

**Welche Motorversion ist die günstigste?**

## **ADAC Kostenvergleich: Erd- und Autogas gegen Benzin und Diesel**



Der Neuwagenpreis beim Autokauf: Eine exakt definierte Größe. Die Verbrauchswerte: Prospektangaben geben zumindest eine Orientierungshilfe. Und die Kraftstoffkosten? Je nach Weltmarktsituation und politischen Gegebenheiten variabel, jedenfalls mit deutlichen Risiken nach oben. Kein Wunder, wenn sich immer mehr Autofahrer von mineralischen Kraftstoffen abkoppeln und für Auto- oder Erdgas entscheiden. Zwar sind auch hier Preisschwankungen nicht ausgeschlossen, ein Vorteil hat nun aber weiterhin Bestand: Durch das Energiesteuergesetz profitieren beide Alternativkraftstoffe noch bis Ende 2022 (Autogas) und sogar bis Ende 2026 (Erdgas) von einem reduzierten Mineralölsteuersatz. Die Weiterführung der steuerlichen Begünstigung wurde seitens der Bundesregierung

nun für beide Varianten beschlossen.

Demnach: Gas – die einzig wirtschaftliche Alternative? Nicht unbedingt, die für die Speicherung und Einspritzung zusätzlich benötigte Technik (auf Basis der Benzin-Version) muss ja auch bezahlt werden. Womit sich unter Berücksichtigung der Jahresfahrleistung wie auch anderer Kostenfaktoren die Frage stellt: Welche Motorversion ist nun eigentlich die günstigste?

Den Taschenrechner müssen Sie zu dem Zweck nicht auspacken. Wir haben für Sie die Unterhaltskosten aller derzeit als Neuwagen bestellbaren Erdgas- und Autogasmodelle in der Standardversion den vergleichbaren Benzin- und ggf. auch Dieselmotoren, gestaffelt nach Jahresfahrleistungen von 10.000-30.000 Kilometern gegenübergestellt.

---

### **Erdgas: Das sollte man beachten**

---

Das Angebot an Erdgasmodellen ist, gerade auch wegen der aktuellen Umstellung auf den neuen WLTP-Zyklus, mit gerade mal nur noch 10 (!) Modellreihen mehr als übersichtlich, auch Wahlmöglichkeiten unter verschiedenen Ausstattungsvarianten existieren meist nicht. Hier müssen die Hersteller also noch deutlich aktiver werden!

In Deutschland gibt es derzeit ca. 900 Tankstellen, die Erdgas (CNG) anbieten. Eine aktuelle Übersicht ist unter [www.adac.de/tanken](http://www.adac.de/tanken) abrufbar. Auch die ADAC Spritpreise-App zeigt die aktuellen Preise für Erdgas. Weitere Tankstellenübersichten finden sich u.a. unter [www.gibgas.de](http://www.gibgas.de), [www.erdgas-mobil.de](http://www.erdgas-mobil.de), [www.gas-tankstellen.de](http://www.gas-tankstellen.de) und [www.gas24.de](http://www.gas24.de). gibgas bietet auch einen „Erdgastankstellen-Atlas Deutschland“ an.

Bei Fahrten ins Ausland empfiehlt es sich vor Reiseantritt die Tankmöglichkeiten zu klären. In Norditalien und der Schweiz existiert zum Beispiel ein relativ dichtes Tankstellennetz. Ausführliche länderspezifische Informationen findet man in der Regel unter den oben genannten Links. Bei gibgas erfährt man auch, ob sich die Mitnahme eines entsprechenden Adapters empfiehlt, der dort auf Anfrage auch ausgeliehen werden kann. Für die mobile Anwendung bieten einige der oben genannten Anbieter auch CNG-Apps mit vielen wichtigen Informationen zu Erdgas-Tankstellen in Deutschland, teilweise für Europa, an.

Je häufiger man, mangels Zapfstation, Benzin auffüllen muss, desto unwirtschaftlicher wird der Betrieb. Wird nur mit Benzin gefahren, ist ein Gasauto von allen Alternativen generell die teuerste. Die theoretischen Reichweiten, die natürlich je nach Fahrgewohnheiten variieren können, haben wir in unserer Tabelle mit angegeben.

