

1. Ausgangslage

Anfang August 2016 hat das Bundeskabinett den neuen Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030 beschlossen. Diese enthalten die für den Zeitraum bis 2030 geplanten Investitionen in den Erhalt, Ersatz und Ausbau der Straßen, Schienenwege und Wasserstraßen des Bundes.

2. ADAC Bewertung des BVWP

Gesamtvolumen

Der BVWP 2030 hat ein Gesamtvolumen von 269,6 Mrd. Euro, davon 226,8 Mrd. Euro für den Zeitraum 2016-2030. Pro Jahr sollen somit rund 15,1 Mrd. Euro zur Verfügung gestellt werden. Für die Bundesfernstraßen sind Investitionen in Höhe von 7,6 Mrd. Euro pro Jahr vorgesehen. Diese Summe entspricht einer langjährigen ADAC Empfehlung.

Der Verkehrsetat 2016 hat ein Investitionsvolumen von rund 13 Mrd. Euro, davon 6,2 Mrd. Euro für die Bundesfernstraßen. Bis zum Jahr 2018 ist ein weiterer Anstieg der Verkehrsinvestitionen auf 14 Mrd. Euro geplant. Zur vollständigen finanziellen Hinterlegung des BVWP besteht aber noch eine Lücke, die es zu schließen gilt. Zu berücksichtigen bei der künftigen Finanzplanung sind inflationsbedingte Kostensteigerungen.

Um die Ziele des BVWP 2030 zu erreichen ist es notwendig, die Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur dauerhaft zu erhöhen und zuverlässig bereit zu stellen. Finanzielle Planungssicherheit ist die Voraussetzung, damit die personellen Kapazitäten in den Verwaltungen entsprechend aufgestockt werden.

Bundesfernstraßen

Das geplante Gesamtvolumen für die Bundesfernstraßen beträgt 114,3 Mrd. Euro im Zeitraum 2016-2030. Davon sind 67 Mrd. Euro (einschließlich Erhaltungsanteile bei Ausbauprojekten) für Erhaltungs-/ Ersatzinvestitionen vorgesehen, für Aus- und Neubau 35,2 Mrd. Euro (ohne Erhaltungsanteile). Auf sonstige Investitionen entfallen 12 Mrd. Euro.

Die Schwerpunktsetzung auf die Erhaltungs- und Ersatzinvestitionen ist im Hinblick auf die Sanierung und Modernisierung der in weiten Teilen maroden Fernstraßeninfrastruktur notwendig und richtig.

Das Investitionsvolumen für Aus- und Neubau in Höhe von 35,2 Mrd. Euro im Zeitraum 2016-2030 teilt sich zu 45% auf bereits laufende und fest disponierte Vorhaben auf (Bedarfskategorie FD). 55% sind für neue Vorhaben der Kategorie Vordringlicher Bedarf (VB) mit Vordringlicher Bedarf–Engpassbeseitigung (VB-E) vorgesehen. Die Vorhaben des VB-E

haben dabei eine besonders hohe verkehrliche Bedeutung und sollen daher frühzeitig umgesetzt werden.

Tabelle 1: Aufteilung der Investitionen [Mrd. Euro] für Aus- und Neubau nach Dringlichkeitskategorien

Investitionen in Mrd. Euro	Aus- und Neubauanteil	Gesamtinvestitionen (incl. Erhaltungsanteile)	Autobahnanteil
Laufende und fest disponierte Vorhaben (FD)	15,8	23,9	83%
Neue Vorhaben VB-E	7,5	15,3	100%
Neue Vorhaben VB	27,7	30,7	ca. 45%
Gesamt	50,9	69,8	ca. 70%
davon im Zeitraum 2016-2030	35,2	51,3	-
„Schleppe“ ab 2031	15,7	18,5	-

Die „Schleppe“ ab 2031 ergibt sich aus der Fertigstellung und Restfinanzierung der spät im BVWP 2030-Zeitraum begonnenen Vorhaben, die nicht bis 2030 realisiert sind. Ein nicht unerheblicher Teil der Neuen Vorhaben kann demnach erst nach 2030 fertig gestellt bzw. finanziert werden.

