

Welche Motorversion ist die günstigste?

ADAC Kostenvergleich: Erd- und Autogas gegen Benzin und Diesel



Der Neuwagenpreis beim Autokauf: Eine exakt definierte Größe. Die Verbrauchswerte: Prospektangaben geben zumindest eine Orientierungshilfe. Und die Kraftstoffkosten? Je nach Weltmarktsituation und politischen Gegebenheiten variabel, jedenfalls mit deutlichen Risiken nach oben. Kein Wunder, wenn sich immer mehr Autofahrer von mineralischen Kraftstoffen abkoppeln und für Auto- oder Erdgas entscheiden. Zwar sind auch hier Preisschwankungen nicht ausgeschlossen, ein Vorteil hat nun aber weiterhin Bestand: Durch das Energiesteuergesetz profitieren beide Alternativkraftstoffe noch bis Ende 2022 (Autogas) und sogar bis Ende 2026 (Erdgas) von einem reduzierten Mineralölsteuersatz. Die Weiterführung der steuerlichen Begünstigung wurde seitens der Bundesregierung

nun für beide Varianten beschlossen.

Demnach: Gas – die einzig wirtschaftliche Alternative? Nicht unbedingt, die für die Speicherung und Einspritzung zusätzlich benötigte Technik (auf Basis der Benzin-Version) muss ja auch bezahlt werden. Womit sich unter Berücksichtigung der Jahresfahrleistung wie auch anderer Kostenfaktoren die Frage stellt: Welche Motorversion ist nun eigentlich die günstigste?

Den Taschenrechner müssen Sie zu dem Zweck nicht auspacken. Wir haben für Sie die Unterhaltskosten aller derzeit als Neuwagen bestellbaren Erdgas- und Autogasmodelle in der Standardversion den vergleichbaren Benzin- und ggf. auch Dieselmotoren, gestaffelt nach Jahresfahrleistungen von 10.000-30.000 Kilometern gegenübergestellt.

Erdgas: Das sollte man beachten

Das Angebot an Erdgasmodellen ist, gerade auch wegen der aktuellen Umstellung auf den neuen WLTP-Zyklus, mit gerade mal nur noch 10 (!) Modellreihen mehr als übersichtlich, auch Wahlmöglichkeiten unter verschiedenen Ausstattungsvarianten existieren meist nicht. Hier müssen die Hersteller also noch deutlich aktiver werden!

In Deutschland gibt es derzeit ca. 900 Tankstellen, die Erdgas (CNG) anbieten. Eine aktuelle Übersicht ist unter www.adac.de/tanken abrufbar. Auch die ADAC Spritpreise-App zeigt die aktuellen Preise für Erdgas. Weitere Tankstellenübersichten finden sich u.a. unter www.gibgas.de, www.erdgas-mobil.de, www.gas-tankstellen.de und www.gas24.de. gibgas bietet auch einen „Erdgastankstellen-Atlas Deutschland“ an.

Bei Fahrten ins Ausland empfiehlt es sich vor Reiseantritt die Tankmöglichkeiten zu klären. In Norditalien und der Schweiz existiert zum Beispiel ein relativ dichtes Tankstellennetz. Ausführliche länderspezifische Informationen findet man in der Regel unter den oben genannten Links. Bei gibgas erfährt man auch, ob sich die Mitnahme eines entsprechenden Adapters empfiehlt, der dort auf Anfrage auch ausgeliehen werden kann. Für die mobile Anwendung bieten einige der oben genannten Anbieter auch CNG-Apps mit vielen wichtigen Informationen zu Erdgas-Tankstellen in Deutschland, teilweise für Europa, an.

Je häufiger man, mangels Zapfstation, Benzin auffüllen muss, desto unwirtschaftlicher wird der Betrieb. Wird nur mit Benzin gefahren, ist ein Gasauto von allen Alternativen generell die teuerste. Die theoretischen Reichweiten, die natürlich je nach Fahrgewohnheiten variieren können, haben wir in unserer Tabelle mit angegeben.

Und Autogas?

