

Welche Motorversion ist die günstigste?

ADAC Kostenvergleich: Erd- und Autogas gegen Benzin und Diesel



Der Neuwagenpreis beim Autokauf: Eine exakt definierte Größe. Die Verbrauchswerte: Prospektangaben geben zumindest eine Orientierungshilfe. Und die Kraftstoffkosten? Je nach Weltmarktsituation und politischen Gegebenheiten variabel, jedenfalls mit deutlichen Risiken nach oben. Kein Wunder, wenn sich immer mehr Autofahrer von mineralischen Kraftstoffen abkoppeln und für Auto- oder Erdgas entscheiden. Zwar sind auch hier Preisschwankungen nicht ausgeschlossen, ein Vorteil hat nun aber weiterhin Bestand: Durch das Energiesteuergesetz profitieren beide Alternativkraftstoffe noch bis Ende 2022 (Autogas) und sogar bis Ende 2026 (Erdgas) von einem reduzierten Mineralölsteuersatz. Die Weiterführung der steuerlichen Begünstigung wurde seitens der Bundesregierung

nun für beide Varianten beschlossen.

Demnach: Gas – die einzig wirtschaftliche Alternative? Nicht unbedingt, die für die Speicherung und Einspritzung zusätzlich benötigte Technik (auf Basis der Benzin-Version) muss ja auch bezahlt werden. Womit sich unter Berücksichtigung der Jahresfahrleistung wie auch anderer Kostenfaktoren die Frage stellt: Welche Motorversion ist nun eigentlich die günstigste?

Den Taschenrechner müssen Sie zu dem Zweck nicht auspacken. Wir haben für Sie die Unterhaltskosten aller als Neuwagen bestellbaren Erdgas- und Autogasmodelle in der Standardversion den vergleichbaren Benzin- und ggf. auch Dieselmotoren, gestaffelt nach Jahresfahrleistungen von 10.000-30.000 Kilometern gegenübergestellt.

Erdgas: Das sollte man beachten

Das Angebot an Erdgasmodellen ist nach wie vor mit gut 20 (!) Modellreihen mehr als übersichtlich, auch Wahlmöglichkeiten unter verschiedenen Ausstattungsvarianten existieren meist nicht. Hier müssen die Hersteller also noch deutlich aktiver werden!

In Deutschland gibt es derzeit ca. 900 Tankstellen, die Erdgas CNG anbieten. Eine aktuelle Übersicht ist unter www.adac.de/tanken abrufbar. Auch die ADAC Spritpreise App zeigt die aktuellen Preise für Erdgas. Weitere Tankstellenübersichten finden sich u.a. unter www.gibgas.de, www.erdgas-mobil.de, www.gas-tankstellen.de und www.gas24.de. gibgas bietet auch einen „Erdgastankstellen-Atlas Deutschland“ an.

Bei Fahrten ins Ausland empfiehlt es sich vor Reiseantritt die Tankmöglichkeiten zu klären. In Norditalien und der Schweiz existiert zum Beispiel ein relativ dichtes Tankstellennetz. Ausführliche länderspezifische Informationen findet man in der Regel unter den oben genannten Links. Bei gibgas erfährt man auch, ob sich die Mitnahme eines entsprechenden Adapters empfiehlt, der dort auf Anfrage auch ausgeliehen werden kann. Für die mobile Anwendung bieten einige der oben genannten Anbieter auch CNG-Apps mit vielen wichtigen Informationen zu Erdgas-Tankstellen in Deutschland, teilweise für Europa, an.

Je häufiger man, mangels Zapfstation, Benzin auffüllen muss, desto unwirtschaftlicher wird der Betrieb. Wird nur mit Benzin gefahren, ist ein Gasauto von allen Alternativen generell die teuerste. Die theoretischen Reichweiten, die natürlich je nach Fahrgewohnheiten variieren können, haben wir in unserer Tabelle mit angegeben.

Und Autogas?

"Autogas" (LPG-Flüssiggas), nicht zu verwechseln mit Erdgas, eignet sich ebenfalls für den Einsatz in Ottomotoren. Als Neuwagen sind hier bislang Modelle von Dacia, Ford, Hyundai, Lada und Opel lieferbar. Auch Nachrüstprogramme existieren – ab ca. 1.800,- bis ca. 3.500,- € (zum Teil auch von den Automobilherstellern wie z.B. Citroen, Fiat, Hyundai, Kia und Opel). Zu beachten ist, dass der Autogastank nur bis max. 80 % befüllt werden darf; danach wird der Tankvorgang automatisch über ein Füllstopventil abgeschaltet. Das bedeutet, dass ein Gastank mit beispielsweise 70 Liter nur mit 56 Liter Autogas betankt und genützt werden kann. In unserer Tabelle haben wir dies bei der Berechnung der Reichweite entsprechend berücksichtigt. In der Berechnung nicht enthalten ist dagegen der Benzinverbrauch für die Startvorgänge, welcher stark variieren kann und nach Erfahrungen des ADAC im Schnitt ca. 0,35 Liter/100 km ausmacht.

