

## Mit welcher Motorversion fährt man günstiger? Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich



Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neue Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stop-Systeme führen zu spürbaren Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen.

### Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite - zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich, diese Kostenelemente:

- der Neuwagenpreis liegt meist höher
- die Kfz-Steuer ist höher
- die Versicherungsprämien sind häufig teurer
- die Intervalle für Inspektion/Ölwechsel sind unter Umständen kürzer

### 1.620 Modelle im kpl. Benziner-Diesel-Kostenvergleich

Die Spezialisten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von mehr als 1.600, auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen neu berechnet. Und damit Sie ganz schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselsonversionen, wieder gestaffelt nach Fahrleistungs-Kategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

### Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach ECE sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen<sup>oo</sup> Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,15 €, Normal/Super 1,33 €, SuperPlus 1,40 €, Bio-Ethanol 1,10 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer.

Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2017.

<sup>oo</sup> Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

**Hinweis:** Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorlagen.

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Alfa Romeo</b>									
MiTo 1.4 8V		57	5,6 / S	15700	48,1*	36,5*	31,0*	25,8*	
MiTo 1.3 JTDM 16V		70	3,4 / D	18900	50,2*	36,6*	29,9*	23,7*	
Giulietta 1.4 TB 16V		88	6,2 / S	21400	64,9*	48,7*	40,7*	33,3*	
Giulietta 1.6 JTDM 16V		88	3,9 / D	23400	64,0*	46,5*	37,7*	29,8*	
Giulietta 1.4 TB 16V Super		110	5,5 / S	25250	69,6*	51,7*	43,0*	34,8*	
Giulietta 2.0 JTDM 16V Super		110	4,2 / D	27290	70,9*	51,3*	41,6*	32,9*	
Giulietta 1.4 TB 16V MultiAir Super TCT		125	4,9 / S	28290	73,0*	53,8*	44,6*	35,2*	
Giulietta 2.0 JTDM 16V Super TCT		129	4,3 / D	30550	76,0*	54,8*	44,4*	34,3*	
Giulia 2.0 Turbo 16V Super AT8		147	6,0 / S	38150	91,1	66,5	54,7	43,7	
Giulia 2.2 Diesel Super AT8		132	4,2 / D	39650	89,9	64,4	51,7	40,4	
Giulia 2.0 Turbo 16V Veloce Q4 AT8		206	6,4 / S	47800	105,2	76,9	63,5	50,4	
Giulia 2.2 Diesel Veloce Q4 AT8		154	4,7 / D	46800	100,8	72,6	58,6	45,9	
Stelvio 2.0 Turbo 16V Super Q4 AT8		206	7,0 / S	49000	102,7	75,8	63,1	50,8	
Stelvio 2.2 Diesel Super Q4 AT8		154	4,8 / D	47500	96,0	69,3	56,2	44,4	
<b>Audi</b>									
A1 1.0 TFSI ultra		60	4,2 / S	16150	43,8	32,6	27,4	22,0	
A1 1.4 TDI		66	3,6 / D	19600	47,0	34,3	28,3	22,2	
A1 1.0 TFSI ultra		60	4,2 / S	16150	43,8	32,6	27,4	22,0	
A1 1.6 TDI		85	3,7 / D	20700	48,5	35,3	29,3	23,1	
A1 1.0 TFSI ultra		70	4,2 / S	17350	43,7	32,8	27,7	22,4	
A1 1.4 TDI		66	3,6 / D	19600	47,0	34,3	28,3	22,2	
A1 1.0 TFSI ultra		70	4,2 / S	17350	43,7	32,8	27,7	22,4	
A1 1.6 TDI		85	3,7 / D	20700	48,5	35,3	29,3	23,1	
A1 1.4 TFSI		92	4,9 / S	19700	47,6	35,9	30,4	24,8	
A1 1.4 TDI		66	3,6 / D	19600	47,0	34,3	28,3	22,2	
A1 1.4 TFSI		92	4,9 / S	19700	47,6	35,9	30,4	24,8	
A1 1.6 TDI		85	3,7 / D	20700	48,5	35,3	29,3	23,1	
A1 Sportback 1.0 TFSI ultra		60	4,2 / S	17000	44,8	33,3	27,9	22,4	
A1 Sportback 1.4 TDI		66	3,7 / D	20450	48,1	35,0	29,0	22,8	
A1 Sportback 1.0 TFSI ultra		60	4,2 / S	17000	44,8	33,3	27,9	22,4	
A1 Sportback 1.6 TDI		85	3,7 / D	21550	49,4	36,0	29,8	23,5	
A1 Sportback 1.0 TFSI ultra		70	4,2 / S	18200	44,6	33,5	28,3	22,8	
A1 Sportback 1.4 TDI		66	3,7 / D	20450	48,1	35,0	29,0	22,8	
A1 Sportback 1.0 TFSI ultra		70	4,2 / S	18200	44,6	33,5	28,3	22,8	
A1 Sportback 1.6 TDI		85	3,7 / D	21550	49,4	36,0	29,8	23,5	
A1 Sportback 1.4 TFSI		92	5,1 / S	20550	49,0	37,0	31,3	25,4	
A1 Sportback 1.4 TDI		66	3,7 / D	20450	48,1	35,0	29,0	22,8	
A1 Sportback 1.4 TFSI		92	5,1 / S	20550	49,0	37,0	31,3	25,4	
A1 Sportback 1.6 TDI		85	3,7 / D	21550	49,4	36,0	29,8	23,5	
A3 1.0 TFSI		85	4,5 / S	23300	58,2	43,4	36,4	29,2	
A3 1.6 TDI		85	4,0 / D	25950	61,2	44,3	36,8	28,8	
A3 1.0 TFSI		85	4,5 / S	23300	58,2	43,4	36,4	29,2	
A3 2.0 TDI		110	4,0 / D	28250	64,3	46,5	38,5	30,1	
A3 1.4 TFSI cod ultra		110	4,5 / S	25000	59,9	44,7	37,4	30,1	
A3 1.6 TDI		85	4,0 / D	25950	61,2	44,3	36,8	28,8	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Audi</b>									
A3 1.4 TFSI cod ultra		110	4,5 / S	25000	<b>59,9</b>	<b>44,7</b>	<b>37,4</b>	30,1	
A3 2.0 TDI		110	4,0 / D	28250	64,3	46,5	38,5	30,1	
A3 2.0 TFSI sport quattro S tronic		140	5,8 / S	33800	<b>74,8</b>	55,7	46,9	37,6	
A3 2.0 TDI sport quattro S tronic		135	4,8 / D	36000	76,1	<b>55,2</b>	<b>45,8</b>	<b>35,9</b>	
A3 Sportback 1.0 TFSI		85	4,5 / S	24200	<b>59,3</b>	<b>44,2</b>	<b>37,1</b>	29,8	
A3 Sportback 1.6 TDI		85	4,0 / D	26850	62,2	45,0	37,4	<b>29,3</b>	
A3 Sportback 1.0 TFSI		85	4,5 / S	24200	<b>59,3</b>	<b>44,2</b>	<b>37,1</b>	<b>29,8</b>	
A3 Sportback 2.0 TDI		110	4,0 / D	29150	65,2	47,2	39,1	30,6	
A3 Sportback 1.4 TFSI cod ultra		110	4,6 / S	25900	<b>61,0</b>	45,6	38,3	30,8	
A3 Sportback 1.6 TDI		85	4,0 / D	26850	62,2	<b>45,0</b>	<b>37,4</b>	<b>29,3</b>	
A3 Sportback 1.4 TFSI cod ultra		110	4,6 / S	25900	<b>61,0</b>	<b>45,6</b>	<b>38,3</b>	30,8	
A3 Sportback 2.0 TDI		110	4,0 / D	29150	65,2	47,2	39,1	<b>30,6</b>	
A3 Sportback 2.0 TFSI sport quattro S tronic		140	5,8 / S	34700	<b>75,6</b>	56,3	47,5	38,1	
A3 Sportback 2.0 TDI sport quattro S tronic		135	4,8 / D	36900	76,8	<b>55,8</b>	<b>46,3</b>	<b>36,4</b>	
A3 Limousine 1.0 TFSI		85	4,4 / S	25100	<b>60,6</b>	<b>45,0</b>	<b>37,7</b>	30,1	
A3 Limousine 1.6 TDI		85	4,0 / D	27750	63,6	46,1	38,2	<b>29,8</b>	
A3 Limousine 1.0 TFSI		85	4,4 / S	25100	<b>60,6</b>	<b>45,0</b>	<b>37,7</b>	<b>30,1</b>	
A3 Limousine 2.0 TDI		110	4,0 / D	30050	67,0	48,3	40,0	31,1	
A3 Limousine 1.4 TFSI cod ultra		110	4,6 / S	26800	<b>62,5</b>	46,6	39,0	31,2	
A3 Limousine 1.6 TDI		85	4,0 / D	27750	63,6	<b>46,1</b>	<b>38,2</b>	<b>29,8</b>	
A3 Limousine 1.4 TFSI cod ultra		110	4,6 / S	26800	<b>62,5</b>	<b>46,6</b>	<b>39,0</b>	31,2	
A3 Limousine 2.0 TDI		110	4,0 / D	30050	67,0	48,3	40,0	<b>31,1</b>	
A3 Limousine 2.0 TFSI sport quattro S tronic		140	5,7 / S	35600	<b>77,4</b>	57,5	48,3	38,4	
A3 Limousine 2.0 TDI sport quattro S tronic		135	4,8 / D	37800	79,0	<b>57,2</b>	<b>47,3</b>	<b>37,0</b>	
A3 Cabriolet 1.4 TFSI		85	5,3 / S	30950	<b>66,7</b>	<b>50,2</b>	<b>42,2</b>	<b>34,0</b>	
A3 Cabriolet 2.0 TDI		110	4,2 / D	35950	73,4	53,1	43,9	34,2	
A3 Cabriolet 1.4 TFSI cod ultra		110	4,8 / S	32700	<b>67,1</b>	<b>50,4</b>	<b>42,3</b>	<b>34,0</b>	
A3 Cabriolet 2.0 TDI		110	4,2 / D	35950	73,4	53,1	43,9	34,2	
A3 Cabriolet 2.0 TFSI sport quattro S tronic		140	6,1 / S	41500	<b>80,6</b>	<b>60,4</b>	51,1	41,0	
A3 Cabriolet 2.0 TDI sport quattro S tronic		135	5,0 / D	43700	84,1	61,1	<b>50,6</b>	<b>39,6</b>	
TT Coupé 1.8 TFSI		132	5,8 / S	32950	<b>74,6</b>	<b>56,1</b>	<b>47,6</b>	38,6	
TT Coupé 2.0 TDI ultra		135	4,6 / D	37150	79,1	57,9	48,2	<b>38,1</b>	
TT Coupé 2.0 TFSI		169	5,9 / S	36350	79,8	60,2	50,9	41,2	
TT Coupé 2.0 TDI ultra		135	4,6 / D	37150	<b>79,1</b>	<b>57,9</b>	<b>48,2</b>	<b>38,1</b>	
TT Roadster 1.8 TFSI		132	5,9 / S	35350	<b>77,4</b>	<b>58,2</b>	<b>49,3</b>	39,9	
TT Roadster 2.0 TDI ultra		135	4,7 / D	39550	81,8	59,9	49,9	<b>39,3</b>	
TT Roadster 2.0 TFSI		169	6,0 / S	38750	82,6	62,3	52,6	42,5	
TT Roadster 2.0 TDI ultra		135	4,7 / D	39550	<b>81,8</b>	<b>59,9</b>	<b>49,9</b>	<b>39,3</b>	
A4 1.4 TFSI		110	5,2 / S	31650	<b>77,4</b>	56,6	46,9	36,8	
A4 2.0 TDI		90	3,8 / D	34650	79,3	56,6	<b>46,2</b>	<b>35,6</b>	
A4 1.4 TFSI		110	5,2 / S	31650	<b>77,4</b>	<b>56,6</b>	<b>46,9</b>	36,8	
A4 2.0 TDI		110	3,8 / D	36050	80,9	57,8	47,1	<b>36,3</b>	
A4 1.4 TFSI		110	5,2 / S	31650	<b>77,4</b>	<b>56,6</b>	<b>46,9</b>	<b>36,8</b>	
A4 2.0 TDI		140	4,3 / D	39100	86,4	62,1	50,9	39,7	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Audi</b>									
A4 2.0 TFSI ultra		140	5,4 / S	36050	82,3	60,2	49,9	39,2	
A4 2.0 TDI		110	3,8 / D	36050	<b>80,9</b>	<b>57,8</b>	<b>47,1</b>	<b>36,3</b>	
A4 2.0 TFSI ultra		140	5,4 / S	36050	<b>82,3</b>	<b>60,2</b>	<b>49,9</b>	<b>39,2</b>	
A4 2.0 TDI		140	4,3 / D	39100	86,4	62,1	50,9	39,7	
A4 Avant 1.4 TFSI		110	5,4 / S	33500	<b>77,6</b>	56,9	47,3	37,4	
A4 Avant 2.0 TDI		90	4,0 / D	36500	78,8	<b>56,6</b>	<b>46,3</b>	<b>36,0</b>	
A4 Avant 1.4 TFSI		110	5,4 / S	33500	<b>77,6</b>	<b>56,9</b>	47,3	37,4	
A4 Avant 2.0 TDI		110	4,0 / D	37900	80,5	57,8	47,3	<b>36,7</b>	
A4 Avant 1.4 TFSI		110	5,4 / S	33500	<b>77,6</b>	<b>56,9</b>	<b>47,3</b>	<b>37,4</b>	
A4 Avant 2.0 TDI		140	4,4 / D	40950	85,7	61,8	50,9	39,8	
A4 Avant 2.0 TFSI ultra		140	5,6 / S	37900	82,6	60,5	50,5	39,9	
A4 Avant 2.0 TDI		110	4,0 / D	37900	<b>80,5</b>	<b>57,8</b>	<b>47,3</b>	<b>36,7</b>	
A4 Avant 2.0 TFSI ultra		140	5,6 / S	37900	<b>82,6</b>	<b>60,5</b>	<b>50,5</b>	39,9	
A4 Avant 2.0 TDI		140	4,4 / D	40950	85,7	61,8	50,9	<b>39,8</b>	
A4 Allroad 2.0 TFSI quattro S tronic		185	6,4 / S	49350	96,6	71,5	59,9	47,9	
A4 Allroad 2.0 TDI quattro S tronic		140	4,9 / D	47650	<b>91,7</b>	<b>66,4</b>	<b>54,7</b>	<b>43,1</b>	
A4 Allroad 2.0 TFSI quattro S tronic		185	6,4 / S	49350	<b>96,6</b>	71,5	59,9	47,9	
A4 Allroad 3.0 TDI quattro S tronic		160	5,1 / D	50350	98,4	<b>71,1</b>	<b>58,4</b>	<b>45,8</b>	
A5 Sportback 2.0 TFSI		140	5,7 / S	37800	<b>84,7</b>	62,4	52,2	41,4	
A5 Sportback 2.0 TDI		140	4,4 / D	40850	85,9	<b>62,0</b>	<b>51,0</b>	<b>39,9</b>	
A5 Sportback 2.0 TFSI S tronic		185	5,9 / S	45750	<b>94,1</b>	<b>69,4</b>	58,0	46,1	
A5 Sportback 3.0 TDI S tronic		160	4,3 / D	46750	97,6	70,1	<b>57,2</b>	<b>44,4</b>	
A5 Coupé 2.0 TFSI		140	5,6 / S	37800	<b>84,4</b>	62,1	52,0	41,2	
A5 Coupé 2.0 TDI		140	4,3 / D	40850	86,2	62,1	<b>51,1</b>	<b>40,0</b>	
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic		185	5,8 / S	45750	<b>94,6</b>	<b>69,8</b>	58,1	46,3	
A5 Coupé 3.0 TDI S tronic		160	4,3 / D	46750	98,3	70,6	<b>57,7</b>	<b>44,7</b>	
A5 Cabriolet 2.0 TFSI S tronic		140	5,6 / S	46300	<b>90,4</b>	<b>66,7</b>	55,9	44,6	
A5 Cabriolet 2.0 TDI S tronic		140	4,5 / D	49350	93,6	67,5	<b>55,6</b>	<b>43,6</b>	
A5 Cabriolet 2.0 TFSI S tronic		140	5,6 / S	46300	<b>90,4</b>	<b>66,7</b>	<b>55,9</b>	<b>44,6</b>	
A5 Cabriolet 3.0 TDI S tronic		160	4,6 / D	52950	103,1	74,1	60,5	47,2	
A5 Cabriolet 2.0 TFSI S tronic		185	6,2 / S	51950	98,3	72,9	61,0	48,8	
A5 Cabriolet 2.0 TDI S tronic		140	4,5 / D	49350	<b>93,6</b>	<b>67,5</b>	<b>55,6</b>	<b>43,6</b>	
A5 Cabriolet 2.0 TFSI S tronic		185	6,2 / S	51950	<b>98,3</b>	<b>72,9</b>	61,0	48,8	
A5 Cabriolet 3.0 TDI S tronic		160	4,6 / D	52950	103,1	74,1	<b>60,5</b>	<b>47,2</b>	
A6 1.8 TFSI ultra S tronic		140	5,7 / S	42400	110,2	78,7	64,0	49,0	
A6 2.0 TDI ultra S tronic		110	4,2 / D	43100	<b>109,8</b>	<b>77,4</b>	<b>61,9</b>	<b>46,6</b>	
A6 1.8 TFSI ultra S tronic		140	5,7 / S	42400	<b>110,2</b>	<b>78,7</b>	64,0	49,0	
A6 2.0 TDI ultra S tronic		140	4,2 / D	45200	111,8	78,8	<b>63,2</b>	<b>47,6</b>	
A6 1.8 TFSI ultra S tronic		140	5,7 / S	42400	<b>110,2</b>	<b>78,7</b>	<b>64,0</b>	<b>49,0</b>	
A6 3.0 TDI S tronic		160	4,4 / D	49850	120,6	85,2	68,3	51,6	
A6 2.0 TFSI quattro S tronic		185	6,7 / S	49900	<b>122,8</b>	<b>88,2</b>	<b>71,8</b>	<b>55,3</b>	
A6 3.0 TDI quattro S tronic		200	5,1 / D	55250	131,2	92,9	74,3	56,3	
A6 Avant 1.8 TFSI ultra S tronic		140	5,9 / S	44900	109,2	78,3	63,8	49,3	
A6 Avant 2.0 TDI ultra S tronic		110	4,4 / D	45600	<b>108,5</b>	<b>76,6</b>	<b>61,6</b>	<b>46,6</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Audi</b>									
A6 Avant 1.8 TFSI ultra S tronic		140	5,9 / S	44900	<b>109,2</b>	78,3	63,8	49,3	
A6 Avant 2.0 TDI ultra S tronic		140	4,4 / D	47700	110,4	<b>78,0</b>	<b>62,8</b>	<b>47,6</b>	
A6 Avant 1.8 TFSI ultra S tronic		140	5,9 / S	44900	<b>109,2</b>	<b>78,3</b>	<b>63,8</b>	<b>49,3</b>	
A6 Avant 3.0 TDI S tronic		160	4,6 / D	52350	118,9	84,2	67,7	51,5	
A6 Avant 2.0 TFSI quattro S tronic		185	6,9 / S	52400	<b>121,6</b>	<b>87,6</b>	<b>71,5</b>	<b>55,5</b>	
A6 Avant 3.0 TDI quattro S tronic		200	5,3 / D	57750	128,3	91,0	73,2	55,8	
A8 4.0 TFSI cod quattro tiptronic		320	8,9 / SP	104400	218,8	154,1	123,1	92,2	
A8 4.2 TDI quattro tiptronic		283	7,2 / D	102300	<b>213,2</b>	<b>148,6</b>	<b>118,1</b>	<b>87,3</b>	
Q2 1.0 TFSI ultra		85	5,1 / S	22900	<b>50,8</b>	<b>39,1</b>	33,8	27,9	
Q2 1.6 TDI		85	4,4 / D	25850	52,6	39,2	<b>33,5</b>	<b>27,1</b>	
Q2 1.4 TFSI cod		110	5,4 / S	24900	52,9	41,1	35,5	29,6	
Q2 1.6 TDI		85	4,4 / D	25850	<b>52,6</b>	<b>39,2</b>	<b>33,5</b>	<b>27,1</b>	
Q3 1.4 TFSI		92	5,8 / S	28550	<b>64,2</b>	48,6	41,7	33,9	
Q3 2.0 TDI		88	4,5 / D	30800	65,3	<b>48,0</b>	<b>40,3</b>	<b>32,0</b>	
Q3 1.4 TFSI		92	5,8 / S	28550	<b>64,2</b>	<b>48,6</b>	41,7	33,9	
Q3 2.0 TDI		110	4,4 / D	32850	66,5	49,0	<b>41,3</b>	<b>32,9</b>	
Q3 1.4 TFSI ultra cod		110	5,5 / S	30300	65,6	49,7	42,5	34,5	
Q3 2.0 TDI		88	4,5 / D	30800	<b>65,3</b>	<b>48,0</b>	<b>40,3</b>	<b>32,0</b>	
Q3 1.4 TFSI ultra cod		110	5,5 / S	30300	<b>65,6</b>	49,7	42,5	34,5	
Q3 2.0 TDI		110	4,4 / D	32850	66,5	<b>49,0</b>	<b>41,3</b>	<b>32,9</b>	
Q5 2.0 TFSI quattro S tronic		185	6,8 / S	49900	93,1	70,2	59,8	48,6	
Q5 2.0 TDI quattro S tronic		140	4,9 / D	46400	<b>85,7</b>	<b>62,6</b>	<b>51,7</b>	<b>41,3</b>	
<b>BMW</b>									
116i		80	5,3 / SP	23550	<b>62,2</b>	46,7	39,3	31,8	
116d ED		85	3,4 / D	26800	62,5	<b>45,4</b>	<b>37,4</b>	<b>29,1</b>	
116i		80	5,3 / SP	23550	<b>62,2</b>	<b>46,7</b>	<b>39,3</b>	<b>31,8</b>	
118d		110	4,0 / D	28750	68,4	49,8	41,1	32,1	
118i		100	5,3 / SP	24650	63,2	47,6	40,0	32,2	
116d ED		85	3,4 / D	26800	<b>62,5</b>	<b>45,4</b>	<b>37,4</b>	<b>29,1</b>	
118i		100	5,3 / SP	24650	<b>63,2</b>	<b>47,6</b>	<b>40,0</b>	32,2	
118d		110	4,0 / D	28750	68,4	49,8	41,1	<b>32,1</b>	
120i Advantage		135	5,7 / SP	29700	<b>70,8</b>	53,2	44,7	36,0	
120d Advantage		140	4,1 / D	32300	72,6	<b>52,7</b>	<b>43,4</b>	<b>33,7</b>	
125i Urban Line Steptronic		165	5,7 / SP	36300	<b>81,1</b>	60,7	50,8	40,6	
125d Urban Line Steptronic		165	4,6 / D	39350	83,3	<b>60,6</b>	<b>49,6</b>	<b>38,7</b>	
216i Active Tourer		75	5,1 / SP	26400	<b>65,3</b>	49,0	41,0	32,9	
216d Active Tourer		85	3,8 / D	29650	66,5	<b>48,5</b>	<b>39,9</b>	<b>31,2</b>	
216i Active Tourer		75	5,1 / SP	26400	<b>65,3</b>	<b>49,0</b>	<b>41,0</b>	32,9	
218d Active Tourer		110	4,1 / D	31600	68,8	50,3	41,5	<b>32,4</b>	
218i Active Tourer		100	4,9 / SP	27900	<b>65,5</b>	49,3	41,2	33,3	
216d Active Tourer		85	3,8 / D	29650	66,5	<b>48,5</b>	<b>39,9</b>	<b>31,2</b>	
218i Active Tourer		100	4,9 / SP	27900	<b>65,5</b>	<b>49,3</b>	<b>41,2</b>	33,3	
218d Active Tourer		110	4,1 / D	31600	68,8	50,3	41,5	<b>32,4</b>	
218i Active Tourer		100	4,9 / SP	27900	<b>65,5</b>	<b>49,3</b>	<b>41,2</b>	<b>33,3</b>	
220d Active Tourer		140	4,4 / D	35050	73,9	54,0	44,6	34,8	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>BMW</b>									
220i Active Tourer		141	5,9 / SP	31400	72,6	54,7	45,8	37,1	
218d Active Tourer		110	4,1 / D	31600	<b>68,8</b>	<b>50,3</b>	<b>41,5</b>	<b>32,4</b>	
220i Active Tourer		141	5,9 / SP	31400	<b>72,6</b>	54,7	45,8	37,1	
220d Active Tourer		140	4,4 / D	35050	73,9	<b>54,0</b>	<b>44,6</b>	<b>34,8</b>	
216i Gran Tourer		75	5,3 / SP	27650	<b>66,8</b>	50,2	42,1	33,8	
216d Gran Tourer		85	3,9 / D	30900	67,6	<b>49,4</b>	<b>40,6</b>	<b>31,8</b>	
216i Gran Tourer		75	5,3 / SP	27650	<b>66,8</b>	<b>50,2</b>	<b>42,1</b>	33,8	
218d Gran Tourer		110	4,3 / D	32850	70,0	51,3	42,3	<b>33,2</b>	
218i Gran Tourer		100	5,1 / SP	29150	<b>66,8</b>	50,3	42,2	34,2	
216d Gran Tourer		85	3,9 / D	30900	67,6	<b>49,4</b>	<b>40,6</b>	<b>31,8</b>	
218i Gran Tourer		100	5,1 / SP	29150	<b>66,8</b>	<b>50,3</b>	<b>42,2</b>	34,2	
218d Gran Tourer		110	4,3 / D	32850	70,0	51,3	42,3	<b>33,2</b>	
218i Gran Tourer		100	5,1 / SP	29150	<b>66,8</b>	<b>50,3</b>	<b>42,2</b>	<b>34,2</b>	
220d Gran Tourer		140	4,5 / D	36600	75,4	55,0	45,5	35,7	
220i Gran Tourer		141	6,2 / SP	32950	74,4	56,2	47,2	38,3	
218d Gran Tourer		110	4,3 / D	32850	<b>70,0</b>	<b>51,3</b>	<b>42,3</b>	<b>33,2</b>	
220i Gran Tourer		141	6,2 / SP	32950	<b>74,4</b>	56,2	47,2	38,3	
220d Gran Tourer		140	4,5 / D	36600	75,4	<b>55,0</b>	<b>45,5</b>	<b>35,7</b>	
218i Coupé		100	5,1 / SP	28150	<b>67,7</b>	<b>50,6</b>	42,4	33,9	
218d Coupé		110	4,0 / D	31300	71,3	51,7	42,4	<b>33,0</b>	
218i Coupé		100	5,1 / SP	28150	<b>67,7</b>	<b>50,6</b>	<b>42,4</b>	<b>33,9</b>	
220d Coupé		140	4,1 / D	33800	76,8	55,6	45,7	35,3	
220i Coupé		135	5,7 / SP	31300	73,1	54,9	46,0	37,0	
218d Coupé		110	4,0 / D	31300	<b>71,3</b>	<b>51,7</b>	<b>42,4</b>	<b>33,0</b>	
220i Coupé		135	5,7 / SP	31300	<b>73,1</b>	<b>54,9</b>	46,0	37,0	
220d Coupé		140	4,1 / D	33800	76,8	55,6	<b>45,7</b>	<b>35,3</b>	
218i Cabrio		100	5,5 / SP	32500	<b>72,2</b>	<b>54,4</b>	<b>45,6</b>	36,6	
218d Cabrio		110	4,3 / D	36000	76,9	55,8	45,8	<b>35,6</b>	
218i Cabrio		100	5,5 / SP	32500	<b>72,2</b>	<b>54,4</b>	<b>45,6</b>	<b>36,6</b>	
220d Cabrio		140	4,4 / D	38350	81,1	58,9	48,5	37,6	
220i Cabrio		135	6,1 / SP	35650	78,5	59,1	49,7	40,0	
218d Cabrio		110	4,3 / D	36000	<b>76,9</b>	<b>55,8</b>	<b>45,8</b>	<b>35,6</b>	
220i Cabrio		135	6,1 / SP	35650	<b>78,5</b>	59,1	49,7	40,0	
220d Cabrio		140	4,4 / D	38350	81,1	<b>58,9</b>	<b>48,5</b>	<b>37,6</b>	
318i		100	5,1 / SP	30900	<b>75,8</b>	<b>55,4</b>	45,7	35,8	
316d		85	3,9 / D	33300	79,1	56,4	<b>45,6</b>	<b>34,8</b>	
318i		100	5,1 / SP	30900	<b>75,8</b>	<b>55,4</b>	<b>45,7</b>	<b>35,8</b>	
318d		110	4,0 / D	35200	81,2	58,0	47,2	36,2	
318i		100	5,1 / SP	30900	<b>75,8</b>	<b>55,4</b>	<b>45,7</b>	<b>35,8</b>	
320d EfficientDynamics Edition		120	3,9 / D	37950	84,1	60,2	48,8	37,4	
318i		100	5,1 / SP	30900	<b>75,8</b>	<b>55,4</b>	<b>45,7</b>	<b>35,8</b>	
320d		140	4,0 / D	37950	84,7	60,6	49,3	37,9	
320i		135	5,5 / SP	35450	84,1	61,7	51,1	40,2	
318d		110	4,0 / D	35200	<b>81,2</b>	<b>58,0</b>	<b>47,2</b>	<b>36,2</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol



Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
					10000	15000	20000	30000	
<b>BMW</b>									
		320i	135	5,5 / SP	35450	84,1	61,7	51,1	40,2
		320d EfficientDynamics Edition	120	3,9 / D	37950	84,1	<b>60,2</b>	<b>48,8</b>	<b>37,4</b>
		320i	135	5,5 / SP	35450	<b>84,1</b>	61,7	51,1	40,2
		320d	140	4,0 / D	37950	84,7	<b>60,6</b>	<b>49,3</b>	<b>37,9</b>
		330i Advantage	185	6,1 / SP	40450	93,0	68,5	56,9	45,0
		325d Advantage	165	4,6 / D	41800	93,0	<b>66,9</b>	<b>54,6</b>	<b>42,2</b>
		318i Touring	100	5,4 / SP	32600	79,6	58,3	48,4	38,0
		316d Touring	85	4,1 / D	35000	<b>78,4</b>	<b>56,1</b>	<b>45,5</b>	<b>34,9</b>
		318i Touring	100	5,4 / SP	32600	<b>79,6</b>	<b>58,3</b>	48,4	38,0
		318d Touring	110	4,3 / D	36900	81,7	58,6	<b>47,7</b>	<b>36,8</b>
		318i Touring	100	5,4 / SP	32600	<b>79,6</b>	<b>58,3</b>	<b>48,4</b>	<b>38,0</b>
		320d Touring EfficientDynamics Edition	120	4,1 / D	39650	85,0	60,9	49,5	38,1
		318i Touring	100	5,4 / SP	32600	<b>79,6</b>	<b>58,3</b>	<b>48,4</b>	<b>38,0</b>
		320d Touring	140	4,3 / D	39650	85,7	61,5	50,2	38,7
		320i Touring	135	5,9 / SP	37150	85,9	63,2	52,4	41,4
		318d Touring	110	4,3 / D	36900	<b>81,7</b>	<b>58,6</b>	<b>47,7</b>	<b>36,8</b>
		320i Touring	135	5,9 / SP	37150	85,9	63,2	52,4	41,4
		320d Touring EfficientDynamics Edition	120	4,1 / D	39650	<b>85,0</b>	<b>60,9</b>	<b>49,5</b>	<b>38,1</b>
		320i Touring	135	5,9 / SP	37150	85,9	63,2	52,4	41,4
		320d Touring	140	4,3 / D	39650	<b>85,7</b>	<b>61,5</b>	<b>50,2</b>	<b>38,7</b>
		330i Touring Advantage	185	6,4 / SP	42200	95,9	70,7	58,9	46,5
		325d Touring Advantage	165	4,9 / D	43550	<b>94,2</b>	<b>67,8</b>	<b>55,4</b>	<b>43,1</b>
		320i Gran Turismo	135	6,1 / SP	38950	88,3	65,0	53,9	42,6
		318d Gran Turismo	110	4,5 / D	38700	<b>83,0</b>	<b>59,9</b>	<b>49,1</b>	<b>38,2</b>
		320i Gran Turismo	135	6,1 / SP	38950	88,3	65,0	53,9	42,6
		320d Gran Turismo	140	4,6 / D	41450	<b>87,8</b>	<b>63,4</b>	<b>51,8</b>	<b>40,3</b>
		330i Gran Turismo Advantage Steptronic	185	5,9 / SP	46150	102,6	75,3	62,4	49,1
		325d Gran Turismo Advantage Steptronic	165	4,7 / D	47500	<b>101,3</b>	<b>73,1</b>	<b>59,9</b>	<b>46,5</b>
		330i Gran Turismo Advantage Steptronic	185	5,9 / SP	46150	<b>102,6</b>	<b>75,3</b>	<b>62,4</b>	<b>49,1</b>
		330d Gran Turismo Advantage Steptronic	190	5,1 / D	51300	110,5	79,6	64,9	50,2
		420i Coupé Advantage	135	5,8 / SP	39650	<b>85,9</b>	<b>63,7</b>	<b>53,3</b>	42,5
		420d Coupé Advantage	140	4,2 / D	42850	91,1	65,5	53,6	<b>41,6</b>
		430i Coupé Advantage	185	6,1 / SP	44600	95,9	70,9	59,1	46,9
		420d Coupé Advantage	140	4,2 / D	42850	<b>91,1</b>	<b>65,5</b>	<b>53,6</b>	<b>41,6</b>
		420i Gran Coupé Advantage	135	5,8 / SP	39650	<b>85,9</b>	<b>63,7</b>	53,3	42,5
		418d Gran Coupé Advantage	110	4,1 / D	40650	90,0	64,7	<b>52,7</b>	<b>40,8</b>
		420i Gran Coupé Advantage	135	5,8 / SP	39650	<b>85,9</b>	<b>63,7</b>	<b>53,3</b>	42,5
		420d Gran Coupé Advantage	140	4,2 / D	42850	91,1	65,5	53,6	<b>41,6</b>
		430i Gran Coupé Advantage	185	6,1 / SP	44600	95,9	70,9	59,1	46,9
		420d Gran Coupé Advantage	140	4,2 / D	42850	<b>91,1</b>	<b>65,5</b>	<b>53,6</b>	<b>41,6</b>
		420i Cabrio Advantage	135	6,2 / SP	46800	<b>94,7</b>	<b>71,1</b>	<b>59,7</b>	47,8
		420d Cabrio Advantage	140	4,8 / D	49950	100,0	72,7	59,8	<b>46,4</b>
		430i Cabrio Advantage	185	6,6 / SP	51700	104,8	78,3	65,6	52,4
		420d Cabrio Advantage	140	4,8 / D	49950	<b>100,0</b>	<b>72,7</b>	<b>59,8</b>	<b>46,4</b>

## Erläuterungen

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>BMW</b>									
530i Steptronic		185	5,5 / SP	49800	111,0	80,5	66,3	51,9	
520d Steptronic		140	4,1 / D	47450	<b>108,2</b>	<b>77,2</b>	<b>62,4</b>	<b>47,7</b>	
530i Steptronic		185	5,5 / SP	49800	<b>111,0</b>	<b>80,5</b>	<b>66,3</b>	<b>51,9</b>	
530d Steptronic		195	4,5 / D	54300	117,6	84,1	68,2	52,4	
530i Touring Steptronic***		185	5,8 / SP	52300	113,4	82,4	68,0	53,3	
520d Touring Steptronic***		140	4,3 / D	49950	<b>109,8</b>	<b>78,4</b>	<b>63,5</b>	<b>48,7</b>	
530i Touring Steptronic***		185	5,8 / SP	52300	<b>113,4</b>	<b>82,4</b>	<b>68,0</b>	53,3	
530d Touring Steptronic***		195	4,7 / D	56800	118,9	85,1	69,2	53,3	
640i Coupé Steptronic		235	7,6 / SP	79750	<b>162,5</b>	117,2	95,9	74,2	
640d Coupé Steptronic		230	5,4 / D	83850	164,0	<b>116,6</b>	<b>94,0</b>	<b>71,7</b>	
640i Gran Coupé Steptronic		235	7,6 / SP	81700	<b>163,1</b>	117,7	96,4	74,7	
640d Gran Coupé Steptronic		230	5,5 / D	85800	164,5	<b>117,1</b>	<b>94,6</b>	<b>72,3</b>	
640i Cabrio Steptronic		235	7,7 / SP	88350	<b>172,9</b>	124,2	101,2	78,0	
640d Cabrio Steptronic		230	5,6 / D	92450	174,4	<b>123,5</b>	<b>99,4</b>	<b>75,6</b>	
740i Steptronic		240	6,8 / SP	88900	180,8	129,0	103,8	79,0	
730d Steptronic		195	4,5 / D	83200	<b>164,2</b>	<b>115,0</b>	<b>91,0</b>	<b>67,5</b>	
X1 sDrive18i		100	5,1 / SP	30600	67,2	51,4	43,5	35,5	
X1 sDrive18d		110	4,1 / D	33200	<b>66,8</b>	<b>49,7</b>	<b>41,8</b>	<b>33,4</b>	
X1 xDrive25i Advantage Steptronic		170	6,4 / SP	42800	83,4	64,0	54,3	44,3	
X1 xDrive25d Advantage Steptronic		170	5,0 / D	42800	<b>79,1</b>	<b>58,8</b>	<b>49,6</b>	<b>39,6</b>	
X3 xDrive20i Steptronic		135	6,9 / SP	43000	97,7	72,9	61,3	49,0	
X3 xDrive20d Steptronic		140	4,9 / D	44950	<b>95,5</b>	<b>69,3</b>	<b>57,1</b>	<b>44,8</b>	
X3 xDrive28i Advantage Steptronic		180	7,3 / SP	51100	<b>110,4</b>	<b>82,4</b>	69,4	55,6	
X3 xDrive30d Advantage Steptronic		190	5,9 / D	54500	115,0	83,5	<b>68,9</b>	<b>54,1</b>	
X3 xDrive35i Advantage Steptronic		225	8,3 / SP	56600	123,0	91,6	76,9	61,6	
X3 xDrive30d Advantage Steptronic		190	5,9 / D	54500	<b>115,0</b>	<b>83,5</b>	<b>68,9</b>	<b>54,1</b>	
X3 xDrive35i Advantage Steptronic		225	8,3 / SP	56600	123,0	91,6	76,9	61,6	
X3 xDrive35d Advantage Steptronic		230	6,0 / D	58700	<b>120,8</b>	<b>87,8</b>	<b>72,5</b>	<b>57,0</b>	
X4 xDrive20i Advantage Steptronic		135	7,2 / SP	48500	100,7	75,8	64,3	51,9	
X4 xDrive20d Advantage Steptronic		140	5,2 / D	50350	<b>98,2</b>	<b>71,8</b>	<b>59,7</b>	<b>47,5</b>	
X4 xDrive28i Advantage Steptronic		180	7,3 / SP	54300	110,2	82,6	69,8	56,1	
X4 xDrive20d Advantage Steptronic		140	5,2 / D	50350	<b>98,2</b>	<b>71,8</b>	<b>59,7</b>	<b>47,5</b>	
X4 xDrive28i Advantage Steptronic		180	7,3 / SP	54300	<b>110,2</b>	<b>82,6</b>	69,8	56,1	
X4 xDrive30d Advantage Steptronic		190	5,9 / D	57700	114,6	83,5	<b>69,1</b>	<b>54,5</b>	
X4 xDrive35i Advantage Steptronic		225	8,3 / SP	59700	122,6	91,6	77,2	62,0	
X4 xDrive30d Advantage Steptronic		190	5,9 / D	57700	<b>114,6</b>	<b>83,5</b>	<b>69,1</b>	<b>54,5</b>	
X4 xDrive35i Advantage Steptronic		225	8,3 / SP	59700	122,6	91,6	77,2	62,0	
X4 xDrive35d Advantage Steptronic		230	6,0 / D	61800	<b>120,2</b>	<b>87,7</b>	<b>72,5</b>	<b>57,4</b>	
X5 xDrive35i Steptronic		225	8,5 / SP	62000	142,3	103,4	85,1	66,9	
X5 xDrive30d Steptronic		190	5,9 / D	61500	<b>132,6</b>	<b>94,8</b>	<b>76,9</b>	<b>59,3</b>	
X5 xDrive35i Steptronic		225	8,5 / SP	62000	142,3	103,4	85,1	66,9	
X5 xDrive40d Steptronic		230	6,0 / D	67700	<b>139,8</b>	<b>100,0</b>	<b>81,1</b>	<b>62,7</b>	
X5 xDrive40e iPerformance Steptronic		230	3,3 / SP	69800	<b>131,8</b>	96,0	79,4	62,7	
X5 xDrive30d Steptronic		190	5,9 / D	61500	132,6	<b>94,8</b>	<b>76,9</b>	<b>59,3</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!



Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>BMW</b>									
X5 xDrive40e iPerformance Steptronic		230	3,3 / SP	69800	<b>131,8</b>	<b>96,0</b>	<b>79,4</b>	62,7	
X5 xDrive40d Steptronic		230	6,0 / D	67700	139,8	100,0	81,1	62,7	
X6 xDrive35i Steptronic		225	8,5 / SP	67600	144,0	105,8	88,0	70,2	
X6 xDrive30d Steptronic		190	6,0 / D	67100	<b>136,2</b>	<b>98,2</b>	<b>80,3</b>	<b>63,0</b>	
X6 xDrive35i Steptronic		225	8,5 / SP	67600	144,0	105,8	88,0	70,2	
X6 xDrive40d Steptronic		230	6,2 / D	73300	<b>143,9</b>	<b>104,0</b>	<b>85,2</b>	<b>66,9</b>	
<b>Citroen</b>									
C3 PureTech 110 Stop&Start Feel		81	4,6 / S	16290	46,0	34,7	29,2	23,6	
C3 BlueHDi 75 Stop&Start 83g Feel		55	3,2 / D	17240	<b>44,0</b>	<b>32,5</b>	<b>26,7</b>	<b>20,9</b>	
C3 PureTech 110 Stop&Start Feel		81	4,6 / S	16290	<b>46,0</b>	34,7	29,2	23,6	
C3 BlueHDi 100 Stop&Start Feel		73	3,7 / D	18490	46,7	<b>34,3</b>	<b>28,3</b>	<b>22,2</b>	
C3 Picasso PureTech 110 Selection		81	5,0 / S	20340	<b>51,2</b>	38,7	32,5	26,2	
C3 Picasso BlueHDi 100 Selection		73	3,9 / D	21860	52,6	<b>38,5</b>	<b>31,7</b>	<b>25,0</b>	
C-Elysee PureTech 82 Selection		60	4,9 / S	12590	<b>49,1</b>	<b>35,8</b>	<b>30,0</b>	<b>23,4</b>	
C-Elysee BlueHDi 100 Selection		73	3,8 / D	15690	52,3	37,8	30,8	23,6	
C-Elysee VTi 115 Selection		85	6,4 / S	13990	54,4	41,0	34,0	27,1	
C-Elysee BlueHDi 100 Selection		73	3,8 / D	15690	<b>52,3</b>	<b>37,8</b>	<b>30,8</b>	<b>23,6</b>	
C4 PureTech 130 Stop&Start Selection		96	4,7 / S	22140	57,6	43,0	35,8	28,6	
C4 BlueHDi 100 Stop&Start 86g Selection		73	3,3 / D	23190	<b>57,0</b>	<b>41,5</b>	<b>34,0</b>	<b>26,4</b>	
C4 PureTech 130 Stop&Start Selection		96	4,7 / S	22140	<b>57,6</b>	<b>43,0</b>	35,8	28,6	
C4 BlueHDi 120 Stop&Start Selection		88	3,6 / D	24240	59,2	43,2	<b>35,4</b>	<b>27,5</b>	
C4 Picasso PureTech 130 Stop&Start Feel		96	5,0 / S	22390	<b>61,7</b>	<b>45,8</b>	38,0	30,1	
C4 Picasso BlueHDi 120 Stop&Start Feel		88	3,8 / D	24590	64,3	46,5	<b>37,9</b>	<b>29,3</b>	
C4 Cactus PureTech 110 Stop&Start Feel		81	4,3 / S	18540	<b>48,0</b>	36,8	31,0	25,2	
C4 Cactus BlueHDi 100 Stop&Start Feel		73	3,4 / D	20340	49,2	<b>36,4</b>	<b>30,1</b>	<b>23,8</b>	
Berlingo VTi 95 Multispace Selection		72	6,4 / S	20400	<b>59,9</b>	45,5	38,0	30,6	
Berlingo BlueHDi 100 Multispace Selection		73	4,3 / D	22400	60,0	<b>44,1</b>	<b>36,3</b>	<b>28,4</b>	
Berlingo VTi 95 Multispace Selection		72	6,4 / S	20400	<b>59,9</b>	45,5	38,0	30,6	
Berlingo BlueHDi 120 Stop&Start Multispace Selection		88	4,3 / D	23850	61,8	<b>45,4</b>	<b>37,3</b>	<b>29,1</b>	
Berlingo PureTech 110 Stop&Start Multispace Selection		81	5,1 / S	21600	k.A.	<b>44,0*</b>	k.A.	k.A.	
Berlingo BlueHDi 120 Stop&Start Multispace Selection		88	4,3 / D	23850	61,8	45,4	37,3	29,1	
<b>Dacia</b>									
Sandero TCe 90 Start&Stop Lauréate		66	4,9 / S	10200	<b>36,2</b>	27,3	23,5	19,3	
Sandero dCi 90 Start&Stop Lauréate		66	3,5 / D	12050	36,4	<b>26,7</b>	<b>23,4</b>	<b>18,4</b>	
Sandero Stepway TCe 90 Start&Stop Ambiance		66	5,1 / S	9990	37,9	28,6	24,7	20,3	
Sandero Stepway dCi 90 Start&Stop Ambiance		66	3,8 / D	11850	<b>37,7</b>	<b>27,8</b>	<b>24,5</b>	<b>19,3</b>	
Logan MCV TCe 90 Start&Stop Laureaté		66	4,9 / S	11300	<b>40,1</b>	30,4	26,2	21,4	
Logan MCV dCi 90 Start&Stop Laureaté		66	3,5 / D	13150	41,2	<b>30,3</b>	<b>25,8</b>	<b>20,4</b>	
Lodgy TCe 115 Start&Stop Lauréate		85	5,5 / S	13400	46,1	35,9	30,4	25,3	
Lodgy dCi 110 Start&Stop Lauréate		80	4,0 / D	14950	<b>44,2</b>	<b>33,9</b>	<b>28,6</b>	<b>23,5</b>	
Dokker SCe 100 Start&Stop Ambiance		75	6,2 / S	10600	43,1	32,8	29,4	24,1	
Dokker dCi 75 Start&Stop Ambiance		55	4,2 / D	11750	<b>39,8</b>	<b>29,7</b>	<b>25,4</b>	<b>20,5</b>	
Dokker TCe 115 Start&Stop Lauréate		85	5,7 / S	12700	45,2	34,2	29,5	24,2	
Dokker dCi 90 Start&Stop Lauréate		66	4,2 / D	13350	<b>42,7</b>	<b>31,8</b>	<b>27,0</b>	<b>21,7</b>	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Dacia</b>									
Dokker Stepway TCe 115 Start&Stop Celebration		85	5,7 / S	13600	44,6	34,2	29,6	24,6	
Dokker Stepway dCi 90 Start&Stop Celebration		66	4,2 / D	14250	<b>42,4</b>	<b>31,7</b>	<b>27,2</b>	<b>22,1</b>	
Duster TCe 125 Start&Stop Lauréate 4x2		92	6,1 / S	14500	47,0*	36,0*	31,3*	26,0*	
Duster dCi 110 Start&Stop Lauréate 4x2		80	4,4 / D	15450	<b>44,9</b>	<b>33,6</b>	<b>28,7</b>	<b>23,0</b>	
<b>DS Automobiles</b>									
DS 3 PureTech 110 Stop&Start So Chic		81	4,3 / S	19190	<b>49,3</b>	<b>36,2</b>	30,5	24,0	
DS 3 BlueHDi 100 So Chic		73	3,4 / D	20740	51,0	37,2	30,5	<b>23,6</b>	
DS 3 PureTech 130 Stop&Start So Chic		96	4,3 / S	20690	51,2	37,7	31,6	24,9	
DS 3 BlueHDi 100 So Chic		73	3,4 / D	20740	<b>51,0</b>	<b>37,2</b>	<b>30,5</b>	<b>23,6</b>	
DS 3 THP 165 Stop&Start Sport Chic		121	5,6 / S	23490	59,8	45,1	37,4	29,8	
DS 3 BlueHDi 120 Sport Chic		88	3,6 / D	23540	<b>55,6</b>	<b>40,6</b>	<b>33,4</b>	<b>26,0</b>	
DS 3 Cabrio PureTech 82 So Chic		60	4,9 / S	19940	<b>50,5</b>	<b>37,4</b>	<b>31,6</b>	25,1	
DS 3 Cabrio BlueHDi 100 So Chic		73	3,5 / D	23540	54,0	39,4	32,2	<b>25,0</b>	
DS 3 Cabrio PureTech 110 Stop&Start So Chic		81	4,3 / S	21990	<b>52,2</b>	<b>38,3</b>	32,2	25,4	
DS 3 Cabrio BlueHDi 100 So Chic		73	3,5 / D	23540	54,0	39,4	32,2	<b>25,0</b>	
DS 3 Cabrio PureTech 130 Stop&Start So Chic		96	4,5 / S	23490	54,7	40,2	33,7	26,5	
DS 3 Cabrio BlueHDi 100 So Chic		73	3,5 / D	23540	<b>54,0</b>	<b>39,4</b>	<b>32,2</b>	<b>25,0</b>	
DS 3 Cabrio THP 165 Stop&Start Sport Chic		121	5,6 / S	26290	62,8	47,2	39,1	31,1	
DS 3 Cabrio BlueHDi 120 Sport Chic		88	3,6 / D	26340	<b>58,4</b>	<b>42,6</b>	<b>34,9</b>	<b>27,2</b>	
DS 4 PureTech 130 Stop&Start		96	4,9 / S	23990	<b>61,1</b>	45,8	38,2	30,5	
DS 4 BlueHDi 120 Stop&Start		88	3,7 / D	25990	62,4	<b>45,5</b>	<b>37,4</b>	<b>29,2</b>	
DS 4 PureTech 130 Stop&Start		96	4,9 / S	23990	<b>61,1</b>	<b>45,8</b>	<b>38,2</b>	<b>30,5</b>	
DS 4 BlueHDi 150 Stop&Start		110	4,1 / D	27690	67,6	49,3	40,3	31,3	
DS 4 THP 165 Stop&Start EAT6		121	5,5 / S	26990	<b>69,8</b>	<b>51,7</b>	<b>42,9</b>	33,8	
DS 4 BlueHDi 180 Stop&Start EAT6		133	4,3 / D	30390	72,4	52,9	43,4	<b>33,6</b>	
DS 4 THP 210 Stop&Start		155	5,9 / S	28090	75,4	56,4	47,0	37,4	
DS 4 BlueHDi 150 Stop&Start		110	4,1 / D	27690	<b>67,6</b>	<b>49,3</b>	<b>40,3</b>	<b>31,3</b>	
DS 4 Crossback PureTech 130 Stop&Start		96	4,9 / S	25490	<b>62,3</b>	46,7	39,0	31,1	
DS 4 Crossback BlueHDi 120 Stop&Start		88	3,7 / D	27490	63,6	<b>46,4</b>	<b>38,2</b>	<b>29,8</b>	
DS 5 THP 165 Stop&Start EAT6		121	5,9 / S	33890	<b>83,3</b>	<b>61,3</b>	50,5	39,5	
DS 5 BlueHDi 180 Stop&Start EAT6		133	4,4 / D	37590	86,3	62,2	<b>50,3</b>	<b>39,1</b>	
DS 5 THP 210 Stop&Start		155	6,2 / S	34990	85,4	62,9	51,8	40,7	
DS 5 BlueHDi 150 Stop&Start		110	4,3 / D	34090	<b>81,7</b>	<b>58,9</b>	<b>47,7</b>	<b>37,1</b>	
<b>Fiat</b>									
500 0.9 8V TwinAir Start&Stopp Lounge		63	3,8 / S	16250	<b>42,5*</b>	<b>32,4*</b>	<b>27,4*</b>	<b>22,9*</b>	
500 1.3 16V Multijet Start&Stopp Lounge		70	3,4 / D	18350	47,9*	35,5*	29,1*	23,1*	
500 0.9 8V TwinAir Turbo Start&Stopp Lounge		77	4,2 / S	16950	<b>44,2</b>	<b>33,8</b>	<b>28,7</b>	23,7	
500 1.3 16V Multijet Start&Stopp Lounge		70	3,4 / D	18350	47,9*	35,5*	29,1*	<b>23,1*</b>	
500C 0.9 8V TwinAir Start&Stopp Lounge		63	3,8 / S	18850	<b>44,3*</b>	<b>33,4*</b>	<b>28,3*</b>	<b>23,3*</b>	
500C 1.3 16V Multijet Start&Stopp Lounge		70	3,4 / D	20950	50,2*	36,8*	30,1*	23,7*	
500C 0.9 8V TwinAir Turbo Start&Stopp Lounge		77	4,2 / S	19550	<b>46,0</b>	<b>34,9</b>	<b>29,6</b>	24,2	
500C 1.3 16V Multijet Start&Stopp Lounge		70	3,4 / D	20950	50,2*	36,8*	30,1*	<b>23,7*</b>	
Panda 0.9 8V Twinair Turbo Start&Stopp Lounge		63	4,2 / S	13190	<b>41,3*</b>	<b>31,3*</b>	<b>26,2*</b>	21,7*	
Panda 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Lounge		70	3,6 / D	14890	45,1*	33,2*	27,1*	<b>21,3*</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Fiat</b>								
		66	4,9 / S	19090	49,0*	37,0*	31,0*	25,6*
		70	4,5 / D	20790	52,7*	38,8*	31,7*	25,1*
		77	4,8 / S	19190	53,0*	39,8*	33,3*	27,4*
		70	4,1 / D	20490	55,2*	40,3*	32,9*	25,8*
		77	4,8 / S	19190	53,0*	39,8*	33,3*	27,4*
		88	4,2 / D	21490	58,0*	42,2*	34,5*	27,0*
		88	6,7 / S	19990	58,0*	43,8*	36,8*	30,0*
		70	4,1 / D	20490	55,2*	40,3*	32,9*	25,8*
		88	6,7 / S	19990	58,0*	43,8*	36,8*	30,0*
		88	4,2 / D	21490	58,0*	42,2*	34,5*	27,0*
		70	6,2 / S	19950	56,9*	43,1*	36,2*	29,5*
		88	4,3 / D	23450	60,1*	44,1*	36,1*	28,4*
		77	4,9 / S	21150	55,4*	41,8*	35,1*	29,0*
		88	4,3 / D	23450	60,1*	44,1*	36,1*	28,4*
		88	6,7 / S	21950	60,1*	45,8*	38,5*	31,4*
		88	4,3 / D	23450	60,1*	44,1*	36,1*	28,4*
		77	4,8 / S	19890	53,9*	40,4*	33,8*	27,8*
		88	4,2 / D	22190	58,7*	42,6*	34,9*	27,3*
		88	6,7 / S	20690	58,8*	44,5*	37,3*	30,3*
		88	4,2 / D	22190	58,7*	42,6*	34,9*	27,3*
		70	5,7 / S	15250	k.A.	38,0*	k.A.	k.A.
		70	3,7 / D	17250	k.A.	37,8*	k.A.	k.A.
		88	6,0 / S	17450	56,3	42,3	35,4	29,4
		88	3,7 / D	19450	56,9	41,1	33,2	26,4
		70	5,7 / S	14250	k.A.	38,6*	k.A.	k.A.
		70	4,1 / D	16250	k.A.	38,3*	k.A.	k.A.
		70	5,7 / S	16250	k.A.	38,7*	k.A.	k.A.
		70	3,7 / D	18250	k.A.	38,3*	k.A.	k.A.
		88	6,0 / S	18450	57,1	43,0	35,9	29,8
		88	3,7 / D	20450	57,6	41,7	33,7	26,8
		81	6,4 / S	15990	49,2	37,9	32,8	27,4
		70	4,1 / D	18990	50,9*	37,7*	31,3*	25,0*
		103	6,0 / S	20090	53,0	41,0	35,3	29,6
		88	4,1 / D	21490	53,3	39,5	32,9	26,4
		57	6,9 / S	12490	46,9*	36,2*	30,8*	25,9*
		59	4,5 / D	15290	46,1*	34,1*	28,1*	22,8*
		57	6,9 / S	15161	51,2*	39,0*	32,9*	27,2*
		59	4,5 / D	17624	49,9*	36,7*	30,1*	24,2*
		57	6,9 / S	15161	51,2*	39,0*	32,9*	27,2*
		70	4,5 / D	18040	50,6*	37,0*	30,2*	24,2*
		70	7,4 / S	17990	59,3*	45,1*	38,1*	31,4*
		70	5,2 / D	20940	62,8*	45,8*	37,4*	29,3*
		88	7,2 / S	21900	62,2	46,9	39,5	32,3
		88	5,2 / D	24450	66,0*	48,2*	39,4*	30,8*