---

## Und Autogas?

---

"Autogas" (LPG-Flüssiggas), nicht zu verwechseln mit Erdgas, eignet sich ebenfalls für den Einsatz in Ottomotoren. Als Neuwagen sind hier aktuell Modelle von Dacia, Fiat, Lada und Opel lieferbar. Auch Nachrüstprogramme existieren – ab ca. 1.800,- bis ca. 3.500,- € (zum Teil auch von den Automobilherstellern wie z.B. Citroen, Fiat, Hyundai, Kia und Opel). Zu beachten ist, dass der Autogastank nur bis max. 80 % befüllt werden darf; danach wird der Tankvorgang automatisch über ein Füllstopppventil abgeschaltet. Das bedeutet, dass ein Gastank mit beispielsweise 70 Liter nur mit 56 Liter Autogas betankt und genützt werden kann. In unserer Tabelle haben wir dies bei der Berechnung der Reichweite entsprechend berücksichtigt. In der Berechnung nicht enthalten ist dagegen der Benzinverbrauch für die Startvorgänge, welcher stark variieren kann und nach Erfahrungen des ADAC im Schnitt ca. 0,35 Liter/100 km ausmacht.

---

## Die Berechnungsgrundlagen

---

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über **fünf** Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Ölnachfüll- und Kraftstoffkosten, die Verbrauchsangaben beziehen sich auf Herstellerangaben nach NEFZ oder WLTP. Grundsätzlich sind, je nach Einsatzbedingungen individuelle Abweichungen möglich. Auch die Anzahl der Kaltstarts erhöht den Benzinverbrauch (in den Berechnungen nicht berücksichtigt).

Kraftstoffpreise (zum Aktualisierungszeitpunkt gültige durchschnittliche<sup>oo</sup> Werte): Diesel 1,37 € / Liter, Normal/Super 1,53 € / Liter, SuperPlus 1,61 € / Liter, Flüssiggas 0,67 € \* / Liter, Erdgas 1,08 € / kg, Ethanol 1,13 € / Liter, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte), KFZ-Steuer.

\*Die stufenweise Verringerung des Steuervorteils bei Autogas ab 2019 ist in den Berechnungen berücksichtigt!

Fahrzeugauswahl, technische Daten sowie Kosten entsprechen dem Stand Oktober 2018. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

<sup>oo</sup> Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

### **Hinweis:**

Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorlagen.

**Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter [www.adac.de/tanken](http://www.adac.de/tanken)**

**Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)**

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Dacia**

Sandero TCe 90 Start&Stop Comfort	66	5,3 / S	943	10450	37,8	29,0	25,4	21,3
Sandero dCi 90 Start&Stop Comfort**	66	3,5 / D	1429	12050	37,1	27,7	24,4	19,4
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Comfort (Autogas)	66	7,2 / A	444	11450	<b>36,2</b>	<b>27,0</b>	<b>23,0</b>	<b>18,7</b>
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Comfort (Benzin)	66	5,5 / S	909	11450	39,7	30,6	26,6	22,3