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über **fünf** Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Ölnachfüll- und Kraftstoffkosten, die Verbrauchsangaben beziehen sich auf Herstellerangaben nach ECE. Grundsätzlich sind, je nach Einsatzbedingungen individuelle Abweichungen möglich. Auch die Anzahl der Kaltstarts erhöhen den Benzinverbrauch (in den Berechnungen nicht berücksichtigt).

Kraftstoffpreise (zum Aktualisierungszeitpunkt gültige durchschnittliche^{°°} Werte): Diesel 1,19 € / Liter, Normal/Super 1,37 € / Liter, SuperPlus 1,44 € / Liter, Flüssiggas 0,66 € * / Liter, Erdgas 1,07 € / kg, Ethanol 1,12 € / Liter, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte), Kfz-Steuer.

*Die stufenweise Verringerung des Steuervorteils bei Autogas ab 2019 ist in den Berechnungen berücksichtigt!

Fahrzeugauswahl, technische Daten sowie Kosten entsprechen dem Stand Januar 2018.

^{°°} Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional stark abweichen!

Hinweis:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorlagen.

Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter www.adac.de/tanken

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Audi									
A3 Sportback 1.0 TFSI		85	4,5 / S	1111	24650	60,4	45,0	37,8	30,3
A3 Sportback 1.6 TDI		85	4,0 / D	1250	27550	64,6	46,7	38,7	30,2
A3 Sportback g-tron (Erdgasbetrieb)		81	3,4 / E	424	27550	60,6	44,8	37,1	29,5
A3 Sportback g-tron (Benzinbetrieb)		81	5,2 / S	962	27550	64,1	48,3	40,6	33,0
A4 Avant 2.0 TFSI ultra		140	5,6 / S	964	38100	82,8	60,7	50,6	40,2
A4 Avant 2.0 TDI		140	4,4 / D	909	41150	87,7	63,1	52,0	40,5
A4 Avant g-tron (Erdgasbetrieb)		125	4,0 / E	475	40300	81,8 *	59,1 *	48,7 *	38,2 *
A4 Avant g-tron (Benzinbetrieb)		125	6,0 / S	417	40300	85,7 *	63,1 *	52,7 *	42,1 *
A5 Sportback 2.0 TFSI		140	5,8 / S	931	38050	88,1	64,6	53,8	42,5
A5 Sportback 2.0 TDI		140	4,4 / D	909	41100	91,3	65,4	53,6	41,5
A5 Sportback g-tron (Erdgasbetrieb)		125	4,0 / E	475	40800	87,7 *	63,2 *	52,0 *	40,6 *
A5 Sportback g-tron (Benzinbetrieb)		125	5,9 / S	424	40800	91,4 *	67,0 *	55,9 *	44,4 *
Dacia									
Sandero TCe 90 Start&Stop Lauréate		66	4,9 / S	1020	10200	36,4	27,4	23,6	19,4
Sandero dCi 90 Start&Stop Lauréate		66	3,5 / D	1429	12050	37,0	27,2	23,8	18,6
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Lauréate (Autogasb.)		66	6,2 / A	516	11200	34,8	25,6	21,7	17,4