"Autogas" (LPG-Flüssiggas), nicht zu verwechseln mit Erdgas, eignet sich ebenfalls für den Einsatz in Ottomotoren. Als Neuwagen sind hier aktuell Modelle von Dacia, Fiat, Lada und Opel lieferbar. Auch Nachrüstprogramme existieren – ab ca. 1.800,- bis ca. 3.500,- € (zum Teil auch von den Automobilherstellern wie z.B. Citroen, Fiat, Hyundai, Kia und Opel). Zu beachten ist, dass der Autogastank nur bis max. 80 % befüllt werden darf; danach wird der Tankvorgang automatisch über ein Füllstopppventil abgeschaltet. Das bedeutet, dass ein Gastank mit beispielsweise 70 Liter nur mit 56 Liter Autogas betankt und genützt werden kann. In unserer Tabelle haben wir dies bei der Berechnung der Reichweite entsprechend berücksichtigt. In der Berechnung nicht enthalten ist dagegen der Benzinverbrauch für die Startvorgänge, welcher stark variieren kann und nach Erfahrungen des ADAC im Schnitt ca. 0,35 Liter/100 km ausmacht.

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über **fünf** Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Ölnachfüll- und Kraftstoffkosten, die Verbrauchsangaben beziehen sich auf Herstellerangaben nach NEFZ oder WLTP. Grundsätzlich sind, je nach Einsatzbedingungen individuelle Abweichungen möglich. Auch die Anzahl der Kaltstarts erhöht den Benzinverbrauch (in den Berechnungen nicht berücksichtigt).

Kraftstoffpreise (zum Aktualisierungszeitpunkt gültige durchschnittliche^{°°} Werte): Diesel 1,30 € / Liter, Normal/Super 1,48 € / Liter, SuperPlus 1,55 € / Liter, Flüssiggas 0,67 € * / Liter, Erdgas 1,07 € / kg, Ethanol 1,12 € / Liter, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte), KFZ-Steuer.

*Die stufenweise Verringerung des Steuervorteils bei Autogas ab 2019 ist in den Berechnungen berücksichtigt!

Fahrzeugauswahl, technische Daten sowie Kosten entsprechen dem Stand August 2018. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

^{°°} Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

Hinweis:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorlagen.

Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter www.adac.de/tanken

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Dacia									
Sandero TCe 90 Start&Stop Comfort		66	5,3 / S	943	10300	37,3	28,6	25,0	21,0
Sandero dCi 90 Start&Stop Comfort		66	3,5 / D	1429	12050	37,1	27,6	24,3	19,2
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Comfort (Autogasb.)		66	6,7 / A	478	11300	35,2	26,2	22,3	18,1
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Comfort (Benzinbetr.)		66	5,3 / S	943	11300	38,5	29,5	25,7	21,5
Sandero Stepway TCe 90 Start&Stop Celebration		66	5,3 / S	943	11650	39,0	29,9	26,1	21,9
Sandero Stepway dCi 90 Start&Stop Celebration		66	3,8 / D	1316	13400	39,4	29,3	25,9	20,6
Sandero Stepw.TCe 90 LPG St.&St. Celebr. (Autogasb.)		66	6,7 / A	478	12650	36,5	27,1	23,1	18,8
Sandero Stepw. TCe 90 LPG St.&St. Celebr. (Benzinb.)		66	5,3 / S	943	12650	39,8	30,5	26,5	22,1
Logan MCV TCe 90 Start&Stop Comfort		66	5,3 / S	943	11400	40,4	30,9	26,8	22,2
Logan MCV dCi 90 Start&Stop Comfort		66	3,5 / D	1429	13150	40,4	29,9	25,5	20,2
Logan MCV TCe 90 LPG Start&Stop Conf. (Autogasb.)		66	6,7 / A	478	12400	39,4	29,2	24,7	19,7
Logan MCV TCe 90 LPG Start&Stop Conf. (Benzinb.)		66	5,3 / S	943	12400	42,7	32,6	28,1	23,1
Lodgy SCe 100 Start&Stop Comfort		75	6,1 / S	820	12300	46,7	36,6	31,4	26,2
Lodgy dCi 110 Start&Stop Comfort		80	4,0 / D	1250	14950	46,1	35,0	29,5	24,0
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Comfort		75	7,8 / A	431	13300	43,7	33,4	28,1	22,8
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Benzinbetr.)		75	6,1 / S	820	13300	47,5	37,2	31,9	26,6
Lodgy Stepway SCe 100 Start&Stop		75	6,1 / S	820	13100	45,1	35,9	31,1	26,5
Lodgy Stepway dCi 110 Start&Stop		80	4,0 / D	1250	15750	45,6	35,0	29,5	24,2
Lodgy Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Autogasb.)		75	7,8 / A	431	14100	41,4	32,1	27,4	22,8
Lodgy Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Benzinbetr.)		75	6,1 / S	820	14100	45,2	35,9	31,2	26,6
Dokker SCe 100 Start&Stop Comfort		75	6,8 / S	735	11600	45,8	35,3	31,5	26,0
Dokker dCi 90 Start&Stop Comfort		66	4,2 / D	1190	13350	44,0	32,6	27,7	22,4
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Conf. (Autogasbetr.)		75	9,1 / A	369	12600	42,8	31,9	28,1	22,6
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Conf. (Benzinbetr.)		75	7,2 / S	694	12600	47,4	36,5	32,7	27,1
Dokker Stepway SCe 100 Start&Stop		75	6,2 / S	806	12500	44,3	33,9	30,3	25,0
Dokker Stepway dCi 90 Start&Stop		66	4,2 / D	1190	14250	43,9	32,7	27,8	22,7
Dokker Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Autogasb.)		75	9,1 / A	369	13500	42,4	31,7	28,0	22,5
Dokker Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Benzinb.)		75	7,2 / S	694	13500	46,9	36,2	32,5	27,0
Duster SCe 115 Comfort 2WD		84	6,5 / S	769	13700	48,2	36,7	31,9	26,4
Duster dCi 110 Comfort 2WD		80	4,4 / D	1136	15700	46,2	34,2	29,2	23,3
Duster SCe 115 LPG Comfort 2WD (Autogasbetrieb)		80	8,8 / A	382	14700	44,9	33,4	28,4	23,0
Duster SCe 115 LPG Comfort 2WD (Benzinbetrieb)		84	6,9 / S	725	14700	49,2	37,8	32,8	27,4
Fiat									
500 1.2 8V Start&Stopp Pop Star		51	4,9 / S	714	13890	43,8	33,0	28,3	23,8
500 1.2 8V LPG Pop Star (Autogasbetrieb)		51	6,5 / A	469	15090	42,0	31,0	26,3	21,3
500 1.2 8V LPG Pop Star (Benzinbetrieb)		51	5,0 / S	700	15090	45,0	34,0	29,3	24,4
Punto 1.2 8V		51	5,4 / S	833	12790	46,2 *	35,2 *	29,5 *	24,2 *
Punto 1.3 JTD 16V Multijet Start&Stopp		70	3,4 / D	1324	16090	47,5 *	34,6 *	28,4 *	22,4 *
Punto 1.4 8V Natural Power (Erdgasbetrieb)		51	4,2 / E	310	15990	46,4 *	34,4 *	28,2 *	22,4 *
Punto 1.4 8V Natural Power (Benzinbetrieb)		57	6,3 / S	714	15990	50,8 *	38,7 *	32,7 *	27,0 *
500L Urban 1.4 16V Pop Star		70	6,1 / S	820	16490	53,2 *	39,8 *	33,7 *	27,4 *
500L Urban 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Pop Star		70	4,1 / D	1220	18990	54,7 *	39,4 *	32,5 *	25,2 *
500L Urban 0.9 TwinAir Nat.Power Pop Star (Erdgasb.)		59	3,9 / E	359	19690	50,4 *	37,2 *	31,1 *	25,1 *
500L Urban 0.9 TwinAir Nat.Power Pop Star (Benzinb.)		63	5,9 / S	847	19690	54,5 *	41,5 *	35,5 *	29,6 *