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Ford</b>									
Fiesta 1.25 Trend		44	5,2 / S	12500	45,1	33,5	28,3	23,1	
Fiesta 1.5 TDCi Trend		55	3,6 / D	15395	48,1	34,5	28,3	22,2	
Fiesta 1.25 Trend		44	5,2 / S	12500	45,1	33,5	28,3	23,1	
Fiesta 1.6 TDCi Trend		70	3,6 / D	16395	49,8	35,7	29,2	22,9	
Fiesta 1.0 Start/Stopp Trend		48	4,3 / S	13650	45,8	33,5	28,1	22,8	
Fiesta 1.5 TDCi Trend		55	3,6 / D	15395	48,1	34,5	28,3	22,2	
Fiesta 1.0 Start/Stopp Trend		48	4,3 / S	13650	45,8	33,5	28,1	22,8	
Fiesta 1.6 TDCi Trend		70	3,6 / D	16395	49,8	35,7	29,2	22,9	
Fiesta 1.0 Trend		59	4,6 / S	14200	46,8	34,4	29,0	23,5	
Fiesta 1.5 TDCi Trend		55	3,6 / D	15395	48,1	34,5	28,3	22,2	
Fiesta 1.0 Trend		59	4,6 / S	14200	46,8	34,4	29,0	23,5	
Fiesta 1.6 TDCi Trend		70	3,6 / D	16395	49,8	35,7	29,2	22,9	
Fiesta 1.25 Trend		60	5,2 / S	14000	47,3	35,0	29,4	23,9	
Fiesta 1.5 TDCi Trend		55	3,6 / D	15395	48,1	34,5	28,3	22,2	
Fiesta 1.25 Trend		60	5,2 / S	14000	47,3	35,0	29,4	23,9	
Fiesta 1.6 TDCi Trend		70	3,6 / D	16395	49,8	35,7	29,2	22,9	
Fiesta 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		74	4,3 / S	15500	48,5	35,5	29,6	23,8	
Fiesta 1.5 TDCi Trend		55	3,6 / D	15395	48,1	34,5	28,3	22,2	
Fiesta 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		74	4,3 / S	15500	48,5	35,5	29,6	23,8	
Fiesta 1.6 TDCi Trend		70	3,6 / D	16395	49,8	35,7	29,2	22,9	
B-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect		74	4,9 / S	19900	51,1	38,0	32,1	26,1	
B-MAX 1.6 TDCi Cool & Connect		70	3,8 / D	21500	52,7	38,0	31,4	24,8	
B-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect		92	4,9 / S	20900	51,7	38,5	32,5	26,4	
B-MAX 1.6 TDCi Cool & Connect		70	3,8 / D	21500	52,7	38,0	31,4	24,8	
Focus 1.6 Ti-VCT Ambiente		63	5,9 / S	16450	53,9	40,6	34,1	28,1	
Focus 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente		70	3,8 / D	21450	55,0	40,2	32,9	26,3	
Focus 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente		74	4,6 / S	18200	52,9	39,5	32,9	26,8	
Focus 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente		70	3,8 / D	21450	55,0	40,2	32,9	26,3	
Focus 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	4,7 / S	21400	61,8	45,8	37,9	30,4	
Focus 1.5 TDCi ECOnetic Trend		77	3,4 / D	23400	60,7	43,9	35,8	28,2	
Focus 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	4,7 / S	21400	61,8	45,8	37,9	30,4	
Focus 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	3,8 / D	23650	63,8	46,3	37,6	29,6	
Focus 1.5 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect		110	5,5 / S	23750	62,9	47,0	39,1	31,8	
Focus 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Connect		110	4,0 / D	26350	65,8	47,8	39,1	30,8	
Focus 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente 4-Türer		74	4,8 / S	18700	54,4	40,6	33,8	27,5	
Focus 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente 4-Türer		70	3,8 / D	21950	56,2	41,0	33,5	26,7	
Focus 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend 4-Türer		92	4,8 / S	21900	62,6	46,5	38,4	30,8	
Focus 1.5 TDCi Start/Stopp Trend 4-Türer		88	3,8 / D	24150	64,7	46,8	38,0	29,9	
Focus 1.5 EcoBoost Start/Stopp Business Edit. 4-Türer		110	5,6 / S	24500	65,0	48,5	40,3	32,7	
Focus 2.0 TDCi Start/Stopp Business Edition 4-Türer		110	4,0 / D	27100	67,9	49,2	40,1	31,6	
Focus Turnier 1.6 Ti-VCT Ambiente		63	6,0 / S	17700	53,8	40,7	34,2	28,3	
Focus Turnier 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente		70	3,8 / D	22250	55,0	40,2	33,0	26,4	
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente		74	4,8 / S	19000	52,3	39,4	32,9	27,0	
Focus Turnier 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente		70	3,8 / D	22250	55,0	40,2	33,0	26,4	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Ford</b>									
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	4,8 / S	22200	61,2	45,6	37,7	30,5	
Focus Turnier 1.5 TDCi EConetic Trend		77	3,4 / D	24200	<b>60,6</b>	<b>43,9</b>	<b>35,8</b>	<b>28,2</b>	
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	4,8 / S	22200	<b>61,2</b>	45,6	37,7	30,5	
Focus Turnier 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	3,8 / D	24450	62,6	<b>45,5</b>	<b>37,1</b>	<b>29,4</b>	
Focus Turnier 1.5 EcoBoost Start/Stopp Cool&Connect		110	5,6 / S	24550	<b>62,5</b>	<b>46,9</b>	39,1	32,0	
Focus Turnier 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Connect		110	4,0 / D	27150	64,7	47,1	<b>38,6</b>	<b>30,6</b>	
C-MAX 1.6 Ti-VCT Ambiente		63	6,4 / S	18250	56,0	42,3	35,6	29,4	
C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente		70	4,1 / D	21550	<b>55,4</b>	<b>40,6</b>	<b>33,4</b>	<b>26,6</b>	
C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente		74	5,1 / S	19450	<b>54,1</b>	40,7	34,0	27,9	
C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente		70	4,1 / D	21550	55,4	<b>40,6</b>	<b>33,4</b>	<b>26,6</b>	
C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	5,1 / S	22450	63,5	47,3	39,1	31,6	
C-MAX 1.5 TDCi EConetic Trend		77	3,8 / D	23950	<b>63,2</b>	<b>45,9</b>	<b>37,4</b>	<b>29,4</b>	
C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	5,1 / S	22450	<b>63,5</b>	47,3	39,1	31,6	
C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	4,1 / D	24700	64,7	<b>47,0</b>	<b>38,3</b>	<b>30,2</b>	
C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	5,1 / S	22450	<b>63,5</b>	<b>47,3</b>	<b>39,1</b>	<b>31,6</b>	
C-MAX 2.0 TDCi Start/Stopp Trend		110	4,4 / D	26200	70,2	50,8	41,4	32,7	
C-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend		110	6,1 / S	23700	67,7	50,5	42,0	34,1	
C-MAX 1.5 TDCi EConetic Trend		77	3,8 / D	23950	<b>63,2</b>	<b>45,9</b>	<b>37,4</b>	<b>29,4</b>	
C-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend		110	6,1 / S	23700	67,7	50,5	42,0	34,1	
C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	4,1 / D	24700	<b>64,7</b>	<b>47,0</b>	<b>38,3</b>	<b>30,2</b>	
C-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend		110	6,1 / S	23700	<b>67,7</b>	<b>50,5</b>	42,0	34,1	
C-MAX 2.0 TDCi Start/Stopp Trend		110	4,4 / D	26200	70,2	50,8	<b>41,4</b>	<b>32,7</b>	
Grand C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente		74	5,2 / S	20850	<b>55,7</b>	<b>41,8</b>	35,0	28,7	
Grand C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente		70	4,4 / D	23050	57,5	42,1	<b>34,6</b>	<b>27,7</b>	
Grand C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente		92	5,2 / S	21950	<b>57,0</b>	42,9	35,8	29,3	
Grand C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente		70	4,4 / D	23050	57,5	<b>42,1</b>	<b>34,6</b>	<b>27,7</b>	
Grand C-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend		110	6,3 / S	25200	69,6	52,0	43,3	35,1	
Grand C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	4,4 / D	26200	<b>66,6</b>	<b>48,4</b>	<b>39,5</b>	<b>31,3</b>	
Grand C-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend		110	6,3 / S	25200	<b>69,6</b>	<b>52,0</b>	43,3	35,1	
Grand C-MAX 2.0 TDCi Start/Stopp Trend		110	4,6 / D	27700	71,9	52,1	<b>42,5</b>	<b>33,6</b>	
Mondeo 1.0 EcoBoost Trend		92	5,2 / S	25990	<b>72,0</b>	52,6	43,1	34,1	
Mondeo 1.5 TDCi Trend		88	4,0 / D	29100	73,7	52,6	<b>42,5</b>	<b>33,1</b>	
Mondeo 1.0 EcoBoost Trend		92	5,2 / S	25990	<b>72,0</b>	<b>52,6</b>	<b>43,1</b>	<b>34,1</b>	
Mondeo 2.0 TDCi Trend		110	4,2 / D	30600	76,6	54,7	44,3	34,6	
Mondeo 1.5 EcoBoost Trend		118	5,8 / S	27800	75,5	55,3	45,5	35,6	
Mondeo 1.5 TDCi Trend		88	4,0 / D	29100	<b>73,7</b>	<b>52,6</b>	<b>42,5</b>	<b>33,1</b>	
Mondeo 1.5 EcoBoost Trend		118	5,8 / S	27800	<b>75,5</b>	55,3	45,5	35,6	
Mondeo 2.0 TDCi Trend		110	4,2 / D	30600	76,6	<b>54,7</b>	<b>44,3</b>	<b>34,6</b>	
Mondeo Turnier 1.0 EcoBoost Trend		92	5,3 / S	26990	<b>72,8</b>	53,3	43,7	34,7	
Mondeo Turnier 1.5 TDCi Trend		88	4,1 / D	30100	73,8	<b>52,8</b>	<b>42,8</b>	<b>33,4</b>	
Mondeo Turnier 1.0 EcoBoost Trend		92	5,3 / S	26990	<b>72,8</b>	<b>53,3</b>	<b>43,7</b>	<b>34,7</b>	
Mondeo Turnier 2.0 TDCi Trend		110	4,3 / D	31600	76,6	54,9	44,5	34,9	
Mondeo Turnier 1.5 EcoBoost Trend		118	5,9 / S	28800	75,2	55,3	45,6	35,9	
Mondeo Turnier 1.5 TDCi Trend		88	4,1 / D	30100	<b>73,8</b>	<b>52,8</b>	<b>42,8</b>	<b>33,4</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol



Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Ford</b>									
Mondeo Turnier 1.5 EcoBoost Trend		118	5,9 / S	28800	<b>75,2</b>	55,3	45,6	35,9	
Mondeo Turnier 2.0 TDCi Trend		110	4,3 / D	31600	76,6	<b>54,9</b>	<b>44,5</b>	<b>34,9</b>	
S-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend		118	6,5 / S	30400	86,0	63,1	51,9	41,4	
S-MAX 2.0 TDCi Start/Stopp Trend		88	5,0 / D	31450	<b>85,0</b>	<b>61,0</b>	<b>49,4</b>	<b>38,0</b>	
S-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend		118	6,5 / S	30400	<b>86,0</b>	63,1	51,9	41,4	
S-MAX 2.0 TDCi Start/Stopp Trend		110	5,0 / D	32950	86,2	<b>61,8</b>	<b>50,2</b>	<b>38,6</b>	
S-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend		118	6,5 / S	30400	<b>86,0</b>	<b>63,1</b>	51,9	41,4	
S-MAX 2.0 TDCi Start/Stopp Trend		132	5,0 / D	34450	88,6	63,5	<b>51,5</b>	<b>39,6</b>	
Galaxy 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend		118	6,5 / S	33310	88,8	65,1	53,6	42,7	
Galaxy 2.0 TDCi Start/Stopp Trend		88	5,0 / D	34360	<b>86,9</b>	<b>62,4</b>	<b>50,6</b>	<b>39,0</b>	
Galaxy 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend		118	6,5 / S	33310	88,8	65,1	53,6	42,7	
Galaxy 2.0 TDCi Start/Stopp Trend		110	5,0 / D	35860	<b>87,6</b>	<b>63,0</b>	<b>51,2</b>	<b>39,6</b>	
Galaxy 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend		118	6,5 / S	33310	<b>88,8</b>	65,1	53,6	42,7	
Galaxy 2.0 TDCi Start/Stopp Trend		132	5,0 / D	37360	89,6	<b>64,4</b>	<b>52,4</b>	<b>40,5</b>	
EcoSport 1.5 Ti-VCT Trend		82	6,3 / S	17990	52,9	40,1	34,3	28,4	
EcoSport 1.5 TDCi Trend		70	4,4 / D	20640	<b>52,2</b>	<b>38,2</b>	<b>32,0</b>	<b>25,8</b>	
EcoSport 1.0 EcoBoost Trend		92	5,4 / S	19390	53,2	39,9	33,9	27,8	
EcoSport 1.5 TDCi Trend		70	4,4 / D	20640	<b>52,2</b>	<b>38,2</b>	<b>32,0</b>	<b>25,8</b>	
Kuga 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend 2x4		88	6,2 / S	23300	<b>69,0</b>	<b>51,9</b>	43,4	35,5	
Kuga 1.5 TDCi Start/Stopp Trend 2x4		88	4,4 / D	27500	71,6*	52,1*	<b>42,4*</b>	<b>33,5*</b>	
Kuga 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend 2x4		88	6,2 / S	23300	<b>69,0</b>	<b>51,9</b>	<b>43,4</b>	35,5	
Kuga 2.0 TDCi Start/Stopp Trend 2x4		110	4,7 / D	29000	74,5	54,2	44,3	<b>34,8</b>	
Kuga 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend 2x4		110	6,3 / S	25400	<b>71,4</b>	53,8	45,1	36,8	
Kuga 1.5 TDCi Start/Stopp Trend 2x4		88	4,4 / D	27500	71,6*	<b>52,1*</b>	<b>42,4*</b>	<b>33,5*</b>	
Kuga 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend 2x4		110	6,3 / S	25400	<b>71,4</b>	<b>53,8</b>	45,1	36,8	
Kuga 2.0 TDCi Start/Stopp Trend 2x4		110	4,7 / D	29000	74,5	54,2	<b>44,3</b>	<b>34,8</b>	
Transit Courier Kombi 1.0 EcoBoost		74	5,3 / S	15220	<b>50,6</b>	37,4	31,5	25,2	
Transit Courier Kombi 1.5 TDCi		55	4,0 / D	16856	50,9	<b>36,5</b>	<b>30,2</b>	<b>23,5</b>	
Transit Courier Kombi 1.0 EcoBoost		74	5,3 / S	15220	<b>50,6</b>	37,4	31,5	25,2	
Transit Courier Kombi 1.6 TDCi		70	4,0 / D	17654	51,8	<b>37,2</b>	<b>30,7</b>	<b>24,0</b>	
Tourneo Courier 1.0 EcoBoost Ambiente		74	5,3 / S	15260	50,3	37,2	31,4	25,2	
Tourneo Courier 1.5 TDCi Ambiente		55	4,0 / D	16910	<b>49,7</b>	<b>35,8</b>	<b>29,6</b>	<b>23,2</b>	
Tourneo Courier 1.0 EcoBoost Ambiente		74	5,3 / S	15260	<b>50,3</b>	37,2	31,4	25,2	
Tourneo Courier 1.6 TDCi Ambiente		70	4,0 / D	17710	50,5	<b>36,4</b>	<b>30,2</b>	<b>23,6</b>	
Tourneo Connect 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente		74	5,6 / S	20130	<b>61,3</b>	45,3	37,4	29,7	
Tourneo Connect 1.5 TDCi Ambiente		55	4,6 / D	20976	62,6	<b>45,2</b>	<b>36,6</b>	<b>28,3</b>	
Tourneo Connect 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente		74	5,6 / S	20130	<b>61,3</b>	<b>45,3</b>	37,4	29,7	
Tourneo Connect 1.5 TDCi Ambiente		74	4,6 / D	22345	63,4	45,8	<b>37,1</b>	<b>28,8</b>	
<b>Honda</b>									
Civic 1.4 S		73	5,4 / S	16990	<b>49,1</b>	<b>37,0</b>	<b>31,1</b>	25,2	
Civic 1.6 i-DTEC S		88	3,6 / D	20990	52,0*	38,2*	31,6*	<b>24,6*</b>	
Civic 1.8 S		104	5,8 / S	19690	53,3	40,1	33,7	27,3	
Civic 1.6 i-DTEC S		88	3,6 / D	20990	<b>52,0*</b>	<b>38,2*</b>	<b>31,6*</b>	<b>24,6*</b>	
Civic Tourer 1.8 Comfort		104	6,2 / S	24290	64,3	48,6	40,8	33,2	
Civic Tourer 1.6 i-DTEC Comfort		88	3,8 / D	25760	<b>61,7*</b>	<b>45,2*</b>	<b>37,4*</b>	<b>29,2*</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol



Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Honda</b>									
HR-V 1.5 i-VTEC Comfort		96	5,6 / S	20490	k.A.	40,3*	k.A.	k.A.	
HR-V 1.6 i-DTEC Comfort		88	4,0 / D	23190	k.A.	<b>39,0*</b>	k.A.	k.A.	
CR-V 2.0 Comfort 2WD		114	7,2 / S	26290	67,1*	51,5*	43,7*	35,9*	
CR-V 1.6 i-DTEC Comfort 2WD		88	4,4 / D	27590	<b>63,5*</b>	<b>47,1*</b>	<b>39,2*</b>	<b>30,9*</b>	
CR-V 2.0 Elegance 4WD		114	7,4 / S	30940	75,0*	57,3*	48,4*	39,4*	
CR-V 1.6 i-DTEC Elegance 4WD		118	4,9 / D	33690	<b>72,7*</b>	<b>53,8*</b>	<b>44,9*</b>	<b>35,4*</b>	
<b>Hyundai</b>									
i20 Coupe 1.0 T-GDI Trend		88	4,8 / S	18100	k.A.	35,8*	k.A.	k.A.	
i20 Coupe 1.4 CRDi Trend		66	4,1 / D	18650	k.A.	<b>35,3*</b>	k.A.	k.A.	
i20 1.2		55	5,1 / S	12200	k.A.	30,9*	k.A.	k.A.	
i20 1.1 CRDi		55	3,7 / D	14760	k.A.	<b>30,6*</b>	k.A.	k.A.	
i20 1.2 Classic		62	4,8 / S	14450	k.A.	<b>32,3*</b>	k.A.	k.A.	
i20 1.4 CRDi Classic		66	3,9 / D	17000	k.A.	33,0*	k.A.	k.A.	
i20 1.0 T-GDI blue Classic		74	4,3 / S	15850	k.A.	<b>32,5*</b>	k.A.	k.A.	
i20 1.4 CRDi Classic		66	3,9 / D	17000	k.A.	33,0*	k.A.	k.A.	
i20 Active 1.0 T-GDI blue Trend		88	5,1 / S	19650	k.A.	37,3*	k.A.	k.A.	
i20 Active 1.4 CRDi Trend		66	4,3 / D	20200	k.A.	<b>36,4*</b>	k.A.	k.A.	
ix20 1.4 blue Classic		66	5,6 / S	17390	<b>47,0</b>	35,8	30,5	25,0	
ix20 1.4 CRDi blue Classic		66	4,2 / D	19090	48,5	<b>35,6</b>	<b>29,8</b>	<b>23,7</b>	
ix20 1.6 blue Trend		92	5,9 / S	20990	54,4	41,1	34,9	28,3	
ix20 1.6 CRDi blue Trend		85	4,4 / D	22590	<b>54,1*</b>	<b>39,8*</b>	<b>32,8*</b>	<b>25,6*</b>	
i30 1.0 T-GDI Select		88	4,9 / S	19700	k.A.	38,9*	k.A.	k.A.	
i30 1.6 CRDi Select		70	3,6 / D	21300	k.A.	<b>38,6*</b>	k.A.	k.A.	
i30 1.0 T-GDI Select		88	4,9 / S	19700	k.A.	<b>38,9*</b>	k.A.	k.A.	
i30 1.6 CRDi Select		81	3,7 / D	22000	k.A.	39,0*	k.A.	k.A.	
i30 1.4 T-GDI Trend		103	5,4 / S	22350	k.A.	44,2*	k.A.	k.A.	
i30 1.6 CRDi Trend		100	3,9 / D	24750	k.A.	<b>43,7*</b>	k.A.	k.A.	
i30 Kombi 1.4 blue Classic		74	5,6 / S	18430	<b>51,7*</b>	39,1*	32,9*	26,5*	
i30 Kombi 1.6 CRDi blue Classic		81	3,9 / D	20830	52,9*	<b>38,6*</b>	<b>31,7*</b>	<b>24,5*</b>	
i30 Kombi 1.6 GDI blue Trend		99	5,9 / S	22180	58,9*	44,6*	37,3*	30,0*	
i30 Kombi 1.6 CRDi blue Trend		100	3,9 / D	23580	<b>58,7*</b>	<b>42,8*</b>	<b>35,1*</b>	<b>27,0*</b>	
i40 Kombi 1.6 GDI blue Classic		99	6,1 / S	25490	<b>62,9*</b>	46,8*	38,9*	30,9*	
i40 Kombi 1.7 CRDi blue Classic		85	4,2 / D	26940	63,8*	<b>46,0*</b>	<b>37,4*</b>	<b>28,8*</b>	
i40 Kombi 2.0 GDI Trend		121	7,1 / S	30060	75,2*	55,6*	46,1*	36,3*	
i40 Kombi 1.7 CRDi blue Trend		104	4,3 / D	30930	<b>71,6*</b>	<b>51,4*</b>	<b>41,6*</b>	<b>31,8*</b>	
Tucson 1.6 GDI blue Classic		97	6,3 / S	22740	<b>58,4*</b>	44,9*	38,0*	30,8*	
Tucson 1.7 CRDi blue Classic		85	4,6 / D	25090	60,4*	<b>44,6*</b>	<b>36,9*</b>	<b>28,9*</b>	
Tucson 1.6 Turbo Trend		130	7,3 / S	27990	70,3*	53,8*	45,7*	37,1*	
Tucson 2.0 CRDi blue Trend		100	4,8 / D	29640	<b>70,1*</b>	<b>51,7*</b>	<b>42,8*</b>	<b>33,6*</b>	
Santa Fe 2.4 GDI Trend		138	9,4 / S	31190	79,6*	60,1*	51,2*	41,8*	
Santa Fe 2.0 CRDi blue Trend		110	5,8 / D	34770	<b>77,6*</b>	<b>56,6*</b>	<b>46,4*</b>	<b>36,1*</b>	
<b>Infiniti</b>									
Q30 1.6t		90	5,7 / S	24200	k.A.	46,5*	k.A.	k.A.	
Q30 1.5d		80	3,9 / D	26750	k.A.	<b>45,0*</b>	k.A.	k.A.	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Infiniti</b>									
Q50 2.0t Premium Automatik		155	6,3 / S	42500	k.A.	71,4*	k.A.	k.A.	
Q50 2.2d Premium		125	4,3 / D	40300	91,6*	<b>65,9*</b>	53,4*	41,4*	
Q70 3.7 Sport Tech Automatik		235	10,8 / S	60190	139,0*	101,4*	83,6*	66,1*	
Q70 2.2d Sport Tech Automatik		125	4,9 / D	54990	<b>116,6*</b>	<b>82,9*</b>	<b>66,3*</b>	<b>50,5*</b>	
QX30 2.0t Premium AWD DCT		155	6,7 / S	39800	k.A.	63,4*	k.A.	k.A.	
QX30 2.2d Premium AWD DCT		125	4,9 / D	39100	k.A.	<b>59,3*</b>	k.A.	k.A.	
<b>Jaguar</b>									
XE 20t Pure Automatik		147	6,3 / S	36960	<b>87,2</b>	64,6	53,2	42,2	
XE E-Performance Pure Automatik		120	4,1 / D	39760	88,8	<b>64,1</b>	<b>51,3</b>	<b>39,8</b>	
XE 20t Pure Automatik		147	6,3 / S	36960	<b>87,2</b>	<b>64,6</b>	53,2	42,2	
XE 20d Pure Automatik		132	4,2 / D	39760	90,1	65,1	<b>52,1</b>	<b>40,3</b>	
XF 35t Prestige Automatik		250	8,3 / S	62360	134,8*	98,2*	79,5*	62,0*	
XF 30d Prestige Automatik		221	5,5 / D	61560	<b>128,4*</b>	<b>92,0*</b>	<b>73,3*</b>	<b>56,0*</b>	
XJ 3.0 V6 Kompressor Premium Luxury AWD		250	9,8 / S	92700	192,4	139,0	111,7	85,9	
XJ 3.0 V6 Diesel Premium Luxury Automatik		221	5,7 / D	86350	<b>176,6</b>	<b>125,6</b>	<b>99,4</b>	<b>74,8</b>	
F-Pace 35t Pure AWD Automatik		250	8,9 / S	60160	119,2*	88,5*	72,8*	58,4*	
F-Pace 30d Pure AWD Automatik		221	6,0 / D	58860	<b>112,0*</b>	<b>81,4*</b>	<b>65,6*</b>	<b>51,6*</b>	
<b>Jeep</b>									
Renegade 1.4 Multiair Longitude		103	6,0 / S	23300	k.A.	43,9*	k.A.	k.A.	
Renegade 1.6 Multijet Longitude		88	4,4 / D	24300	k.A.	<b>42,1*</b>	k.A.	k.A.	
Wrangler 3.6 V6 Sahara Automatik		209	11,0 / S	40900	105,2*	79,6*	66,5*	54,0*	
Wrangler 2.8 CRD Sahara Automatik		147	8,1 / D	40900	<b>99,1*</b>	<b>73,5*</b>	<b>61,0*</b>	<b>48,4*</b>	
Wrangler Unlimited 3.6 V6 Sahara Automatik		209	11,4 / S	43900	108,7*	82,3*	69,0*	56,0*	
Wrangler Unlimited 2.8 CRD Sahara Automatik		147	8,3 / D	43900	<b>102,0*</b>	<b>75,8*</b>	<b>62,9*</b>	<b>50,0*</b>	
Grand Cherokee 3.6 V6 Laredo Automatik		213	10,0 / S	50900	120,1*	89,2*	74,0*	58,8*	
Grand Cherokee 3.0 V6 MultiJet Laredo Automatik		140	7,0 / D	49900	<b>110,3*</b>	<b>79,4*</b>	<b>64,4*</b>	<b>50,2*</b>	
Grand Cherokee 3.6 V6 Trailhawk Automatik		213	10,0 / S	62400	138,7*	102,2*	84,4*	66,3*	
Grand Cherokee 3.0 V6 MultiJet Trailhawk Automatik		184	7,0 / D	64400	<b>132,7*</b>	<b>95,0*</b>	<b>76,6*</b>	<b>59,2*</b>	
<b>KIA</b>									
Rio 1.0 T-GDI 100 ISG Dream-Team Edition		74	4,5 / S	16890	k.A.	33,8*	k.A.	k.A.	
Rio 1.4 CRDi 77 ISG Dream-Team Edition		57	3,5 / D	17490	k.A.	<b>31,6*</b>	k.A.	k.A.	
Rio 1.0 T-GDI 120 ISG Spirit		88	4,7 / S	19290	k.A.	35,5*	k.A.	k.A.	
Rio 1.4 CRDi 90 ISG Spirit		66	3,8 / D	20190	k.A.	<b>34,8*</b>	k.A.	k.A.	
Venga 1.6 Dream-Team Edition		92	6,4 / S	18890	53,6*	40,3*	34,1*	27,7*	
Venga 1.6 CRDi 128 Dream-Team Edition		94	4,5 / D	20340	<b>53,5*</b>	<b>39,0*</b>	<b>32,1*</b>	<b>25,0*</b>	
Soul 1.6 GDI Dream-Team Edition		97	6,5 / S	19990	<b>55,3*</b>	42,3*	36,2*	30,1*	
Soul 1.6 CRDi Dream-Team Edition		100	4,8 / D	22190	56,0*	<b>41,4*</b>	<b>34,6*</b>	<b>27,6*</b>	
pro_ceed 1.6 GDI ISG Vision		99	5,4 / S	21590	58,4*	43,4*	36,7*	29,2*	
pro_ceed 1.6 CRDi 136 ISG Vision		100	3,8 / D	22690	<b>56,6*</b>	<b>40,8*</b>	<b>33,9*</b>	<b>26,6*</b>	
cee'd 1.0 T-GDI 100 ISG Edition7		74	4,7 / S	18890	k.A.	38,9*	k.A.	k.A.	
cee'd 1.6 CRDi 136 ISG Edition7		100	3,6 / D	20390	52,9*	<b>38,1*</b>	31,5*	24,7*	
cee'd 1.6 GDI Edition7		99	5,8 / S	18990	55,3*	41,1*	34,9*	27,8*	
cee'd 1.6 CRDi 136 ISG Edition7		100	3,6 / D	20390	<b>52,9*</b>	<b>38,1*</b>	<b>31,5*</b>	<b>24,7*</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>KIA</b>									
cee'd Sportswagon 1.0 T-GDI 100 ISG Edition7		74	5,0 / S	20090	k.A.	40,2*	k.A.	k.A.	
cee'd Sportswagon 1.6 CRDi 136 ISG Edition7		100	3,9 / D	21590	54,4*	<b>39,2*</b>	32,5*	25,5*	
cee'd Sportswagon 1.6 GDI Edition7		99	6,3 / S	20190	57,1*	42,7*	36,3*	29,1*	
cee'd Sportswagon 1.6 CRDi 136 ISG Edition7		100	3,9 / D	21590	<b>54,4*</b>	<b>39,2*</b>	<b>32,5*</b>	<b>25,5*</b>	
Carens 1.6 GDI Dream-Team Edition		99	6,5 / S	23590	<b>61,8*</b>	46,2*	39,3*	31,9*	
Carens 1.7 CRDi 115 Dream-Team Edition		85	4,8 / D	25490	62,9*	<b>45,5*</b>	<b>37,7*</b>	<b>29,8*</b>	
Carens 2.0 GDI Vision Automatik		122	7,8 / S	26890	69,0*	51,5*	43,7*	35,6*	
Carens 1.7 CRDi 141 Vision DCT		104	4,8 / D	28740	<b>65,6*</b>	<b>47,4*</b>	<b>39,1*</b>	<b>30,8*</b>	
Optima 2.0 Vision		120	7,4 / S	27790	72,0*	53,4*	45,1*	36,4*	
Optima 1.7 CRDi Vision		104	4,2 / D	30090	<b>67,7*</b>	<b>48,6*</b>	<b>40,1*</b>	<b>31,4*</b>	
Optima Sportswagon 2.0 Edition 7		120	7,6 / S	25990	69,5*	51,7*	43,8*	35,4*	
Optima Sportswagon 1.7 CRDi Edition 7		104	4,4 / D	28290	<b>65,2*</b>	<b>46,8*</b>	<b>38,8*</b>	<b>30,4*</b>	
Sportage 1.6 GDI Edition7 2WD		97	6,7 / S	21590	56,8*	43,4*	37,8*	30,9*	
Sportage 1.7 CRDi 115 Edition7 2WD		85	4,7 / D	23590	<b>55,4*</b>	<b>40,9*</b>	<b>34,6*</b>	<b>27,8*</b>	
Sportage 1.6 T-GDI Vision AWD		130	7,6 / S	29690	68,0*	52,4*	45,1*	37,4*	
Sportage 2.0 CRDi 136 Vision AWD		100	5,2 / D	31390	<b>65,9*</b>	<b>48,8*</b>	<b>41,2*</b>	<b>33,2*</b>	
Sportage 1.6 T-GDI Spirit AWD		130	7,6 / S	33790	<b>73,4*</b>	56,8*	49,1*	40,8*	
Sportage 2.0 CRDi 185 Spirit AWD		136	5,9 / D	36490	74,4*	<b>55,6*</b>	<b>47,2*</b>	<b>38,4*</b>	
<b>Lancia</b>									
Ypsilon 1.2 8v Start&Stopp Gold		51	5,1 / S	14500	<b>45,0*</b>	<b>34,0*</b>	28,6*	23,6*	
Ypsilon 1.3 Multijet Start&Stopp Gold		70	3,6 / D	17300	47,9*	35,0*	<b>28,4*</b>	<b>22,8*</b>	
<b>Land Rover</b>									
Range Rover Evoque Si4 Pure Automatik		177	7,8 / S	43100	90,7*	69,1*	58,3*	47,0*	
Range Rover Evoque TD4 Pure Automatik		132	5,1 / D	42000	<b>83,6*</b>	<b>61,9*</b>	<b>50,9*</b>	<b>40,1*</b>	
Range Rover Evoque Coupé Si4 Autobiography Autom.		177	7,8 / S	63300	115,6*	88,2*	74,5*	60,0*	
Range Rover Evoque Coupé TD4 Autobiography Aut.		132	4,9 / D	62400	<b>108,6*</b>	<b>80,4*</b>	<b>66,4*</b>	<b>52,3*</b>	
Range Rover Evoque Cabriolet Si4 SE Dynamic Autom.		177	8,6 / S	55300	110,2*	83,8*	70,5*	56,7*	
Range Rover Evoque Cabriolet TD4 SE Dynamic Aut.		132	5,7 / D	54300	<b>102,6*</b>	<b>75,7*</b>	<b>62,3*</b>	<b>48,9*</b>	
Discovery Sport Si4 SE Automatik		177	8,2 / S	45000	96,8*	72,2*	60,7*	48,8*	
Discovery Sport TD4 SE Automatik		132	5,3 / D	44950	<b>92,4*</b>	<b>67,9*</b>	<b>55,8*</b>	<b>43,7*</b>	
Range Rover Sport 5.0 V8 SC HSE Dynamic Automatik		375	12,8 / S	94900	224,4	161,9	130,3	100,2	
Range Rover Sport 4.4 SDV8 HSE Dynamic Automatik		250	8,4 / D	91400	<b>216,2</b>	<b>151,8</b>	<b>120,0</b>	<b>89,1</b>	
Range Rover 5.0 V8 SC Vogue Automatik		375	12,8 / S	121800	250,1*	181,8*	147,7*	113,8*	
Range Rover 4.4 SDV8 Vogue Automatik		250	8,4 / D	115700	<b>249,1</b>	<b>174,8</b>	<b>138,5</b>	<b>102,8</b>	
<b>Maserati</b>									
Ghibli Automatik		243	8,9 / S	68470	132,0	96,7	80,9	64,3	
Ghibli Diesel Automatik		202	5,9 / D	65380	<b>127,8</b>	<b>91,0</b>	<b>73,8</b>	<b>57,4</b>	
Levante S Automatik		316	10,9 / S	88000	157,6	117,1	98,8	80,4	
Levante Diesel Automatik		202	7,2 / D	70500	<b>133,4</b>	<b>95,9</b>	<b>78,1</b>	<b>61,9</b>	
<b>Mazda</b>									
2 SKYACTIV-G 90 Center-Line		66	4,5 / S	15490	<b>43,7</b>	<b>32,2</b>	27,0	21,6	
2 SKYACTIV-D 105 Center-Line		77	3,4 / D	17590	45,1	32,4	<b>26,5</b>	<b>20,5</b>	
3 SKYACTIV-G 120 Center-Line		88	5,1 / S	21090	60,2	44,8	37,2	29,7	
3 SKYACTIV-D 105 Center-Line		77	3,8 / D	23490	<b>59,2</b>	<b>43,1</b>	<b>35,2</b>	<b>27,4</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Mazda</b>									
3 SKYACTIV-G 165 i-ELOOP Exclusive-Line		121	5,8 / S	24990	<b>63,5</b>	47,5	39,7	31,9	
3 SKYACTIV-D 150 Exclusive-Line		110	4,1 / D	27090	64,7	<b>47,0</b>	<b>38,3</b>	<b>29,8</b>	
3 SKYACTIV-G 120 Center-Line		88	5,1 / S	21590	61,4	45,6	37,7	30,1	
3 SKYACTIV-D 105 Center-Line		77	3,8 / D	23990	<b>60,4</b>	<b>43,9</b>	<b>35,7</b>	<b>27,8</b>	
6 SKYACTIV-G 145 i-ELOOP Prime-Line		107	5,5 / S	25890	<b>65,5</b>	48,3	40,1	31,9	
6 SKYACTIV-D 150 i-ELOOP Prime-Line		110	3,9 / D	29390	66,5	<b>47,9</b>	<b>38,9</b>	<b>30,2</b>	
6 Kombi SKYACTIV-G 145 i-ELOOP Prime-Line		107	5,6 / S	25890	<b>64,4</b>	47,8	39,7	31,8	
6 Kombi SKYACTIV-D 150 i-ELOOP Prime-Line		110	4,2 / D	29390	65,6	<b>47,5</b>	<b>38,8</b>	<b>30,3</b>	
CX-3 SKYACTIV-G 120 Center-Line FWD		88	5,9 / S	19990	50,8	39,0	33,4	27,7	
CX-3 SKYACTIV-D 105 Center-Line FWD		77	4,0 / D	21990	<b>49,2</b>	<b>36,6</b>	<b>30,6</b>	<b>24,8</b>	
CX-3 SKYACTIV-G 150 i-ELOOP Sports-Line AWD		110	6,4 / S	26090	58,1	45,0	38,6	32,3	
CX-3 SKYACTIV-D 105 Sports-Line AWD		77	4,7 / D	27090	<b>56,4</b>	<b>42,0</b>	<b>35,4</b>	<b>28,8</b>	
CX-5 SKYACTIV-G 165 Prime-Line***		121	6,4 / S	24990	<b>58,7*</b>	45,4*	38,8*	32,2*	
CX-5 SKYACTIV-D 150 Prime-Line***		110	5,0 / D	27090	60,7*	<b>45,3*</b>	<b>37,9*</b>	<b>30,4*</b>	
CX-5 SKYACTIV-G 165 Prime-Line**		121	6,0 / S	24790	<b>60,0</b>	45,9	38,9	31,8	
CX-5 SKYACTIV-D 150 Prime-Line**		110	4,6 / D	26890	62,2	45,9	<b>38,1</b>	<b>30,2</b>	
CX-5 SKYACTIV-G 192 i-ELOOP Sports-Line AWD**		141	7,2 / S	37490	82,0	62,2	52,3	42,2	
CX-5 SKYACTIV-D 175 Sports-Line AWD**		129	5,2 / D	37590	<b>77,3</b>	<b>57,0</b>	<b>47,3</b>	<b>37,4</b>	
<b>Mercedes</b>									
A 160		75	5,4 / S	24681	<b>66,2</b>	49,0	40,5	32,2	
A 160 d		66	3,7 / D	27418	66,6	<b>47,9</b>	<b>38,6</b>	<b>29,9</b>	
A 160		75	5,4 / S	24681	<b>66,2</b>	49,0	40,5	32,2	
A 180 d		80	3,7 / D	28370	67,0	<b>48,2</b>	<b>38,9</b>	<b>30,2</b>	
A 160		75	5,4 / S	24681	<b>66,2</b>	<b>49,0</b>	<b>40,5</b>	<b>32,2</b>	
A 200 d		100	4,1 / D	29679	71,5	51,6	41,6	32,4	
A 180		90	5,5 / S	25930	67,2	49,8	41,3	32,9	
A 160 d		66	3,7 / D	27418	<b>66,6</b>	<b>47,9</b>	<b>38,6</b>	<b>29,9</b>	
A 180		90	5,5 / S	25930	67,2	49,8	41,3	32,9	
A 180 d		80	3,7 / D	28370	<b>67,0</b>	<b>48,2</b>	<b>38,9</b>	<b>30,2</b>	
A 180		90	5,5 / S	25930	<b>67,2</b>	<b>49,8</b>	<b>41,3</b>	32,9	
A 200 d		100	4,1 / D	29679	71,5	51,6	41,6	<b>32,4</b>	
A 200		115	5,5 / S	28905	71,5	53,2	44,2	35,3	
A 180 d		80	3,7 / D	28370	<b>67,0</b>	<b>48,2</b>	<b>38,9</b>	<b>30,2</b>	
A 200		115	5,5 / S	28905	71,5	53,2	44,2	35,3	
A 200 d		100	4,1 / D	29679	71,5	<b>51,6</b>	<b>41,6</b>	<b>32,4</b>	
CLA 180		90	5,4 / S	29679	74,2	55,0	45,4	36,0	
CLA 180 d		80	3,7 / D	31963	<b>72,2</b>	<b>52,2</b>	<b>42,2</b>	<b>32,8</b>	
CLA 180		90	5,4 / S	29679	<b>74,2</b>	<b>55,0</b>	45,4	36,0	
CLA 200 d		100	4,0 / D	34492	76,9	55,6	<b>45,0</b>	<b>35,0</b>	
CLA 200		115	5,5 / S	32677	78,5	58,2	48,1	38,2	
CLA 180 d		80	3,7 / D	31963	<b>72,2</b>	<b>52,2</b>	<b>42,2</b>	<b>32,8</b>	
CLA 200		115	5,5 / S	32677	78,5	58,2	48,1	38,2	
CLA 200 d		100	4,0 / D	34492	<b>76,9</b>	<b>55,6</b>	<b>45,0</b>	<b>35,0</b>	
CLA 180 Shooting Brake		90	5,5 / S	30274	74,4	55,2	45,7	36,4	
CLA 180 d Shooting Brake		80	3,9 / D	32558	<b>72,5</b>	<b>52,5</b>	<b>42,5</b>	<b>33,0</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes</b>									
CLA 180 Shooting Brake		90	5,5 / S	30274	<b>74,4</b>	<b>55,2</b>	45,7	36,4	
CLA 200 d Shooting Brake		100	4,1 / D	35087	77,0	55,8	<b>45,1</b>	<b>35,2</b>	
CLA 200 Shooting Brake		115	5,6 / S	33272	78,7	58,4	48,3	38,4	
CLA 180 d Shooting Brake		80	3,9 / D	32558	<b>72,5</b>	<b>52,5</b>	<b>42,5</b>	<b>33,0</b>	
CLA 200 Shooting Brake		115	5,6 / S	33272	78,7	58,4	48,3	38,4	
CLA 200 d Shooting Brake		100	4,1 / D	35087	<b>77,0</b>	<b>55,8</b>	<b>45,1</b>	<b>35,2</b>	
B 160		75	5,5 / S	26638	69,1	51,1	42,1	33,6	
B 160 d		66	4,0 / D	28423	<b>69,0</b>	<b>49,8</b>	<b>40,1</b>	<b>31,0</b>	
B 160		75	5,5 / S	26638	<b>69,1</b>	51,1	42,1	33,6	
B 180 d		80	4,0 / D	29375	69,5	<b>50,1</b>	<b>40,4</b>	<b>31,3</b>	
B 160		75	5,5 / S	26638	<b>69,1</b>	<b>51,1</b>	<b>42,1</b>	<b>33,6</b>	
B 200 d		100	4,2 / D	31606	74,0	53,5	43,2	33,7	
B 180		90	5,6 / S	27858	70,2	52,1	43,0	34,3	
B 160 d		66	4,0 / D	28423	<b>69,0</b>	<b>49,8</b>	<b>40,1</b>	<b>31,0</b>	
B 180		90	5,6 / S	27858	70,2	52,1	43,0	34,3	
B 180 d		80	4,0 / D	29375	<b>69,5</b>	<b>50,1</b>	<b>40,4</b>	<b>31,3</b>	
B 180		90	5,6 / S	27858	<b>70,2</b>	<b>52,1</b>	<b>43,0</b>	34,3	
B 200 d		100	4,2 / D	31606	74,0	53,5	43,2	<b>33,7</b>	
B 200		115	5,7 / S	29554	71,9	53,5	44,4	35,6	
B 180 d		80	4,0 / D	29375	<b>69,5</b>	<b>50,1</b>	<b>40,4</b>	<b>31,3</b>	
B 200		115	5,7 / S	29554	<b>71,9</b>	53,5	44,4	35,6	
B 200 d		100	4,2 / D	31606	74,0	53,5	<b>43,2</b>	<b>33,7</b>	
C 160		95	5,2 / S	31868	82,2	59,7	48,7	38,1	
C 180 d		85	3,9 / D	34248	<b>81,2</b>	<b>57,9</b>	<b>46,4</b>	<b>35,7</b>	
C 160		95	5,2 / S	31868	<b>82,2</b>	59,7	48,7	38,1	
C 200 d		100	3,9 / D	36628	83,5	<b>59,5</b>	<b>47,7</b>	<b>36,8</b>	
C 160		95	5,2 / S	31868	<b>82,2</b>	<b>59,7</b>	<b>48,7</b>	<b>38,1</b>	
C 220 d		125	4,0 / D	39008	89,8	63,9	51,0	39,3	
C 180		115	5,0 / S	33861	83,4	60,6	49,5	38,6	
C 180 d		85	3,9 / D	34248	<b>81,2</b>	<b>57,9</b>	<b>46,4</b>	<b>35,7</b>	
C 180		115	5,0 / S	33861	<b>83,4</b>	60,6	49,5	38,6	
C 200 d		100	3,9 / D	36628	83,5	<b>59,5</b>	<b>47,7</b>	<b>36,8</b>	
C 180		115	5,0 / S	33861	<b>83,4</b>	<b>60,6</b>	<b>49,5</b>	<b>38,6</b>	
C 220 d		125	4,0 / D	39008	89,8	63,9	51,0	39,3	
C 200		135	5,3 / S	36747	85,6	62,3	51,0	40,0	
C 200 d		100	3,9 / D	36628	<b>83,5</b>	<b>59,5</b>	<b>47,7</b>	<b>36,8</b>	
C 200		135	5,3 / S	36747	<b>85,6</b>	<b>62,3</b>	51,0	40,0	
C 220 d		125	4,0 / D	39008	89,8	63,9	51,0	<b>39,3</b>	
C 250 9G-TRONIC		155	5,7 / S	41269	<b>94,3</b>	<b>68,6</b>	<b>56,0</b>	43,7	
C 250 d 9G-TRONIC		150	4,4 / D	44363	99,7	70,9	56,7	<b>43,5</b>	
C 160 T-Modell		95	5,4 / S	33534	<b>80,3</b>	58,6	48,1	37,9	
C 180 d T-Modell		85	4,3 / D	35914	81,8	58,6	<b>47,2</b>	<b>36,6</b>	
C 160 T-Modell		95	5,4 / S	33534	<b>80,3</b>	<b>58,6</b>	<b>48,1</b>	37,9	
C 200 d T-Modell		100	4,3 / D	38294	83,9	60,1	48,4	<b>37,6</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes</b>									
C 160 T-Modell		95	5,4 / S	33534	<b>80,3</b>	<b>58,6</b>	<b>48,1</b>	<b>37,9</b>	
C 220 d T-Modell		125	4,3 / D	40674	87,5	62,6	50,3	39,0	
C 180 T-Modell		115	5,4 / S	35527	<b>81,7</b>	59,7	49,1	38,8	
C 180 d T-Modell		85	4,3 / D	35914	81,8	<b>58,6</b>	<b>47,2</b>	<b>36,6</b>	
C 180 T-Modell		115	5,4 / S	35527	<b>81,7</b>	<b>59,7</b>	49,1	38,8	
C 200 d T-Modell		100	4,3 / D	38294	83,9	60,1	<b>48,4</b>	<b>37,6</b>	
C 180 T-Modell		115	5,4 / S	35527	<b>81,7</b>	<b>59,7</b>	<b>49,1</b>	<b>38,8</b>	
C 220 d T-Modell		125	4,3 / D	40674	87,5	62,6	50,3	39,0	
C 200 T-Modell		135	5,5 / S	38413	<b>83,3</b>	61,0	50,2	39,8	
C 200 d T-Modell		100	4,3 / D	38294	83,9	<b>60,1</b>	<b>48,4</b>	<b>37,6</b>	
C 200 T-Modell		135	5,5 / S	38413	<b>83,3</b>	<b>61,0</b>	<b>50,2</b>	39,8	
C 220 d T-Modell		125	4,3 / D	40674	87,5	62,6	50,3	<b>39,0</b>	
C 250 T-Modell 9G-TRONIC		155	6,0 / S	42935	<b>94,7</b>	<b>69,1</b>	56,6	44,5	
C 250 d T-Modell 9G-TRONIC		150	4,5 / D	46029	97,1	69,3	<b>55,6</b>	<b>43,0</b>	
C 180 Coupé		115	5,3 / S	36033	<b>85,2</b>	<b>62,5</b>	<b>51,4</b>	40,6	
C 220 d Coupé		125	4,1 / D	40020	89,2	64,2	51,5	<b>40,2</b>	
C 200 Coupé		135	5,3 / S	38056	<b>86,5</b>	<b>63,5</b>	52,3	41,4	
C 220 d Coupé		125	4,1 / D	40020	89,2	64,2	<b>51,5</b>	<b>40,2</b>	
C 250 Coupé 9G-TRONIC		155	5,8 / S	43292	<b>96,6</b>	70,7	58,2	45,8	
C 250 d Coupé 9G-TRONIC		150	4,4 / D	45494	98,4	<b>70,6</b>	<b>56,9</b>	<b>44,2</b>	
C 300 Coupé 9G-TRONIC		180	6,3 / SP	45256	100,9	74,2	61,1	48,3	
C 250 d Coupé 9G-TRONIC		150	4,4 / D	45494	<b>98,4</b>	<b>70,6</b>	<b>56,9</b>	<b>44,2</b>	
C 180 Cabriolet		115	6,0 / S	42727	<b>87,8</b>	<b>65,0</b>	54,0	43,1	
C 220 d Cabriolet		125	4,5 / D	47249	91,7	66,2	<b>53,6</b>	<b>42,2</b>	
C 200 Cabriolet		135	6,0 / S	44750	<b>88,9</b>	<b>66,0</b>	54,8	43,9	
C 220 d Cabriolet		125	4,5 / D	47249	91,7	66,2	<b>53,6</b>	<b>42,2</b>	
C 250 Cabriolet 9G-TRONIC		155	6,2 / S	49986	<b>98,5</b>	72,6	60,0	47,8	
C 250 d Cabriolet 9G-TRONIC		150	4,6 / D	52723	99,8	<b>71,9</b>	<b>58,3</b>	<b>45,8</b>	
C 300 Cabriolet 9G-TRONIC		180	6,7 / SP	51949	102,5	75,8	62,9	50,2	
C 250 d Cabriolet 9G-TRONIC		150	4,6 / D	52723	<b>99,8</b>	<b>71,9</b>	<b>58,3</b>	<b>45,8</b>	
SLC 180 9G-TRONIC		115	5,6 / S	37426	<b>85,9</b>	<b>63,4</b>	<b>52,3</b>	<b>41,4</b>	
SLC 250 d 9G-TRONIC		150	4,4 / D	43524	95,4	68,6	55,4	42,9	
SLC 200 9G-TRONIC		135	5,7 / S	42305	<b>90,8</b>	<b>67,1</b>	<b>55,3</b>	43,9	
SLC 250 d 9G-TRONIC		150	4,4 / D	43524	95,4	68,6	55,4	<b>42,9</b>	
SLC 300 9G-TRONIC		180	5,8 / SP	46380	98,4	73,0	60,2	47,9	
SLC 250 d 9G-TRONIC		150	4,4 / D	43524	<b>95,4</b>	<b>68,6</b>	<b>55,4</b>	<b>42,9</b>	
E 200 9G-TRONIC		135	5,9 / S	45303	105,0*	75,3*	60,8*	47,2*	
E 200 d 9G-TRONIC		110	3,9 / D	44566	<b>103,6*</b>	<b>72,9*</b>	<b>57,4*</b>	<b>43,6*</b>	
E 200 9G-TRONIC		135	5,9 / S	45303	<b>105,0*</b>	75,3*	60,8*	47,2*	
E 220 d 9G-TRONIC		143	3,9 / D	47338	106,9*	75,3*	<b>59,4*</b>	<b>45,1*</b>	
E 250 9G-TRONIC		155	5,9 / S	48136	108,4*	78,0*	63,2*	49,3*	
E 200 d 9G-TRONIC		110	3,9 / D	44566	<b>103,6*</b>	<b>72,9*</b>	<b>57,4*</b>	<b>43,6*</b>	
E 250 9G-TRONIC		155	5,9 / S	48136	108,4*	78,0*	63,2*	49,3*	
E 220 d 9G-TRONIC		143	3,9 / D	47338	<b>106,9*</b>	<b>75,3*</b>	<b>59,4*</b>	<b>45,1*</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol



Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes</b>								
E 250 9G-TRONIC		155	5,9 / S	48136	108,4*	78,0*	63,2*	49,3*
E 350 d 9G-TRONIC		190	5,1 / D	55876	122,0*	87,0*	69,4*	53,6*
E 300 9G-TRONIC		180	6,3 / SP	52896	115,2*	83,0*	67,5*	52,7*
E 220 d 9G-TRONIC		143	3,9 / D	47338	106,9*	75,3*	59,4*	45,1*
E 300 9G-TRONIC		180	6,3 / SP	52896	115,2*	83,0*	67,5*	52,7*
E 350 d 9G-TRONIC		190	5,1 / D	55876	122,0*	87,0*	69,4*	53,6*
E 350 e 9G-TRONIC		210	2,1 / S	59441	111,8*	81,0*	66,1*	52,2*
E 350 d 9G-TRONIC		190	5,1 / D	55876	122,0*	87,0*	69,4*	53,6*
E 200 T-Modell 9G-TRONIC		135	6,2 / S	48665	107,8*	77,8*	63,1*	49,4*
E 200 d T-Modell 9G-TRONIC		110	4,2 / D	47713	104,8*	74,0*	58,6*	44,6*
E 200 T-Modell 9G-TRONIC		135	6,2 / S	48665	107,8*	77,8*	63,1*	49,4*
E 220 d T-Modell 9G-TRONIC		143	4,2 / D	50486	109,1*	77,3*	61,4*	47,1*
E 250 T-Modell 9G-TRONIC		155	6,2 / S	50754	109,2*	78,8*	64,1*	50,3*
E 200 d T-Modell 9G-TRONIC		110	4,2 / D	47713	104,8*	74,0*	58,6*	44,6*
E 250 T-Modell 9G-TRONIC		155	6,2 / S	50754	109,2*	78,8*	64,1*	50,3*
E 220 d T-Modell 9G-TRONIC		143	4,2 / D	50486	109,1*	77,3*	61,4*	47,1*
E 250 T-Modell 9G-TRONIC		155	6,2 / S	50754	109,2*	78,8*	64,1*	50,3*
E 350 d T-Modell 9G-TRONIC		190	5,4 / D	58489	122,9*	87,8*	70,3*	54,6*
E 200 Coupé 9G-TRONIC		135	6,0 / S	46494	101,4*	74,1*	61,0*	48,2*
E 220 d Coupé 9G-TRONIC		143	4,0 / D	50575	106,0*	75,6*	60,5*	46,8*
E 300 Coupé 9G-TRONIC		180	6,4 / SP	54740	112,4*	82,3*	67,7*	53,6*
E 220 d Coupé 9G-TRONIC		143	4,0 / D	50575	106,0*	75,6*	60,5*	46,8*
E 200 Cabriolet		135	6,4 / S	48493	102,2	74,6	61,1	47,9
E 220 d Cabriolet		125	4,7 / D	50278	106,2	75,6	60,6	46,5
E 200 Cabriolet		135	6,4 / S	48493	102,2	74,6	61,1	47,9
E 250 d Cabriolet		150	4,8 / D	52955	110,5	78,7	63,1	48,4
CLS 400 Coupé 9G-TRONIC		245	7,4 / S	63427	132,6	95,1	76,9	59,6
CLS 350 d Coupé 9G-TRONIC		190	5,3 / D	62178	130,2	91,8	72,7	55,3
CLS 400 Shooting Brake 9G-TRONIC		245	7,3 / S	65212	133,4	95,6	77,3	59,8
CLS 350 d Shooting Brake 9G-TRONIC		190	5,6 / D	63963	131,5	92,9	73,7	56,0
S 400 h 7G-TRONIC PLUS		225	6,0 / S	87644	179,8	126,3	100,0	75,4
S 350 d 9G-TRONIC		190	5,3 / D	82229	175,1	122,5	96,1	71,9
S 400 4MATIC 7G-TRONIC PLUS		245	8,4 / S	90797	190,9*	135,2*	107,6*	81,5*
S 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		190	5,7 / D	86037	180,7	126,4	99,3	74,3
GLA 180		90	5,7 / S	28941	74,2	55,8	46,5	37,4
GLA 180 d		80	4,0 / D	31952	73,3	53,7	43,9	34,6
GLA 180		90	5,7 / S	28941	74,2	55,8	46,5	37,4
GLA 200 d		100	4,2 / D	33647	76,6	56,1	45,9	36,4
GLA 200		115	5,8 / S	30821	76,0	57,3	47,9	38,7
GLA 180 d		80	4,0 / D	31952	73,3	53,7	43,9	34,6
GLA 200		115	5,8 / S	30821	76,0	57,3	47,9	38,7
GLA 200 d		100	4,2 / D	33647	76,6	56,1	45,9	36,4
GLC 250 4MATIC 9G-TRONIC		155	6,5 / S	45315	94,8	70,5	58,8	47,2
GLC 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		125	5,0 / D	45672	94,1*	68,2*	55,6*	44,1*

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes</b>									
GLC 250 4MATIC 9G-TRONIC		155	6,5 / S	45315	<b>94,8</b>	70,5	58,8	47,2	
GLC 250 d 4MATIC 9G-TRONIC		150	5,0 / D	47219	95,8*	<b>69,4*</b>	<b>56,6*</b>	<b>44,9*</b>	
GLC 250 4MATIC 9G-TRONIC		155	6,5 / S	45315	<b>94,8</b>	<b>70,5</b>	<b>58,8</b>	<b>47,2</b>	
GLC 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		190	5,9 / D	52812	108,2*	78,4*	63,7*	50,5*	
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		180	7,2 / SP	49748	101,5	75,7	63,3	51,1	
GLC 250 d 4MATIC 9G-TRONIC		150	5,0 / D	47219	<b>95,8*</b>	<b>69,4*</b>	<b>56,6*</b>	<b>44,9*</b>	
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		180	7,2 / SP	49748	<b>101,5</b>	<b>75,7</b>	<b>63,3</b>	51,1	
GLC 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		190	5,9 / D	52812	108,2*	78,4*	63,7*	<b>50,5*</b>	
GLC 350 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS		235	2,5 / S	53108	<b>96,4*</b>	<b>72,3*</b>	<b>61,0*</b>	<b>49,7*</b>	
GLC 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		190	5,9 / D	52812	108,2*	78,4*	63,7*	50,5*	
GLC Coupé 250 4MATIC 9G-TRONIC		155	6,9 / S	49445	98,8	73,8	61,9	50,0	
GLC Coupé 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		125	5,0 / D	49980	<b>97,3*</b>	<b>70,7*</b>	<b>57,8*</b>	<b>46,2*</b>	
GLC Coupé 250 4MATIC 9G-TRONIC		155	6,9 / S	49445	98,8	73,8	61,9	50,0	
GLC Coupé 250 d 4MATIC 9G-TRONIC		150	5,0 / D	51289	<b>98,6*</b>	<b>71,8*</b>	<b>58,7*</b>	<b>47,0*</b>	
GLC Coupé 250 4MATIC 9G-TRONIC		155	6,9 / S	49445	<b>98,8</b>	<b>73,8</b>	<b>61,9</b>	<b>50,0</b>	
GLC Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		190	6,0 / D	57715	112,2*	81,6*	66,6*	53,1*	
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		180	7,5 / SP	54800	106,2	79,5	66,8	54,2	
GLC Coupé 250 d 4MATIC 9G-TRONIC		150	5,0 / D	51289	<b>98,6*</b>	<b>71,8*</b>	<b>58,7*</b>	<b>47,0*</b>	
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		180	7,5 / SP	54800	<b>106,2</b>	<b>79,5</b>	66,8	54,2	
GLC Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		190	6,0 / D	57715	112,2*	81,6*	<b>66,6*</b>	<b>53,1*</b>	
GLC Coupé 350 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS		235	2,5 / S	57834	<b>99,1*</b>	<b>74,6*</b>	<b>63,2*</b>	<b>51,6*</b>	
GLC Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		190	6,0 / D	57715	112,2*	81,6*	66,6*	53,1*	
GLE 400 4MATIC 9G-TRONIC		245	8,5 / S	61583	136,6	99,4	81,5	64,5	
GLE 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		190	6,4 / D	61404	<b>130,6</b>	<b>93,4</b>	<b>74,7</b>	<b>58,1</b>	
GLE Coupé 400 4MATIC 9G-TRONIC		245	8,7 / S	68306	136,8	100,5	83,1	66,6	
GLE Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		190	6,9 / D	67771	<b>131,3</b>	<b>95,0</b>	<b>76,8</b>	<b>60,8</b>	
GLS 400 4MATIC 9G-TRONIC		245	8,9 / S	77029	168,4	121,2	98,2	76,6	
GLS 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		190	7,1 / D	75154	<b>159,8</b>	<b>113,8</b>	<b>90,7</b>	<b>70,1</b>	
G 500 7G-TRONIC PLUS		310	12,3 / S	105868	179,3*	132,7*	110,3*	88,2*	
G 350 d 7G-TRONIC PLUS		180	9,9 / D	90636	<b>158,4</b>	<b>114,4</b>	<b>92,8</b>	<b>73,1</b>	
Citan Tourer lang 112 Edition		84	6,1 / S	19990	59,9	44,1	36,7	28,8	
Citan Tourer lang 111 CDI Edition		81	4,4 / D	22820	<b>57,8</b>	<b>41,7</b>	<b>33,8</b>	<b>25,9</b>	
Sprinter Kombi 316 Hochdach lang 3,5t		115	12,2 / S	50408	139,4*	100,7*	81,8*	62,9*	
Sprinter Kombi 316 CDI Hochdach lang 3,5t		120	7,3 / D	53372	k.A.	<b>91,3*</b>	k.A.	k.A.	

**MINI**

One First	55	5,1 / SP	15900	<b>46,2</b>	34,3	29,5	24,0
One D	70	3,4 / D	19700	47,3	<b>33,9</b>	<b>28,3</b>	<b>22,1</b>
One	75	4,7 / SP	17700	<b>45,5</b>	<b>33,8</b>	29,0	23,6
One D	70	3,4 / D	19700	47,3	33,9	<b>28,3</b>	<b>22,1</b>
Cooper	100	4,5 / SP	19900	<b>48,2</b>	35,8	30,6	24,7
Cooper D	85	3,5 / D	21800	49,2	<b>35,3</b>	<b>29,6</b>	<b>23,1</b>
Cooper	100	4,5 / SP	19900	<b>48,2</b>	<b>35,8</b>	<b>30,6</b>	<b>24,7</b>
Cooper SD	125	4,0 / D	25700	55,8	40,0	33,4	26,0
Cooper S	141	5,7 / SP	24100	58,6	43,8	37,5	30,6
Cooper SD	125	4,0 / D	25700	<b>55,8</b>	<b>40,0</b>	<b>33,4</b>	<b>26,0</b>

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>MINI</b>									
One First		55	5,2 / SP	16900	44,5	33,4	29,0	23,7	
One D		70	3,5 / D	20600	46,4	33,4	28,2	22,2	
One		75	4,8 / SP	18600	45,2	33,8	29,2	23,8	
One D		70	3,5 / D	20600	46,4	33,4	28,2	22,2	
Cooper		100	4,7 / SP	20900	47,9	35,7	30,6	24,9	
Cooper D		85	3,6 / D	22600	48,2	34,9	29,3	23,1	
Cooper		100	4,7 / SP	20900	47,9	35,7	30,6	24,9	
Cooper SD		125	4,1 / D	26600	55,4	40,3	33,9	26,7	
Cooper S		141	5,9 / SP	24900	57,2	43,0	37,0	30,2	
Cooper SD		125	4,1 / D	26600	55,4	40,3	33,9	26,7	
Cooper Cabrio		100	4,9 / SP	23950	54,8	40,6	34,5	27,7	
Cooper D Cabrio		85	3,8 / D	25900	56,9	40,6	33,8	26,2	
One Clubman		75	5,1 / SP	22200	55,8	41,5	35,5	28,7	
One D Clubman		85	3,8 / D	24900	56,9	41,0	34,4	27,0	
Cooper Clubman		100	5,1 / SP	23900	58,1	43,2	36,8	29,8	
Cooper D Clubman		110	4,1 / D	26900	60,8	44,0	36,7	28,8	
Cooper Clubman		100	5,1 / SP	23900	58,1	43,2	36,8	29,8	
Cooper SD Clubman		140	4,5 / D	29900	65,6	47,5	39,8	31,3	
Cooper S Clubman		141	6,2 / SP	27500	66,7	49,8	42,5	34,4	
Cooper D Clubman		110	4,1 / D	26900	60,8	44,0	36,7	28,8	
Cooper S Clubman		141	6,2 / SP	27500	66,7	49,8	42,5	34,4	
Cooper SD Clubman		140	4,5 / D	29900	65,6	47,5	39,8	31,3	
Cooper Countryman		100	5,5 / SP	26500	62,3	47,4	41,0	33,6	
Cooper D Countryman		110	4,3 / D	29500	66,5	48,5	41,0	33,2	
Cooper S Countryman		141	6,2 / SP	29900	70,2	53,4	46,1	37,6	
Cooper D Countryman		110	4,3 / D	29500	66,5	48,5	41,0	33,2	
<b>Mitsubishi</b>									
ASX 1.6 ClearTec Plus 2WD		86	5,7 / S	23490	62,0	46,6	39,1	31,8	
ASX 1.6 DHD ClearTec Plus 2WD		84	4,6 / D	25990	62,2	45,5	37,7	30,1	
Outlander 2.0 ClearTec Plus 2WD		110	6,7 / S	28190	70,6	52,9	44,4	36,0	
Outlander 2.2 DHD ClearTec Plus 2WD		110	5,1 / D	31990	72,5	52,9	43,8	34,8	
<b>Nissan</b>									
Micra 1.0 Visia		54	4,6 / S	12990	k.A.	32,2*	k.A.	k.A.	
Micra 1.5 dCi Visia		66	3,7 / D	16190	k.A.	33,7*	k.A.	k.A.	
Micra 0.9 IG-T Visia Plus		66	4,8 / S	15790	k.A.	33,2*	k.A.	k.A.	
Micra 1.5 dCi Visia Plus		66	3,7 / D	17790	k.A.	33,2*	k.A.	k.A.	
Note 1.2 Visia		59	4,7 / S	13990	46,8	35,2	29,3	24,0	
Note 1.5 dCi Visia		66	3,6 / D	16370	49,8	36,5	29,7	22,9	
Pulsar 1.2 DIG-T Visia		85	5,0 / S	17990	53,8	40,2	33,4	27,1	
Pulsar 1.5 dCi Visia		81	3,6 / D	19990	53,0	38,9	31,7	24,9	
Juke 1.6 Visia plus		69	6,0 / S	17470	50,3	38,6	32,8	27,2	
Juke 1.5 dCi Visia plus		81	4,0 / D	19470	47,5	35,3	29,5	23,9	
Juke 1.2 DIG-T Acenta		85	5,7 / S	19520	51,6	39,8	33,9	28,4	
Juke 1.5 dCi Acenta		81	4,0 / D	21770	50,5	37,7	31,5	25,5	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Nissan</b>									
Qashqai 1.2 DIG-T Visia		85	5,6 / S	19990	54,4	41,8	35,5	29,4	
Qashqai 1.5 dCi Visia		81	3,8 / D	21890	<b>52,8</b>	<b>39,4</b>	<b>33,0</b>	<b>26,4</b>	
Qashqai 1.6 DIG-T Acenta		120	5,8 / S	26090	64,3	49,1	41,6	33,6	
Qashqai 1.6 dCi Acenta		96	4,4 / D	27890	<b>62,8</b>	<b>46,6</b>	<b>38,9</b>	<b>30,6</b>	
X-Trail 1.6 DIG-T Visia		120	6,2 / S	24990	<b>64,7</b>	<b>48,7</b>	41,2	33,4	
X-Trail 1.6 dCi Visia		96	4,9 / D	27440	66,2	48,9	<b>40,5</b>	<b>32,5</b>	
NV200 Kombi 16V 110 Premium		81	7,3 / S	19921	<b>62,4</b>	46,5	38,6	30,9	
NV200 Kombi 1.5 dci 90 DPF Premium		66	5,1 / D	22229	62,5	<b>45,2</b>	<b>36,7</b>	<b>28,5</b>	
NV200 Kombi 16V 110 Premium		81	7,3 / S	19921	<b>62,4</b>	46,5	38,6	30,9	
NV200 Kombi 1.5 dci 110 DPF Premium		81	4,9 / D	23776	63,1	<b>45,5</b>	<b>37,0</b>	<b>28,6</b>	
Evalia 16V 110 Acenta		81	7,3 / S	20690	60,6	45,3	37,7	30,4	
Evalia 1.5 dci 90 DPF Acenta		66	5,1 / D	22880	<b>60,4</b>	<b>43,8</b>	<b>35,6</b>	<b>27,8</b>	
<b>Opel</b>									
Corsa 1.2 Selection		51	5,4 / S	11995	<b>43,9</b>	<b>32,6</b>	27,6	22,0	
Corsa 1.3 CDTI Selection		55	4,0 / D	14920	45,8	33,5	<b>27,5</b>	<b>21,3</b>	
Corsa 1.2 Selection		51	5,4 / S	11995	<b>43,9</b>	<b>32,6</b>	27,6	22,0	
Corsa 1.3 CDTI ecoFlex Start&Stop Selection		70	3,6 / D	15745	46,2	33,6	<b>27,4</b>	<b>21,2</b>	
Corsa 1.4 Selection		66	5,2 / S	12860	<b>45,4</b>	33,6	28,3	22,4	
Corsa 1.3 CDTI Selection		55	4,0 / D	14920	45,8	<b>33,5</b>	<b>27,5</b>	<b>21,3</b>	
Corsa 1.4 Selection		66	5,2 / S	12860	<b>45,4</b>	33,6	28,3	22,4	
Corsa 1.3 CDTI ecoFlex Start&Stop Selection		70	3,6 / D	15745	46,2	33,6	<b>27,4</b>	<b>21,2</b>	
Corsa 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Selection		74	5,2 / S	13795	47,0	35,2	29,3	23,4	
Corsa 1.3 CDTI Selection		55	4,0 / D	14920	<b>45,8</b>	<b>33,5</b>	<b>27,5</b>	<b>21,3</b>	
Corsa 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Selection		74	5,2 / S	13795	47,0	35,2	29,3	23,4	
Corsa 1.3 CDTI ecoFlex Start&Stop Selection		70	3,6 / D	15745	<b>46,2</b>	<b>33,6</b>	<b>27,4</b>	<b>21,2</b>	
Meriva 1.4 Selection		74	6,0 / S	16435	<b>52,7</b>	39,7	33,2	26,6	
Meriva 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Selection		70	4,0 / D	19385	54,7	39,7	<b>32,6</b>	<b>25,1</b>	
Meriva 1.4 Turbo Edition		88	5,9 / S	19925	<b>54,2</b>	41,0	34,4	27,6	
Meriva 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop 105g Edition		81	4,0 / D	22775	55,7	<b>40,6</b>	<b>33,3</b>	<b>25,7</b>	
Meriva 1.4 Turbo Edition		88	5,9 / S	19925	<b>54,2</b>	<b>41,0</b>	<b>34,4</b>	27,6	
Meriva 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		100	4,3 / D	23825	57,6	42,1	34,5	<b>26,8</b>	
Meriva 1.4 Turbo Edition		103	6,3 / S	20515	56,4	42,6	35,7	28,8	
Meriva 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop 105g Edition		81	4,0 / D	22775	<b>55,7</b>	<b>40,6</b>	<b>33,3</b>	<b>25,7</b>	
Meriva 1.4 Turbo Edition		103	6,3 / S	20515	<b>56,4</b>	42,6	35,7	28,8	
Meriva 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		100	4,3 / D	23825	57,6	<b>42,1</b>	<b>34,5</b>	<b>26,8</b>	
Astra 1.4 Selection		74	5,5 / S	17260	<b>58,7</b>	43,4	36,0	28,4	
Astra 1.6 CDTI Selection		70	3,7 / D	20260	59,3	<b>42,7</b>	<b>34,7</b>	<b>26,4</b>	
Astra 1.4 Selection		74	5,5 / S	17260	<b>58,7</b>	<b>43,4</b>	36,0	28,4	
Astra 1.6 CDTI Selection		81	3,7 / D	21360	60,6	43,8	<b>35,8</b>	<b>27,4</b>	
Astra 1.0 DI Turbo ecoFlex Start&Stop Selection		77	4,4 / S	18360	<b>57,4</b>	<b>42,2</b>	34,9	27,2	
Astra 1.6 CDTI Selection		70	3,7 / D	20260	59,3	42,7	<b>34,7</b>	<b>26,4</b>	
Astra 1.0 DI Turbo ecoFlex Start&Stop Selection		77	4,4 / S	18360	<b>57,4</b>	<b>42,2</b>	<b>34,9</b>	<b>27,2</b>	
Astra 1.6 CDTI Selection		81	3,7 / D	21360	60,6	43,8	35,8	27,4	
Astra 1.4 DI Turbo Business		92	5,5 / S	19400	<b>60,8</b>	<b>45,0</b>	37,4	29,4	
Astra 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Business		100	3,9 / D	23200	63,4	45,9	37,4	<b>28,6</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Opel</b>								
Astra 1.4 DI Turbo Business		92	5,5 / S	19400	<b>60,8</b>	<b>45,0</b>	<b>37,4</b>	29,4
Astra 1.6 BiTurbo CDTI ecoFlex Start&Stop Business		118	4,1 / D	24250	64,9*	47,0*	38,3*	29,4*
Astra 1.4 DI Turbo Business		110	5,5 / S	20650	<b>62,2</b>	46,0	38,2	30,0
Astra 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Business		100	3,9 / D	23200	63,4	<b>45,9</b>	<b>37,4</b>	<b>28,6</b>
Astra 1.4 DI Turbo Business		110	5,5 / S	20650	<b>62,2</b>	<b>46,0</b>	<b>38,2</b>	30,0
Astra 1.6 BiTurbo CDTI ecoFlex Start&Stop Business		118	4,1 / D	24250	64,9*	47,0*	38,3*	<b>29,4*</b>
Astra Sports Tourer 1.4 Selection		74	5,7 / S	18260	<b>59,6</b>	44,3	36,8	29,1
Astra Sports Tourer 1.6 CDTI Selection		70	3,8 / D	21260	60,0	<b>43,4</b>	<b>35,3</b>	<b>26,9</b>
Astra Sports Tourer 1.4 Selection		74	5,7 / S	18260	<b>59,6</b>	<b>44,3</b>	36,8	29,1
Astra Sports Tourer 1.6 CDTI Selection		81	3,8 / D	22360	61,4	44,6	<b>36,3</b>	<b>27,8</b>
Astra Sp. Tourer 1.0 DI Turbo ecoFlex Start&Stop Sel.		77	4,5 / S	19360	<b>58,1</b>	<b>42,8</b>	35,4	27,6
Astra Sports Tourer 1.6 CDTI Selection		70	3,8 / D	21260	60,0	43,4	<b>35,3</b>	<b>26,9</b>
Astra Sp. Tourer 1.0 DI Turbo ecoFlex Start&Stop Sel.		77	4,5 / S	19360	<b>58,1</b>	<b>42,8</b>	<b>35,4</b>	<b>27,6</b>
Astra Sports Tourer 1.6 CDTI Selection		81	3,8 / D	22360	61,4	44,6	36,3	27,8
Astra Sports Tourer 1.4 DI Turbo Business		92	5,6 / S	20500	<b>62,4</b>	<b>46,3</b>	38,4	30,2
Astra Sp. Tourer 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Business		100	3,9 / D	24300	65,0	47,1	38,4	<b>29,4</b>
Astra Sports Tourer 1.4 DI Turbo Business		92	5,6 / S	20500	<b>62,4</b>	<b>46,3</b>	<b>38,4</b>	30,2
Astra Sp. Tourer 1.6 BiTurbo CDTI ecoFl. St.&St. Busin.		118	4,1 / D	25350	66,7*	48,2*	39,4*	<b>30,1*</b>
Astra Sports Tourer 1.4 DI Turbo Business		110	5,6 / S	21750	<b>63,1</b>	<b>46,8</b>	38,9	30,6
Astra Sp. Tourer 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Business		100	3,9 / D	24300	65,0	47,1	<b>38,4</b>	<b>29,4</b>
Astra Sports Tourer 1.4 DI Turbo Business		110	5,6 / S	21750	<b>63,1</b>	<b>46,8</b>	<b>38,9</b>	30,6
Astra Sp. Tourer 1.6 BiTurbo CDTI ecoFl. St.&St. Busin.		118	4,1 / D	25350	66,7*	48,2*	39,4*	<b>30,1*</b>
Astra J GTC 1.4 Turbo		88	6,3 / S	21220	<b>64,1</b>	<b>48,3</b>	40,6	32,5
Astra J GTC 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop		100	4,3 / D	25000	66,6	48,6	<b>39,9</b>	<b>30,9</b>
Astra J GTC 1.4 Turbo		103	6,3 / S	22760	66,6	50,2	42,0	33,6
Astra J GTC 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop		100	4,3 / D	25000	66,6	<b>48,6</b>	<b>39,9</b>	<b>30,9</b>
Astra J 1.6 Edition (4-Türer)		85	6,8 / S	20080	67,1	49,8	41,5	33,0
Astra J 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition (4-Türer)		81	3,6 / D	23730	<b>66,0</b>	<b>47,5</b>	<b>38,5</b>	<b>29,2</b>
Astra J 1.6 Edition (4-Türer)		85	6,8 / S	20080	<b>67,1</b>	49,8	41,5	33,0
Astra J 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition (4-Türer)		100	3,7 / D	25330	68,9	<b>49,5</b>	<b>40,1</b>	<b>30,3</b>
Astra J 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition (4-Türer)		103	5,5 / S	23085	68,3	50,3	41,5	32,4
Astra J 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition (4-Türer)		81	3,6 / D	23730	<b>66,0</b>	<b>47,5</b>	<b>38,5</b>	<b>29,2</b>
Astra J 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition (4-Türer)		103	5,5 / S	23085	<b>68,3</b>	50,3	41,5	32,4
Astra J 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition (4-Türer)		100	3,7 / D	25330	68,9	<b>49,5</b>	<b>40,1</b>	<b>30,3</b>
Zafira 1.4 Turbo Selection		88	6,8 / S	21990	<b>66,8</b>	50,0	41,7	33,2
Zafira 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Selection		88	4,7 / D	24290	67,6	<b>49,0</b>	<b>40,1</b>	<b>30,8</b>
Zafira 1.4 Turbo Edition		103	6,8 / S	26720	<b>74,4</b>	55,7	46,4	36,9
Zafira 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		99	4,7 / D	29570	74,6	<b>54,2</b>	<b>44,5</b>	<b>34,4</b>
Zafira 1.4 Turbo Edition		103	6,8 / S	26720	<b>74,4</b>	<b>55,7</b>	<b>46,4</b>	36,9
Zafira 2.0 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		125	4,9 / D	30875	78,5	57,2	46,8	<b>36,1</b>
Zafira 1.6 DI Turbo Edition Automatik		125	7,9 / SP	30020	81,7	61,6	51,6	41,4
Zafira 2.0 CDTI Edition Automatik		96	6,1 / D	30170	<b>79,0</b>	<b>57,9</b>	<b>47,6</b>	<b>37,0</b>
Zafira 1.6 DI Turbo ecoFlex Start&Stop Edition		147	7,2 / SP	29575	80,9	60,6	50,6	40,4
Zafira 2.0 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		125	4,9 / D	30875	<b>78,5</b>	<b>57,2</b>	<b>46,8</b>	<b>36,1</b>