Insgesamt sind nach Ansicht des ADAC bei der Verteilung der Investitionen bei Neu- und Ausbau Straße die Schwerpunkte richtig gesetzt. Schwerpunkte der Investitionen liegen in den Ländern, die auch besonders staubelastet sind. Dies sind Nordrhein-Westfalen, Bayern, Baden-Württemberg, Hessen und Niedersachsen. Auf die vorgenannten Länder entfallen rund 75% der geplanten Investitionen für Aus- und Neubau (Kategorien FD und VB/VB-E). In der ADAC Staubilanz entfallen auf diese fünf Länder 79% aller bundesweit auf Autobahnen registrierten Staukilometer. Neben der räumlichen Verteilung ist daher auch die Schwerpunktsetzung auf die großräumig bedeutsamen Bundesfernstraßen richtig.

Im Zeitraum bis 2030 kann neben den bereits laufenden und fest disponierten Projekten (FD) nur 57% des Projektvolumens des Vordringlichen Bedarfs (VB mit VB-E) realisiert werden. Der Rest kann erst in den Folgejahren ab 2031 fertiggestellt bzw. finanziert werden. Sollten von den Ländern bei der Umsetzung des VB und VB-E regionale Schwerpunkte gesetzt werden, können die verkehrlichen Ziele des Gesamtplans im Hinblick auf die Engpassbeseitigung im Autobahnnetz nicht erreicht werden. In einem solchen Fall droht der Etat für Neu-/Ausbau in einer Vielzahl von kleinteiligen Maßnahmen im Netz der regionalen Bundesstraßen zu verpuffen.

Im Sinne der Engpassbeseitigung sind daher nach Ansicht des ADAC die Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs-Engpassbeseitigung (VB-E) vorrangig bzw. möglichst frühzeitig zu realisieren.

3. Gegenüberstellung der ADAC Priorisierung der Autobahn-Projekte und der Dringlichkeitseinstufungen im BVWP 2030

Im Dezember 2015 hat der ADAC eine Stellungnahme mit Empfehlungen zur Priorisierung der Bundesfernstraßen-Projekte verfasst. Bestandteil der Stellungnahme war eine konkrete Auflistung der Autobahn-Vorhaben, die nach Ansicht des ADAC prioritär zu realisieren sind.

Die Neubau-Vorhaben sind nachfolgend in **Tabelle 2**, die Ausbau-Vorhaben in **Tabelle 3** aufgelistet.

Die im BVWP 2030 und im Fernstraßenausbaugesetz enthaltenen Autobahn-Vorhaben wurden den ADAC Empfehlungen gegenübergestellt. Dazu sind in den Tabellen in der rechten Spalte die Dringlichkeitseinstufungen im BVWP angegeben.

Von den 24 Autobahn-Neubau-Vorhaben, die nach Ansicht des ADAC vordringlich zu realisieren sind, wurden 21 Projekte in den Vordringlichen Bedarf (VB) eingestuft. Weitere zwei Projekte finden sich im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (WB*) und können somit zumindest weiter geplant werden.

Im Hinblick auf die vom ADAC priorisierten Ausbau-Vorhaben gibt es im großräumig bedeutsamen Autobahnnetz nach wie vor einige Ausbau-Projekte, die nach Ansicht des ADAC im Sinne der Engpass-Beseitigung in den Vordringlichen Bedarf (VB/VB-E) eingestuft werden sollten. Es handelt sich dabei um verkehrlich überaus bedeutsame Ausbau-Vorhaben, deren Wirtschaftlichkeit im BVWP-Bewertungsverfahren nachgewiesen wurde, insbesondere um folgende:

