

## ADAC Autokosten Herbst/Winter 2019/2020

### Kostenübersicht für über 1.600 aktuelle Neuwagen-Modelle

Mal ganz ehrlich: Wissen Sie, wie viel Sie für Ihr Auto im Monat ausgeben oder was Sie jeder gefahrene Kilometer eigentlich kostet? Unser aktueller Kostenvergleich hilft Ihnen, aus der Vielfalt der angebotenen Modelle die kostengünstigsten herauszufinden. Zu diesem Zweck berechnet der ADAC regelmäßig die monatlichen Kosten für fast jedes in Deutschland lieferbare Neuwagenmodell.

Bei diesen **durchschnittlichen** Berechnungen gehen wir davon aus, dass das neue Auto **fünf** Jahre gefahren wird und in dieser Zeit **75.000** Kilometer zurücklegt, was einer jährlichen Laufleistung von 15.000 Kilometern entspricht.

In unserer kompletten Übersicht finden Sie eine Auswahl von mehr als **1.600** Basismodellen (über **alle** Hersteller). Der ADAC Autokatalog unter [www.adac.de/autokatalog](http://www.adac.de/autokatalog) enthält sogar die Kostangaben von **über 9.000** aktuellen Modellen, die mit dem darin integrierten Kostenrechner individuell über verschiedene Halte- sowie Laufleistungen berechnet werden können.



Aus welchen Elementen setzen sich nun aber die Autokosten zusammen?

#### Wertverlust

Der größte Posten der monatlichen Autokosten ist der Wertverlust, den Ihr neues Auto schon vom ersten Tag an erleidet. Falls Sie nach fünf Jahren ohne teure Fremdfinanzierung einen gleichwertigen Neuwagen kaufen wollen, geht dies nur, wenn Sie den monatlichen Wertverlust durch gleich hohe Rücklagen ausgleichen. Mit dem Erlös für Ihr altes Fahrzeug haben Sie so nach fünf Jahren das nötige Kapital fürs neue Auto zusammen. Finanzieren Sie beispielsweise den Kauf des Fahrzeuges mittels Kredit oder greifen Ihr Sparguthaben deswegen an, sollten Sie auch die Zinsen hierfür, die übrigens in unseren Standardberechnungen nicht berücksichtigt sind, in Ihre Kalkulation mit einbeziehen.

Die Wertverlustangaben werden aus den Gebrauchtwagenwertnotierungen der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) abgeleitet. Dabei achten wir zusätzlich auf preismindernde Modellwechsel, die evtl. im Berechnungszeitraum stattfinden werden. Der Basispreis für die Ermittlung des Restwertes ist die unverbindliche Preisempfehlung ab Werk, auf die eine vom ADAC ermittelte Ausstattungspauschale aufgeschlagen wird, welche sich aus klassenüblichen Komfort- und Sicherheits-Extras wie z.B. Klimaanlage, Metallic-Lackierung, Fahrdynamikregelung u.v.m. zusammensetzt. Kurzum also Extras, welche zum einen den Gebrauchtwagenpreis positiv beeinflussen können, und zum anderen den späteren Verkauf erleichtern. Die Kosten für Überführung und Zulassung haben wir pauschal mit 500 Euro angesetzt.

## Betriebskosten

Hier sind die Kosten zusammengefasst, die das Auto im Fahrbetrieb verursacht:

- Kraftstoffkosten, ermittelt aus dem Kraftstoffverbrauch nach NEFZ oder WLTP, sowie den zum Zeitpunkt der Erstellung aktuellen, **durchschnittlichen** Kraftstoffpreisen<sup>°°</sup> je Liter; Normal-/Superbenzin 1,46 Euro, SuperPlus 1,54 Euro, Diesel 1,30 Euro, Bio-Ethanol 1,13 Euro, Autogas (LPG) 0,67 Euro, Erdgas (CNG) 1,10 Euro/kg, Strom 0,35 Euro kW/h sowie Wasserstoff 9,50 Euro/kg.
- Nachfüllkosten für Motoröl und AdBlue<sup>®</sup> (Diesel mit SCR-Kat).
- Eine Pauschale von 250 Euro für Wagenwäsche und Pflege pro Jahr.

<sup>°°</sup> Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

### Wichtiger Hinweis zum Verbrauch:

Sind die Betriebskosten mit einem \* oder \*\* gekennzeichnet, liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Bei Kennzeichnung \*\* wird zwar der Schadstoffausstoß in CO<sub>2</sub> nach dem WLTP-Zyklus angegeben, jedoch nicht der Verbrauch! Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und damit die Gesamtkosten werden somit i.d.R. höher ausfallen.

## Fixkosten

Hier handelt es sich um Ausgaben, die regelmäßig anfallen – gleichgültig, ob das Auto steht oder gefahren wird. Für unsere Berechnungen legen wir zu Grunde:

- Haftpflichtversicherung mit unbegrenzter Deckungssumme, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R6 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung.
- Vollkaskoversicherung mit 500 Euro Selbstbeteiligung, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R4 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung, inkl. Teilkasko mit 150 Euro Selbstbeteiligung. Es werden die Normaltarife auf Basis der ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte wie z.B. Garage oder Wenigfahrer sowie Mitgliederrabatte bei jährlicher Zahlungsweise, sowie durchschnittlichen Regionalklassen angesetzt.
- Kfz-Steuer (etwaige Steuerbefreiungen z.B. für E-Fahrzeuge sind berücksichtigt)
- Eine Pauschale von jährlich 200 Euro z.B. für Parkgebühren, Landkarten, Haupt- und Abgasuntersuchung, Kleinzubehör usw.

Haben Sie eine Garage oder einen Stellplatz, sollten Sie auch eine eventuell hierfür anfallende Miete anteilig auf die monatlichen Fixkosten aufschlagen.

## Werkstatt-/Reifenkosten

Der vierte und letzte Punkt sind die in fünf Jahren voraussichtlich anfallenden Werkstatt- und Reifenkosten, für deren Berechnung wir die Daten nahezu jedes Grundmodells beim Hersteller erfragen. Dabei können die Kosten für evtl. weitere Karosserie- oder Ausstattungsvarianten innerhalb einer Baureihe geringfügig abweichen. Die Posten im Einzelnen:

- Ölwechsel und Inspektionen: Unterschiedliche Wartungsintervalle und -umfänge gemäß Herstellerangaben sowie Material- und Arbeitskosten sind berücksichtigt.
- Typische Verschleißreparaturen, die nach Erfahrungen des ADAC besonders häufig anfallen, z.B. Auspuff oder Bremsen. An eine neue Batterie oder Kleinteile wie z.B. Glühlampen haben wir bei der Berechnung auch gedacht. Ebenso werden die erforderlichen Kosten für Reifenersatz auf Basis vom ADAC ermittelter Reifenlaufleistungen (Erfahrungswerte) sowie durchschnittlicher Reifenpreise der jeweiligen Seriengrößen berücksichtigt.
- Zusätzliche, vom ADAC festgelegte Reparaturkostenpauschale, gestaffelt nach Fahrzeugklassen, ab einer Haltedauer von über drei Jahren **oder** einer Gesamtleistung ab 80.000 km.

Zur Berechnung der Werkstattkosten legen wir die durchschnittlichen Werkstattstundensätze der jeweiligen Hersteller nach Angaben des Zentralverbandes Deutsches Kfz-Gewerbe e.V. sowie Erhebungen des ADAC zugrunde. Diese ersehen Sie in unserer Tabelle neben der jeweiligen Markenbezeichnung. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

Also: Wollen Sie lieber Melkkuh oder Cleverle sein? Sie haben die Wahl.

### Modelle in der Tabelle:

In unserer Übersicht sind nahezu sämtliche in Deutschland **aktuell** lieferbare und gängige Neuwagenmodelle in möglichst allen Motorvarianten sowie meist in der **preisgünstigsten** Karosserie- und Ausstattungsversion enthalten. Ist Ihr Wunschmodell darin nicht zu finden? In unserem **Autokatalog** unter [www.adac.de/autokatalog](http://www.adac.de/autokatalog) finden Sie die Standard-Kostenangaben von **mehr als 9.000** aktuellen Modellen. Im darin integrierten **Rechner** lassen sich zudem die Kosten über beliebig auswählbare Haltedauern und Laufleistungen **individuell** berechnen.

### ADAC Autokosten unter [www.adac.de](http://www.adac.de):

Alle weiteren Autokosten-Themen finden Sie auf unserer Homepage unter [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten).

Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Dacia</b>		86 EUR/h						
Sandero SCe 75 Access	54	6990	86	46	113**	78	323	25,8
Sandero TCe 90 Start&Stop Comfort	66	10650	86	46	119**	121	372	29,8
Sandero Blue dCi 95 Comfort	70	12400	95	48	85**	135	363	29,0
Sandero Stepway SCe 75 Start&Stop Essential	54	9100	85	49	113**	107	354	28,3
Sandero Stepway TCe 90 Start&Stop Prestige	66	12000	84	48	119**	124	375	30,0
Sandero Stepway Blue dCi 95 Prestige	70	13750	94	51	90**	137	372	29,8
Logan MCV SCe 75 Access	54	7990	90	45	117**	86	338	27,0
Logan MCV TCe 90 Start&Stop Comfort	66	11750	97	45	119**	143	404	32,3
Logan MCV Blue dCi 95 Comfort	70	13500	93	49	85**	157	384	30,7
Logan MCV Stepway TCe 90 Start&Stop	66	12650	95	48	119**	140	402	32,2
Logan MCV Stepway Blue dCi 95	70	14400	93	52	90**	150	385	30,8
Lodgy TCe 100 GPF Start	75	11990	103	68	129**	126	426	34,1
Lodgy TCe 130 GPF Comfort	96	14400	104	69	129**	169	471	37,7
Lodgy Blue dCi 115 Comfort	85	15300	106	66	93**	175	440	35,2
Lodgy Stepway TCe 130 GPF Plus	96	15600	104	75	129**	163	471	37,7
Lodgy Stepway Blue dCi 115 Plus	85	16500	106	72	93**	168	439	35,1
Dokker TCe 100 GPF Start	75	11390	100	50	129**	119	398	31,8
Dokker TCe 130 GPF Comfort	96	13700	101	50	130**	161	442	35,4
Dokker Blue dCi 95 Comfort	70	13700	107	55	97**	157	416	33,3
Dokker Stepway TCe 130 GPF Plus	96	14850	101	56	130**	155	442	35,4
Dokker Stepway Blue dCi 95 Plus	70	14850	107	60	97**	153	417	33,4
Duster TCe 100 Access 2WD	74	11490	99	55	121**	107	382	30,6
Duster TCe 130 GPF Prestige 2WD	96	16850	102	64	132**	161	459	36,7
Duster TCe 150 GPF Adventure 2WD	110	18900	102	64	132**	170	468	37,4
Duster Blue dCi 115 Prestige 2WD	85	17200	110	60	95**	155	420	33,6
<b>DS Automobiles</b>		94 EUR/h						
DS 3 Crossback PureTech 110 Chic	74	23890	95	69	107*	257	528	42,2
DS 3 Crossback PureTech 130 Chic Automatik	96	27690	96	73	111*	292	572	45,8
DS 3 Crossback PureTech 155 So Chic Automatik	114	30990	98	84	120*	337	639	51,1
DS 3 Crossback BlueHDi 100 Chic	75	26390	104	72	81*	271	528	42,2
DS 3 Crossback BlueHDi 130 So Chic Automatik	96	31990	104	79	83*	332	598	47,8
DS 7 Crossback PureTech 130 Chic	96	29990	122	106	119*	351	698	55,8
DS 7 Crossback PureTech 180 Be Chic Automatik	133	37790	123	94	120*	448	785	62,8
DS 7 Crossback PureTech 225 Be Chic Automatik	165	41840	124	97	124*	490	835	66,8
DS 7 Crossback E-Tense Be Chic 4x4 Automatik	220	50290	118	117	123	518	876	70,1
DS 7 Crossback BlueHDi 130 Chic	96	32290	131	92	91*	365	679	54,3
DS 7 Crossback BlueHDi 180 Be Chic Automatik	130	40590	139	107	107*	472	825	66,0
<b>e.GO Mobile</b>		EUR/h						
Life 20 (14,5 kWh)	20	15900	70	35	84	206	395	31,6
Life 40 (17,5 kWh)	40	17400	70	35	89	223	417	33,4
Life 60 (21,5 kWh) First Edition	53	24650	70	43	108	263	484	38,7
Life 60 (23,5 kWh)	60	19900	70	38	92	250	450	36,0
<b>Fiat</b>		99 EUR/h						
500 1.2 8V Start&Stopp Pop	51	12990	78	54	123**	166	421	33,7
500 1.2 8V LPG Pop	51	15590	80	55	84**	193	412	33,0
500C 1.2 8V Start&Stopp Pop	51	15590	78	54	123**	183	438	35,0
Panda 1.2 8V Easy	51	10740	81	54	130*	158	423	33,8
Panda 1.2 8V LPG Easy	51	12340	78	55	84*	174	391	31,3