Sandero Stepway TCe 90 Start&Stop Celebration	66	5,5 / S	909	11800	39,8	30,6	26,8	22,6
Sandero Stepway dCi 90 Start&Stop Celebration**	66	3,8 / D	1316	13400	39,4	29,4	26,0	20,8
Sandero Stepw.TCe 90 LPG Start&St.Celebr.(Autogas)	66	7,0 / A	457	12800	<b>37,1</b>	<b>27,8</b>	<b>23,6</b>	<b>19,2</b>
Sandero Stepw.TCe 90 LPG Start&St.Celebr. (Benzin)	66	5,6 / S	893	12800	41,0	31,6	27,5	23,0
Logan MCV TCe 90 Start&Stop Comfort	66	5,3 / S	943	11550	41,6	31,8	27,6	22,7
Logan MCV dCi 90 Start&Stop Comfort**	66	3,5 / D	1429	13150	40,4	30,0	25,6	20,3
Logan MCV TCe 90 LPG Start&Stop Comfort (Autogas)	66	7,2 / A	444	12550	<b>40,0</b>	<b>29,7</b>	<b>25,3</b>	<b>20,2</b>
Logan MCV TCe 90 LPG Start&Stop Comfort (Benzin)	66	5,5 / S	909	12550	43,4	33,3	28,9	23,8
Lodgy SCe 100 Start&Stop Comfort	75	6,7 / S	746	12300	48,0	37,9	32,7	27,6
Lodgy Blue dCi 115 Comfort	85	4,1 / D	1220	15300	45,8	35,4	29,9	24,7
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Autogas)	79	8,4 / A	400	13300	<b>43,9</b>	<b>33,8</b>	<b>28,4</b>	<b>23,2</b>
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Benzin)	80	6,7 / S	746	13300	48,6	38,4	33,1	27,9
Lodgy Stepway SCe 100 Start&Stop	75	6,9 / S	725	13100	47,3	37,7	32,6	27,6
Lodgy Stepway Blue dCi 115 Start&Stop	85	4,4 / D	1136	16100	46,0	35,7	30,5	25,4
Lodgy Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Autogas)	79	8,9 / A	378	14100	<b>42,8</b>	<b>33,0</b>	<b>28,1</b>	<b>23,2</b>
Lodgy Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Benzin)	80	7,1 / S	704	14100	47,8	37,9	32,9	28,0
Dokker SCe 100 Start&Stop Comfort	75	6,8 / S	735	11600	46,4	35,8	32,0	26,5
Dokker BLUE dCi 95 Start&Stop Comfort	70	4,3 / D	1163	13700	44,9	33,5	28,6	23,2
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Autogas)	79	9,1 / A	369	12600	<b>42,8</b>	<b>31,9</b>	<b>28,1</b>	<b>22,6</b>
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Comfort (Benzin)	80	7,2 / S	694	12600	47,8	36,9	33,1	27,5
Dokker Stepway SCe 100 Start&Stop	75	6,8 / S	735	12500	46,0	35,4	31,8	26,4
Dokker Stepway BLUE dCi 95 Start&Stop	70	4,4 / D	1136	14600	44,3	33,3	28,6	23,6
Dokker Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Autogas)	79	9,4 / A	357	13500	<b>42,6</b>	<b>31,9</b>	<b>28,1</b>	<b>22,7</b>
Dokker Stepway SCe 100 LPG Start&Stop (Benzin)	80	7,4 / S	676	13500	47,6	37,0	33,2	27,7
Duster SCe 115 Essential 2WD	84	6,5 / S	769	12500	<b>43,9</b>	33,9	29,8	25,0
Duster Blue dCi 115 Comfort 2WD	85	4,4 / D	1136	15900	45,6	34,2	29,3	23,8
Duster SCe 115 LPG Comfort 2WD (Autogas)**	80	8,8 / A	382	14700	44,5	<b>33,3</b>	<b>28,3</b>	<b>22,9</b>
Duster SCe 115 LPG Comfort 2WD (Benzin)**	84	6,9 / S	725	14700	49,2	37,9	33,0	27,6