- A 1 8-streifiger Ausbau zwischen AK Dortmund-Unna und AK Westhofen
- A 2 8-streifiger Ausbau AS Hannover-Herrenhausen - AD Hannover-W
- A 5 6-streifiger Ausbau zwischen AK Darmstadt und Lgr. HE/BW
6-streifiger Ausbau zwischen Hemsbach und AK Heidelberg
8-streifiger Ausbau zwischen AK Walldorf und AD Karlsruhe
6-streifiger Ausbau des Abschnitts Offenburg - Teningen - Freiburg-Mitte
- A 81 8-streifiger zwischen AS Pleidelsheim und AS Stuttgart-Zuffenhausen

Darüber hinaus sollte aus verkehrlicher Sicht die A 2 im Abschnitt Bad Nenndorf - Hannover - AK Braunschweig-Nord vordringlich 8-streifig ausgebaut werden. Laut Verkehrsprognose sind auf diesem Abschnitt werktägliche Verkehrsbelastungen von zum Teil deutlich über 100.000 Kfz pro Tag zu erwarten, bei einem Schwerverkehrsaufkommen von knapp 40.000 Lkw/Werktag. Verkehrsmengen dieser Größenordnung können auf einem 6-streifigen Querschnitt nicht mehr leistungsfähig und sicher abgewickelt werden.

Tabelle 2: Neu für den BVWP angemeldete Autobahn-Neubau-Vorhaben, die nach Ansicht des ADAC vordringlich zu realisieren sind – Dringlichkeitseinstufung im BVWP 2030 vom August 2016

Lfd. Nr. Projekt-anmeldung	Lfd. Nr. Land Projekt-anmeldung	Nr. Straße	Abschnitt	Bauziel	BVWP Dringlichkeits-kategorie
44/45/46/47/48	BW 44/45/46/47/48	A 98	Rheinfeldern - Schwörstadt - Bad Säckingen	4-streifiger Neubau	VB (1. Fahrbahn) WB* (2.Fahrbahn)
539	BB 14	A 14	Lgr. ST/BB - AS Karstädt	4-streifiger Neubau	VB
615	HB 5	A 281	Weserquerung	4-streifiger Neubau	VB
628	HH 10	A 26	AK HH-Süderelbe - AD/AS HH-Stillhorn	4-streifiger Neubau	VB
902	NI 50	A 26	Drochtersen (K 28) - Stade (5. BA)	4-streifiger Neubau	VB
905	NI 53	A 33	n Osnabrück/N (A 1) - Osnabrück/Belm	4-streifiger Neubau	VB
906	NI 54	A 39	AS Lüneburg-Nord (B 216) - ö Lüneburg (B 216)	4-streifiger Neubau	VB
907	NI 55	A 39/ A 392	ö Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (B 253)	4-streifiger Neubau	VB
908	NI 56	A 39	Bad Bevensen (B 253) - Uelzen (B 71)	4-streifiger Neubau	VB
909	NI 57	A 39	Uelzen (B 71) - Bad Bodenteich (L 256)	4-streifiger Neubau	VB
910	NI 58	A 39	Bad Bodenteich (L 256) - Wittingen (B 244)	4-streifiger Neubau	VB
911	NI 59	A 39	Wittingen (B 244) - Ehra (L 289)	4-streifiger Neubau	VB
912	NI 60	A 39	Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188)	4-streifiger Neubau	VB
1115	NW 28	A 1	AS Adenau (L10) - AS Lommersdorf (L 115z)	4-streifiger Neubau	VB

Lfd. Nr. Projekt-anmeldung	Lfd. Nr. Land Projekt-anmeldung	Nr. Straße	Abschnitt	Bauziel	BVWP Dringlichkeits-kategorie
1116	NW 29	A 1	AS Lommersdorf (L 115z) - AS Blankenheim (B 51)	4-streifiger Neubau	VB
1237	NW 150	A 52	AD Essen-Ost (A 40) - AK Essen-Nord (A 42)	6-streifiger Neubau	WB*
1238	NW 151	A 52	AK Essen-Nord - s AD Essen/Gladbeck	4-streifiger Neubau	VB
1239	NW 152	A 52	s AD Essen/Gladbeck - AD Essen/Gladbeck	4-streifiger Neubau	VB
1242	NW 155	A 52n	AK Essen/Gladbeck (A 2) - AS Gelsenkirchen-Buer	4-streifiger Neubau	VB
1446	RP 15	A 1	AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)	4-streifiger Neubau	VB
1475	RP 44	A 64	Nordumfahrung Trier	4-streifiger Neubau	KB (unwirtschaftlich)
1534	SL 2	A 1	A 1 - A 623	4-streifiger Neubau	WB*
1725	SH 8	A 20	Hohenfelde (A 23) - L 114	4-streifiger Neubau	VB
1726	SH 9	A 20	L 114 - AK A 20/ A 7	4-streifiger Neubau	VB