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Stand 8/2018

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super

D = Diesel

SP = SuperPlus

E = Erdgas

ET = Ethanol

A = Autogas

2 = Verbrauchsberechnung nach WLTP

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Fiat									
Qubo 1.4 8V Pop		57	6,9 / S	652	12490	48,1 *	37,3 *	32,1 *	27,2 *
Qubo 1.3 16V Multijet Pop		59	4,5 / D	1000	15490	47,3 *	35,1 *	29,1 *	23,8 *
Qubo 1.4 8V Natural Power Pop (Erdgasbetrieb)		51	4,3 / E	307	15290	42,5 *	31,9 *	26,8 *	21,9 *
Qubo 1.4 8V Natural Power Pop (Benzinbetrieb)		57	6,8 / S	662	15290	47,6 *	37,1 *	32,0 *	27,2 *
Fiorino 1.4 8V		57	6,9 / S	652	15161	52,7 *	40,2 *	34,2 *	28,6 *
Fiorino 1.3 Multijet 16V		59	4,5 / D	1000	17624	51,1 *	37,8 *	31,0 *	25,1 *
Fiorino 1.4 8V Natural Power (Erdgasbetrieb)		51	4,3 / E	307	17707	48,8 *	36,1 *	29,8 *	23,8 *
Fiorino 1.4 8V Natural Power (Benzinbetrieb)		57	6,8 / S	662	17707	54,0 *	41,3 *	35,0 *	29,2 *
Doblò 1.4 T-Jet 16V Lounge		88	7,2 / S	833	21900	63,1	47,8	40,6	33,3
Doblò 1.6 Multijet 16V Lounge		88	5,2 / D	1154	24450	66,8 *	48,9 *	40,0 *	31,4 *
Doblò 1.4 T-Jet 16V Natural Power Lounge (Erdgasb.)		88	4,9 / E	330	24700	61,4	45,1	37,4	29,6
Doblò 1.4 T-Jet 16V Natural Power Lounge (Benzinb.)		88	7,4 / S	297	24700	67,2	50,8	43,0	35,3
Ducato Maxi Kombi 35 L2H2 150 Multijet SCR		110	5,8 / D	1552	41888	109,2	77,3	61,5	46,1
Ducato Maxi Kombi 35 L2H2 140 Multijet Nat. Power**		100	8,6 / E	419	47243	115,3	81,9	65,3	49,4
Lada									
Kalina 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	8240	43,7	33,1	28,4	24,0
Kalina 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	549	10740	43,6	31,8	26,5	21,4
Kalina 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	10740	46,9	35,4	30,2	25,2
Kalina Kombi 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	8500	43,7	33,2	28,5	24,0
Kalina Kombi 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	549	11000	43,4	31,8	26,5	21,5
Kalina Kombi 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	11000	46,8	35,4	30,2	25,3
Granta 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	8790	44,6	33,9	29,5	25,0
Granta 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	614	11290	44,0	32,3	27,4	22,4
Granta 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	11290	47,4	35,9	31,1	26,2
Granta 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	8090	43,8	33,4	29,0	24,6
Granta 1.6 8V LPG Norma (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	614	10590	43,3	31,8	26,9	22,0
Granta 1.6 8V LPG Norma (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	10590	46,7	35,4	30,7	25,9
Urban 1.7 4x4		61	9,5 / S	442	12390	52,4	41,8	36,5	31,4
Urban 1.7 LPG 4x4 (Autogasbetrieb)		57	12,4 / A	387	15240	50,5	38,8	32,9	27,4
Urban 1.7 LPG 4x4 (Benzinbetrieb)		61	9,5 / S	442	15240	55,8	44,2	38,5	33,0
Taiga 1.7 4x4		61	9,5 / S	442	12150	52,1	41,6	36,3	31,3
Taiga 1.7 LPG 4x4 (Autogasbetrieb)		57	12,4 / A	387	15000	49,9	38,4	32,6	27,2
Taiga 1.7 LPG 4x4 (Benzinbetrieb)		61	9,5 / S	442	15000	55,2	43,8	38,2	32,8
Opel									
ADAM 1.4 Jam		64	5,8 / S	603	15000	45,7	34,9	30,1	24,7
ADAM 1.4 Start&Stop Open Air		64	5,6 / S	625	16950	47,6	36,3	31,2	25,4
ADAM 1.4 LPG ECOTEC Jam (Autogasbetrieb)		64	7,3 / A	479	16900	44,2	32,7	27,8	22,2
ADAM 1.4 LPG ECOTEC Jam (Benzinbetrieb)		64	5,7 / S	614	16900	47,6	36,2	31,4	25,7
Corsa 1.4 Edition		66	5,7 / S	789	14730	47,0	35,5	30,4	24,6
Corsa 1.4 ECOTEC LPG Edition (Autogasbetrieb)		66	7,7 / A	545	16630	46,0	33,8	28,5	22,5
Corsa 1.4 ECOTEC LPG Edition (Benzinbetrieb)		66	6,0 / S	750	16630	49,7	37,6	32,2	26,2
Astra 1.4 DI Turbo Start&Stop Edition		92	5,4 / S	889	21845	64,0	47,8	39,8	31,6
Astra 1.6 Diesel Start&Stop Edition		81	4,4 / D	1091	24170	66,8	48,8	40,0	31,0
Astra 1.4 ECOTEC CNG Edition (Erdgasbetrieb)		81	6,3 / E	298	25090	66,2	49,0	40,6	32,0