**Fiat**

500 1.2 8V Start&Stopp Pop Star	51	4,9 / S	714	13890	44,0	33,4	28,6	24,0
500 1.2 8V LPG Pop Star (Autogas)**	51	6,5 / A	469	15090	<b>42,0</b>	<b>31,0</b>	<b>26,3</b>	<b>21,3</b>
500 1.2 8V LPG Pop Star (Benzin)**	51	5,0 / S	700	15090	45,2	34,2	29,6	24,6
Panda 1.2 8V Easy	51	5,4 / S	685	10540	42,0	31,7	27,3	23,0
Panda 1.2 8V LPG Easy (Benzin)**	51	5,1 / S	725	11890	42,6	32,0	27,7	22,9
Panda 1.2 8V LPG Easy (Autogas)**	51	6,5 / A	585	11890	39,1	28,6	24,2	19,5
Panda 0.9 8V Twinair Turbo Start&Stopp Lounge**	63	4,2 / S	881	13190	<b>43,4 *</b>	32,4 *	27,8 *	22,8 *
Panda 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Lounge**	70	3,6 / D	1028	14890	46,9 *	34,1 *	28,0 *	21,6 *
Panda 0.9 8V Twinair Nat. Power Lounge (Erdgas)**	59	3,1 / E	387	15690	44,0 *	<b>31,9 *</b>	<b>26,8 *</b>	<b>21,4 *</b>
Panda 0.9 8V Twinair Nat. Power Lounge (Benzin)**	63	4,6 / S	761	15690	47,0 *	35,2 *	30,2 *	25,0 *

**Erläuterungen**

Stand 10/2018

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

S = Super      D = Diesel

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

SP = SuperPlus      E = Erdgas

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ET = Ethanol      A = Autogas