Des Weiteren wird als vordringlich angesehen:

- Weiterführung der A 20 von Hohenfelde (A 23) bis zum AK A 20/A 26 einschließlich Elbquerung bei Glückstadt (im BVWP-Entwurf im Vordringlichen Bedarf (VB) eingestuft)
- Realisierung der Ostumfahrung Hamburg A 21 zwischen AK Bargtheide und AD Handorf (A 39). Im BVWP-Entwurf ist der nördliche Abschnitt Bargtheide – Schwarzenbek im Vordringlichen Bedarf (VB), der südliche Abschnitt Schwarzenbek – Handorf im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (WB*) eingestuft.

Tabelle 3: Neu für den BVWP angemeldete Autobahn-Ausbau-Vorhaben, die nach Ansicht des ADAC vordringlich zu realisieren sind – Dringlichkeitseinstufung im BVWP 2030 vom August 2016

Lfd. Nr. Projekt-anmeldung	Lfd. Nr. Land Projekt-anmeldung	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel	BVWP-Entwurf Dringlichkeits-kategorie
24	BW 24	A 5	Hemsbach	AK Weinheim	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
25	BW 25	A 5	AK Weinheim	AK Heidelberg	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
26	BW 26	A 5	AK Heidelberg	AS Walldorf/ Wiesloch	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
27	BW 27	A 5	AS Walldorf/ Wiesloch	AK Walldorf	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
28	BW 28	A 5	AK Walldorf	AD Karlsruhe	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*
30	BW 30	A 5	AS Teningen	AS Freiburg-M	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
34	BW 34	A 6	AS Bad Rappenau	AS Untereisesheim	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	FD
35	BW 35	A 6/A 81	AK Weinsberg	AS Kupferzell	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
37	BW 37	A 8	AD Leonberg	AK Stuttgart	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB
38	BW 38	A 8	AK Stuttgart	AS Stuttgart-Degerloch	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
39	BW 39	A 8	AS Stuttgart-Degerloch	AS Esslingen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
40	BW 40	A 8	AS Esslingen	AS Wendlingen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
41	BW 41	A 81	AS Pleidelsheim	AS Stuttgart-Zuffenhausen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*
42	BW 42	A 81	AK Weinsberg	AS Ilsfeld	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*

Lfd. Nr. Projekt-anmeldung	Lfd. Nr. Land Projekt-anmeldung	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel	BVWP-Entwurf Dringlichkeits-kategorie
43	BW 43	A 81	AK Stuttgart	AS Sindelfingen-Ost	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB
197	BY 20	A 3	AK Biebelried (A 7)	AK Fürth/Erlangen (A 73)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	FD
199	BY 22	A 3	AK Regensburg	AS Rosenhof	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
201	BY 24	A 6	Lgr. BW/BY	AK Feuchtwangen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
202	BY 25	A 6	AK Feuchtwangen	AS Roth	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
208	BY 31	A 8	AK München-S	AS Holzkirchen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
209	BY 32	A 8	AS Holzkirchen	AD Inntal	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
210	BY 33	A 8	AD Inntal	AS Traunstein/Siegsdorf	Erweiterung auf 6 bis 8 Fahrstreifen	VB-E
211	BY 34	A 8	AS Traunstein/Siegsdorf	Bgr. D/A	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
212	BY 35	A 9	AK Nürnberg	AK Nürnberg-O	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*
213	BY 36	A 9	AD Holledau	AK Neufahrn	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*
216	BY 39	A 73	AS Nürnberg-Hafen-O	AS Nürnberg-Zollhaus	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
217	BY 40	A 73	AS Nürnberg-Zollhaus	AK Nürnberg-S	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
218	BY 41	A 92	AD München-Feldmoching	AK Neufahrn	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
219	BY 42	A 92	AK Neufahrn	AD Flughafen-München	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E