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 8/2018

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super

D = Diesel

SP = SuperPlus

E = Erdgas

ET = Ethanol

A = Autogas

2 = Verbrauchsberechnung nach WLTP

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Opel									
Astra Sports Tourer 1.4 DI Turbo Start&Stop Edition		92	5,5 / S	873	23745	67,0	50,0	41,6	33,0
Astra Sports Tourer 1.6 Diesel Start&Stop Edition		81	4,5 / D	1067	25170	67,6	49,4	40,7	31,5
Astra Sp. Tourer 1.4 ECOTEC CNG Edition (Erdgas)		81	6,5 / E	289	26090	68,0	50,6	41,9	33,0
Astra 1.4 Turbo Start&Stop Edition (4-trg.)		103	5,5 / S	1018	23225	69,6	51,6	42,7	33,6
Astra 1.6 ECOTEC Diesel Start&Stop Edition (4-trg.)		100	3,7 / D	1514	25470	70,4	50,7	41,1	31,2
Astra 1.4 ECOTEC LPG Edition (Autogasbetr.) (4-trg.)		103	8,1 / A	484	25070	68,4	50,3	41,3	32,2
Astra 1.4 ECOTEC LPG Edition (Benzinbetrieb) (4-trg.)		103	6,3 / S	889	25070	72,4	54,2	45,2	36,0
Mokka X 1.4 ECOTEC Turbo Start&Stop Edition		103	6,5 / S	815	23455	58,4	45,0	38,3	31,5
Mokka X 1.6 ECOTEC Diesel Start&Stop Edition		100	4,9 / D	1061	26035	59,4	44,2	37,0	29,4
Mokka X 1.4 ECOTEC LPG Edition (Autogasbetrieb)		103	7,6 / A	447	25000	55,3	41,0	34,3	27,3
Mokka X 1.4 ECOTEC LPG Edition (Benzinbetrieb)		103	6,6 / S	803	25000	60,0	45,7	38,9	31,9
SEAT									
Leon 1.2 TSI Start&Stop Style		81	4,9 / S	1020	21550	59,4	44,2	37,0	29,6
Leon 1.6 TDI Start&Stop Style		85	4,0 / D	1250	24780	61,7	44,6	36,8	28,6
Leon 1.4 TGI Start&Stop Style (Erdgasbetrieb)		81	5,5 / E	262	23650	58,6	43,3	36,1	28,7
Leon 1.4 TGI Start&Stop Style (Benzinbetrieb)		81	5,5 / S	909	23650	60,7	45,5	38,3	30,9
Leon ST 1.2 TSI Start&Stop Style		81	4,9 / S	1020	22750	59,3	44,2	37,0	29,8
Leon ST 1.6 TDI Start&Stop Style		85	4,1 / D	1220	25980	62,6	45,4	37,6	29,3
Leon ST 1.4 TGI Start&Stop Style (Erdgasbetrieb)		81	3,6 / E	400	24850	56,4	41,4	34,1	26,8
Leon ST 1.4 TGI Start&Stop Style (Benzinbetrieb)		81	5,3 / S	943	24850	60,4	45,3	38,1	30,8
Skoda									
Citigo 1.0 Green tec Active		55	4,1 / S	854	10410	38,3	28,6	24,6	19,8
Citigo 1.0 G-TEC Active (Erdgasbetrieb)		50	2,9 / E	414	12720	37,8	27,5	23,2	18,0
Citigo 1.0 G-TEC Active (Benzinbetrieb)		50	4,4 / S	227	12720	41,2	30,9	26,6	21,4
VW									
Caddy 1.0 TSI BMT Conceptline		75	5,5 / S	1000	20617	62,2	45,8	38,1	30,4
Caddy 2.0 TDI BlueMotion Conceptline		75	4,4 / D	1250	23009	64,8	47,0	38,4	29,6
Caddy 1.4 TGI BlueMotion Conceptline (Erdgasbetrieb)		81	4,3 / E	605	24026	62,0	44,4	36,2	28,0
Caddy Maxi 1.0 TSI BMT Conceptline		75	5,6 / S	982	22342	64,7	47,6	39,7	31,6
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Conceptline		75	4,9 / D	1122	24538	67,7	49,3	40,3	31,2
Caddy Maxi 1.4 TGI BlueMotion Conceptline (Erdgasb.)		81	4,4 / E	841	25990	64,6	46,2	37,7	29,2
Caddy 1.0 TSI BMT Trendline		75	5,5 / S	1000	22235	63,1	46,5	38,7	30,8
Caddy 2.0 TDI BlueMotion Trendline		75	4,4 / D	1250	24800	65,9	47,8	39,0	30,1
Caddy 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgasbetrieb)		81	4,3 / E	605	25472	62,3	44,6	36,5	28,2
Caddy Maxi 1.0 TSI BMT Trendline		75	5,6 / S	982	24639	66,4	48,9	40,7	32,4
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Trendline		75	4,9 / D	1122	26835	69,4	50,5	41,3	32,0
Caddy Maxi 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgasbetr.)		81	4,4 / E	841	28185	65,8	47,1	38,5	29,7
Caddy Beach 1.0 TSI BMT		75	5,5 / S	1000	25085	66,4	48,8	40,6	32,2
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		75	4,8 / D	1146	27281	69,5	50,5	41,2	31,8
Caddy Beach 1.4 TGI BMT (Erdgasbetrieb)		81	4,3 / E	605	28322	65,5	46,9	38,2	29,5
Caddy Beach Maxi 1.0 TSI BMT		75	5,6 / S	982	27138	69,4	51,0	42,4	33,6
Caddy Beach Maxi 2.0 TDI SCR BMT		75	4,9 / D	1122	29334	72,2	52,5	42,8	33,1
Caddy Beach Maxi 1.4 TGI BlueMotion (Erdgasbetrieb)		81	4,4 / E	841	30684	68,5	49,0	40,0	30,8

