

Ducati Hyperstrada

- Fahrbericht aus ADAC motorwelt 09/2013 -

Nur Ducati schafft es derzeit, eine reisefreundliche Achthunderter mit lediglich 204 Kilogramm Gewicht und strammen 81 kW/110 PS auf die Räder zu stellen. Entsprechend agil fährt sich die neue Hyperstrada, die eben wegen dieser Spritzigkeit (und dem untenrum eher weniger komfortablen Motor) ein echter Sport-Tourer ist: Sport bestens, Touring gut, so einfach ist das. Der Mix aus Handling und Stabilität ist gelungen. Auch deshalb, weil die Hyperstrada elektronisch bestens gerüstet ist: ABS, Traktionskontrolle und drei Fahrmodi – am besten gefällt uns „Touring“ – entsprechen Oberklasse-Standard. Die 50 Liter-Softbags inklusive wasserdichter Innentaschen sind Serie, auch sonst ist alles Wichtige (Hauptständer, Handprotektoren, 2 Steckdosen, bequeme Sitzbank) für entspannte Kurzreisen an Bord. Besonders viel Spaß machen kurvenreiche Land- und Bergstraßen; da blüht die Multistrada-Nichte richtig auf, braucht aber auch nahezu 6 Liter Super/100 Kilometer. 12.590 Euro sind nicht billig, doch dafür erhalten Käufer ein wertiges, chices und nicht alltägliches Bike mit Pfiff.

- + Leichtes, agiles, sicheres Motorrad, wertige Ausstattung.
- Relativ hoher Verbrauch

Technische Daten

Motor
2-Zylinder-V-Motor
Hubraum
821 ccm
Leistung
81 kW/110 PS (9250/min)
max. Drehmoment
89 Nm (7750/min)
0–100 km/h
3,3 s
Vmax
über 200 km/h
Ø-Verbrauch
5,8 l Super/100 km
Radführung vorn
USD-Gabel 43 mm
Radführung hi./Antrieb
Alu-Einarmschwinge/Kette
Bremsen vo./hi.
Doppel-/Einzelscheibe ABS
Leergewicht
204 kg
Preis
Preis: 12.590 €