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Lauréate (Benzinb.)		66	4,9 / S	1020	11200	37,4	28,2	24,2	20,0
Logan MCV TCe 90 Start&Stop Lauréate		66	4,9 / S	1020	11300	39,2	30,0	25,9	21,2
Logan MCV dCi 90 Start&Stop Lauréate		66	3,5 / D	1429	13150	42,0	30,8	26,2	20,6
Logan MCV TCe 90 LPG Start&St.Lauréate		66	6,2 / A	516	12300	39,0	29,0	24,6	19,6
Logan MCV TCe 90 LPG Start&St. Lauréate (Benzinb.)		66	4,9 / S	1020	12300	41,6	31,7	27,2	22,2
Lodgy SCe 100 Start&Stop Lauréate		75	6,1 / S	820	12300	45,6	35,9	30,9	25,8
Lodgy dCi 110 Start&Stop Lauréate		80	4,0 / D	1250	14950	45,1	34,6	29,1	23,8
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Lauréate (Autogasb.)		75	7,8 / A	431	13300	43,0	33,2	28,1	23,0
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Lauréate (Benzinb.)		75	6,1 / S	820	13300	46,1	36,4	31,3	26,2
Dokker TCe 115 Start&Stop Lauréate		85	5,7 / S	877	12700	44,4	33,7	29,2	24,0
Dokker dCi 90 Start&Stop Lauréate		66	4,2 / D	1190	13350	43,2	32,1	27,2	22,0
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Lauréate (Autogasb.)		75	8,2 / A	410	12600	41,2	30,9	27,3	22,0
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Lauréate (Benzinb.)		75	6,3 / S	794	12600	44,4	34,2	30,5	25,2
Duster SCe 115 Start&Stop Lauréate		84	6,4 / S	781	13500	47,5	36,5	31,6	26,2
Duster dCi 110 Start&Stop Lauréate		80	4,4 / D	1136	15450	45,8	34,2	29,2	23,4
Duster SCe 115 LPG Start&Stop Lauréate (Autogasb.)		80	8,1 / A	415	14500	43,8	33,1	28,3	22,8
Duster SCe 115 LPG Start&Stop Lauréate (Benzinb.)		84	6,4 / S	781	14500	46,9	36,2	31,5	26,1
Fiat									
Panda 0.9 8V Twinair Turbo Start&Stopp Lounge		63	4,2 / S	881	13190	41,5 *	30,8 *	26,1 *	21,4 *
Panda 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Lounge		70	3,6 / D	1028	14890	46,1 *	33,1 *	27,2 *	21,2 *
Panda 0.9 8V Twinair Natural Power Lounge (Erdgasb.)		59	3,1 / E	387	15690	41,6 *	30,3 *	25,3 *	20,2 *
Panda 0.9 8V Twinair Natural Power Lounge (Benzinb.)		63	4,6 / S	761	15690	44,6 *	33,4 *	28,2 *	23,2 *
Punto 1.4 8V Start&Stopp		57	5,7 / S	789	13390	46,7 *	35,4 *	29,6 *	24,2 *
Punto 1.3 JTD 16V Multijet Start&Stopp		70	3,4 / D	1324	16090	46,9 *	34,2 *	27,8 *	21,8 *
Punto 1.4 8V Natural Power (Erdgasbetrieb)		51	4,2 / E	310	15990	46,1 *	34,1 *	28,0 *	22,2 *
Punto 1.4 8V Natural Power (Benzinbetrieb)		57	6,3 / S	714	15990	49,8 *	37,8 *	31,9 *	26,1 *