Lfd. Nr. Projekt-anmeldung	Lfd. Nr. Land Projekt-anmeldung	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel	BVWP-Entwurf Dringlichkeits-kategorie
225	BY 48	A 96	AS Wörthsee	AS Oberpaffenhofen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
226	BY 49	A 96	AS Oberpaffenhofen	AS Germering-S	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	FD
227	BY 50	A 99	AD München-SW	AK München-W	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
228	BY 51	A 99	AK München-W	AK München-N	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
229	BY 52	A 99	AK München-N	AK München-S	Erweiterung auf 8 bis 9 Fahrstreifen	VB-E
524	BE 3	A 115	AK Zehlendorf	AS Hüttenweg	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
537	BB 12	A 12	AD Spreeau	AS Frankfurt (Oder)-M	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
540	BB 15	A 24	AS Kremmen	AS Neuruppin	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
541	BB 16	A 24	AS Neuruppin	AD Wittstock/Dosse	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
622	HH 4	A 1	AK Hamburg-O	Lgr. HH/SH	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
623	HH 5	A 1	AK Hamburg-O	AD Hamburg-SO	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
624	HH 6	A 1	AD Hamburg-SO	AS Hamburg-Stillhorn	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB
625	HH 7	A 1	AS Hamburg-Stillhorn	Lgr. HH/NI	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*
627	HH 9	A 7	Hochstraße Elbmarsch		Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
642	HE 14	A 3	Lgr. RP/HE (Limburg)	w AS Limburg-Nord	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	--

Lfd. Nr. Projekt-anmeldung	Lfd. Nr. Land Projekt-anmeldung	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel	BVWP-Entwurf Dringlichkeits-kategorie
643	HE 15	A 3	AS Limburg-S	Wiesbadener Kreuz	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB
645	HE 17	A 3	Wiesbadener Kreuz	AD Mönchhof	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
646	HE 18	A 3	AS Flughafen Frankfurt/Main	AD Mönchhof	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
647	HE 19	A 3	AK Stadt Frankfurt / Main	AS Flughafen Frankfurt/Main	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*
648	HE 20	A 3	AK Offenbach	AK Frankfurter Kreuz	Erweiterung auf 10 Fahrstreifen	VB-E
650	HE 22	A 3	AS Hanau	AK Offenbach	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*
653	HE 25	A 5	AK Westkreuz	AK Frankfurter Kreuz	Erweiterung auf 10 Fahrstreifen	VB-E
654	HE 26	A 5	AK Frankfurter Kreuz	AD Darmstadt	Erweiterung auf 10 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
656	HE 28	A 5	AS Seeheim-Jugenheim	AK Darmstadt	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
657	HE 29	A 5	Lgr. HE/BW	AS Seeheim-Jugenheim	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
661	HE 33	A 5	AS Friedberg	AK Gambach	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*
662	HE 34	A 5	AK Bad Homburg	AS Friedberg	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E*
663	HE 35	A 5	NWK Stadt Frankfurt / Main	AK Bad Homburg	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
664	HE 36	A 5	WK Stadt Frankfurt	NWK Stadt Frankfurt	Erweiterung auf 10 Fahrstreifen	VB-E
675	HE 47	A 7	AD Kirchheimer Dreieck	AD Hattenbacher Dreieck	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB

Lfd. Nr. Projekt-anmeldung	Lfd. Nr. Land Projekt-anmeldung	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel	BVWP-Entwurf Dringlichkeits-kategorie
681	HE 53	A 45	AS Haiger/Burbach	AS Ehringshausen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
682	HE 54	A 45	AS Ehringshausen	AK Wetzlarer Kreuz	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
684	HE 56	A 45	AK Gießener Südkreuz	AK Gambach	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
689	HE 61	A 60	AD Mainspitz	AD Rüsselsheim	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
690	HE 62	A 66	AK Wiesbaden-Schierstein	Wiesbadener Kreuz	Erweiterung auf 6 bis 8 Fahrstreifen	VB-E
697	HE 69	A 67	AD Rüsselsheim	AD Mönchhof	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
698	HE 70	A 67	AK Darmstadt	AD Rüsselsheim	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
699	HE 71	A67n	AS Lorsch	AK Darmstadt	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
704	HE 76	A 661	AK Bad Homburger Kreuz	AS Offenbach-Kaiserlei	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
705	HE 77	A 661	AS Offenbach-Kaiserlei	AK Offenbacher Kreuz	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*
876	NI 24	A 2	L-Gr NI/NW	AS Hannover-Herrenhausen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB
877	NI 25	A 2	AS Hannover-Herrenhausen	AD Hannover-W	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*
879	NI 27	A 2	AD Hannover-W	AK Hannover-O	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB
881	NI 29	A 2	AK Hannover-O	AS Lehrte	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
882	NI 30	A 2	AS Lehrte	Lgr. NI/ST	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)

Lfd. Nr. Projekt-anmeldung	Lfd. Nr. Land Projekt-anmeldung	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel	BVWP-Entwurf Dringlichkeits-kategorie
885	NI 33	A 7	AS Soltau-O n	AS Dorfmark	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB
886	NI 34	A 7	n AS Dorfmark	AS Fallingbostel	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB
887	NI 35	A 7	AS Fallingbostel	AD Walsrode	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	FD
889	NI 37	A 7	AD Walsrode	AD Hannover-N	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB
890	NI 38	A 7	AS Hildesheim	AD Salzgitter	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
903	NI 51	A 30	ö AK Lotte/Osnabrück (Lgr. NI/NW)	AK Osnabrück-S	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1117	NW 30	A 1	n AS Unna-Zentrum	AS Kamen/Zentrum	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
1118	NW 31	A 1	AS Kamen/Zentrum	AK Kamen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
1119	NW 32	A 1	AK Bliesheim (A61)	AD Erfttal (A61)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*
1120	NW 33	A 1	AD Erfttal	AS Hürth	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1121	NW 34	A 1	AS Hürth	AS Gleuel	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1122	NW 35	A 1	AS Gleuel	AK Köln-W	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1123	NW 36	A 1	AK Köln-N (A 57)	AS Köln-Niehl	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*
1124	NW 37	A 1	AK Westhofen	AS Schwerte	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB
1125	NW 38	A 1	AS Schwerte	AK Dortmund/Unna	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*

Lfd. Nr. Projektanmeldung	Lfd. Nr. Land Projektanmeldung	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel	BVWP-Entwurf Dringlichkeitskategorie
1129	NW 42	A 1	AS Münster-N	AS Greven	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	FD
1130	NW 43	A 1	AS Greven	s DEK Brücke	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	FD
1131	NW 44	A 1	n DEK Brücke	AS Lengerich/Tecklenburg	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	FD
1132	NW 45	A 1	AS Lengerich/Tecklenburg	AK Lotte/Osnabrück	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	FD
1133	NW 46	A 1/A 43	AK Wuppertal-N		Umbau	VB-E
1135	NW 48	A 1/A 44	AK Dortmund/Unna		Umbau	VB-E
1136	NW 49	A 1/A 45	AK Westhofen		Umbau	VB-E
1137	NW 50	A 1/A 57	AK Köln-N (A 57)		Umbau	--
1139	NW 52	A 2	AK Bielefeld (A 33)	AS Bielefeld-S	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
1140	NW 53	A 2	AS Bielefeld-S	AS Herford/Bad Salzuflen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
1141	NW 54	A 2	AS Herford/Bad Salzuflen	AK Bad Oeynhausen	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
1142	NW 55	A 2	AK Bad Oeynhausen	AS Porta Westfalica	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
1143	NW 56	A 2	AS Porta Westfalica	Lgr. NI/NW	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
1144	NW 57	A 3	AS Königsforst	AD Köln-Heumar (A 4)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
1145	NW 58	A 3	AK Leverkusen (A 1)	AK Langenfeld (A 542)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E