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol



Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Opel</b>									
Insignia Gr.Sport 1.5 DI Turbo Start&St.Busin. Edit.***		103	5,9 / S	25590	69,7*	51,8*	43,1*	34,1*	
Insignia Gr.Sport 1.6 ECOTEC D.Start&St. Busin. Ed.***		81	4,0 / D	27525	71,6*	51,7*	42,1*	32,4*	
Insignia Gr.Sport 1.5 DI Turbo Start&Stop Busin. Ed.***		103	5,9 / S	25590	69,7*	51,8*	43,1*	34,1*	
Insignia Gr.Sport 1.6 Diesel Start&Stop Business Ed.***		100	4,3 / D	28275	72,1*	52,3*	42,7*	33,0*	
Insignia Gr.Sport 1.5 DI Turbo Start&St.Business Ed.***		103	5,9 / S	25590	69,7*	51,8*	43,1*	34,1*	
Insignia Gr.Sport 2.0 Diesel Start&Stop Business Ed.***		125	5,2 / D	29515	76,4*	55,6*	45,5*	35,6*	
Insignia Gr.Sport 1.5 DI Turbo Start&Stop Busin. Ed.***		122	6,0 / S	27750	72,0*	53,4*	44,5*	35,3*	
Insignia Gr.Sport 1.6 ECOTEC D.Start&St.Busin. Ed.***		81	4,0 / D	27525	71,6*	51,7*	42,1*	32,4*	
Insignia Gr.Sport 1.5 DI Turbo Start&Stop Busin. Ed.***		122	6,0 / S	27750	72,0*	53,4*	44,5*	35,3*	
Insignia Gr.Sport 1.6 Diesel Start&Stop Business Ed.***		100	4,3 / D	28275	72,1*	52,3*	42,7*	33,0*	
Insignia Gr.Sport 1.5 DI Turbo Start&Stop Busin. Ed.***		122	6,0 / S	27750	72,0*	53,4*	44,5*	35,3*	
Insignia Gr.Sport 2.0 Diesel Start&Stop Business Ed.***		125	5,2 / D	29515	76,4*	55,6*	45,5*	35,6*	
Insignia Sp.Tourer 1.5 DI Turbo Start&St. Busin. Ed.***		103	6,0 / S	26690	70,4*	52,4*	43,7*	34,7*	
Insignia Sp.Tourer 2.0 Diesel Start&St. Business Ed.***		125	5,3 / D	30615	77,2*	56,2*	46,0*	36,1*	
Insignia Sp.Tourer 1.5 DI Turbo Start&St. Busin. Ed.***		122	6,1 / S	28850	72,7*	54,1*	45,1*	35,8*	
Insignia Sp.Tourer 2.0 Diesel Start&St. Business Ed.***		125	5,3 / D	30615	77,2*	56,2*	46,0*	36,1*	
Cascada 1.4 Turbo Edition		88	6,6 / S	26650	75,2	56,2	46,8	37,2	
Cascada 2.0 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		125	4,9 / D	30830	78,5*	57,0*	46,8*	36,3*	
Cascada 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition		103	6,4 / S	27705	75,7	56,6	47,2	37,5	
Cascada 2.0 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		125	4,9 / D	30830	78,5*	57,0*	46,8*	36,3*	
Cascada 1.6 DI Turbo ecoFlex Start&Stop Edition		147	6,8 / SP	30850	82,6	61,7	51,4	40,8	
Cascada 2.0 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		125	4,9 / D	30830	78,5*	57,0*	46,8*	36,3*	
Crossland X 1.2 Selection***		60	5,2 / S	16850	k.A.	37,0*	k.A.	k.A.	
Crossland X 1.6 Diesel Selection***		73	3,9 / D	19300	k.A.	37,0*	k.A.	k.A.	
Crossland X 1.2 DI Turbo ECOTEC Start&St. Edition***		81	4,8 / S	20650	k.A.	38,9*	k.A.	k.A.	
Crossland X 1.6 Diesel Start&Stop Edition***		88	4,0 / D	22800	k.A.	39,4*	k.A.	k.A.	
Crossland X 1.2 DI Turbo Start&Stop Edition***		96	5,1 / S	21100	k.A.	40,0*	k.A.	k.A.	
Crossland X 1.6 Diesel Start&Stop Edition***		88	4,0 / D	22800	k.A.	39,4*	k.A.	k.A.	
Mokka X 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition		103	5,9 / S	23030	55,3	42,3	35,9	29,2	
Mokka X 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		81	3,9 / D	24540	54,6	40,2	33,3	26,0	
Mokka X 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition		103	5,9 / S	23030	55,3	42,3	35,9	29,2	
Mokka X 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		100	4,1 / D	25390	55,3	40,8	33,9	26,6	
<b>Peugeot</b>									
208 PureTech 82 Active		60	4,5 / S	15150	44,6	33,7	28,3	23,0	
208 BlueHDi 100 STOP&START Active		73	3,0 / D	18150	47,6	34,9	28,6	22,7	
208 PureTech 110 STOP&START Active		81	4,3 / S	16800	46,8	35,1	29,3	23,8	
208 BlueHDi 100 STOP&START Active		73	3,0 / D	18150	47,6	34,9	28,6	22,7	
308 PureTech 110 STOP&START Active		81	4,0 / S	20900	55,0	40,6	33,8	27,2	
308 BlueHDi 120 STOP&START Active		88	3,1 / D	24050	57,8	41,8	34,2	26,9	
308 PureTech 130 STOP&START Active		96	4,5 / S	21900	57,1	42,4	35,3	28,5	
308 BlueHDi 120 STOP&START Active		88	3,1 / D	24050	57,8	41,8	34,2	26,9	
308 SW PureTech 130 STOP&START Active		96	4,6 / S	22800	56,5	42,2	35,3	28,7	
308 SW BlueHDi 120 STOP&START Active		88	3,2 / D	24950	57,1	41,5	34,1	27,0	
508 THP 165 STOP&START Active		121	5,8 / S	29800	77,6	56,7	46,7	36,8	
508 BlueHDi 120 STOP&START Active		88	4,0 / D	30150	74,3	53,1	43,0	33,4	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!



Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Peugeot</b>								
		121	5,8 / S	29800	77,6	56,7	46,7	36,8
		110	4,2 / D	32200	79,1	56,4	45,6	35,7
		121	5,8 / S	30850	78,0	57,0	47,0	37,0
		88	4,2 / D	31200	74,5	53,4	43,3	33,7
		121	5,8 / S	30850	78,0	57,0	47,0	37,0
		110	4,2 / D	33250	79,1	56,4	45,7	35,8
		81	4,4 / S	18700	47,5	36,6	31,1	25,8
		73	3,5 / D	20200	48,6	36,4	30,5	24,9
		96	4,8 / S	21650	51,7	39,8	33,8	27,9
		88	3,7 / D	23250	52,8	39,4	32,9	26,8
		96	5,1 / S	26300	62,0*	46,9*	39,5*	32,2*
		88	4,0 / D	28850	62,4	46,1	38,5	31,2
		121	5,8 / S	32100	73,7*	55,8*	47,0*	37,7*
		133	4,8 / D	40050	76,9	57,4	48,2	38,5
		72	6,4 / S	19650	61,6	46,4	38,6	30,7
		73	4,1 / D	21800	60,2	44,0	35,8	28,5
		72	6,4 / S	19650	61,6	46,4	38,6	30,7
		88	4,4 / D	23000	62,0	45,4	37,0	29,5
		81	5,1 / S	20850	59,6*	44,6*	36,9*	29,2*
		73	4,1 / D	21800	60,2	44,0	35,8	28,5
		81	5,1 / S	20850	59,6*	44,6*	36,9*	29,2*
		88	4,4 / D	23000	62,0	45,4	37,0	29,5
<b>Porsche</b>								
		324	8,1 / SP	115050	186,1	136,2	113,4	90,8
		310	6,7 / D	118977	195,6	141,1	116,5	91,8
		340	2,5 / SP	109219	k.A.	124,8*	k.A.	k.A.
		310	6,7 / D	118977	195,6	141,1	116,5	91,8
		324	8,2 / SP	120048	187,7	137,1	114,2	91,4
		310	6,7 / D	123975	196,8	141,8	117,1	92,2
		340	2,5 / SP	112075	k.A.	124,0*	k.A.	k.A.
		310	6,7 / D	123975	196,8	141,8	117,1	92,2
		185	7,2 / S	56264	112,0	83,6	70,4	56,7
		190	6,1 / D	61143	114,2	83,4	69,2	55,4
		306	3,3 / SP	86966	142,3	104,2	87,8	71,0
		283	8,0 / D	88275	160,3	114,8	93,9	73,6
		309	9,5 / SP	85062	154,7	113,6	94,9	76,4
		283	8,0 / D	88275	160,3	114,8	93,9	73,6
		324	9,8 / SP	102555	182,2	133,1	110,8	88,5
		283	8,0 / D	88275	160,3	114,8	93,9	73,6
<b>Renault</b>								
		66	4,7 / S	15290	45,2	33,7	28,4	22,5
		66	3,3 / D	17290	47,0	33,8	28,0	21,4
		87	5,3 / S	16490	50,9	37,7	31,6	25,0
		66	3,3 / D	17290	47,0	33,8	28,0	21,4

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Renault</b>									
Clio Grandtour 1.2 16V 75 Life		54	5,6 / S	13990	46,9	34,9	29,3	23,3	
Clio Grandtour ENERGY dCi 75 Life		55	3,3 / D	16190	<b>45,4</b>	<b>32,6</b>	<b>26,8</b>	<b>20,4</b>	
Clio Grandtour ENERGY TCe 90 Limited		66	4,7 / S	16290	<b>46,4</b>	<b>34,5</b>	29,0	23,0	
Clio Grandtour ENERGY dCi 90 Limited		66	3,3 / D	18290	48,2	34,7	<b>28,6</b>	<b>21,8</b>	
Clio Grandtour ENERGY TCe 120 Limited		87	5,3 / S	17490	51,8	38,4	32,2	25,4	
Clio Grandtour ENERGY dCi 90 Limited		66	3,3 / D	18290	<b>48,2</b>	<b>34,7</b>	<b>28,6</b>	<b>21,8</b>	
Mégane ENERGY TCe 130 Experience		97	5,4 / S	19990	56,0*	42,6*	35,8*	29,1*	
Mégane ENERGY dCi 90 Experience		66	3,7 / D	20190	<b>55,3*</b>	<b>40,8*</b>	<b>33,5*</b>	<b>26,6*</b>	
Mégane ENERGY TCe 130 Experience		97	5,4 / S	19990	<b>56,0*</b>	42,6*	35,8*	29,1*	
Mégane ENERGY dCi 110 Experience		81	3,7 / D	21390	56,3*	<b>41,5*</b>	<b>34,2*</b>	<b>27,0*</b>	
Mégane ENERGY TCe 205 GT EDC		151	6,0 / S	29490	69,6	52,4	44,0	35,4	
Mégane ENERGY dCi 165 GT EDC		120	4,6 / D	31890	k.A.	<b>51,3*</b>	k.A.	k.A.	
Mégane Grandtour ENERGY TCe 130 Experience		97	5,4 / S	20990	56,4*	43,0*	36,1*	29,4*	
Mégane Grandtour ENERGY dCi 90 Experience		66	3,7 / D	21190	<b>54,8*</b>	<b>40,5*</b>	<b>33,4*</b>	<b>26,5*</b>	
Mégane Grandtour ENERGY TCe 130 Experience		97	5,4 / S	20990	56,4*	43,0*	36,1*	29,4*	
Mégane Grandtour ENERGY dCi 110 Experience		81	3,7 / D	22390	<b>55,7*</b>	<b>41,2*</b>	<b>34,0*</b>	<b>27,0*</b>	
Mégane Grandtour ENERGY TCe 205 GT EDC		151	6,0 / S	30690	70,3	53,0	44,6	35,8	
Mégane Grandtour ENERGY dCi 165 GT EDC		120	4,7 / D	33090	k.A.	<b>51,7*</b>	k.A.	k.A.	
Scénic ENERGY TCe 130 Intens		97	5,8 / S	25490	<b>63,5*</b>	<b>48,3*</b>	40,6*	33,1*	
Scénic ENERGY dCi 130 Intens		96	4,5 / D	28890	67,2*	49,2*	40,6*	<b>31,8*</b>	
Grand Scénic ENERGY TCe 115 Experience		85	6,1 / S	23690	<b>61,8*</b>	47,1*	39,7*	32,4*	
Grand Scénic ENERGY dCi 110 Experience		81	4,0 / D	26090	61,9*	<b>45,6*</b>	<b>37,6*</b>	<b>29,8*</b>	
Grand Scénic ENERGY TCe 130 Intens		97	6,1 / S	26790	<b>65,4*</b>	<b>49,8*</b>	41,9*	34,2*	
Grand Scénic ENERGY dCi 130 Intens		96	4,6 / D	30190	68,8*	50,4*	<b>41,5*</b>	<b>32,6*</b>	
Talisman Energy TCe 150 Life EDC		110	5,6 / S	29800	<b>69,6*</b>	<b>51,8*</b>	43,3*	34,6*	
Talisman Energy dCi 130 Life EDC		96	4,2 / D	31600	71,4*	52,2*	<b>42,7*</b>	<b>33,6*</b>	
Talisman Energy TCe 200 Intens EDC		147	5,8 / S	34450	78,5*	58,4*	48,9*	39,0*	
Talisman Energy dCi 160 Intens EDC		118	4,5 / D	35700	<b>78,1*</b>	<b>57,0*</b>	<b>46,8*</b>	<b>37,0*</b>	
Talisman Grandtour Energy TCe 150 Life EDC		110	5,8 / S	30800	<b>69,8*</b>	52,2*	43,7*	35,1*	
Talisman Grandtour Energy dCi 130 Life EDC		96	4,4 / D	32600	70,1*	<b>51,4*</b>	<b>42,2*</b>	<b>33,6*</b>	
Talisman Grandtour Energy TCe 200 Intens EDC		147	6,0 / S	35450	78,4*	58,6*	49,1*	39,5*	
Talisman Grandtour Energy dCi 160 Intens EDC		118	4,6 / D	36700	<b>76,4*</b>	<b>56,1*</b>	<b>46,2*</b>	<b>36,7*</b>	
Espace ENERGY TCe 200 Intens EDC		147	6,2 / S	39600	88,1*	64,2*	52,6*	41,0*	
Espace ENERGY dCi 160 Intens EDC		118	4,7 / D	41300	<b>86,9*</b>	<b>62,4*</b>	<b>50,6*</b>	<b>39,0*</b>	
Kangoo ENERGY TCe 115 Start		84	6,2 / S	17150	52,9	40,2	33,9	27,6	
Kangoo ENERGY dCi 75 Start		55	4,3 / D	17650	<b>51,5</b>	<b>38,1</b>	<b>31,4</b>	<b>24,8</b>	
<b>SEAT</b>									
Ibiza 1.0 Reference		55	5,2 / S	13690	<b>42,6</b>	31,7	27,1	21,8	
Ibiza 1.4 TDI Ecomotive Reference		55	3,6 / D	16500	43,6	<b>31,4</b>	<b>26,2</b>	<b>20,3</b>	
Ibiza 1.2 TSI Reference		66	4,9 / S	14690	<b>43,3</b>	32,2	27,3	22,1	
Ibiza 1.4 TDI Ecomotive Reference		55	3,6 / D	16500	43,6	<b>31,4</b>	<b>26,2</b>	<b>20,3</b>	
Ibiza 1.0 EcoTSI Start&Stop Style		70	4,3 / S	16680	<b>44,8</b>	<b>33,1</b>	27,8	22,3	
Ibiza 1.4 TDI Start&Stop Style		66	3,7 / D	18215	46,2	33,4	<b>27,5</b>	<b>21,5</b>	
Ibiza 1.0 EcoTSI Start&Stop Style		70	4,3 / S	16680	<b>44,8</b>	<b>33,1</b>	<b>27,8</b>	22,3	
Ibiza 1.4 TDI Start&Stop Style		77	3,9 / D	18740	47,3	34,2	28,2	<b>22,1</b>	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>SEAT</b>									
Ibiza 1.0 EcoTSI Start&Stop Style		81	4,3 / S	17430	45,6	33,7	28,3	22,7	
Ibiza 1.4 TDI Start&Stop Style		66	3,7 / D	18215	46,2	33,4	27,5	21,5	
Ibiza 1.0 EcoTSI Start&Stop Style		81	4,3 / S	17430	45,6	33,7	28,3	22,7	
Ibiza 1.4 TDI Start&Stop Style		77	3,9 / D	18740	47,3	34,2	28,2	22,1	
Leon SC 1.2 TSI Start&Stop Style		81	4,9 / S	20300	56,2	41,8	35,0	28,0	
Leon SC 1.6 TDI Start&Stop Style		85	4,0 / D	23550	58,0	42,0	34,7	27,2	
Leon SC 1.4 TSI Start&Stop Style		92	5,2 / S	20940	57,0	42,5	35,6	28,6	
Leon SC 1.6 TDI Start&Stop Style		85	4,0 / D	23550	58,0	42,0	34,7	27,2	
Leon SC 1.4 TSI ACT Start&Stop FR		110	4,9 / S	23800	59,3	44,2	37,1	29,8	
Leon SC 2.0 TDI Start&Stop FR		110	4,4 / D	26550	62,8	45,6	37,9	29,6	
Leon SC 1.4 TSI ACT Start&Stop FR		110	4,9 / S	23800	59,3	44,2	37,1	29,8	
Leon SC 2.0 TDI Start&Stop FR		135	4,5 / D	27870	64,8	47,0	39,1	30,6	
Leon SC 1.8 TSI Start&Stop FR		132	6,0 / S	24650	63,5	47,6	40,1	32,5	
Leon SC 2.0 TDI Start&Stop FR		110	4,4 / D	26550	62,8	45,6	37,9	29,6	
Leon SC 1.8 TSI Start&Stop FR		132	6,0 / S	24650	63,5	47,6	40,1	32,5	
Leon SC 2.0 TDI Start&Stop FR		135	4,5 / D	27870	64,8	47,0	39,1	30,6	
Leon 1.2 TSI Reference		63	5,1 / S	18060	52,8	39,2	32,9	26,4	
Leon 1.6 TDI Start&Stop Reference		85	4,0 / D	22250	55,1	39,8	32,9	25,8	
Leon 1.2 TSI Start&Stop Reference		81	4,9 / S	19000	53,3	39,5	33,1	26,6	
Leon 1.6 TDI Start&Stop Reference		85	4,0 / D	22250	55,1	39,8	32,9	25,8	
Leon 1.0 TSI Ecomotive Reference		85	4,4 / S	20290	52,8	39,0	32,8	26,2	
Leon 1.6 TDI Start&Stop Reference		85	4,0 / D	22250	55,1	39,8	32,9	25,8	
Leon 1.4 TSI Start&Stop Style		92	5,2 / S	21240	58,0	43,1	36,2	29,0	
Leon 2.0 TDI Start&Stop Style		110	4,3 / D	25250	62,3	45,1	37,3	29,0	
Leon 1.4 TSI ACT Start&Stop Xcellence		110	4,9 / S	24100	59,6	44,4	37,3	30,0	
Leon 2.0 TDI Start&Stop Xcellence		135	4,5 / D	28170	65,2	47,3	39,3	30,8	
Leon 1.8 TSI Start&Stop Xcellence		132	6,0 / S	24950	63,8	47,8	40,4	32,6	
Leon 2.0 TDI Start&Stop Xcellence		135	4,5 / D	28170	65,2	47,3	39,3	30,8	
Leon ST 1.2 TSI Reference		63	5,1 / S	19260	53,8	40,0	33,6	26,9	
Leon ST 1.6 TDI Start&Stop Reference		85	4,1 / D	23450	56,2	40,7	33,7	26,4	
Leon ST 1.2 TSI Start&Stop Reference		81	4,9 / S	20200	54,2	40,3	33,8	27,1	
Leon ST 1.6 TDI Start&Stop Reference		85	4,1 / D	23450	56,2	40,7	33,7	26,4	
Leon ST 1.0 TSI Ecomotive Reference		85	4,4 / S	21490	54,7	40,5	33,9	27,0	
Leon ST 1.6 TDI Start&Stop Reference		85	4,1 / D	23450	56,2	40,7	33,7	26,4	
Leon ST 1.4 TSI Start&Stop Style		92	5,2 / S	22400	58,8	43,8	36,8	29,5	
Leon ST 2.0 TDI Start&Stop Style		110	4,3 / D	26450	63,0	45,7	37,8	29,5	
Leon ST 1.4 TSI ACT Start&Stop Xcellence		110	4,9 / S	25300	60,5	45,0	37,9	30,5	
Leon ST 2.0 TDI Start&Stop Xcellence		135	4,6 / D	29370	66,0	48,0	40,0	31,4	
Leon ST 1.8 TSI Start&Stop Xcellence		132	6,0 / S	26150	64,7	48,6	41,0	33,2	
Leon ST 2.0 TDI Start&Stop Xcellence		135	4,6 / D	29370	66,0	48,0	40,0	31,4	
Leon X-PERIENCE 1.4 TSI Start&Stop		92	5,3 / S	24590	60,8*	45,6*	38,6*	31,2*	
Leon X-PERIENCE 1.6 TDI Start&Stop		85	4,1 / D	27200	61,8	45,0	37,5	29,5	
Leon X-PERIENCE 1.8 TSI Start&Stop 4Drive DSG		132	6,5 / S	31250	72,8	54,5	46,0	37,0	
Leon X-PERIENCE 2.0 TDI Start&Stop 4Drive DSG		135	5,4 / D	34170	73,6	54,1	45,1	35,6	