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Stand 1/2018

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super D = Diesel

SP = SuperPlus E = Erdgas

ET = Ethanol A = Autogas

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Fiat									
500L Urban 1.4 16V Pop Star		70	6,1 / S	820	16490	52,4 *	39,2 *	33,1 *	26,8 *
500L Urban 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Pop Star		70	4,1 / D	1220	18990	54,2 *	39,0 *	32,1 *	24,9 *
500L Urban 0.9 TwinAir Nat. Power Pop Star (Erdgasb.)		59	3,9 / E	359	19690	48,2 *	35,3 *	29,6 *	23,6 *
500L Urban 0.9 TwinAir Nat. Power Pop Star (Benzinb.)		63	5,9 / S	847	19690	52,0 *	39,0 *	33,3 *	27,4 *
Qubo 1.4 8V Pop		57	6,9 / S	652	12490	47,2 *	36,5 *	31,2 *	26,3 *
Qubo 1.3 16V Multijet Pop		59	4,5 / D	1000	15490	46,7 *	34,6 *	28,6 *	23,2 *
Qubo 1.4 8V Natural Power Pop (Erdgasbetrieb)		51	4,3 / E	307	15290	42,4 *	31,7 *	26,6 *	21,7 *
Qubo 1.4 8V Natural Power Pop (Benzinbetrieb)		57	6,8 / S	662	15290	46,7 *	36,2 *	31,1 *	26,4 *
Fiorino 1.4 8V		57	6,9 / S	652	15161	51,7 *	39,4 *	33,3 *	27,7 *
Fiorino 1.3 Multijet 16V		59	4,5 / D	1000	17624	50,5 *	37,2 *	30,5 *	24,5 *
Fiorino 1.4 8V Natural Power (Erdgasbetrieb)		51	4,3 / E	307	17707	48,7 *	35,8 *	29,6 *	23,7 *
Fiorino 1.4 8V Natural Power (Benzinbetrieb)		57	6,8 / S	662	17707	53,0 *	40,4 *	34,2 *	28,3 *
Doblò 1.4 T-Jet 16V Lounge		88	7,2 / S	833	21900	62,4	47,1	39,9	32,6
Doblò 1.6 Multijet 16V Lounge		88	5,2 / D	1154	24450	66,1 *	48,3 *	39,4 *	30,9 *
Doblò 1.4 T-Jet 16V Natural Power Lounge (Erdgasb.)		88	4,9 / E	330	24700	61,4	45,2	37,4	29,7
Doblò 1.4 T-Jet 16V Natural Power Lounge (Benzinb.)		88	7,4 / S	297	24700	66,4	50,2	42,2	34,6
Ducato Luxusbus Panorama 33 150 Multijet SCR Hochr.		110	5,9 / D	1525	42531	107,6 *	76,4 *	60,6 *	45,5 *
Ducato Lux. Pan. 35 140 Multijet Natural Power Hochr.		100	8,6 / E	419	48421	k.A.	81,1 *	k.A.	k.A.
Ducato Maxi 35 130 Multijet SCR Hochraum teilverglast		96	6,1 / D	1475	41888	107,6 *	76,4 *	60,7 *	45,5 *
Ducato Maxi 35 140 Multijet Nat. Pow. Hochr. teilvergl.		100	8,6 / E	419	47005	k.A.	81,0 *	k.A.	k.A.
Ducato Maxi 35 150 Multijet SCR Hochraum		110	5,8 / D	1552	42483	109,3 *	77,4 *	61,3 *	45,9 *
Ducato Maxi 35 140 Multijet Natural Power Hochraum		100	8,6 / E	419	47243	k.A.	81,3 *	k.A.	k.A.
Ford									
Focus 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	4,7 / S	1170	21400	61,8	45,9	38,0	30,6
Focus 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	3,8 / D	1395	23650	65,0	46,9	38,2	29,9
Focus 1.6 LPG Trend (Autogasbetrieb)**		86	7,7 / A	530	23650	64,1	47,1	38,7	30,7
Focus 1.6 LPG Trend (Benzinbetrieb)**		86	5,9 / S	932	23650	67,1	50,2	41,7	33,7
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	4,8 / S	1146	22200	61,7	45,9	38,1	30,8
Focus Turnier 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	3,8 / D	1395	24450	64,3	46,4	37,9	29,8
Focus Turnier 1.6 LPG Trend (Autogasbetrieb)**		86	7,7 / A	530	24450	63,0	46,5	38,3	30,6
Focus Turnier 1.6 LPG Trend (Benzinbetrieb)**		86	6,0 / S	917	24450	66,1	49,7	41,4	33,7
C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	5,1 / S	1078	22450	64,0	47,5	39,4	31,8
C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	4,1 / D	1293	24700	66,1	47,9	39,0	30,7
C-MAX 1.6 LPG Trend (Autogasbetrieb)		86	6,6 / A	606	25400	65,2 *	47,8 *	39,1 *	30,9 *
C-MAX 1.6 LPG Trend (Benzinbetrieb)		88	7,9 / S	696	25400	71,2 *	53,9 *	45,2 *	37,2 *
Hyundai									
i10 1.0		49	4,7 / S	851	9990	36,7 *	28,2 *	23,9 *	20,1 *
i10 1.0 LPG (Autogasbetrieb)		49	6,5 / A	418	11490	36,0 *	27,2 *	22,7 *	18,7 *
i10 1.0 LPG (Benzinbetrieb)		51	5,1 / S	784	11490	38,6 *	29,9 *	25,4 *	21,4 *
Lada									
Kalina 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	8000	42,6	32,2	27,9	23,5
Kalina 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	549	10500	43,1	31,4	26,6	21,5
Kalina 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	10500	45,8	34,4	29,7	24,7