Lfd. Nr. Projekt-anmeldung	Lfd. Nr. Land Projekt-anmeldung	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel	BVWP-Entwurf Dringlichkeits-kategorie
1146	NW 59	A 3	AK Langenfeld	AK Hilden	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
1147	NW 60	A 3	AK Hilden	AK Ratingen-O	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
1148	NW 61	A 3	AK Breitscheid (A 52)	AS Duisburg-Wedau	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
1149	NW 62	A 3	AS Duisburg-Wedau	AK Kaiserberg (A 40)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
1151	NW 64	A 3	AK Kaiserberg (A 40)	AK Oberhausen/West (A 42)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB
1152	NW 65	A 3	AK Oberhausen-West (A 42)	AS Oberhausen-Holten	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
1153	NW 66	A 3	AS Oberhausen-Holten	AK Oberhausen (A 2/ A	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
1155	NW 68	A 3	AK Oberhausen (A 2/ A 516)	AS Dinslaken-N	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1159	NW 72	A 3	AK Ratingen-O	AK Breitscheid (A 52)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB-E
1160	NW 73	A 4	AS Aachen-Laurensberg	AS Aachen-Zentrum	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB
1161	NW 74	A 4	AS Aachen-Zentrum	AK Aachen (A 44)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB
1162	NW 75	A 4	AK Köln-W (A 1)	AK Köln-S (A 555)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB
1163	NW 76	A 4	AK Köln-S (A 555)	AK Köln-Gremberg (A 559)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	VB
1164	NW 77	A 4	AK Köln-Gremberg (A 559)	AD Köln-Heumar (A 3)	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
1165	NW 78	A 4	AK Köln/O	AS Moitzfeld	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E

Lfd. Nr. Projekt-anmeldung	Lfd. Nr. Land Projekt-anmeldung	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel	BVWP-Entwurf Dringlichkeits-kategorie
1167	NW 80	A 4	AS Moitzfeld	AS Untereschbach	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB
1168	NW 81	A 4/A 555	AK Köln/Süd		Umbau	VB-E
1169	NW 82	A 30	AK Lotte/Osnabrück (A 1)	AS Hasbergen/Gaste (Lgr. NI/NW)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1170	NW 83	A 40	AK Moers (A 57)	AS Duisburg/Homberg	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*
1171	NW 84	A 40	AS Duisburg/Homberg	AK Duisburg	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	WB*
1172	NW 85	A 40	AK Duisburg	AK Kaiserberg	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
1173	NW 86	A 40	AK Kaiserberg	AS Mülheim-Dümpten	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1174	NW 87	A 40	AS Mülheim-Dümpten	AS Mülheim-Heißen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1175	NW 88	A 40	AS Mülheim-Heißen	AS Essen-Frohnhausen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1176	NW 89	A 40	AS Essen-Frohnhausen	AD Essen-O	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
1177	NW 90	A 40	AS Bochum-Stahlhausen	AK Bochum (A 43)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1178	NW 91	A 40	AK Bochum (A 43)	AK Dortmund-West (A 45)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB
1189	NW 102	A 43	AS Bochum-Querenburg	AK Bochum (A 40)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1190	NW 103	A 43	AK Bochum (A 40)	AS Bochum-Riemke	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1191	NW 104	A 43	AS Bochum-Riemke	AK Herne (A 42)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E

Lfd. Nr. Projekt-anmeldung	Lfd. Nr. Land Projekt-anmeldung	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel	BVWP-Entwurf Dringlichkeits-kategorie
1192	NW 105	A 43	AK Herne		Umbau	VB-E
1202	NW 115	A 44	AK Dortmund/Unna	AS Unna-O	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB
1203	NW 116	A 44	AS Unna-O	AK Werl	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
1213	NW 126	A 45	AK Olpe (A 4)	AS Olpe	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB
1214	NW 127	A 45	AS Olpe	AS Drolshagen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB
1215	NW 128	A 45	AS Drolshagen	AS Meinerzhagen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB
1216	NW 129	A 45	AS Meinerzhagen	AS Lüdenscheid-S	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB
1217	NW 130	A 45	AS Lüdenscheid-S	AS Lüdenscheid-S	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB
1218	NW 131	A 45	AS Lüdenscheid-S	AS Lüdenscheid-N	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB
1219	NW 132	A 45	AS Lüdenscheid-N	AS Hagen-S	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1220	NW 133	A 45	AS Hagen-S	AK Hagen (A 46)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1222	NW 135	A 45	AK Dortmund-W (A 40)	AS Dortmund-Hafen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1224	NW 137	A 45	AS Haiger/Burbach	AS Wilnsdorf	Erweiterung auf 6 + 1 Fahrstreifen	VB-E (Erweiterung auf 6 Fahrstreifen)
1225	NW 138	A 45	AS Wilnsdorf	AS Siegen-Süd	Erweiterung auf 6 + 1 Fahrstreifen	VB (Erweiterung auf 6 Fahrstreifen)
1226	NW 139	A 45	AS Siegen-Süd	AS Siegen	Erweiterung auf 6 + 1 Fahrstreifen	VB (Erweiterung auf 6 Fahrstreifen)

Lfd. Nr. Projekt-anmeldung	Lfd. Nr. Land Projekt-anmeldung	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel	BVWP-Entwurf Dringlichkeits-kategorie
1227	NW 140	A 45	AS Siegen	AS Freudenberg	Erweiterung auf 6 + 1 Fahrstreifen	VB (Erweiterung auf 6 Fahrstreifen)
1228	NW 141	A 45	AS Freudenberg	AK Olpe	Erweiterung auf 6 + 1 Fahrstreifen	VB (Erweiterung auf 6 Fahrstreifen)
1243	NW 156	A 57	AS Bickendorf	AK Köln-N (A 1)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB
1244	NW 157	A 57	AK Köln-N (A 1)	AS Dormagen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1245	NW 158	A 57	AS Dormagen	AD Neuss-S (A 6)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1246	NW 159	A 57	AK Moers	AK Kamp-Lintfort (A 42)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1247	NW 160	A 57	AK Meerbusch (A 44)	AS Krefeld-Oppum	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1248	NW 161	A 57	AS Krefeld-Oppum	AS Krefeld-Gartenstadt	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1249	NW 162	A 57	AS Krefeld-Gartenstadt	AK Moers (A 40)	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1250	NW 163	A 57/A 40	AK Moers (A 40)		Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1251	NW 164	A 57/A 52	AK Kaarst		Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1447	RP 16	A 6	Lgr. SL/RP	AK Landstuhl	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
1448	RP 17	A 6	AK Landstuhl	AS Kaiserslautern-W	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
1450	RP 19	A 6	AS Grünstadt	AK Frankenthal	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
1451	RP 20	A 6	AK Frankenthal	AS Ludwigshafen-N	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)

Lfd. Nr. Projekt-anmeldung	Lfd. Nr. Land Projekt-anmeldung	Nr. Straße	Abschnitt Von	Abschnitt Nach	Bauziel	BVWP-Entwurf Dringlichkeits-kategorie
1452	RP 21	A 6	AS Ludwigshafen-N	AS Sandhofen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)
1455	RP 24	A 60	AD Nahetal	AS Ingelheim-West	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
1459	RP 28	A 60	AD Mainz	AS Mainz-Finthen	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1460	RP 29	A 60	AS Mainz-Finthen	AK Mainz-S	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1461	RP 30	A 61	Lgr. NW/RP	AD Sinzig	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1462	RP 31	A 61	AD Sinzig	AS Mendig	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	VB-E
1467	RP 36	A 61	T+R Hunsrück	AD Nahetal	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	WB*
1472	RP 41	A 61	AK Frankenthal	Lgr. RP/BW	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	FD
1550	SN 9	A 72	AS Stollberg	AK Chemnitz	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	KB (unwirtschaftlich)