## Erläuterungen

Stand 4/2017

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>SEAT</b>									
Toledo 1.2 TSI Start&Stop Style		81	4,9 / S	21290	<b>56,5</b>	<b>42,1</b>	<b>35,3</b>	28,2	
Toledo 1.6 TDI Start&Stop Style		85	4,2 / D	23890	60,6	43,8	36,1	<b>28,1</b>	
Alhambra 1.4 TSI Start&Stop Reference		110	6,4 / S	30435	<b>73,6</b>	54,2	45,2	36,1	
Alhambra 2.0 TDI Ecomotive Reference		110	5,0 / D	33180	74,3	<b>53,4</b>	<b>43,9</b>	<b>34,2</b>	
Alhambra 2.0 TSI Start&Stop Style DSG		162	7,2 / S	38475	91,3	66,8	55,4	43,4	
Alhambra 2.0 TDI Start&Stop Style DSG		135	5,3 / D	39310	<b>88,4</b>	<b>63,4</b>	<b>51,7</b>	<b>40,0</b>	
Ateca 1.0 TSI Ecomotive Reference		85	5,2 / S	19990	<b>50,0*</b>	<b>38,3*</b>	<b>33,0*</b>	27,2*	
Ateca 1.6 TDI Ecomotive Reference		85	4,3 / D	23610	52,6*	39,1*	33,2*	<b>26,8*</b>	
Ateca 1.4 EcoTSI Style 4Drive		110	6,0 / S	26970	<b>61,7*</b>	47,3*	40,6*	33,4*	
Ateca 2.0 TDI Style 4Drive		110	5,0 / D	29830	63,1*	<b>47,0*</b>	<b>39,9*</b>	<b>32,3*</b>	
<b>Skoda</b>									
Fabia 1.0 MPI Active		44	4,6 / S	12150	<b>40,6</b>	<b>30,0</b>	<b>25,5</b>	<b>20,5</b>	
Fabia 1.4 TDI Active		66	3,6 / D	16380	45,2	32,8	27,0	21,1	
Fabia 1.0 MPI Active		55	4,7 / S	12850	<b>41,5</b>	<b>30,7</b>	<b>26,2</b>	<b>21,0</b>	
Fabia 1.4 TDI Active		66	3,6 / D	16380	45,2	32,8	27,0	21,1	
Fabia 1.2 TSI Active		66	4,6 / S	14100	<b>42,6</b>	<b>31,7</b>	<b>26,7</b>	21,6	
Fabia 1.4 TDI Active		66	3,6 / D	16380	45,2	32,8	27,0	<b>21,1</b>	
Fabia 1.2 TSI Ambition		81	4,7 / S	17130	<b>44,8</b>	<b>33,3</b>	28,1	22,6	
Fabia 1.4 TDI Ambition		77	3,8 / D	19060	46,7	33,9	<b>28,0</b>	<b>21,9</b>	
Fabia Combi 1.0 MPI Active		55	4,7 / S	13450	<b>42,8</b>	<b>31,6</b>	<b>26,9</b>	21,5	
Fabia Combi 1.4 TDI Active		66	3,6 / D	16980	46,1	33,4	27,5	21,5	
Fabia Combi 1.2 TSI Active		66	4,6 / S	14700	<b>43,4</b>	<b>32,3</b>	<b>27,2</b>	22,0	
Fabia Combi 1.4 TDI Active		66	3,6 / D	16980	46,1	33,4	27,5	<b>21,5</b>	
Fabia Combi 1.2 TSI Ambition		81	4,7 / S	17730	<b>45,4</b>	<b>33,8</b>	28,5	23,0	
Fabia Combi 1.4 TDI Ambition		77	3,8 / D	19660	46,9	34,2	<b>28,1</b>	<b>22,1</b>	
Fabia Combi ScoutLine 1.0 MPI		55	4,7 / S	17530	<b>45,7</b>	<b>34,0</b>	<b>29,0</b>	23,5	
Fabia Combi ScoutLine 1.4 TDI		66	3,6 / D	21060	48,7	35,6	29,5	<b>23,3</b>	
Fabia Combi ScoutLine 1.0 MPI		55	4,7 / S	17530	<b>45,7</b>	<b>34,0</b>	<b>29,0</b>	<b>23,5</b>	
Fabia Combi ScoutLine 1.4 TDI		77	3,8 / D	21660	49,6	36,2	30,1	23,8	
Fabia Combi ScoutLine 1.2 TSI		66	4,6 / S	18780	<b>46,2</b>	<b>34,6</b>	<b>29,3</b>	23,9	
Fabia Combi ScoutLine 1.4 TDI		66	3,6 / D	21060	48,7	35,6	29,5	<b>23,3</b>	
Fabia Combi ScoutLine 1.2 TSI		66	4,6 / S	18780	<b>46,2</b>	<b>34,6</b>	<b>29,3</b>	23,9	
Fabia Combi ScoutLine 1.4 TDI		77	3,8 / D	21660	49,6	36,2	30,1	<b>23,8</b>	
Fabia Combi ScoutLine 1.2 TSI		81	4,7 / S	19730	<b>48,0</b>	36,0	30,5	24,7	
Fabia Combi ScoutLine 1.4 TDI		66	3,6 / D	21060	48,7	<b>35,6</b>	<b>29,5</b>	<b>23,3</b>	
Fabia Combi ScoutLine 1.2 TSI		81	4,7 / S	19730	<b>48,0</b>	<b>36,0</b>	30,5	24,7	
Fabia Combi ScoutLine 1.4 TDI		77	3,8 / D	21660	49,6	36,2	<b>30,1</b>	<b>23,8</b>	
Rapid Spaceback 1.2 TSI Green tec Active		66	4,7 / S	15590	<b>49,0</b>	<b>36,2</b>	30,4	24,3	
Rapid Spaceback 1.4 TDI Green tec Active		66	3,4 / D	17990	50,8	36,4	<b>30,0</b>	<b>23,2</b>	
Rapid Spaceback 1.2 TSI Green tec Active		66	4,7 / S	15590	<b>49,0</b>	<b>36,2</b>	<b>30,4</b>	<b>24,3</b>	
Rapid Spaceback 1.6 TDI Green tec Active		85	4,1 / D	19390	53,4	38,7	31,8	24,9	
Rapid Spaceback 1.2 TSI Green tec Active		81	4,8 / S	16730	<b>50,3</b>	37,3	31,3	25,0	
Rapid Spaceback 1.4 TDI Green tec Active		66	3,4 / D	17990	50,8	<b>36,4</b>	<b>30,0</b>	<b>23,2</b>	
Rapid Spaceback 1.2 TSI Green tec Active		81	4,8 / S	16730	<b>50,3</b>	<b>37,3</b>	<b>31,3</b>	25,0	
Rapid Spaceback 1.6 TDI Green tec Active		85	4,1 / D	19390	53,4	38,7	31,8	<b>24,9</b>	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Skoda</b>									
Rapid Spaceback Scoutline 1.2 TSI		66	4,7 / S	18990	<b>52,8</b>	<b>39,3</b>	33,0	26,6	
Rapid Spaceback Scoutline 1.4 TDI		66	3,6 / D	21390	54,6	39,6	<b>32,6</b>	<b>25,5</b>	
Rapid Spaceback Scoutline 1.2 TSI		66	4,7 / S	18990	<b>52,8</b>	<b>39,3</b>	<b>33,0</b>	<b>26,6</b>	
Rapid Spaceback Scoutline 1.6 TDI		85	4,2 / D	22790	57,0	41,6	34,4	27,2	
Rapid Spaceback Scoutline 1.2 TSI		81	4,9 / S	20130	<b>54,1</b>	40,4	34,0	27,4	
Rapid Spaceback Scoutline 1.4 TDI		66	3,6 / D	21390	54,6	<b>39,6</b>	<b>32,6</b>	<b>25,5</b>	
Rapid Spaceback Scoutline 1.2 TSI		81	4,9 / S	20130	<b>54,1</b>	<b>40,4</b>	<b>34,0</b>	27,4	
Rapid Spaceback Scoutline 1.6 TDI		85	4,2 / D	22790	57,0	41,6	34,4	<b>27,2</b>	
Rapid 1.2 TSI Green tec Active		66	4,6 / S	15690	<b>49,8</b>	<b>36,6</b>	30,6	24,4	
Rapid 1.4 TDI Green tec Active		66	3,4 / D	18090	52,0	37,3	30,6	<b>23,5</b>	
Rapid 1.2 TSI Green tec Active		66	4,6 / S	15690	<b>49,8</b>	<b>36,6</b>	<b>30,6</b>	<b>24,4</b>	
Rapid 1.6 TDI Green tec Active		85	4,1 / D	19490	54,7	39,5	32,4	25,3	
Rapid 1.2 TSI Green tec Active		81	4,8 / S	16830	<b>51,1</b>	37,8	31,6	25,2	
Rapid 1.4 TDI Green tec Active		66	3,4 / D	18090	52,0	<b>37,3</b>	<b>30,6</b>	<b>23,5</b>	
Rapid 1.2 TSI Green tec Active		81	4,8 / S	16830	<b>51,1</b>	<b>37,8</b>	<b>31,6</b>	<b>25,2</b>	
Rapid 1.6 TDI Green tec Active		85	4,1 / D	19490	54,7	39,5	32,4	25,3	
Octavia 1.2 TSI Active		63	4,9 / S	17450	<b>53,4</b>	<b>39,6</b>	<b>33,2</b>	26,6	
Octavia 1.6 TDI Active		66	4,1 / D	20910	56,4	40,9	33,8	<b>26,4</b>	
Octavia 1.2 TSI Active		63	4,9 / S	17450	<b>53,4</b>	<b>39,6</b>	<b>33,2</b>	<b>26,6</b>	
Octavia 1.6 TDI Active		85	4,1 / D	22150	56,9	41,4	34,3	26,9	
Octavia 1.0 TSI Active		85	4,8 / S	19350	<b>54,7</b>	<b>40,7</b>	34,1	27,3	
Octavia 1.6 TDI Active		66	4,1 / D	20910	56,4	40,9	<b>33,8</b>	<b>26,4</b>	
Octavia 1.0 TSI Active		85	4,8 / S	19350	<b>54,7</b>	<b>40,7</b>	<b>34,1</b>	27,3	
Octavia 1.6 TDI Active		85	4,1 / D	22150	56,9	41,4	34,3	<b>26,9</b>	
Octavia 1.4 TSI Active		110	5,2 / S	21290	59,3	44,1	37,0	29,6	
Octavia 1.6 TDI Active		66	4,1 / D	20910	<b>56,4</b>	<b>40,9</b>	<b>33,8</b>	<b>26,4</b>	
Octavia 1.4 TSI Active		110	5,2 / S	21290	59,3	44,1	37,0	29,6	
Octavia 1.6 TDI Active		85	4,1 / D	22150	<b>56,9</b>	<b>41,4</b>	<b>34,3</b>	<b>26,9</b>	
Octavia 1.8 TSI Ambition		132	6,1 / S	25190	69,1	51,3	43,1	34,4	
Octavia 2.0 TDI Ambition		110	4,3 / D	26250	<b>67,0</b>	<b>48,4</b>	<b>39,8</b>	<b>30,9</b>	
Octavia RS		169	6,5 / S	30890	73,4	55,2	46,7	37,8	
Octavia RS TDI		135	4,5 / D	31690	<b>69,6</b>	<b>50,8</b>	<b>42,3</b>	<b>33,3</b>	
Octavia Combi 1.2 TSI Active		63	4,9 / S	18150	<b>54,4</b>	<b>40,4</b>	<b>33,8</b>	27,2	
Octavia Combi 1.6 TDI Active		66	4,1 / D	21610	56,5	41,0	34,0	<b>26,6</b>	
Octavia Combi 1.2 TSI Active		63	4,9 / S	18150	<b>54,4</b>	<b>40,4</b>	<b>33,8</b>	27,2	
Octavia Combi 1.6 TDI Active		85	4,1 / D	22850	56,9	41,4	34,4	<b>27,1</b>	
Octavia Combi 1.0 TSI Active		85	4,8 / S	20050	<b>55,6</b>	41,4	34,7	27,8	
Octavia Combi 1.6 TDI Active		66	4,1 / D	21610	56,5	<b>41,0</b>	<b>34,0</b>	<b>26,6</b>	
Octavia Combi 1.0 TSI Active		85	4,8 / S	20050	<b>55,6</b>	41,4	34,7	27,8	
Octavia Combi 1.6 TDI Active		85	4,1 / D	22850	56,9	41,4	<b>34,4</b>	<b>27,1</b>	
Octavia Combi 1.4 TSI Active		110	5,3 / S	21990	57,6	43,1	36,4	29,4	
Octavia Combi 1.6 TDI Active		66	4,1 / D	21610	<b>56,5</b>	<b>41,0</b>	<b>34,0</b>	<b>26,6</b>	
Octavia Combi 1.4 TSI Active		110	5,3 / S	21990	57,6	43,1	36,4	29,4	
Octavia Combi 1.6 TDI Active		85	4,1 / D	22850	<b>56,9</b>	<b>41,4</b>	<b>34,4</b>	<b>27,1</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol



Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Skoda</b>									
Octavia Combi 1.8 TSI Ambition		132	6,1 / S	25190	68,0	50,6	42,7	34,2	
Octavia Combi 2.0 TDI Ambition		110	4,3 / D	26250	<b>65,0</b>	<b>47,1</b>	<b>38,9</b>	<b>30,4</b>	
Octavia Combi RS		169	6,5 / S	31590	72,1	54,6	46,3	37,8	
Octavia Combi RS TDI		135	4,5 / D	32390	<b>68,4</b>	<b>50,2</b>	<b>41,9</b>	<b>33,2</b>	
Octavia Scout 1.8 TSI 4x4 DSG		132	6,8 / S	32110	75,4	57,0	48,2	39,2	
Octavia Scout 2.0 TDI 4x4 DSG		110	5,1 / D	32910	<b>72,0</b>	<b>53,0</b>	<b>44,3</b>	<b>35,2</b>	
Octavia Scout 1.8 TSI 4x4 DSG		132	6,8 / S	32110	75,4	57,0	48,2	39,2	
Octavia Scout 2.0 TDI 4x4 DSG		135	5,1 / D	33510	<b>73,8</b>	<b>54,3</b>	<b>45,3</b>	<b>36,0</b>	
Superb 1.4 TSI Active		92	5,3 / S	25750	<b>66,2</b>	<b>48,4</b>	40,1	31,7	
Superb 1.6 TDI Active		88	4,0 / D	27650	68,3	48,6	<b>39,7</b>	<b>30,5</b>	
Superb 1.4 TSI Active		92	5,3 / S	25750	<b>66,2</b>	<b>48,4</b>	<b>40,1</b>	31,7	
Superb 2.0 TDI Active		110	4,0 / D	29350	69,7	49,7	40,6	<b>31,3</b>	
Superb 1.4 TSI ACT Active		110	4,8 / S	26950	<b>67,1</b>	48,8	40,4	31,8	
Superb 1.6 TDI Active		88	4,0 / D	27650	68,3	<b>48,6</b>	<b>39,7</b>	<b>30,5</b>	
Superb 1.4 TSI ACT Active		110	4,8 / S	26950	<b>67,1</b>	<b>48,8</b>	<b>40,4</b>	31,8	
Superb 2.0 TDI Active		110	4,0 / D	29350	69,7	49,7	40,6	<b>31,3</b>	
Superb 1.8 TSI Ambition		132	5,9 / S	31150	<b>82,9</b>	60,2	49,6	38,8	
Superb 2.0 TDI SCR Ambition		140	4,1 / D	33650	83,3	<b>59,2</b>	<b>48,0</b>	<b>36,7</b>	
Superb Combi 1.4 TSI Active		92	5,3 / S	26750	<b>66,0</b>	48,4	40,2	31,9	
Superb Combi 1.6 TDI Active		88	4,0 / D	28650	67,3	<b>48,1</b>	<b>39,4</b>	<b>30,4</b>	
Superb Combi 1.4 TSI Active		92	5,3 / S	26750	<b>66,0</b>	<b>48,4</b>	40,2	31,9	
Superb Combi 2.0 TDI Active		110	4,0 / D	30350	68,5	49,0	<b>40,1</b>	<b>31,1</b>	
Superb Combi 1.4 TSI ACT Active		110	5,0 / S	27950	<b>66,4</b>	48,6	40,4	32,0	
Superb Combi 1.6 TDI Active		88	4,0 / D	28650	67,3	<b>48,1</b>	<b>39,4</b>	<b>30,4</b>	
Superb Combi 1.4 TSI ACT Active		110	5,0 / S	27950	<b>66,4</b>	<b>48,6</b>	40,4	32,0	
Superb Combi 2.0 TDI Active		110	4,0 / D	30350	68,5	49,0	<b>40,1</b>	<b>31,1</b>	
Superb Combi 1.8 TSI Ambition		132	5,9 / S	32150	<b>81,7</b>	59,6	49,3	38,7	
Superb Combi 2.0 TDI SCR Ambition		140	4,2 / D	34650	82,4	<b>58,8</b>	<b>47,8</b>	<b>36,8</b>	
Yeti 1.2 TSI Green tec Active		81	5,4 / S	19990	<b>52,6</b>	39,8	33,7	27,5	
Yeti 2.0 TDI SCR Active		81	4,4 / D	22890	53,6	39,8	<b>33,4</b>	<b>26,7</b>	
Yeti 1.4 TSI Green tec Active		92	5,8 / S	20990	53,9	41,0	34,9	28,6	
Yeti 2.0 TDI SCR Active		81	4,4 / D	22890	<b>53,6</b>	<b>39,8</b>	<b>33,4</b>	<b>26,7</b>	
Yeti Outdoor 1.2 TSI Green tec Active		81	5,4 / S	20190	<b>51,8</b>	39,4	33,5	27,3	
Yeti Outdoor 2.0 TDI SCR Active		81	4,4 / D	23090	53,3	39,4	<b>33,2</b>	<b>26,6</b>	
Yeti Outdoor 1.4 TSI Green tec Active		92	5,8 / S	21190	<b>53,2</b>	40,5	34,6	28,4	
Yeti Outdoor 2.0 TDI SCR Active		81	4,4 / D	23090	53,3	<b>39,4</b>	<b>33,2</b>	<b>26,6</b>	
Kodiaq 1.4 TSI ACT Ambition 4x4		110	6,8 / S	31190	<b>72,1*</b>	54,7*	46,6*	37,9*	
Kodiaq 2.0 TDI SCR Ambition 4x4		110	5,3 / D	33840	<b>72,7*</b>	<b>53,6*</b>	<b>45,0*</b>	<b>35,9*</b>	
Kodiaq 2.0 TSI Ambition 4x4 DSG		132	7,3 / S	34490	77,4*	59,1*	50,3*	40,9*	
Kodiaq 2.0 TDI SCR Ambition 4x4 DSG		140	5,7 / D	37040	<b>77,3*</b>	<b>57,3*</b>	<b>48,1*</b>	<b>38,4*</b>	
<b>SsangYong</b>									
Tivoli 1.6 e-XGi 160 Crystal 2WD		94	6,6 / S	15990	k.A.	40,6*	k.A.	k.A.	
Tivoli 1.6 e-XDi 160 Crystal 2WD		85	4,3 / D	18490	k.A.	<b>38,4*</b>	k.A.	k.A.	
XLV 1.6 e-XGi 160 Crystal 2WD		94	7,1 / S	17490	k.A.	42,7*	k.A.	k.A.	
XLV 1.6 e-XDi 160 Crystal 2WD		85	4,7 / D	19990	k.A.	<b>40,1*</b>	k.A.	k.A.	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>SsangYong</b>								
Korando 2.0 e-XGi 200 Crystal 2WD		110	7,5 / S	19990	k.A.	48,7*	k.A.	k.A.
Korando 2.2 e-XDi 220 Crystal 2WD		131	5,3 / D	20990	k.A.	<b>45,8*</b>	k.A.	k.A.
<b>Subaru</b>								
Outback 2.5i Active Lineartronic		129	7,0 / S	36900	<b>81,5</b>	<b>60,2</b>	50,0	40,0
Outback 2.0D Active Lineartronic		110	6,1 / D	39400	83,5	60,4	<b>49,4</b>	<b>38,9</b>
XV 2.0i Comfort Lineartronic		110	6,5 / S	26790	65,5	49,5	42,4	34,6
XV 2.0D Comfort		108	5,4 / D	27090	<b>64,0</b>	<b>47,1</b>	<b>39,9</b>	<b>32,4</b>
Forester 2.0X Active		110	6,9 / S	28000	<b>65,9</b>	<b>49,4</b>	42,4	35,0
Forester 2.0D Active		108	5,7 / D	30500	68,0	50,0	<b>42,3</b>	<b>34,2</b>
<b>Suzuki</b>								
SX4 S-Cross 1.4 Boosterjet Comfort ALLGRIP		103	5,6 / S	25390	k.A.	<b>45,3*</b>	k.A.	k.A.
SX4 S-Cross 1.6 DDiS Comfort ALLGRIP		88	4,4 / D	26390	61,7*	45,4*	37,3*	29,9*
Vitara 1.6 Comfort ALLGRIP		88	5,6 / S	22490	<b>58,3*</b>	44,6*	37,8*	31,5*
Vitara 1.6 DDiS Comfort ALLGRIP		88	4,2 / D	24790	60,2*	44,6*	<b>36,8*</b>	<b>29,6*</b>
<b>Toyota</b>								
Auris 1.2 T Comfort		85	4,8 / S	22440	<b>58,0</b>	<b>43,3</b>	<b>36,2</b>	29,1
Auris 1.6 D-4D Comfort		82	4,2 / D	25140	60,8	44,2	36,3	<b>28,2</b>
Auris Touring Sports 1.2 T Comfort		85	4,8 / S	23640	<b>57,2</b>	<b>43,0</b>	<b>36,1</b>	29,1
Auris Touring Sports 1.6 D-4D Comfort		82	4,2 / D	26340	61,0	44,5	36,5	<b>28,5</b>
Verso 1.6		97	6,8 / S	21765	59,2	45,0	38,3	31,5
Verso 1.6 D-4D		82	4,5 / D	24115	<b>58,2</b>	<b>42,7</b>	<b>35,3</b>	<b>28,2</b>
Avensis 1.6		97	6,1 / S	24740	<b>62,2</b>	46,4	38,9	31,3
Avensis 1.6 D-4D		82	4,2 / D	28290	63,4	<b>45,8</b>	<b>37,4</b>	<b>29,1</b>
Avensis 1.8 Comfort		108	5,9 / S	28190	<b>70,1</b>	<b>51,8</b>	<b>43,1</b>	34,2
Avensis 2.0 D-4D Comfort		105	4,5 / D	31890	74,3	53,7	43,5	<b>33,8</b>
Avensis Touring Sports 1.6		97	6,2 / S	25740	<b>63,1</b>	47,0	39,6	31,8
Avensis Touring Sports 1.6 D-4D		82	4,2 / D	29290	64,0	<b>46,2</b>	<b>37,7</b>	<b>29,4</b>
Avensis Touring Sports 1.8 Comfort		108	6,0 / S	29190	<b>70,8</b>	<b>52,4</b>	<b>43,7</b>	34,7
Avensis Touring Sports 2.0 D-4D Comfort		105	4,6 / D	32890	74,8	54,1	43,9	<b>34,2</b>
<b>Volvo</b>								
V40 T2		90	5,5 / S	23750	<b>65,2*</b>	48,4*	40,1*	31,6*
V40 D2		88	3,6 / D	26180	65,4*	<b>47,3*</b>	<b>38,3*</b>	<b>29,2*</b>
V40 T3 Kinetic		112	5,5 / S	28330	<b>67,3*</b>	50,2*	41,6*	32,8*
V40 D3 Kinetic		110	3,6 / D	30330	67,6*	<b>48,9*</b>	<b>39,7*</b>	<b>30,2*</b>
V40 T4 Kinetic		140	5,5 / S	30830	71,2*	52,9*	43,8*	34,4*
V40 D3 Kinetic		110	3,6 / D	30330	<b>67,6*</b>	<b>48,9*</b>	<b>39,7*</b>	<b>30,2*</b>
V40 Cross Country T3 Kinetic		112	5,5 / S	29830	68,8*	51,3*	42,5*	33,6*
V40 Cross Country D2 Kinetic		88	3,7 / D	30330	<b>66,2*</b>	<b>48,0*</b>	<b>39,1*</b>	<b>30,0*</b>
V40 Cross Country T3 Kinetic		112	5,5 / S	29830	68,8*	51,3*	42,5*	33,6*
V40 Cross Country D3 Kinetic		110	3,8 / D	31830	68,8*	<b>49,8*</b>	<b>40,6*</b>	<b>31,0*</b>
S60 T3 Kinetic		112	5,6 / S	30350	<b>81,1*</b>	<b>59,0*</b>	48,2*	37,2*
S60 D3 Kinetic		110	3,9 / D	33350	83,5*	59,4*	<b>47,5*</b>	<b>35,7*</b>
S60 T3 Kinetic		112	5,6 / S	30350	<b>81,1*</b>	<b>59,0*</b>	<b>48,2*</b>	<b>37,2*</b>
S60 D4 Kinetic		140	3,9 / D	36050	87,8*	62,3*	49,9*	37,4*

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Volvo</b>								
		140	5,6 / S	33750	85,9*	62,3*	50,8*	39,1*
		110	3,9 / D	33350	<b>83,5*</b>	<b>59,4*</b>	<b>47,5*</b>	<b>35,7*</b>
		140	5,6 / S	33750	<b>85,9*</b>	62,3*	50,8*	39,1*
		140	3,9 / D	36050	87,8*	62,3*	<b>49,9*</b>	<b>37,4*</b>
		180	6,2 / S	39800	97,4*	70,6*	57,5*	44,2*
		165	4,5 / D	40350	<b>95,4*</b>	<b>67,8*</b>	<b>54,2*</b>	<b>40,8*</b>
		180	6,2 / S	39800	97,4*	70,6*	57,5*	44,2*
		171	4,5 / D	41549	<b>97,3*</b>	<b>69,0*</b>	<b>55,2*</b>	<b>41,5*</b>
		186	6,2 / S	40999	99,6*	72,2*	58,7*	45,0*
		165	4,5 / D	40350	<b>95,4*</b>	<b>67,8*</b>	<b>54,2*</b>	<b>40,8*</b>
		186	6,2 / S	40999	99,6*	72,2*	58,7*	45,0*
		171	4,5 / D	41549	<b>97,3*</b>	<b>69,0*</b>	<b>55,2*</b>	<b>41,5*</b>
		180	7,4 / S	46700	106,2*	77,6*	63,7*	49,4*
		162	5,7 / D	46249	<b>101,6*</b>	<b>72,9*</b>	<b>58,7*</b>	<b>44,7*</b>
		186	7,4 / S	47699	107,5*	78,6*	64,4*	50,0*
		162	5,7 / D	46249	<b>101,6*</b>	<b>72,9*</b>	<b>58,7*</b>	<b>44,7*</b>
		112	5,8 / S	31950	<b>82,0*</b>	59,8*	49,0*	38,0*
		110	4,0 / D	34950	84,0*	59,8*	<b>48,0*</b>	<b>36,2*</b>
		112	5,8 / S	31950	<b>82,0*</b>	<b>59,8*</b>	<b>49,0*</b>	38,0*
		140	4,0 / D	37650	86,6*	61,8*	49,6*	<b>37,5*</b>
		140	5,8 / S	35350	86,5*	63,0*	51,6*	39,8*
		110	4,0 / D	34950	<b>84,0*</b>	<b>59,8*</b>	<b>48,0*</b>	<b>36,2*</b>
		140	5,8 / S	35350	<b>86,5*</b>	63,0*	51,6*	39,8*
		140	4,0 / D	37650	86,6*	<b>61,8*</b>	<b>49,6*</b>	<b>37,5*</b>
		180	6,4 / S	41400	97,8*	71,1*	58,2*	44,9*
		165	4,8 / D	41950	<b>95,3*</b>	<b>67,9*</b>	<b>54,5*</b>	<b>41,3*</b>
		180	6,4 / S	41400	97,8*	71,1*	58,2*	44,9*
		171	4,8 / D	43149	<b>96,6*</b>	<b>68,9*</b>	<b>55,3*</b>	<b>41,8*</b>
		186	6,4 / S	42599	100,1*	72,6*	59,4*	45,7*
		165	4,8 / D	41950	<b>95,3*</b>	<b>67,9*</b>	<b>54,5*</b>	<b>41,3*</b>
		186	6,4 / S	42599	100,1*	72,6*	59,4*	45,7*
		171	4,8 / D	43149	<b>96,6*</b>	<b>68,9*</b>	<b>55,3*</b>	<b>41,8*</b>
		180	7,4 / S	45600	103,1*	75,2*	61,7*	47,8*
		162	5,7 / D	45149	<b>97,4*</b>	<b>69,8*</b>	<b>56,2*</b>	<b>42,8*</b>
		186	7,4 / S	46799	104,6*	76,3*	62,5*	48,4*
		162	5,7 / D	45149	<b>97,4*</b>	<b>69,8*</b>	<b>56,2*</b>	<b>42,8*</b>
		187	7,4 / S	57300	114,2*	83,0*	67,8*	52,8*
		173	5,3 / D	59300	<b>113,5*</b>	<b>81,0*</b>	<b>65,1*</b>	<b>49,7*</b>
		180	7,5 / S	45480	101,3*	75,0*	62,2*	48,9*
		162	5,7 / D	45820	<b>96,8</b>	<b>70,0</b>	<b>57,1</b>	<b>44,1</b>
		180	7,5 / S	45480	101,3*	75,0*	62,2*	48,9*
		169	5,7 / D	47019	<b>98,4</b>	<b>71,0</b>	<b>57,8</b>	<b>44,7</b>
		186	7,5 / S	46679	101,8*	75,4*	62,6*	49,3*
		162	5,7 / D	45820	<b>96,8</b>	<b>70,0</b>	<b>57,1</b>	<b>44,1</b>