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 1/2018

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super D = Diesel

SP = SuperPlus E = Erdgas

ET = Ethanol A = Autogas

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Lada									
Kalina Kombi 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	8260	42,7	32,2	28,0	23,6
Kalina Kombi 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	549	10760	43,1	31,4	26,6	21,6
Kalina Kombi 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	10760	45,8	34,4	29,7	24,8
Granta 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	8500	43,2	32,7	28,4	24,0
Granta 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	614	11000	43,3	31,8	27,0	22,0
Granta 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	11000	46,1	34,8	30,1	25,2
Granta 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	7800	42,5	32,2	28,0	23,6
Granta 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	614	10300	42,6	31,3	26,5	21,7
Granta 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	10300	45,4	34,2	29,6	24,8
Urban 1.7 4x4		61	9,5 / S	442	11990	50,3	39,9	34,7	29,9
Urban 1.7 LPG 4x4 (Autogasbetrieb)		57	12,4 / A	387	14840	49,3	37,8	32,1	26,8
Urban 1.7 LPG 4x4 (Benzinbetrieb)		61	9,5 / S	442	14840	53,6	42,3	36,7	31,4
Taiga 1.7 4x4		61	9,5 / S	442	11790	50,3	39,9	34,8	30,0
Taiga 1.7 LPG 4x4 (Autogasbetrieb)		57	12,4 / A	387	14640	49,1	37,7	32,0	26,8
Taiga 1.7 LPG 4x4 (Benzinbetrieb)		61	9,5 / S	442	14640	53,4	42,2	36,7	31,4
Mercedes									
B 200		115	5,7 / S	877	29554	72,2	53,8	44,7	35,8
B 200 d		100	4,2 / D	1190	31606	76,2	55,0	44,2	34,4
B 200 c (Erdgasbetrieb)**		115	4,4 / E	477	33421	73,3	53,7	44,1	34,8
B 200 c (Benzinbetrieb)**		115	5,7 / S	211	33421	76,4	56,8	47,2	37,9
Sprinter Kombi 316 mittel 3,5t		115	12,2 / S	820	45970	133,8 *	97,1 *	79,1 *	61,3 *
Sprinter Kombi 316 CDI mittel 3,5t		120	7,3 / D	1027	48933	125,6 *	88,7 *	70,4 *	53,1 *
Sprinter Kombi 316 NGT mittel 3,5t (Erdgasbetrieb)**		115	8,0 / E	413	51456	127,7 *	90,6 *	72,3 *	54,3 *
Sprinter Kombi 316 NGT mittel 3,5t (Benzinbetrieb)**		115	12,2 / S	820	51456	135,8 *	98,7 *	80,5 *	62,4 *
Opel									
KARL 1.0 ECOTEC Start/Stop Edition		55	4,1 / S	780	11350	41,8	30,7	25,7	20,4
KARL 1.0 LPG ECOTEC Edition (Autogasbetrieb)		54	5,7 / A	435	12900	41,8	30,3	25,1	19,4
KARL 1.0 LPG ECOTEC Edition (Benzinbetrieb)		55	4,6 / S	696	12900	44,3	32,9	27,6	22,0
KARL ROCKS 1.0 ECOTEC Start/Stop		55	4,4 / S	727	13250	42,1	31,4	26,5	21,3
KARL ROCKS 1.0 LPG ECOTEC (Autogasbetrieb)		54	5,9 / A	420	14800	41,8	30,6	25,5	20,0
KARL ROCKS 1.0 LPG ECOTEC (Benzinbetrieb)		55	4,7 / S	681	14800	44,3	33,1	28,0	22,6
ADAM 1.0 ECOTEC DI Turbo Start&Stop Jam		66	4,3 / S	884	16535	44,4	33,5	28,0	22,5
ADAM 1.4 LPG ECOTEC Jam (Autogasbetrieb)		64	6,6 / A	530	16900	43,6	31,8	26,9	21,1
ADAM 1.4 LPG ECOTEC Jam (Benzinbetrieb)		64	5,4 / S	704	16900	46,6	34,9	29,9	24,2
Corsa 1.0 ECOTEC DI Turbo Start&Stop Selection		66	4,5 / S	1000	14635	47,0	35,0	29,1	23,0
Corsa 1.3 ECOTEC Diesel Start&Stop Selection		70	3,6 / D	1250	15885	47,4	34,3	28,0	21,6
Corsa 1.4 ECOTEC LPG Selection (Autogasbetrieb)		66	7,0 / A	600	15015	46,1	33,4	27,8	21,6
Corsa 1.4 ECOTEC LPG Selection (Benzinbetrieb)		66	5,6 / S	804	15015	49,2	36,5	30,8	24,6
Astra 1.4 DI Turbo Edition		92	5,5 / S	873	21470	63,1	47,0	39,2	31,0
Astra 1.6 Diesel Edition		81	3,7 / D	1297	23470	64,6	46,6	37,9	28,9
Astra 1.4 ECOTEC CNG Edition (Erdgasbetrieb)		81	4,1 / E	459	25090	63,7	46,6	38,3	29,7
Astra Sports Tourer 1.4 DI Turbo Edition		92	5,6 / S	857	22470	65,0	48,4	40,3	31,9
Astra Sports Tourer 1.6 Diesel Edition		81	3,8 / D	1263	24470	65,3	47,1	38,4	29,4
Astra Sports Tourer 1.4 ECOTEC CNG Edition		81	4,3 / E	437	26090	65,6	48,1	39,5	30,6

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 1/2018

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super

D = Diesel

SP = SuperPlus

E = Erdgas

ET = Ethanol

A = Autogas

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Opel									
Astra J 1.4 Turbo Start&Stop Edition 4-t.		103	5,5 / S	1018	23225	68,8	50,8	41,9	32,8
Astra J 1.6 ECOTEC Diesel Start&Stop Edition 4-t.		100	3,7 / D	1514	25470	70,0	50,2	40,6	30,7
Astra J 1.4 ECOTEC LPG Edition (Autogasbetrieb) 4-t.		103	8,1 / A	484	25070	68,0	50,1	41,1	31,9
Astra J 1.4 ECOTEC LPG Edition (Benzinbetrieb) 4-t.		103	6,3 / S	889	25070	71,4	53,4	44,4	35,2
Zafira 1.4 ECOTEC Turbo Start&Stop Edition		103	6,2 / S	935	27395	73,2	54,7	45,7	36,4
Zafira 1.6 ECOTEC Diesel Start&Stop Edition		99	4,5 / D	1289	29890	76,1	55,3	45,2	34,8
Zafira 1.4 ECOTEC LPG Edition (Autogasbetrieb)		103	9,2 / A	946	29240	70,8	52,7	43,8	34,6
Zafira 1.4 ECOTEC LPG Edition (Benzinbetrieb)		103	6,9 / S	841	29240	74,3	56,1	47,2	38,0
Zafira 1.4 ECOTEC Turbo Start&Stop Innovation		103	6,2 / S	935	31005	73,4	55,1	46,1	36,8
Zafira 1.6 ECOTEC Diesel Start&Stop Innovation		99	4,5 / D	1289	33500	76,6	55,7	45,6	35,2
Zafira 1.6 ECOTEC CNG Innovation (Erdgasbetrieb)		110	5,0 / E	500	32800	73,0	54,2	44,9	35,8
Crossland X 1.2 Edition		60	5,2 / S	865	19470	k.A.	38,5 *	k.A.	k.A.
Crossland X 1.6 ECOTEC Diesel Start&Stop Edition		73	3,6 / D	1250	22170	k.A.	38,6 *	k.A.	k.A.
Crossland X 1.2 ECOTEC LPG Edition (Autogasbetr.)		55	6,9 / A	522	21420	k.A.	37,6 *	k.A.	k.A.
Crossland X 1.2 ECOTEC LPG Edition (Benzinbetrieb)		60	5,4 / S	833	21420	k.A.	40,4 *	k.A.	k.A.
Mokka X 1.4 ECOTEC Turbo Start&Stop Edition		103	5,9 / S	915	23455	57,2	43,7	37,1	30,3
Mokka X 1.6 Diesel Start&Stop Edition		100	4,1 / D	1317	25515	56,9	41,9	34,7	27,2
Mokka X 1.4 ECOTEC LPG Edition (Autogasbetrieb)		103	7,6 / A	441	25000	55,1	40,8	34,1	27,1
Mokka X 1.4 ECOTEC LPG Edition (Benzinbetrieb)		103	6,1 / S	869	25000	58,3	44,1	37,4	30,4
Combo 1.4 Turbo ecoFlex Edition L1H1**		88	7,2 / S	306	20650	64,0	47,6	41,0	32,8
Combo 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition L1H1**		88	4,7 / D	1277	23520	64,7	46,3	37,9	29,0
Combo 1.4 CNG Turbo ecoFI.Edition L1H1 (Erdgasb.)**		88	4,9 / E	330	24800	63,7	46,8	38,6	30,1
Combo 1.4 CNG Turbo ecoFI. Edition L1H1 (Benzinb.)**		88	7,2 / S	306	24800	68,4	51,4	43,2	34,8
SEAT									
Mii 1.0 Start&Stop Style		55	4,1 / S	854	11410	38,6	28,6	24,4	19,8
Mii 1.0 Ecofuel Start&Stop Style (Erdgasbetrieb)		50	2,9 / E	379	13360	38,2	27,7	23,2	18,4
Mii 1.0 Ecofuel Start&Stop Style (Benzinbetrieb)		50	4,5 / S	222	13360	41,2	30,7	26,3	21,5
Ibiza 1.0 EcoTSI Style		70	4,7 / S	851	17190	43,9	33,0	27,8	22,5
Ibiza 1.6 TDI Style		70	3,8 / D	1053	19990	k.A.	34,4 *	k.A.	k.A.
Ibiza 1.0 TGI Style (Erdgasbetrieb)		66	3,3 / E	1212	18720	k.A.	30,9 *	k.A.	k.A.
Ibiza 1.0 TGI Style (Benzinbetrieb)		66	5,0 / S	800	18720	k.A.	34,2 *	k.A.	k.A.
Leon 1.2 TSI Start&Stop Style		81	4,9 / S	1020	20860	58,1	43,1	36,1	28,9
Leon 1.6 TDI Start&Stop Style		85	4,0 / D	1250	24110	60,2	43,5	36,0	28,0
Leon 1.4 TGI Start&Stop Style (Erdgasbetrieb)		81	3,6 / E	400	23360	56,6	41,4	34,5	26,9
Leon 1.4 TGI Start&Stop Style (Benzinbetrieb)		81	5,3 / S	943	23360	60,0	44,8	37,9	30,3
Leon ST 1.2 TSI Start&Stop Style		81	4,9 / S	1020	22060	58,0	43,1	36,2	29,0
Leon ST 1.6 TDI Start&Stop Style		85	4,1 / D	1220	25310	61,3	44,4	36,7	28,6
Leon ST 1.4 TGI Start&Stop Style (Erdgasbetrieb)		81	3,6 / E	400	24560	56,5	41,4	34,6	27,1
Leon ST 1.4 TGI Start&Stop Style (Benzinbetrieb)		81	5,3 / S	943	24560	59,9	44,9	38,0	30,5
Skoda									
Citigo 1.0 Green tec Ambition		55	4,1 / S	854	11500	39,1	29,0	24,7	19,9
Citigo 1.0 G-TEC Ambition (Erdgasbetrieb)		50	2,9 / E	414	13510	38,6	28,0	23,5	18,4
Citigo 1.0 G-TEC Ambition (Benzinbetrieb)		50	4,4 / S	227	13510	41,5	30,9	26,4	21,3

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 1/2018

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super D = Diesel

SP = SuperPlus E = Erdgas

ET = Ethanol A = Autogas

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Skoda

Octavia 1.0 TSI Ambition	85	4,7 / S	1064	22090	62,0	45,8	38,2	30,2
Octavia 1.6 TDI Ambition	85	4,0 / D	1250	25090	65,4	47,1	38,8	30,0
Octavia 1.4 TSI G-TEC Ambition (Erdgasbetrieb)	81	3,7 / E	405	24990	63,8	46,4	38,4	29,7
Octavia 1.4 TSI G-TEC Ambition (Benzinbetrieb)	81	5,7 / S	877	24990	67,7	50,3	42,2	33,6
Octavia Combi 1.0 TSI Ambition	85	4,8 / S	1042	22790	63,2	46,6	38,9	30,9
Octavia Combi 1.6 TDI Ambition	85	4,0 / D	1250	25790	65,0	47,0	38,8	30,1
Octavia Combi 1.4 TSI G-TEC Ambition	81	3,7 / E	405	25690	62,0	45,3	37,7	29,4
Octavia Combi 1.4 TSI G-TEC Ambition (Benzinbetrieb)	81	5,8 / S	862	25690	66,0	49,3	41,6	33,4

VW

up! 1.0 BMT move up!	55	4,1 / S	854	11900	38,3	28,5	24,5	19,8
eco up! 1.0 EcoFuel BMT move up! (Erdgasbetrieb)	50	2,9 / E	379	14100	38,8	28,2	23,8	18,7
eco up! 1.0 EcoFuel BMT move up! (Benzinbetrieb)	50	4,5 / S	222	14100	41,8	31,3	26,8	21,8
Polo 1.0 TSI Comfortline	70	4,4 / S	909	17200	41,9	31,3	26,9	21,8
Polo 1.6 TDI Comfortline	70	3,7 / D	1081	19475	44,2	32,1	27,1	21,2
Polo 1.0 TGI Comfortline (Erdgasbetrieb)	66	3,1 / E	374	19800	41,8	30,5	25,7	20,4
Polo 1.0 TGI Comfortline (Benzinbetrieb)	66	4,8 / S	833	19800	45,1	33,8	29,0	23,7
Golf 1.0 TSI BMT Trendline	81	4,8 / S	1042	20775	58,8	43,4	36,4	29,0
Golf 1.6 TDI BMT Trendline	85	4,1 / D	1220	23675	62,6	45,0	37,1	28,7
Golf 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgasbetrieb)	81	3,6 / E	400	24475	57,2	41,8	34,9	27,2
Golf 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Benzinbetrieb)	81	5,6 / S	893	24475	61,1	45,6	38,6	31,0
Golf Variant 1.0 TSI BMT Trendline	81	4,9 / S	1020	21850	60,4	44,6	37,4	29,9
Golf Variant 1.6 TDI BMT Trendline	85	4,1 / D	1220	24750	63,8	46,0	37,9	29,4
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgasb.)	81	3,6 / E	417	25550	61,1	44,1	36,5	28,1
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Benzinb.)	81	5,6 / S	893	25550	64,9	47,9	40,3	31,9
Caddy 1.0 TSI BMT Conceptline	75	5,5 / S	1000	20403	61,6	45,1	37,5	29,7
Caddy 2.0 TDI BlueMotion Conceptline	75	4,4 / D	1250	24407	66,2	47,8	38,8	29,8
Caddy 1.4 TGI BlueMotion Conceptline	81	4,3 / E	605	23776	61,4	44,0	35,9	27,7
Caddy Maxi 1.0 TSI BMT Conceptline	75	5,6 / S	982	22110	64,1	47,2	39,1	31,1
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Conceptline	75	4,9 / D	1122	23984	67,0	48,6	39,7	30,7
Caddy Maxi 1.4 TGI BlueMotion Conceptline	81	4,4 / E	841	25722	64,1	46,1	37,6	29,0
Caddy 1.0 TSI BMT Trendline	75	5,5 / S	1000	22003	62,2	45,6	37,9	30,0
Caddy 2.0 TDI BlueMotion Trendline	75	4,4 / D	1250	24246	64,7	46,7	38,1	29,3
Caddy 1.4 TGI BlueMotion Trendline	81	4,3 / E	605	25210	61,8	44,2	36,1	27,9
Caddy Maxi 1.0 TSI BMT Trendline	75	5,6 / S	982	24383	65,5	48,2	40,0	31,8
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Trendline	75	4,9 / D	1122	26257	68,3	49,7	40,5	31,3
Caddy Maxi 1.4 TGI BlueMotion Trendline	81	4,4 / E	841	27894	65,3	46,9	38,3	29,6
Caddy Beach 1.0 TSI BMT	75	5,5 / S	1000	24823	65,4	47,9	39,7	31,4
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT	75	4,8 / D	1146	26698	68,2	49,4	40,2	30,9
Caddy Beach 1.4 TGI BMT	81	4,3 / E	605	28030	64,9	46,4	37,9	29,2
Caddy Beach Maxi 1.0 TSI BMT	75	5,6 / S	982	26858	68,4	50,2	41,6	33,0
Caddy Beach Maxi 2.0 TDI SCR BMT	75	4,9 / D	1122	28733	71,2	51,7	42,1	32,4
Caddy Beach Maxi 1.4 TGI BlueMotion	81	4,4 / E	841	30369	68,0	48,8	39,8	30,7
Caddy Alltrack 1.0 TSI BMT	75	5,5 / S	1000	26656	63,4	47,1	39,5	31,8
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT	75	4,8 / D	1146	28530	66,1	48,5	39,9	31,3
Caddy Alltrack 1.4 TGI BlueMotion	81	4,3 / E	605	29863	62,8	45,5	37,6	29,5

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Stand 1/2018

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super

D = Diesel

SP = SuperPlus

E = Erdgas

ET = Ethanol

A = Autogas

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

VW

Caddy Kombi 1.0 TSI BMT	75	5,5 / S	1000	20319	62,9	46,0	38,1	30,0
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT	75	4,8 / D	1146	22194	65,8	47,6	38,7	29,7
Caddy Kombi 1.4 TGI BlueMotion	81	4,3 / E	605	23693	63,0	45,0	36,6	28,1
Caddy Maxi Kombi 1.0 TSI BMT	75	5,6 / S	982	22027	65,2	47,7	39,4	31,1
Caddy Maxi Kombi 2.0 TDI SCR BMT	75	4,9 / D	1122	23901	68,0	49,3	40,0	30,7
Caddy Maxi Kombi 1.4 TGI BlueMotion	81	4,4 / E	591	25639	65,4	46,7	38,0	29,1

Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter www.adac.de/tanken

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Stand 1/2018

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super D = Diesel
 SP = SuperPlus E = Erdgas
 ET = Ethanol A = Autogas