**2 = Verbrauchsberechnung nach WLTP**

Benzinbetrieb		Dieselbetrieb		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Erdgasbetrieb		Autogasbetrieb						Fettdruck: Günstigste Variante			
								Kilometerleistung pro Jahr			
				10000	15000	20000	30000				
<b>Fiat</b>											
Punto 1.4 8V Start&Stopp **		57	5,7 / S	789	13390	47,6 *	36,3 *	30,6 *	25,2 *		
Punto 1.3 JTD 16V Multijet Start&Stopp **		70	3,4 / D	1324	16090	47,5 *	34,7 *	28,5 *	22,5 *		
Punto 1.4 8V Natural Power (Erdgas)**		51	4,2 / E	310	15990	<b>46,4 *</b>	<b>34,4 *</b>	<b>28,2 *</b>	<b>22,4 *</b>		
Punto 1.4 8V Natural Power (Benzin)**		57	6,3 / S	714	15990	50,8 *	38,9 *	32,9 *	27,2 *		
500L Urban 1.4 16V Pop Star**		70	6,1 / S	820	16490	53,0 *	39,8 *	33,8 *	27,6 *		
500L Urban 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Pop Star**		70	4,1 / D	1220	18990	54,8 *	39,6 *	32,7 *	25,4 *		
500L Urban 0.9 TwinAir Nat.Power Pop Star (Erdgas)**		59	3,9 / E	359	19690	<b>50,4 *</b>	<b>37,2 *</b>	<b>31,1 *</b>	<b>25,1 *</b>		
500L Urban 0.9 TwinAir Nat.Power Pop Star (Benzin)**		63	5,9 / S	847	19690	54,4 *	41,5 *	35,6 *	29,7 *		
Qubo 1.4 8V Pop**		57	6,9 / S	652	12490	48,5 *	37,7 *	32,4 *	27,5 *		
Qubo 1.3 16V Multijet Pop**		59	4,5 / D	1000	15490	47,5 *	35,4 *	29,4 *	24,1 *		
Qubo 1.4 8V Natural Power Pop (Erdgas)**		51	4,3 / E	307	15290	<b>42,5 *</b>	<b>31,9 *</b>	<b>26,8 *</b>	<b>21,9 *</b>		
Qubo 1.4 8V Natural Power Pop (Benzin)**		57	6,8 / S	662	15290	47,9 *	37,4 *	32,3 *	27,6 *		
Fiorino 1.3 Multijet 16V**		59	4,5 / D	1000	17624	51,4 *	38,0 *	31,3 *	25,4 *		
Fiorino 1.3 Multijet 16V SX**		59	4,5 / D	1000	18338	52,0 *	38,5 *	31,7 *	25,7 *		
Fiorino 1.4 8V Natural Power (Erdgas)**		51	4,3 / E	307	17707	<b>48,8 *</b>	<b>36,1 *</b>	<b>29,8 *</b>	<b>23,8 *</b>		
Fiorino 1.4 8V Natural Power (Benzin)**		57	6,8 / S	662	17707	54,2 *	41,6 *	35,4 *	29,5 *		
Doblò 1.4 T-Jet 16V Lounge		88	8,8 / S	682	21890	66,6	51,0	43,7	36,3		
Doblò 1.6 Multijet 16V Lounge		88	6,0 / D	1000	26190	68,6 *	50,8 *	41,8 *	33,3 *		
Doblò 1.4 T-Jet 16V Natural Power Lounge (Erdgas)**		88	4,9 / E	330	24700	<b>61,4</b>	<b>45,1</b>	<b>37,4</b>	<b>29,6</b>		
Doblò 1.4 T-Jet 16V Natural Power Lounge (Benzin)**		88	7,4 / S	297	24700	67,6	51,2	43,4	35,7		
Ducato Maxi Kb. 35 L2H2 150 Multijet SCR**		110	5,8 / D	1552	41888	108,4	77,0	61,4	46,4		
Ducato Maxi Kb.35 L2H2 140 Mult.Nat.Pow.(Erdgas)**		100	8,6 / E	419	47243	114,6	81,6	65,2	49,5		
<b>Hyundai</b>											
i10 1.0 Trend		48	5,1 / S	784	12260	41,5 *	32,0 *	27,2 *	22,9 *		
i10 1.0 LPG Trend (Autogas)**		49	6,5 / A	418	13510	<b>39,0 *</b>	<b>29,3 *</b>	<b>24,4 *</b>	<b>20,0 *</b>		
i10 1.0 LPG Trend (Benzin)**		51	5,1 / S	784	13510	42,5 *	32,7 *	27,8 *	23,4 *		
<b>Lada</b>											
Kalina 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	8240	<b>43,3</b>	33,0	28,4	24,1		
Kalina 1.6 8V LPG Norma (Autogas)		61	8,6 / A	549	10740	43,6	<b>31,8</b>	<b>26,5</b>	<b>21,4</b>		
Kalina 1.6 8V LPG Norma (Benzin)		64	6,6 / S	758	10740	46,6	35,2	30,2	25,3		
Kalina Kombi 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	8500	<b>43,3</b>	33,0	28,5	24,2		
Kalina Kombi 1.6 8V LPG Norma (Autogas)		61	8,6 / A	549	11000	43,4	<b>31,8</b>	<b>26,5</b>	<b>21,5</b>		
Kalina Kombi 1.6 8V LPG Norma (Benzin)		64	6,6 / S	758	11000	46,4	35,2	30,2	25,4		
Granta 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	8790	44,3	33,8	29,5	25,1		
Granta 1.6 8V LPG Norma (Autogas)		61	8,6 / A	614	11290	<b>44,0</b>	<b>32,3</b>	<b>27,4</b>	<b>22,4</b>		
Granta 1.6 8V LPG Norma (Benzin)		64	6,6 / S	758	11290	47,0	35,8	31,1	26,3		
Granta 1.6 8V Norma		64	6,6 / S	758	8090	43,4	33,2	29,0	24,8		
Granta 1.6 8V LPG Norma (Autogas)		61	8,6 / A	614	10590	<b>43,3</b>	<b>31,8</b>	<b>26,9</b>	<b>22,0</b>		
Granta 1.6 8V LPG Norma (Benzin)		64	6,6 / S	758	10590	46,3	35,2	30,7	26,0		
Urban 1.7 4x4 Plus		61	9,5 / S	442	13150	54,0	43,0	37,6	32,4		
Urban 1.7 LPG 4x4 (Autogas)		57	12,4 / A	387	15240	<b>50,5</b>	<b>38,8</b>	<b>32,9</b>	<b>27,4</b>		
Urban 1.7 LPG 4x4 (Benzin)		61	9,5 / S	442	15240	56,3	44,7	38,9	33,4		

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 10/2018

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

S = Super

D = Diesel

SP = SuperPlus

E = Erdgas

ET = Ethanol

A = Autogas

**2 = Verbrauchsberechnung nach WLTP**

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselpetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Lada</b>									
Taiga 1.7 4x4		61	9,5 / S	442	12150	52,6	42,1	36,8	31,8
Taiga 1.7 LPG 4x4 (Autogas)		57	12,4 / A	387	15000	<b>49,9</b>	<b>38,4</b>	<b>32,6</b>	<b>27,2</b>
Taiga 1.7 LPG 4x4 (Benzin)		61	9,5 / S	442	15000	55,7	44,3	38,6	33,2
<b>Opel</b>									
ADAM 1.4 Start&Stop Jam		64	5,6 / S	625	15355	46,0	35,0	30,2	24,8
ADAM 1.4 LPG ECOTEC Jam (Autogas)		64	7,3 / A	479	16900	<b>44,2</b>	<b>32,7</b>	<b>27,8</b>	<b>22,2</b>
ADAM 1.4 LPG ECOTEC Jam (Benzin)		64	5,7 / S	614	16900	48,0	36,6	31,6	26,0
Corsa 1.4 Start&Stop Edition		66	5,6 / S	804	15085	47,6	35,9	30,8	25,0
Corsa 1.3 ECOTEC Diesel Start&Stop Edition**		70	3,5 / D	1286	17500	47,2	34,6	28,6	<b>22,4</b>
Corsa 1.4 ECOTEC LPG Edition (Autogas)		66	7,7 / A	545	16630	<b>46,0</b>	<b>33,8</b>	<b>28,5</b>	<b>22,5</b>
Corsa 1.4 ECOTEC LPG Edition (Benzin)		66	6,0 / S	750	16630	49,9	37,9	32,5	26,5
Astra 1.0 ECOTEC DI Turbo Start&Stop Edition		77	4,7 / S	1021	20645	<b>61,6</b>	<b>45,8</b>	<b>38,0</b>	<b>30,1</b>
Astra 1.6 Diesel Start&Stop Edition		81	4,4 / D	1091	24170	67,0	49,0	40,2	31,2
Astra 1.4 ECOTEC CNG Edition (Erdgas)		81	6,3 / E	298	25090	66,2	49,0	40,6	32,0
Astra Sp.Tourer 1.0 ECOTEC DI Turbo Start&St.		77	4,6 / S	1043	21645	<b>62,5</b>	<b>46,6</b>	<b>38,6</b>	<b>30,6</b>
Astra Sports Tourer 1.6 Diesel Start&Stop Edition		81	4,5 / D	1067	25170	67,3	49,4	40,7	31,6
Astra Sports Tourer 1.4 ECOTEC CNG Edition		81	6,5 / E	289	26090	67,6	50,2	41,6	32,9
Astra 1.4 Turbo Start&Stop Edition**		103	5,5 / S	1018	23225	69,5	51,6	42,8	33,7
Astra 1.6 ECOTEC Diesel Start&Stop Edition**		100	3,7 / D	1514	25470	70,4	50,8	41,3	<b>31,4</b>
Astra 1.4 ECOTEC LPG Edition (Autogas)**		103	8,1 / A	484	25070	<b>68,0</b>	<b>50,1</b>	<b>41,2</b>	<b>32,0</b>
Astra 1.4 ECOTEC LPG Edition (Benzin)**		103	6,3 / S	889	25070	72,2	54,2	45,4	36,2
Zafira 1.6 DI Turbo Edition		100	7,0 / SP	829	28295	77,5	58,7	49,2	39,7
Zafira 1.6 Diesel Edition		100	5,0 / D	1160	30290	76,4	56,0	46,1	35,9
Zafira 1.4 ECOTEC LPG Edition (Autogas)**		103	9,2 / A	946	29240	<b>70,7</b>	<b>52,6</b>	<b>43,7</b>	<b>34,5</b>
Zafira 1.4 ECOTEC LPG Edition (Benzin)**		103	6,9 / S	841	29240	75,1	57,0	48,1	38,9
Zafira 1.6 DI Turbo Business Innovation		100	7,0 / SP	829	30065	75,0	57,1	48,1	39,0
Zafira 1.6 Diesel Business Edition		100	5,0 / D	1160	28365	73,7	54,2	44,6	34,8
Zafira 1.6 ECOTEC CNG Business Edition (Erdgas)**		110	5,0 / E	500	28615	<b>68,0</b>	<b>50,5</b>	<b>41,9</b>	<b>33,5</b>
Crossland X 1.2 Edition		60	5,1 / S	882	19620	<b>49,8</b>	38,9	33,8	27,8
Crossland X 1.5 Diesel Start&Stop Edition		75	4,0 / D	1125	22320	51,7 *	39,1 *	33,5 *	27,0 *
Crossland X 1.2 ECOTEC LPG Edition (Autogas)**		55	6,9 / A	522	21420	49,9	<b>38,2</b>	<b>32,6</b>	<b>26,2</b>
Crossland X 1.2 ECOTEC LPG Edition (Benzin)**		60	5,4 / S	833	21420	53,4	41,7	36,1	29,8
Mokka X 1.4 ECOTEC Turbo Start&Stop Edition		103	6,5 / S	815	23455	58,6	45,1	38,5	31,8
Mokka X 1.6 ECOTEC Diesel Start&Stop Edition		100	4,9 / D	1061	26035	59,3	44,2	37,1	29,6
Mokka X 1.4 ECOTEC LPG Edition (Autogas)		103	7,6 / A	447	25000	<b>55,1</b>	<b>40,9</b>	<b>34,1</b>	<b>27,2</b>
Mokka X 1.4 ECOTEC LPG Edition (Benzin)		103	6,6 / S	803	25000	60,1	45,8	39,1	32,2
<b>SEAT</b>									
Mii 1.0 Start&Stop Style		55	4,3 / S	814	11890	40,3 *	30,0 *	25,9 *	21,0 *
Mii 1.0 Ecofuel Start&Stop Style (Erdgas)		50	3,1 / E	355	13790	<b>39,4 *</b>	<b>28,5 *</b>	<b>24,1 *</b>	<b>18,8 *</b>
Ibiza 1.0 TSI Style		70	4,6 / S	870	17550	45,6	34,1	29,1	23,6
Ibiza 1.6 TDI Style		70	3,8 / D	1053	20275	49,4 *	36,1 *	30,0 *	23,6 *
Ibiza 1.0 TGI Style (Erdgas)**		66	3,3 / E	394	19005	<b>42,5 *</b>	<b>31,2 *</b>	<b>25,9 *</b>	<b>20,6 *</b>
Ibiza 1.0 TGI Style (Benzin)**		66	5,0 / S	800	19005	46,6 *	35,3 *	30,0 *	24,6 *

**Erläuterungen**

Stand 10/2018

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

S = Super      D = Diesel

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

SP = SuperPlus      E = Erdgas

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ET = Ethanol      A = Autogas

**2 = Verbrauchsberechnung nach WLTP**

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**SEAT**

Leon 1.0 TSI Style	85	4,8 / S	1042	21550	58,9	43,9	36,8	29,5
Leon 1.6 TDI Style	85	4,2 / D	1190	24780	61,8	45,0	37,2	29,1
Leon 1.4 TGI Start&Stop Style (Erdgas)**	81	3,6 / E	400	23650	<b>56,8</b>	<b>41,4</b>	<b>34,1</b>	<b>26,7</b>
Leon 1.4 TGI Start&Stop Style (Benzin)**	81	5,5 / S	909	23650	61,2	45,9	38,7	31,2
Leon ST 1.0 TSI Style	85	4,8 / S	1042	22750	58,7	43,8	36,8	29,6
Leon ST 1.6 TDI Style	85	4,2 / D	1190	25980	62,5	45,5	37,7	29,6
Leon ST 1.4 TGI Start&Stop Style (Erdgas)**	81	3,6 / E	400	24850	<b>56,3</b>	<b>41,3</b>	<b>34,1</b>	<b>26,8</b>
Leon ST 1.4 TGI Start&Stop Style (Benzin)**	81	5,3 / S	943	24850	60,5	45,4	38,3	31,0

**Skoda**

Citigo 1.0 Green tec Active	55	4,3 / S	814	10410	37,9	28,5	24,7	20,0
Citigo 1.0 G-TEC Active (Erdgas)**	50	2,9 / E	414	13200	<b>37,6</b>	<b>27,4</b>	<b>23,1</b>	<b>18,0</b>
Citigo 1.0 G-TEC Active (Benzin)**	50	4,4 / S	227	13200	41,2	31,0	26,7	21,6
Octavia 1.0 TSI Ambition	85	4,7 / S	1064	22090	<b>62,0</b>	46,1	38,5	30,7
Octavia 1.6 TDI Ambition	85	4,1 / D	1220	25090	64,8	47,2	39,1	30,6
Octavia 1.4 TSI G-TEC Ambition (Erdgas)**	81	3,7 / E	405	24990	62,6	<b>45,7</b>	<b>37,4</b>	<b>29,1</b>
Octavia 1.4 TSI G-TEC Ambition (Benzin)**	81	5,7 / S	877	24990	67,3	50,4	42,2	33,8
Octavia Combi 1.0 TSI Ambition	85	5,0 / S	1000	22790	63,0	47,0	39,4	31,6
Octavia Combi 1.6 TDI Ambition**	66	4,0 / D	1250	24550	63,8	46,3	38,2	29,8
Octavia Combi 1.4 TSI G-TEC Ambition (Erdgas)**	81	3,7 / E	405	25690	<b>60,8</b>	<b>44,6</b>	<b>36,7</b>	<b>28,8</b>
Octavia Combi 1.4 TSI G-TEC Ambition (Benzin)**	81	5,8 / S	862	25690	65,6	49,4	41,6	33,6

**VW**

up! 1.0 move up!	55	4,2 / S	833	11950	38,9	29,3	25,3	20,7
eco up! 1.0 move up! (Erdgas)	50	2,9 / E	379	14150	39,0	28,4	23,9	18,8
Polo 1.0 TSI Comfortline	70	4,6 / S	870	17350	43,3	32,6	28,3	23,1
Polo 1.6 TDI SCR Comfortline	70	3,7 / D	1081	19525	45,5	33,4	28,4	22,5
Polo 1.0 TGI Comfortline (Erdgas)**	66	3,1 / E	374	19800	<b>42,4</b>	<b>30,8</b>	<b>26,0</b>	<b>20,7</b>
Polo 1.0 TGI Comfortline (Benzin)**	66	4,8 / S	833	19800	46,3	34,8	30,0	24,7
Golf 1.0 TSI Trendline	85	4,7 / S	1064	20950	59,9	44,6	37,3	30,0
Golf 1.6 TDI SCR Trendline	85	4,2 / D	1190	23675	63,1	46,1	38,3	30,0
Golf 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgas)**	81	3,6 / E	400	24475	<b>57,5</b>	<b>42,1</b>	<b>35,1</b>	<b>27,4</b>
Golf 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Benzin)**	81	5,6 / S	893	24475	62,2	46,8	39,8	32,1
Golf Variant 1.0 TSI BMT Trendline	85	4,8 / S	1042	22025	61,3	45,8	38,4	30,8
Golf Variant 1.6 TDI BMT Trendline	85	4,1 / D	1220	24750	63,8	46,4	38,5	30,1
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgas)**	81	3,6 / E	417	25550	<b>61,1</b>	<b>44,2</b>	<b>36,7</b>	<b>28,2</b>
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Benzin)**	81	5,6 / S	893	25550	65,8	49,0	41,3	32,9
Caddy 1.0 TSI BMT Conceptline**	75	5,5 / S	1000	20617	<b>61,8</b>	46,0	38,7	31,1
Caddy 2.0 TDI BMT Conceptline	75	5,3 / D	1038	22812	64,8	47,9	39,7	31,3
Caddy 1.4 TGI BlueMotion Conceptline (Erdgas)	81	4,6 / E	565	24026	62,8	<b>45,8</b>	<b>37,8</b>	<b>29,7</b>
Caddy Maxi 1.4 TSI BMT Conceptline	96	6,7 / S	821	23366	67,4	50,6	42,8	34,8
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Conceptline	75	5,5 / D	1000	24538	67,2	49,8	41,3	32,7
Caddy Maxi 1.4 TGI BlueMotion Conceptline (Erdgas)	81	4,8 / E	771	25990	<b>65,5</b>	<b>47,9</b>	<b>39,6</b>	<b>31,1</b>
Caddy 1.4 TSI BMT Trendline	96	6,7 / S	821	23259	66,0	49,8	42,1	34,2
Caddy 2.0 TDI BMT Trendline	75	5,3 / D	1038	24431	65,6	48,5	40,3	31,8
Caddy 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgas)	81	4,6 / E	565	25472	<b>63,0</b>	<b>46,1</b>	<b>38,1</b>	<b>30,0</b>

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 10/2018

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

S = Super

D = Diesel

SP = SuperPlus

E = Erdgas

ET = Ethanol

A = Autogas

**2 = Verbrauchsberechnung nach WLTP**

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>VW</b>									
Caddy Maxi 1.4 TSI BMT Trendline		96	6,7 / S	821	25662	69,0	51,9	43,8	35,6
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Trendline		75	5,5 / D	1000	26835	68,8	50,9	42,2	33,4
Caddy Maxi 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgas)		81	4,7 / E	787	28185	<b>66,5</b>	<b>48,6</b>	<b>40,2</b>	<b>31,6</b>
Caddy Beach 1.4 TSI BMT		96	6,7 / S	821	26109	68,6	51,8	43,7	35,5
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		75	5,3 / D	1038	27281	68,2	50,3	41,8	33,0
Caddy Beach 1.4 TGI BMT (Erdgas)		81	4,3 / E	605	28322	<b>65,0</b>	<b>47,5</b>	<b>39,3</b>	<b>30,9</b>
Caddy Beach Maxi 1.4 TSI BMT		96	6,7 / S	821	28161	71,3	53,6	45,2	36,8
Caddy Beach Maxi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,5 / D	1000	29334	70,8	52,4	43,5	34,4
Caddy Beach Maxi 1.4 TGI BlueMotion (Erdgas)		81	4,4 / E	841	30684	<b>68,0</b>	<b>49,8</b>	<b>41,2</b>	<b>32,4</b>
Caddy Alltrack 1.4 TSI BMT		96	6,7 / S	821	27959	67,1	51,1	43,6	35,9
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		75	5,3 / D	1038	29131	66,2	49,6	41,5	33,3
Caddy Alltrack 1.4 TGI BlueMotion (Erdgas)		81	4,6 / E	565	30172	<b>63,8</b>	<b>47,4</b>	<b>39,6</b>	<b>31,6</b>
Caddy Kombi 1.4 TSI BMT		96	6,7 / S	821	21557	67,1	50,2	42,3	34,2
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,3 / D	1038	22729	66,8	49,1	40,6	31,9
Caddy Kombi 1.4 TGI BlueMotion (Erdgas)		81	4,6 / E	565	23942	<b>64,2</b>	<b>46,7</b>	<b>38,5</b>	<b>30,0</b>
Caddy Maxi Kombi 1.4 TSI BMT		96	6,7 / S	821	23282	69,1	51,8	43,5	35,1
Caddy Maxi Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,5 / D	1000	24455	69,1	50,9	42,1	33,0
Caddy Maxi Kombi 1.4 TGI BlueMotion (Erdgas)		81	4,8 / E	542	25906	<b>66,8</b>	<b>48,7</b>	<b>40,1</b>	<b>31,3</b>

Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter [www.adac.de/tanken](http://www.adac.de/tanken)

#### Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Stand 10/2018

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

S = Super      D = Diesel  
 SP = SuperPlus    E = Erdgas  
 ET = Ethanol      A = Autogas

**2 = Verbrauchsberechnung  
 nach WLTP**