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000

**Volvo**

XC60 T5 Polestar Performance Kinetic AWD Geartron.	186	7,5 / S	46679	101,8*	75,4*	62,6*	49,3*
XC60 D5 Polestar Performance Kinetic AWD Geartron.	169	5,7 / D	47019	<b>98,4</b>	<b>71,0</b>	<b>57,8</b>	<b>44,7</b>
XC90 T5 Momentum AWD Geartronic	187	7,6 / S	59850	115,2*	84,5*	69,7*	55,3*
XC90 D5 Momentum AWD Geartronic	173	5,7 / D	58650	<b>109,8*</b>	<b>79,1*</b>	<b>64,1*</b>	<b>49,9*</b>
XC90 T5 Momentum AWD Geartronic	187	7,6 / S	59850	115,2*	84,5*	69,7*	55,3*
XC90 D5 Polestar Performance Moment. AWD Geartr.	177	5,7 / D	59849	<b>111,0*</b>	<b>80,0*</b>	<b>64,9*</b>	<b>50,5*</b>

**VW**

Polo 1.0 Trendline	44	5,0 / S	12750	<b>42,1</b>	<b>31,3</b>	26,8	21,6
Polo 1.4 TDI Trendline	55	3,8 / D	15725	44,2	31,9	26,8	<b>20,9</b>
Polo 1.0 Trendline	55	5,1 / S	13575	<b>42,8</b>	31,9	27,3	22,1
Polo 1.4 TDI Trendline	55	3,8 / D	15725	44,2	31,9	<b>26,8</b>	<b>20,9</b>
Polo 1.2 TSI BMT Comfortline	66	4,7 / S	16400	<b>43,7</b>	32,6	27,7	22,4
Polo 1.4 TDI BMT Comfortline	66	3,7 / D	18275	44,4	<b>32,3</b>	<b>26,8</b>	<b>21,2</b>
Polo 1.0 TSI BMT Highline	81	4,5 / S	18275	<b>46,0</b>	34,5	29,2	23,8
Polo 1.4 TDI BMT Highline	77	3,9 / D	19625	46,9	34,5	<b>28,7</b>	<b>22,9</b>
Polo BlueGT	110	4,8 / S	20800	50,6	37,8	32,0	26,0
Polo 1.4 TDI BMT Highline	77	3,9 / D	19625	<b>46,9</b>	<b>34,5</b>	<b>28,7</b>	<b>22,9</b>
CrossPolo 1.2 TSI BMT	66	4,8 / S	18900	<b>47,2</b>	35,4	30,1	24,6
CrossPolo 1.4 TDI BMT	66	3,9 / D	20825	47,8	<b>35,1</b>	<b>29,3</b>	<b>23,4</b>
CrossPolo 1.2 TSI BMT	66	4,8 / S	18900	<b>47,2</b>	<b>35,4</b>	30,1	24,6
CrossPolo 1.4 TDI BMT	77	4,1 / D	21475	48,8	36,0	30,1	<b>24,0</b>
CrossPolo 1.0 TSI BMT	81	4,6 / S	20125	47,8	35,8	30,4	24,8
CrossPolo 1.4 TDI BMT	66	3,9 / D	20825	47,8	<b>35,1</b>	<b>29,3</b>	<b>23,4</b>
CrossPolo 1.0 TSI BMT	81	4,6 / S	20125	<b>47,8</b>	<b>35,8</b>	30,4	24,8
CrossPolo 1.4 TDI BMT	77	4,1 / D	21475	48,8	36,0	<b>30,1</b>	<b>24,0</b>
Beetle 1.2 TSI BMT	77	5,3 / S	18625	<b>57,1</b>	<b>42,6</b>	35,8	28,8
Beetle 2.0 TDI BMT	81	4,2 / D	21400	59,2	42,9	<b>35,5</b>	<b>27,7</b>
Beetle 1.4 TSI BMT Design	110	5,6 / S	22575	<b>60,7</b>	45,4	38,3	30,8
Beetle 2.0 TDI BMT Design	110	4,5 / D	25100	62,2	45,4	<b>37,7</b>	<b>29,6</b>
Beetle Cabriolet 1.4 TSI BMT Design	110	5,8 / S	26825	<b>64,4</b>	<b>48,2</b>	40,7	32,9
Beetle Cabriolet 2.0 TDI BMT Design	110	4,5 / D	29500	66,4	48,4	<b>40,2</b>	<b>31,6</b>
Golf 1.0 TSI BMT Trendline	63	4,8 / S	17850	<b>55,3</b>	<b>41,0</b>	<b>34,1</b>	<b>27,2</b>
Golf 1.6 TDI BMT Trendline	85	4,1 / D	22200	58,8	42,6	35,2	27,3
Golf 1.0 TSI BMT Trendline	81	4,8 / S	19625	<b>56,5</b>	<b>41,9</b>	<b>35,0</b>	28,0
Golf 1.6 TDI BMT Trendline	85	4,1 / D	22200	58,8	42,6	35,2	<b>27,3</b>
Golf 1.4 TSI BMT Comfortline	92	5,2 / S	22775	<b>57,7</b>	<b>43,1</b>	<b>36,4</b>	29,3
Golf 2.0 TDI BMT Comfortline	110	4,2 / D	26800	62,3	45,2	37,5	29,3
Golf 1.4 TSI BMT Comfortline	110	5,2 / S	24125	<b>59,0</b>	<b>44,2</b>	<b>37,2</b>	30,0
Golf 2.0 TDI BMT Comfortline	110	4,2 / D	26800	62,3	45,2	37,5	<b>29,3</b>
Golf Sportsvan 1.2 TSI BMT Trendline	63	5,0 / S	20475	<b>61,9</b>	<b>45,6</b>	37,9	30,0
Golf Sportsvan 1.6 TDI BMT Trendline	85	4,2 / D	24825	63,6	45,9	37,9	<b>29,3</b>
Golf Sportsvan 1.2 TSI BMT Trendline	81	5,2 / S	22250	64,0	47,1	39,2	31,1
Golf Sportsvan 1.6 TDI BMT Trendline	85	4,2 / D	24825	<b>63,6</b>	<b>45,9</b>	<b>37,9</b>	<b>29,3</b>
Golf Sportsvan 1.0 TSI BlueMotion Trendline	85	4,7 / S	23175	<b>63,4</b>	46,6	38,7	30,6
Golf Sportsvan 1.6 TDI BMT Trendline	85	4,2 / D	24825	63,6	<b>45,9</b>	<b>37,9</b>	<b>29,3</b>

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>VW</b>									
Golf Sportsvan 1.4 TSI BMT Comfortline		92	5,5 / S	25625	<b>63,8</b>	<b>47,5</b>	39,8	32,0	
Golf Sportsvan 2.0 TDI BMT Comfortline		110	4,3 / D	29650	66,0	47,9	<b>39,7</b>	<b>30,9</b>	
Golf Sportsvan 1.4 TSI BMT Comfortline		110	5,4 / S	26975	<b>64,9</b>	48,3	40,5	32,5	
Golf Sportsvan 2.0 TDI BMT Comfortline		110	4,3 / D	29650	66,0	<b>47,9</b>	<b>39,7</b>	<b>30,9</b>	
Golf Variant 1.0 TSI BMT Trendline		81	4,9 / S	21575	<b>59,4</b>	<b>44,0</b>	36,8	29,4	
Golf Variant 1.6 TDI BMT Trendline		85	4,1 / D	24150	61,4	44,4	<b>36,7</b>	<b>28,5</b>	
Golf Variant 1.4 TSI BMT Comfortline		92	5,3 / S	24825	<b>59,8</b>	<b>44,8</b>	<b>37,7</b>	30,4	
Golf Variant 2.0 TDI BMT Comfortline		110	4,3 / D	28850	63,5	46,2	38,3	<b>30,0</b>	
Golf Variant 1.4 TSI BMT Comfortline		110	5,3 / S	26175	<b>61,1</b>	<b>45,8</b>	38,5	31,1	
Golf Variant 2.0 TDI BMT Comfortline		110	4,3 / D	28850	63,5	46,2	<b>38,3</b>	<b>30,0</b>	
Golf Alltrack 1.8 TSI BMT 4MOTION DSG		132	6,7 / S	33650	<b>73,4</b>	55,7	47,2	38,6	
Golf Alltrack 2.0 TDI BMT 4MOTION DSG		135	5,2 / D	36575	75,6	<b>55,6</b>	<b>46,2</b>	<b>36,4</b>	
Scirocco 1.4 TSI BMT		92	5,4 / S	24950	<b>63,2</b>	<b>47,0</b>	<b>39,7</b>	<b>32,1</b>	
Scirocco 2.0 TDI BMT		110	4,2 / D	29450	69,8	50,6	41,9	32,7	
Scirocco 1.4 TSI BMT		92	5,4 / S	24950	<b>63,2</b>	<b>47,0</b>	<b>39,7</b>	<b>32,1</b>	
Scirocco 2.0 TDI BMT		135	4,6 / D	31025	71,9	52,3	43,4	34,0	
Scirocco 2.0 TSI BMT		132	6,1 / S	27425	70,6	52,8	44,6	35,8	
Scirocco 2.0 TDI BMT		110	4,2 / D	29450	<b>69,8</b>	<b>50,6</b>	<b>41,9</b>	<b>32,7</b>	
Scirocco 2.0 TSI BMT		132	6,1 / S	27425	<b>70,6</b>	52,8	44,6	35,8	
Scirocco 2.0 TDI BMT		135	4,6 / D	31025	71,9	<b>52,3</b>	<b>43,4</b>	<b>34,0</b>	
Touran 1.2 TSI BMT Trendline		81	5,5 / S	23925	64,1	47,5	39,9	31,9	
Touran 1.6 TDI SCR BMT Trendline		85	4,5 / D	26975	64,1	<b>46,7</b>	<b>38,8</b>	<b>30,4</b>	
Touran 1.4 TSI BMT Comfortline		110	5,6 / S	28875	<b>66,2</b>	<b>49,4</b>	<b>41,6</b>	33,5	
Touran 2.0 TDI SCR BMT Comfortline		110	4,5 / D	31800	69,8	50,6	42,0	<b>32,9</b>	
Touran 1.8 TSI BMT Highline DSG		132	6,1 / S	34500	<b>73,4</b>	<b>55,0</b>	46,4	37,4	
Touran 2.0 TDI SCR BMT Highline DSG		140	4,7 / D	37625	76,1	55,8	<b>46,2</b>	<b>36,4</b>	
Passat 1.4 TSI BMT Trendline		92	5,3 / S	26750	<b>70,3</b>	<b>51,4</b>	42,5	33,4	
Passat 1.6 TDI BMT Trendline		88	4,0 / D	29425	72,4	51,5	<b>41,9</b>	<b>32,2</b>	
Passat 1.4 TSI BMT Trendline		92	5,3 / S	26750	<b>70,3</b>	<b>51,4</b>	<b>42,5</b>	33,4	
Passat 2.0 TDI BMT Trendline		110	4,2 / D	31300	74,6	53,2	43,4	33,4	
Passat 1.4 TSI BMT ACT Comfortline		110	4,9 / S	31425	<b>73,1</b>	<b>53,2</b>	<b>44,0</b>	<b>34,6</b>	
Passat 2.0 TDI SCR BMT Comfortline		140	4,2 / D	36300	79,0	56,5	46,1	35,5	
Passat 2.0 TSI BMT Highline 4MOTION DSG		206	7,1 / SP	46250	100,3	73,4	60,9	48,0	
Passat 2.0 TDI SCR BMT Highline 4MOTION DSG		176	5,5 / D	46675	<b>95,3</b>	<b>68,6</b>	<b>56,2</b>	<b>44,1</b>	
Passat Variant 1.4 TSI BMT Trendline		92	5,3 / S	27850	<b>70,2</b>	51,4	42,6	33,6	
Passat Variant 1.6 TDI BMT Trendline		88	4,1 / D	30500	70,6	<b>50,5</b>	<b>41,2</b>	<b>31,9</b>	
Passat Variant 1.4 TSI BMT Trendline		92	5,3 / S	27850	<b>70,2</b>	<b>51,4</b>	42,6	33,6	
Passat Variant 2.0 TDI BMT Trendline		110	4,2 / D	32275	72,5	51,8	<b>42,5</b>	<b>32,9</b>	
Passat Variant 1.4 TSI BMT ACT Comfortline		110	5,1 / S	32450	<b>73,1</b>	<b>53,4</b>	<b>44,3</b>	<b>35,0</b>	
Passat Variant 2.0 TDI SCR BMT Comfortline		140	4,3 / D	37325	78,6	56,3	46,1	35,7	
Passat Variant 2.0 TSI BMT Highline 4MOTION DSG		206	7,3 / SP	47425	100,0	73,5	61,2	48,5	
Passat Variant 2.0 TDI SCR BMT Highline 4MOT. DSG		176	5,5 / D	47850	<b>94,4</b>	<b>68,2</b>	<b>56,0</b>	<b>44,2</b>	
Passat Alltrack 2.0 TSI BMT 4MOTION DSG		162	6,9 / S	43625	90,1	67,4	56,6	45,7	
Passat Alltrack 2.0 TDI SCR BMT 4MOTION DSG		140	5,1 / D	44275	<b>88,9</b>	<b>64,6</b>	<b>53,3</b>	<b>42,1</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol



Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>VW</b>									
Passat Alltrack 2.0 TSI BMT 4MOTION DSG		162	6,9 / S	43625	<b>90,1</b>	<b>67,4</b>	<b>56,6</b>	<b>45,7</b>	
Passat Alltrack 2.0 TDI SCR BMT 4MOTION DSG		176	5,7 / D	47975	95,5	69,5	57,5	45,8	
Sharan 1.4 TSI BMT Trendline		110	6,4 / S	32800	79,1	57,8	48,1	38,0	
Sharan 2.0 TDI SCR BMT Trendline		85	5,0 / D	34325	<b>78,6</b>	<b>56,2</b>	<b>46,0</b>	<b>35,7</b>	
Sharan 1.4 TSI BMT Trendline		110	6,4 / S	32800	<b>79,1</b>	57,8	48,1	38,0	
Sharan 2.0 TDI SCR BMT Trendline		110	5,0 / D	35825	79,6	<b>57,0</b>	<b>46,7</b>	<b>36,3</b>	
Tiguan 1.4 TSI BMT Trendline		92	6,1 / S	26575	<b>61,7</b>	47,1	40,3	33,0	
Tiguan 2.0 TDI SCR BMT Trendline		85	4,7 / D	28300	61,9	<b>45,8</b>	<b>38,6</b>	<b>30,8</b>	
Tiguan 1.4 TSI BMT Trendline		92	6,1 / S	26575	<b>61,7</b>	47,1	40,3	33,0	
Tiguan 2.0 TDI SCR BMT Trendline		110	4,7 / D	30725	63,6	47,1	<b>39,8</b>	<b>31,9</b>	
Tiguan 1.4 TSI ACT BMT Trendline		110	5,8 / S	28150	62,4	47,6	40,7	33,4	
Tiguan 2.0 TDI SCR BMT Trendline		85	4,7 / D	28300	<b>61,9</b>	<b>45,8</b>	<b>38,6</b>	<b>30,8</b>	
Tiguan 1.4 TSI ACT BMT Trendline		110	5,8 / S	28150	<b>62,4</b>	47,6	40,7	33,4	
Tiguan 2.0 TDI SCR BMT Trendline		110	4,7 / D	30725	63,6	<b>47,1</b>	<b>39,8</b>	<b>31,9</b>	
Tiguan 2.0 TSI BMT Highline 4MOTION DSG		162	7,8 / S	40625	<b>79,7</b>	61,8	53,3	44,2	
Tiguan 2.0 TDI SCR BMT Highline 4MOTION DSG		176	6,4 / D	43775	81,2	<b>61,2</b>	<b>52,3</b>	<b>42,8</b>	
Caddy 1.2 TSI BMT Conceptline		62	5,6 / S	18290	<b>59,2</b>	<b>43,4</b>	36,1	28,6	
Caddy 2.0 TDI BMT Conceptline		55	4,6 / D	19909	61,1	44,2	<b>35,9</b>	<b>27,7</b>	
Caddy 1.2 TSI BMT Conceptline		62	5,6 / S	18290	<b>59,2</b>	<b>43,4</b>	<b>36,1</b>	<b>28,6</b>	
Caddy 2.0 TDI BMT Conceptline		75	4,6 / D	22188	63,4	45,8	37,3	28,7	
Caddy 1.0 TSI BMT Conceptline		75	5,3 / S	20141	<b>61,0</b>	44,6	37,0	29,2	
Caddy 2.0 TDI BMT Conceptline		55	4,6 / D	19909	61,1	<b>44,2</b>	<b>35,9</b>	<b>27,7</b>	
Caddy 1.0 TSI BMT Conceptline		75	5,3 / S	20141	<b>61,0</b>	<b>44,6</b>	<b>37,0</b>	29,2	
Caddy 2.0 TDI BMT Conceptline		75	4,6 / D	22188	63,4	45,8	37,3	<b>28,7</b>	
Caddy 1.4 TSI BMT Trendline		92	5,9 / S	22515	<b>62,5</b>	<b>45,8</b>	<b>37,9</b>	<b>30,0</b>	
Caddy 2.0 TDI BMT Trendline		110	4,9 / D	26710	68,0	49,3	40,1	30,8	
Caddy Beach 1.2 TSI BMT		62	5,6 / S	22652	<b>63,0</b>	<b>46,2</b>	<b>38,3</b>	<b>30,3</b>	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		55	4,6 / D	30476	72,0	51,8	41,9	32,1	
Caddy Beach 1.2 TSI BMT		62	5,6 / S	22652	<b>63,0</b>	<b>46,2</b>	<b>38,3</b>	<b>30,3</b>	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		75	4,6 / D	32213	73,4	52,9	42,9	32,8	
Caddy Beach 1.0 TSI BMT		75	5,3 / S	27311	<b>68,2</b>	<b>49,8</b>	<b>41,0</b>	32,2	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		55	4,6 / D	30476	72,0	51,8	41,9	<b>32,1</b>	
Caddy Beach 1.0 TSI BMT		75	5,3 / S	27311	<b>68,2</b>	<b>49,8</b>	<b>41,0</b>	<b>32,2</b>	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		75	4,6 / D	32213	73,4	52,9	42,9	32,8	
Caddy Beach 1.0 TSI BMT		75	5,3 / S	27311	<b>68,2</b>	<b>49,8</b>	<b>41,0</b>	<b>32,2</b>	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		110	4,9 / D	36545	79,4	57,2	46,3	35,4	
Caddy Beach 1.4 TSI BMT		92	5,9 / S	29381	<b>70,3</b>	<b>51,1</b>	42,2	33,1	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		55	4,6 / D	30476	72,0	51,8	<b>41,9</b>	<b>32,1</b>	
Caddy Beach 1.4 TSI BMT		92	5,9 / S	29381	<b>70,3</b>	<b>51,1</b>	<b>42,2</b>	33,1	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		75	4,6 / D	32213	73,4	52,9	42,9	<b>32,8</b>	
Caddy Beach 1.4 TSI BMT		92	5,9 / S	29381	<b>70,3</b>	<b>51,1</b>	<b>42,2</b>	<b>33,1</b>	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		110	4,9 / D	36545	79,4	57,2	46,3	35,4	
Caddy Alltrack 1.2 TSI BMT		62	5,6 / S	24466	<b>61,1</b>	<b>45,4</b>	38,1	30,7	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		55	4,6 / D	26085	62,6	45,8	<b>37,7</b>	<b>29,5</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>VW</b>									
Caddy Alltrack 1.2 TSI BMT		62	5,6 / S	24466	<b>61,1</b>	<b>45,4</b>	<b>38,1</b>	30,7	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		75	4,6 / D	28167	64,7	47,4	38,9	<b>30,5</b>	
Caddy Alltrack 1.0 TSI BMT		75	5,3 / S	26317	62,6	46,6	38,9	31,2	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		55	4,6 / D	26085	62,6	<b>45,8</b>	<b>37,7</b>	<b>29,5</b>	
Caddy Alltrack 1.0 TSI BMT		75	5,3 / S	26317	<b>62,6</b>	<b>46,6</b>	38,9	31,2	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		75	4,6 / D	28167	64,7	47,4	38,9	<b>30,5</b>	
Caddy Alltrack 1.0 TSI BMT		75	5,3 / S	26317	<b>62,6</b>	<b>46,6</b>	<b>38,9</b>	<b>31,2</b>	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		110	4,9 / D	31303	69,2	50,7	41,6	32,6	
Caddy Alltrack 1.4 TSI BMT		92	5,9 / S	27108	63,6	47,0	39,5	31,7	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		55	4,6 / D	26085	<b>62,6</b>	<b>45,8</b>	<b>37,7</b>	<b>29,5</b>	
Caddy Alltrack 1.4 TSI BMT		92	5,9 / S	27108	<b>63,6</b>	<b>47,0</b>	39,5	31,7	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		75	4,6 / D	28167	64,7	47,4	<b>38,9</b>	<b>30,5</b>	
Caddy Alltrack 1.4 TSI BMT		92	5,9 / S	27108	<b>63,6</b>	<b>47,0</b>	<b>39,5</b>	<b>31,7</b>	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		110	4,9 / D	31303	69,2	50,7	41,6	32,6	
Caddy Kombi 1.2 TSI BMT		62	5,6 / S	18207	<b>60,5</b>	<b>44,2</b>	36,7	28,9	
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		55	4,6 / D	19825	62,4	45,0	<b>36,5</b>	<b>28,0</b>	
Caddy Kombi 1.2 TSI BMT		62	5,6 / S	18207	<b>60,5</b>	<b>44,2</b>	<b>36,7</b>	<b>28,9</b>	
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	4,6 / D	21908	64,6	46,6	37,8	29,0	
Caddy Kombi 1.0 TSI BMT		75	5,3 / S	20057	<b>62,3</b>	45,5	37,6	29,5	
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		55	4,6 / D	19825	62,4	<b>45,0</b>	<b>36,5</b>	<b>28,0</b>	
Caddy Kombi 1.0 TSI BMT		75	5,3 / S	20057	<b>62,3</b>	<b>45,5</b>	<b>37,6</b>	29,5	
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	4,6 / D	21908	64,6	46,6	37,8	<b>29,0</b>	
Caddy Kombi 1.0 TSI BMT		75	5,3 / S	20057	<b>62,3</b>	<b>45,5</b>	<b>37,6</b>	<b>29,5</b>	
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		110	4,9 / D	25044	69,1	49,9	40,4	31,0	
Caddy Kombi 1.4 TSI BMT		92	5,9 / S	20848	63,4	46,2	38,2	30,1	
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		55	4,6 / D	19825	<b>62,4</b>	<b>45,0</b>	<b>36,5</b>	<b>28,0</b>	
Caddy Kombi 1.4 TSI BMT		92	5,9 / S	20848	<b>63,4</b>	<b>46,2</b>	38,2	30,1	
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	4,6 / D	21908	64,6	46,6	<b>37,8</b>	<b>29,0</b>	
Caddy Kombi 1.4 TSI BMT		92	5,9 / S	20848	<b>63,4</b>	<b>46,2</b>	<b>38,2</b>	<b>30,1</b>	
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		110	4,9 / D	25044	69,1	49,9	40,4	31,0	
T6 Transporter Kombi 2.0 TSI BMT Normaldach		110	9,1 / S	33832	102,6	74,2	60,1	46,4	
T6 Transporter Kombi 2.0 TDI BMT Normaldach		75	5,8 / D	33516	<b>91,9</b>	<b>65,5</b>	<b>52,5</b>	<b>39,7</b>	
T6 Transporter Kombi 2.0 TSI BMT Normaldach		110	9,1 / S	33832	102,6	74,2	60,1	46,4	
T6 Transporter Kombi 2.0 TDI BMT Normaldach		84	6,0 / D	34266	<b>93,7</b>	<b>66,7</b>	<b>53,5</b>	<b>40,5</b>	
T6 Transporter Kombi 2.0 TSI BMT Normaldach		110	9,1 / S	33832	102,6	74,2	60,1	46,4	
T6 Transporter Kombi 2.0 TDI BMT Normaldach		110	6,1 / D	36426	<b>98,0</b>	<b>69,8</b>	<b>55,9</b>	<b>42,2</b>	
T6 Transporter Kombi 2.0 TSI BMT Normaldach		110	9,1 / S	33832	<b>102,6</b>	<b>74,2</b>	<b>60,1</b>	46,4	
T6 Transporter Kombi 2.0 TDI BMT Normaldach		150	6,4 / D	40520	107,4	76,8	61,4	46,4	
T6 Caravelle 2.0 TSI BMT Trendline		110	9,1 / S	38645	104,8	75,9	61,6	47,7	
T6 Caravelle 2.0 TDI BMT Trendline		75	5,9 / D	38330	<b>94,2</b>	<b>67,3</b>	<b>53,8</b>	<b>40,8</b>	
T6 Caravelle 2.0 TSI BMT Trendline		110	9,1 / S	38645	104,8	75,9	61,6	47,7	
T6 Caravelle 2.0 TDI BMT Trendline		84	6,1 / D	39080	<b>95,4</b>	<b>68,1</b>	<b>54,5</b>	<b>41,4</b>	
T6 Caravelle 2.0 TSI BMT Trendline		110	9,1 / S	38645	104,8	75,9	61,6	47,7	
T6 Caravelle 2.0 TDI BMT Trendline		110	6,1 / D	41239	<b>99,4</b>	<b>70,8</b>	<b>56,6</b>	<b>42,9</b>	

**Erläuterungen**

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>VW</b>									
T6 Caravelle 2.0 TSI BMT Trendline		110	9,1 / S	38645	<b>104,8</b>	<b>75,9</b>	61,6	47,7	
T6 Caravelle 2.0 TDI BMT Trendline		150	6,4 / D	45333	107,5	77,0	61,6	<b>46,7</b>	
T6 Multivan 2.0 TSI BMT Trendline		110	9,2 / S	36902	95,9	69,9	56,9	44,4	
T6 Multivan 2.0 TDI BMT Trendline		84	6,1 / D	38163	<b>87,1</b>	<b>62,5</b>	<b>50,3</b>	<b>38,6</b>	
T6 Multivan 2.0 TSI BMT Trendline		110	9,2 / S	36902	95,9	69,9	56,9	44,4	
T6 Multivan 2.0 TDI BMT Trendline		110	6,2 / D	40323	<b>91,1</b>	<b>65,2</b>	<b>52,4</b>	<b>40,2</b>	
T6 California 2.0 TSI BMT Beach		110	9,5 / S	44833	100,2	73,5	60,4	47,6	
T6 California 2.0 TDI BMT Beach		75	6,3 / D	44732	<b>93,4</b>	<b>67,2</b>	<b>54,3</b>	<b>41,8</b>	
T6 California 2.0 TSI BMT Beach		110	9,5 / S	44833	100,2	73,5	60,4	47,6	
T6 California 2.0 TDI BMT Beach		84	6,5 / D	45482	<b>94,6</b>	<b>68,0</b>	<b>55,1</b>	<b>42,5</b>	
T6 California 2.0 TSI BMT Beach		110	9,5 / S	44833	100,2	73,5	60,4	47,6	
T6 California 2.0 TDI BMT Beach		110	6,4 / D	47606	<b>96,7</b>	<b>69,6</b>	<b>56,2</b>	<b>43,4</b>	
T6 California 2.0 TSI BMT Beach		110	9,5 / S	44833	<b>100,2</b>	<b>73,5</b>	<b>60,4</b>	47,6	
T6 California 2.0 TDI BMT Beach		150	6,7 / D	52182	103,9	75,1	60,8	<b>46,9</b>	

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)

#### Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 4/2017

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol