29,4
Octavia Combi 1.4 TSI G-TEC Ambition (Benzinbetr.)**	81	5,4 / S	926	25050	66,1	49,2	41,3	32,9

VW

up! 1.0 BMT move up!	55	4,1 / S	854	11700	38,0	28,3	24,2	19,6
eco up! 1.0 EcoFuel BMT move up! (Erdgasbetrieb)	50	2,9 / E	379	13875	37,9	27,7	23,3	18,4
eco up! 1.0 EcoFuel BMT move up! (Benzinbetrieb)	50	4,5 / S	222	13875	40,9	30,6	26,3	21,4
Golf 1.0 TSI BMT Trendline	81	4,8 / S	1042	20525	58,2	43,0	35,9	28,6
Golf 1.6 TDI BMT Trendline	85	4,1 / D	1220	23100	60,5	43,7	36,1	28,0
Golf 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgasbetrieb)	81	3,6 / E	400	24175	55,7	40,8	34,1	26,7
Golf 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Benzinbetrieb)	81	5,6 / S	893	24175	59,4	44,5	37,7	30,4
Golf Variant 1.0 TSI BMT Trendline	81	4,9 / S	1020	21575	59,4	44,0	36,8	29,4
Golf Variant 1.6 TDI BMT Trendline	85	4,1 / D	1220	24150	61,4	44,4	36,7	28,5
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgasb.)	81	3,6 / E	417	25225	59,5	43,2	35,8	27,7
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Benzinb.)	81	5,6 / S	893	25225	63,2	46,9	39,5	31,3
Caddy 1.0 TSI BMT Conceptline	75	5,3 / S	1038	20141	61,0	44,6	37,0	29,2
Caddy 2.0 TDI BlueMotion Conceptline	75	4,2 / D	1310	24098	64,7	46,6	37,9	29,0
Caddy 1.4 TGI BlueMotion Conceptline (Erdgas)	81	4,1 / E	634	23473	61,3	43,8	35,5	27,3
Caddy 1.0 TSI BMT Trendline	75	5,3 / S	1038	21723	61,6	45,1	37,3	29,5
Caddy 2.0 TDI BlueMotion Trendline	75	4,2 / D	1310	23574	62,8	45,4	36,9	28,3
Caddy 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgas)	81	4,1 / E	634	24889	61,6	44,0	35,8	27,5
Caddy Maxi 1.0 TSI BMT Conceptline	75	5,5 / S	1000	21825	63,8	46,7	38,7	30,7
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Conceptline	75	4,7 / D	1170	23675	65,5	47,5	38,6	29,8
Caddy Maxi 1.4 TGI BlueMotion Conceptline (Erdgas)	81	4,1 / E	902	25389	63,8	45,7	37,2	28,6
Caddy Maxi 1.0 TSI BMT Trendline	75	5,5 / S	1000	24074	65,2	47,7	39,5	31,3
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Trendline	75	4,7 / D	1170	25924	67,0	48,6	39,5	30,4
Caddy Maxi 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgas)	81	4,1 / E	902	27543	64,9	46,5	37,8	29,1
Caddy Beach 1.0 TSI BMT	75	5,3 / S	1038	27311	68,2	49,8	41,0	32,2
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT	75	4,6 / D	1196	32213	73,4	52,9	42,9	32,8
Caddy Beach 1.4 TGI BMT (Erdgasbetrieb)	81	4,1 / E	634	27673	64,7	46,2	37,5	28,7
Caddy Beach Maxi 1.0 TSI BMT	75	5,5 / S	1000	26519	68,0	49,8	41,2	32,5
Caddy Beach Maxi 2.0 TDI SCR BMT	75	4,7 / D	1170	28370	69,6	50,4	41,0	31,5
Caddy Beach Maxi 1.4 TGI BlueMotion (Erdgas)	81	4,1 / E	902	29988	67,7	48,4	39,4	30,2
Caddy Alltrack 1.0 TSI BMT	75	5,3 / S	1038	26317	62,6	46,6	38,9	31,2
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT	75	4,6 / D	1196	28167	64,7	47,4	38,9	30,5
Caddy Alltrack 1.4 TGI BlueMotion (Erdgas)	81	4,1 / E	634	29482	62,4	45,2	37,2	29,1
Caddy Kombi 1.0 TSI BMT	75	5,3 / S	1038	20057	62,3	45,5	37,6	29,5
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT	75	4,6 / D	1196	21908	64,6	46,6	37,8	29,0
Caddy Kombi 1.4 TGI BlueMotion (Erdgas)	81	4,1 / E	634	23389	62,8	44,7	36,2	27,7
Caddy Maxi Kombi 1.0 TSI BMT	75	5,5 / S	1000	21741	64,8	47,3	39,0	30,6
Caddy Maxi Kombi 2.0 TDI SCR BMT	75	4,7 / D	1170	23592	66,7	48,1	39,0	29,9
Caddy Maxi Kombi 1.4 TGI BlueMotion (Erdgas)	81	4,1 / E	634	25305	65,0	46,2	37,4	28,6

Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter www.adac.de/tanken

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Stand 4/2017

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super D = Diesel

SP = SuperPlus E = Erdgas

ET = Ethanol A = Autogas