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Stand 8/2018

1 = Kraftstoffart/-qualität:

S = Super

D = Diesel

SP = SuperPlus

E = Erdgas

ET = Ethanol

A = Autogas

2 = Verbrauchsberechnung nach WLTP

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

VW

Caddy Alltrack 1.0 TSI BMT	75	5,5 / S	1000	26936	64,1	47,8	40,2	32,4
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT	75	4,8 / D	1146	29131	67,2	49,4	40,7	32,0
Caddy Alltrack 1.4 TGI BlueMotion (Erdgasbetrieb)	81	4,3 / E	605	30172	63,0	45,8	37,8	29,6
Caddy Kombi 1.0 TSI BMT	75	5,5 / S	1000	20533	64,0	47,0	38,9	30,9
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT	75	4,8 / D	1146	22729	67,3	48,8	39,8	30,6
Caddy Kombi 1.4 TGI BlueMotion (Erdgasbetrieb)	81	4,3 / E	605	23943	63,6	45,4	37,0	28,4
Caddy Maxi Kombi 1.0 TSI BMT	75	5,6 / S	982	22259	66,4	48,6	40,4	32,0
Caddy Maxi Kombi 2.0 TDI SCR BMT	75	4,9 / D	1122	24455	69,6	50,4	41,1	31,6
Caddy Maxi Kombi 1.4 TGI BlueMotion (Erdgasbetrieb)	81	4,4 / E	591	25906	66,0	47,0	38,3	29,4

Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter www.adac.de/tanken

Erläuterungen

Stand 8/2018

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

S = Super D = Diesel

* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

SP = SuperPlus E = Erdgas
ET = Ethanol A = Autogas

2 = Verbrauchsberechnung nach WLTP