Von Dacia bis Lexus

**Marke / Modell:**

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Fiat</b>	99 EUR/h							
Panda Cross 1.2 8V City	51	13740	81	56	129*	185	451	36,1
Tipo 1.4 16V Start&Stopp Street	70	16090	108	52	143**	205	508	40,6
Tipo 1.4 T-Jet Start&Stopp Mirror	88	18790	109	57	152**	232	550	44,0
Tipo 1.3 MultiJet Start&Stopp Mirror	70	18790	118	55	104**	227	504	40,3
Tipo 1.6 MultiJet Start&Stopp Mirror	88	20290	123	61	106**	243	533	42,6
Tipo 1.4 16V Start&Stopp Street	70	15090	111	47	143**	200	501	40,1
Tipo 1.3 Multijet Start&Stopp Mirror	70	17790	113	50	98**	223	484	38,7
Tipo 1.6 Multijet Start&Stopp Mirror	88	19290	119	55	100**	239	513	41,0
Tipo Kombi 1.4 16V Start&Stopp Street	70	17090	108	47	143**	213	511	40,9
Tipo Kombi 1.4 T-Jet Start&Stopp Mirror	88	19790	109	53	152**	239	553	44,2
Tipo Kombi 1.3 MultiJet Start&Stopp Mirror	70	19790	118	51	104**	234	507	40,6
Tipo Kombi 1.6 MultiJet Start&Stopp Mirror	88	21290	123	55	106**	249	533	42,6
500X 1.3 MultiJet Lounge	70	21690	111	87	102**	241	541	43,3
500X 1.6 MultiJet Urban	88	20990	117	76	110**	227	530	42,4
500X 1.3 MultiJet City Cross 4x2	70	21690	111	87	102**	251	551	44,1
500X 1.6 MultiJet City Cross 4x2	88	22690	117	76	110**	257	560	44,8
<b>Ford</b>	96 EUR/h							
Ka+ 1.2	52	9990	87	72	127	133	419	33,5
Ka+ 1.2 Cool & Connect	63	11990	87	72	129	138	426	34,1
Ka+ Active 1.2	63	13490	89	70	140	153	452	36,2
Fiesta 1.1 Start/Stopp Cool & Connect	52	15300	92	52	128	181	453	36,2
Fiesta 1.1 Start/Stopp Cool & Connect	63	16550	92	52	128	192	464	37,1
Fiesta 1.0 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect	74	17450	100	56	124	199	479	38,3
Fiesta 1.0 EcoBoost Start/Stopp Titanium	92	19600	100	60	126	230	516	41,3
Fiesta 1.0 EcoBoost Start/Stopp ST-Line	103	21100	101	67	134	246	548	43,8
Fiesta 1.5 TDCi Cool & Connect	63	18450	102	59	100	213	474	37,9
Fiesta ST 1.5 EcoBoost	147	22600	109	137	156	244	646	51,7
Fiesta Active 1.0 EcoBoost Start/Stopp	63	18600	93	67	133	215	508	40,6
Fiesta Active 1.0 EcoBoost Start/Stopp	74	19350	102	67	133	220	522	41,8
Fiesta Active 1.0 EcoBoost Start/Stopp	92	20600	102	67	133	237	539	43,1
Fiesta Active 1.0 EcoBoost Start/Stopp	103	21350	102	67	139	245	553	44,2
Fiesta Active 1.5 TDCi Start/Stopp	63	20550	103	70	105	236	514	41,1
Focus 1.0 EcoBoost Trend	74	21000	94	64	124	271	553	44,2
Focus 1.0 EcoBoost Trend	92	22300	94	64	126	282	566	45,3
Focus 1.5 EcoBoost Cool & Connect	110	26300	97	81	133	299	610	48,8
Focus 1.5 EcoBoost ST-Line	134	28600	99	87	132	323	641	51,3
Focus 1.5 EcoBlue Trend	70	23400	106	82	93	286	567	45,4
Focus 1.5 EcoBlue Trend	88	24700	107	82	95	294	578	46,2
Focus 2.0 EcoBlue Cool & Connect	110	28700	114	86	106	317	623	49,8
Focus Active 1.0 EcoBoost	92	25800	95	66	130	293	584	46,7
Focus Active 1.5 EcoBoost	110	27300	98	84	138	304	624	49,9
Focus Active 1.5 EcoBoost Automatik	134	30600	102	85	149	341	677	54,2
Focus Active 1.5 EcoBlue	88	28200	108	85	98	303	594	47,5
Focus Active 2.0 EcoBlue	110	29700	115	85	108	322	630	50,4
Focus ST 2.3 EcoBoost	206	33500	122	105	179	360	766	61,3
Focus ST 2.0 EcoBlue	140	32200	118	100	119	337	674	53,9
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend	74	22200	88	64	126	280	558	44,6
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend	92	23500	88	64	128	290	570	45,6

Von Dacia bis Lexus

**Marke / Modell:**

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Ford</b>	96 EUR/h							
Focus Turnier 1.5 EcoBoost Cool & Connect	110	27500	91	81	135	306	<b>613</b>	<b>49,0</b>
Focus Turnier 1.5 EcoBoost ST-Line	134	29800	93	87	136	330	<b>646</b>	<b>51,7</b>
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend	70	24600	97	82	95	293	<b>567</b>	<b>45,4</b>
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend	88	25900	97	82	96	301	<b>576</b>	<b>46,1</b>
Focus Turnier 2.0 EcoBlue Cool & Connect	110	29900	107	86	108	324	<b>625</b>	<b>50,0</b>
Focus Active Turnier 1.0 EcoBoost	92	27000	89	66	132	300	<b>587</b>	<b>47,0</b>
Focus Active Turnier 1.5 EcoBoost	110	28500	92	84	138	312	<b>626</b>	<b>50,1</b>
Focus Active Turnier 1.5 EcoBoost Automatik	134	31800	96	85	150	348	<b>679</b>	<b>54,3</b>
Focus Active Turnier 1.5 EcoBlue	88	29400	98	85	98	309	<b>590</b>	<b>47,2</b>
Focus Active Turnier 2.0 EcoBlue	110	30900	108	89	110	328	<b>635</b>	<b>50,8</b>
Focus Turnier ST 2.3 EcoBoost	206	34700	122	105	170	366	<b>763</b>	<b>61,0</b>
Focus Turnier ST 2.0 EcoBlue	140	33400	110	100	119	343	<b>672</b>	<b>53,8</b>
C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente	74	17900	98	72	142	227	<b>539</b>	<b>43,1</b>
C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect	92	24650	98	72	142	325	<b>637</b>	<b>51,0</b>
C-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect	110	25900	109	77	160	340	<b>686</b>	<b>54,9</b>
C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente	70	22200	113	71	119	273	<b>576</b>	<b>46,1</b>
C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Cool & Connect	88	26900	112	71	114	346	<b>643</b>	<b>51,4</b>
C-MAX 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Connect	110	28900	124	87	129	374	<b>714</b>	<b>57,1</b>
C-MAX 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Connect Powershift	125	31150	123	88	124	398	<b>733</b>	<b>58,6</b>
Grand C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente	74	19400	99	72	149	241	<b>561</b>	<b>44,9</b>
Grand C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente	92	22600	99	72	149	275	<b>595</b>	<b>47,6</b>
Grand C-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect	110	27400	110	77	168	353	<b>708</b>	<b>56,6</b>
Grand C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente	70	23700	115	71	124	287	<b>597</b>	<b>47,8</b>
Grand C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Cool & Connect	88	28400	114	71	119	358	<b>662</b>	<b>53,0</b>
Grand C-MAX 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Connect	110	29900	124	87	127	381	<b>719</b>	<b>57,5</b>
Gr.C-MAX 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Connect Powershift	125	32650	124	88	129	411	<b>752</b>	<b>60,2</b>
Mondeo 2.0 EcoBlue Trend	88	31700	129	79	111	455	<b>774</b>	<b>61,9</b>
Mondeo 2.0 EcoBlue Trend	110	33200	129	80	111	465	<b>785</b>	<b>62,8</b>
Mondeo 2.0 EcoBlue Business Edition Automatik	140	40000	135	82	118	518	<b>853</b>	<b>68,2</b>
Mondeo 2.0 Hybrid Titanium Automatik	138	41000	124	96	124	507	<b>851</b>	<b>68,1</b>
Mondeo Turnier 2.0 Hybrid Trend Automatik	138	38200	122	87	126	473	<b>808</b>	<b>64,6</b>
Mondeo Turnier 2.0 EcoBlue Trend	88	32700	122	79	114	453	<b>768</b>	<b>61,4</b>
Mondeo Turnier 2.0 EcoBlue Trend	110	34200	122	80	114	463	<b>779</b>	<b>62,3</b>
Mondeo Turnier 2.0 EcoBlue Business Edition Automatik	140	41000	136	82	121	514	<b>853</b>	<b>68,2</b>
S-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend	121	33000	121	99	175	405	<b>800</b>	<b>64,0</b>
S-MAX 2.0 EcoBlue Trend	110	35650	134	89	127	431	<b>781</b>	<b>62,5</b>
S-MAX 2.0 EcoBlue Trend Automatik	140	40150	133	92	135	480	<b>840</b>	<b>67,2</b>
S-MAX 2.0 EcoBlue Bi-Turbo Vignale Automatik	177	52450	134	105	139	586	<b>964</b>	<b>77,1</b>
Galaxy 1.5 EcoBoost Trend	121	35000	122	99	177	444	<b>842</b>	<b>67,4</b>
Galaxy 2.0 EcoBlue Trend	110	37650	135	89	130	465	<b>819</b>	<b>65,5</b>
Galaxy 2.0 EcoBlue Trend Automatik	140	42150	134	92	137	515	<b>878</b>	<b>70,2</b>
Galaxy 2.0 EcoBlue Bi-Turbo Titanium Automatik	177	48550	134	127	138	613	<b>1012</b>	<b>81,0</b>
EcoSport 1.0 EcoBoost Cool&Connect	74	19990	99	69	140	220	<b>528</b>	<b>42,2</b>
EcoSport 1.0 EcoBoost Cool&Connect	92	21240	99	69	140	233	<b>541</b>	<b>43,3</b>
EcoSport 1.0 EcoBoost Titanium	103	22990	99	69	138	263	<b>569</b>	<b>45,5</b>
EcoSport 1.5 EcoBlue Cool&Connect	74	22490	113	68	104	234	<b>519</b>	<b>41,5</b>
EcoSport 1.5 EcoBlue Titanium	92	24740	115	70	109	269	<b>563</b>	<b>45,0</b>
Puma 1.0 EcoBoost Titanium	92	23150	97	64	128	231	<b>520</b>	<b>41,6</b>

Von Dacia bis Lexus

**Marke / Modell:**

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Ford</b>	96 EUR/h							
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST-Line X	114	28400	97	68	124	277	<b>566</b>	<b>45,3</b>
Kuga 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend 2x4	88	24350	112	86	168	336	<b>702</b>	<b>56,2</b>
Kuga 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend 2x4	110	27200	112	86	168	362	<b>728</b>	<b>58,2</b>
Kuga 1.5 EcoBoost Start/Stopp Titanium 4x4 Automatik	129	35750	126	87	197	420	<b>830</b>	<b>66,4</b>
Kuga 2.0 EcoBoost Start/Stopp Titanium 4x4 Automatik	169	37250	142	95	211	463	<b>911</b>	<b>72,9</b>
Kuga 2.0 TDCi Start/Stopp Trend 2x4	88	28800	127	86	127	373	<b>713</b>	<b>57,0</b>
Kuga 2.0 TDCi Start/Stopp Trend 2x4	110	30300	127	90	127	388	<b>732</b>	<b>58,6</b>
Kuga 2.0 TDCi Start/Stopp Titanium 4x4	132	36700	130	92	137	421	<b>780</b>	<b>62,4</b>
Edge 2.0 EcoBlue Trend 4x2 Automatik	110	41700	160	96	123*	491	<b>870</b>	<b>69,6</b>
Edge 2.0 EcoBlue Trend 4x4	140	43700	163	99	135	511	<b>908</b>	<b>72,6</b>
Edge 2.0 EcoBlue Bi-Turbo Titanium 4x4 Automatik	175	51700	164	96	141	587	<b>988</b>	<b>79,0</b>
Ranger 2.0 TDCi Einzelkabine XL 4x4	96	33112	147	77	141*	384	<b>749</b>	<b>59,9</b>
Ranger 2.0 TDCi Einzelkabine XL 4x4	125	34885	149	73	146*	397	<b>765</b>	<b>61,2</b>
Ranger 3.2 TDCi Extrakabine Limited 4x4	147	46309	178	95	167*	555	<b>995</b>	<b>79,6</b>
Ranger 2.0 TDCi Extrakabine Limited 4x4	156	46309	167	79	157*	533	<b>936</b>	<b>74,9</b>
Ranger Raptor 2.0 TDCi 4x4 Automatik	156	66771	171	115	176*	693	<b>1155</b>	<b>92,4</b>
Transit Courier Kombi 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend	74	17862	83	67	120*	226	<b>496</b>	<b>39,7</b>
Transit Courier Kombi 1.5 TDCi Start/Stopp Trend	55	19290	106	67	91*	235	<b>499</b>	<b>39,9</b>
Transit Courier Kombi 1.5 TDCi Start/Stopp Trend	74	20266	106	67	91*	241	<b>505</b>	<b>40,4</b>
Tourneo Courier 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend	74	17975	83	67	120*	222	<b>492</b>	<b>39,4</b>
Tourneo Courier 1.5 TDCi Start/Stopp Trend	55	19385	106	66	91*	229	<b>492</b>	<b>39,4</b>
Tourneo Courier 1.5 TDCi Start/Stopp Trend	74	20365	106	67	91*	235	<b>499</b>	<b>39,9</b>
Transit Connect 220 L1 1.5 EcoBlue Trend	74	25359	116	89	95*	344	<b>644</b>	<b>51,5</b>
Transit Connect 220 L1 1.5 EcoBlue Trend	88	25645	116	90	95*	347	<b>648</b>	<b>51,8</b>
Tourneo Connect 1.0 EcoBoost Trend	74	23700	104	79	129*	318	<b>630</b>	<b>50,4</b>
Tourneo Connect 1.5 EcoBlue Ambiente	55	23175	112	88	95*	340	<b>635</b>	<b>50,8</b>
Tourneo Connect 1.5 EcoBlue Trend	74	26580	112	89	95*	342	<b>638</b>	<b>51,0</b>
Tourneo Connect 1.5 EcoBlue Trend	88	27170	112	90	95*	348	<b>645</b>	<b>51,6</b>
Transit Custom Kombi 320L1 2.0 TDCi	77	35200	132	78	114*	621	<b>945</b>	<b>75,6</b>
Transit Custom Kombi 320L1 2.0 TDCi	96	37283	132	79	114*	633	<b>958</b>	<b>76,6</b>
Transit Custom Kombi 320L1 2.0 TDCi Trend	125	42905	133	79	116*	672	<b>1000</b>	<b>80,0</b>
Transit Custom Kombi 320L1 2.0 TDCi Trend	136	43352	133	80	116*	677	<b>1006</b>	<b>80,5</b>
Trans.Custom Kb. 320L1 2.0 EcoBl.TDCi Nugget Aufstelld.	96	53220	128	79	141*	652	<b>1000</b>	<b>80,0</b>
Trans.Cust.Kb 320L1 2.0 EcoBl.TDCi Nugget Aufst. S.Shift	136	58248	128	81	144*	703	<b>1056</b>	<b>84,5</b>
Tourneo Custom 320L1 2.0 TDCi Ambiente	77	41418	134	79	118*	568	<b>899</b>	<b>71,9</b>
Tourneo Custom 320L1 2.0 TDCi Ambiente	96	43500	134	80	118*	577	<b>909</b>	<b>72,7</b>
Tourneo Custom 320L1 2.0 TDCi Trend	136	48350	134	81	118*	624	<b>957</b>	<b>76,6</b>
Tourneo Custom 320L2 2.0 TDCi Trend	125	49302	139	80	139*	636	<b>994</b>	<b>79,5</b>
Transit Kombi 310 L2 2.0 TDCi Trend	77	40627	136	76	127*	637	<b>976</b>	<b>78,1</b>
Transit Kombi 350 L2 2.0 TDCi Trend	125	42863	136	79	127*	664	<b>1006</b>	<b>80,5</b>
Transit Kombi 350 L3 2.0 TDCi Mild-Hybrid Limited	96	49552	133	85	118*	663	<b>999</b>	<b>79,9</b>
<b>Honda</b>	90 EUR/h							
Jazz 1.3 i-VTEC Trend	75	17290	105	48	115*	192	<b>460</b>	<b>36,8</b>
Civic 1.0 Turbo S	93	19990	106	57	110*	237	<b>510</b>	<b>40,8</b>
Civic 1.5 Turbo Sport	134	28990	109	63	125*	333	<b>630</b>	<b>50,4</b>
Civic Type R	235	37590	164	123	172*	414	<b>873</b>	<b>69,8</b>
Civic Limousine 1.5 Turbo Elegance	134	29690	110	64	130	345	<b>649</b>	<b>51,9</b>
HR-V 1.5 Comfort	96	21590	103	59	126*	225	<b>513</b>	<b>41,0</b>

Von Dacia bis Lexus

**Marke / Modell:**

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Honda</b>		90 EUR/h						
HR-V 1.5 Turbo Sport	134	29990	104	81	129*	305	<b>619</b>	<b>49,5</b>
CR-V 1.5 Turbo Comfort 2WD	127	28990	122	69	137*	292	<b>620</b>	<b>49,6</b>
CR-V 2.0 i-MMD Hybrid Comfort e-CVT 2WD	107	32790	119	66	119*	315	<b>619</b>	<b>49,5</b>
CR-V 1.5 Turbo Elegance 4WD CVT	142	36590	125	74	151*	364	<b>714</b>	<b>57,1</b>
<b>Hyundai</b>		97 EUR/h						
i10 1.0 Pure	49	9990	80	52	115**	123	<b>370</b>	<b>29,6</b>
i10 1.2 Trend	64	12960	82	54	122**	166	<b>424</b>	<b>33,9</b>
i20 1.2 Pure	55	12800	91	54	128**	145	<b>418</b>	<b>33,4</b>
i20 1.2 Select	62	15050	91	58	128**	169	<b>446</b>	<b>35,7</b>
i20 1.0 T-GDI Select	74	16250	93	57	115**	182	<b>447</b>	<b>35,8</b>
i20 1.0 T-GDI Style	88	19850	94	63	116**	234	<b>507</b>	<b>40,6</b>
i20 Active 1.0 T-GDI Select	74	17600	94	57	116**	192	<b>459</b>	<b>36,7</b>
i20 Active 1.4 Pure	74	14900	98	57	129**	163	<b>447</b>	<b>35,8</b>
i20 Active 1.0 T-GDI Style DCT	88	24200	95	69	118**	262	<b>544</b>	<b>43,5</b>
i30 1.4 Pure	73	17450	108	51	135**	196	<b>490</b>	<b>39,2</b>
i30 1.0 T-GDI Select	88	20100	104	53	122**	242	<b>521</b>	<b>41,7</b>
i30 1.4 T-GDI YES!	103	23800	107	60	129**	282	<b>578</b>	<b>46,2</b>
i30 1.6 CRDi Select	70	21910	127	52	91**	253	<b>523</b>	<b>41,8</b>
i30 1.6 CRDi Select	85	22610	127	52	98**	260	<b>537</b>	<b>43,0</b>
i30 1.6 CRDi Trend	100	26160	120	55	100**	316	<b>591</b>	<b>47,3</b>
i30 N Performance	202	33100	146	92	163**	397	<b>798</b>	<b>63,8</b>
i30 Fastback 1.0 T-GDI Trend	88	23250	104	61	122**	295	<b>582</b>	<b>46,6</b>
i30 Fastback 1.4 T-GDI Trend	103	24150	107	66	129**	304	<b>606</b>	<b>48,5</b>
i30 Fastback 1.6 CRDi Style	100	28380	120	61	100**	347	<b>628</b>	<b>50,2</b>
i30 Fastback N Performance	202	33700	146	92	163**	395	<b>796</b>	<b>63,7</b>
i30 Kombi 1.4 Pure	73	18450	112	51	135**	206	<b>504</b>	<b>40,3</b>
i30 Kombi 1.0 T-GDI Select	88	21100	109	53	122**	253	<b>537</b>	<b>43,0</b>
i30 Kombi 1.4 T-GDI YES!	103	24800	111	60	129**	293	<b>593</b>	<b>47,4</b>
i30 Kombi 1.6 CRDi Select	85	23610	126	52	98**	271	<b>547</b>	<b>43,8</b>
i30 Kombi 1.6 CRDi Trend	100	27160	126	55	100**	326	<b>607</b>	<b>48,6</b>
IONIQ Hybrid	104	25800	100	55	98**	276	<b>529</b>	<b>42,3</b>
IONIQ Elektro	100	34900	93	49	81	365	<b>588</b>	<b>47,0</b>
Kona 1.0 T-GDI Pure	88	17730	102	65	126**	186	<b>479</b>	<b>38,3</b>
Kona 1.6 GDI Hybrid Trend DCT	104	26900	102	69	100*	290	<b>561</b>	<b>44,9</b>
Kona 1.6 T-GDI Trend DCT	130	23930	114	72	136**	268	<b>590</b>	<b>47,2</b>
Kona 1.6 CRDi Trend	85	23330	118	61	98**	253	<b>530</b>	<b>42,4</b>
Kona 1.6 CRDi Style DCT	100	26630	119	74	101**	279	<b>573</b>	<b>45,8</b>
Kona Elektro (39,2 kWh)	100	34400	105	65	82	337	<b>589</b>	<b>47,1</b>
Kona Elektro (64 kWh) Trend	150	41400	105	65	83	398	<b>651</b>	<b>52,1</b>
Tucson 1.6 GDI Pure	97	22970	114	68	147**	236	<b>565</b>	<b>45,2</b>
Tucson 1.6 T-GDI Pure	130	25720	125	71	157**	264	<b>617</b>	<b>49,4</b>
Tucson 1.6 CRDi Pure	85	26470	125	78	99**	263	<b>565</b>	<b>45,2</b>
Tucson 1.6 CRDi Pure	100	27670	126	79	99**	271	<b>575</b>	<b>46,0</b>
Tucson 2.0 CRDi Style 4WD	136	39200	133	102	113**	394	<b>742</b>	<b>59,4</b>
Nexo	120	69000	153	78	140	650	<b>1021</b>	<b>81,7</b>
Santa Fe 2.4 GDI Select 4WD Automatik	136	35600	155	69	193**	378	<b>795</b>	<b>63,6</b>
Santa Fe 2.0 CRDi Select 2WD	110	35200	158	80	122**	362	<b>722</b>	<b>57,8</b>
Santa Fe 2.2 CRDi Trend 2WD Automatik	147	42150	160	83	127**	482	<b>852</b>	<b>68,2</b>

Von Dacia bis Lexus

**Marke / Modell:**

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Hyundai</b> 97 EUR/h								
H-1 Travel 2.5 CRDi Select	85	32450	155	93	168**	372	<b>788</b>	<b>63,0</b>
H-1 Travel 2.5 CRDi Trend	100	35350	155	94	168**	416	<b>833</b>	<b>66,6</b>
H-1 Travel 2.5 CRDi Trend Automatik	125	36850	160	94	184**	434	<b>872</b>	<b>69,8</b>
<b>Jaguar</b> 124 EUR/h								
XE P250 S Automatik	184	44390	127	94	150*	528	<b>899</b>	<b>71,9</b>
XE P300 S AWD Automatik	221	50140	128	99	155*	581	<b>963</b>	<b>77,0</b>
XE D180 S Automatik	132	43690	158	102	108*	511	<b>879</b>	<b>70,3</b>
XF 25t Pure Automatik	184	51240	155	96	153*	681	<b>1085</b>	<b>86,8</b>
XF 30t Pure AWD Automatik	221	58340	156	89	159*	754	<b>1158</b>	<b>92,6</b>
XF E-Performance Pure	120	44140	160	83	105*	590	<b>938</b>	<b>75,0</b>
XF 20d Pure	132	45340	161	86	107*	603	<b>957</b>	<b>76,6</b>
XF 25d Pure AWD Automatik	177	54640	165	97	122*	716	<b>1100</b>	<b>88,0</b>
XF 30d Prestige Automatik	221	64240	174	137	125*	812	<b>1248</b>	<b>99,8</b>
XF Sportbrake 25t Pure Automatik	184	53740	156	96	159*	697	<b>1108</b>	<b>88,6</b>
XF Sportbrake 30t Prestige AWD Automatik	221	63740	156	103	162*	783	<b>1204</b>	<b>96,3</b>
XF Sportbrake E-Performance Pure	120	46640	162	83	112*	607	<b>964</b>	<b>77,1</b>
XF Sportbrake 20d Pure Automatik	132	50340	163	86	115*	669	<b>1033</b>	<b>82,6</b>
XF Sportbrake 25d Prestige AWD Automatik	177	60040	166	97	126*	746	<b>1135</b>	<b>90,8</b>
XF Sportbrake 30d Portfolio Automatik	221	70340	174	137	128*	863	<b>1302</b>	<b>104,2</b>
F-Type Coupé P300 Quickshift	221	62000	174	148	166*	638	<b>1126</b>	<b>90,1</b>
F-Type Coupé P340 Quickshift	250	73500	184	157	201*	762	<b>1304</b>	<b>104,3</b>
F-Type Coupé P380 Quickshift	280	87700	183	152	201*	918	<b>1454</b>	<b>116,3</b>
F-Type R Coupé AWD Quickshift	405	121000	191	179	221*	1273	<b>1864</b>	<b>149,1</b>
F-Type SVR Coupé Quickshift	423	144000	333	179	221*	1467	<b>2200</b>	<b>176,0</b>
F-Type Cabriolet P300 Quickshift	221	69000	174	148	166*	694	<b>1182</b>	<b>94,6</b>
F-Type Cabriolet P340 Quickshift	250	80500	184	157	201*	818	<b>1360</b>	<b>108,8</b>
F-Type Cabriolet P380 Quickshift	280	94700	183	152	201*	972	<b>1508</b>	<b>120,6</b>
F-Type R Cabriolet AWD Quickshift	405	128000	191	179	221*	1322	<b>1913</b>	<b>153,0</b>
F-Type SVR Cabriolet Quickshift	423	151000	333	179	221*	1510	<b>2243</b>	<b>179,4</b>
E-Pace P200 AWD Automatik	147	41510	180	81	168*	438	<b>867</b>	<b>69,4</b>
E-Pace P250 AWD Automatik	183	46810	180	84	170*	488	<b>922</b>	<b>73,8</b>
E-Pace P300 S AWD Automatik	221	54360	183	92	181*	552	<b>1008</b>	<b>80,6</b>
E-Pace D150	110	36910	186	78	117*	373	<b>754</b>	<b>60,3</b>
E-Pace D180 AWD	132	41510	187	82	122*	414	<b>805</b>	<b>64,4</b>
E-Pace D240 S AWD Automatik	177	51790	191	96	138*	504	<b>929</b>	<b>74,3</b>
I-Pace EV400 S AWD	294	79450	172	106	117	777	<b>1172</b>	<b>93,8</b>
F-Pace 25t Pure AWD Automatik	184	54750	168	92	159*	617	<b>1036</b>	<b>82,9</b>
F-Pace 30t Pure AWD Automatik	221	58250	169	95	166*	643	<b>1073</b>	<b>85,8</b>
F-Pace 20d E-Performance Pure	120	46550	167	91	115*	507	<b>880</b>	<b>70,4</b>
F-Pace 20d Pure Automatik	132	49650	168	90	119*	557	<b>934</b>	<b>74,7</b>
F-Pace 25d Pure AWD Automatik	177	56450	171	101	133*	612	<b>1017</b>	<b>81,4</b>
F-Pace 30d Pure AWD Automatik	221	62450	187	117	132*	686	<b>1122</b>	<b>89,8</b>
F-Pace SVR AWD Automatik	405	101000	227	170	238*	1038	<b>1673</b>	<b>133,8</b>
<b>KIA</b> 100 EUR/h								
Picanto 1.0 OPF Edition7 Emotion	49	9990	82	50	105**	125	<b>362</b>	<b>29,0</b>
Picanto 1.2 OPF Edition7	62	12450	84	51	113**	156	<b>404</b>	<b>32,3</b>
Picanto 1.0 T-GDI OPF GT Line	74	16190	83	59	105**	213	<b>460</b>	<b>36,8</b>
Rio 1.2 Attract	62	12150	95	47	122**	152	<b>416</b>	<b>33,3</b>



Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>KIA</b> 100 EUR/h								
Rio 1.0 T-GDI 100 OPF Dream-Team	74	17550	89	58	113**	211	471	37,7
Rio 1.0 T-GDI 120 OPF Spirit	88	20150	84	58	115**	236	493	39,4
Ceed 1.0 T-GDI Attract	73	16690	110	55	116**	209	490	39,2
Ceed 1.0 T-GDI Edition 7	88	19290	108	57	116**	244	525	42,0
Ceed 1.4 T-GDI Vision	103	22390	110	54	126**	274	564	45,1
Ceed 1.6 CRDi Edition 7	85	21590	118	53	91**	263	525	42,0
Ceed 1.6 CRDi Vision	100	24190	119	53	91**	283	546	43,7
Ceed GT	150	29090	130	70	146**	340	686	54,9
Ceed Sportswagon 1.0 T-GDI Attract	73	17690	118	55	116**	217	506	40,5
Ceed Sportswagon 1.0 T-GDI Edition 7	88	20290	116	57	116**	251	540	43,2
Ceed Sportswagon 1.4 T-GDI Vision	103	23390	118	54	124**	279	575	46,0
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi Edition 7	85	22590	137	53	91**	268	549	43,9
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi Vision	100	25190	137	53	91**	287	568	45,4
ProCeed 1.0 T-GDI GT Line	88	26990	108	62	116**	301	587	47,0
ProCeed 1.4 T-GDI GT Line	103	27990	110	60	126**	308	604	48,3
ProCeed 1.6 T-GDI GT	150	31690	130	80	147**	343	700	56,0
ProCeed 1.6 CRDi GT Line	100	29790	119	58	91**	312	580	46,4
e-Soul (39,2 kWh) Edition7	100	33990	108	55	89	355	607	48,6
e-Soul (64 kWh) Edition7	150	37790	108	55	90	386	639	51,1
Stonic 1.2 Edition7	62	15990	95	49	127**	183	454	36,3
Stonic 1.0 T-GDI 100 Edition7	74	18190	91	55	113**	202	461	36,9
Stonic 1.0 T-GDI 120 Edition7	88	18850	92	55	122**	209	478	38,2
Stonic 1.6 CRDi Vision	85	22690	102	53	93**	251	499	39,9
Stonic 1.6 CRDi Spirit	100	24790	102	54	94**	268	518	41,4
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6	104	26990	126	62	89**	294	571	45,7
e-Niro (39,2 kWh) Edition7	100	34290	120	55	88	348	611	48,9
e-Niro (64 kWh) Edition7	150	38090	120	55	90	375	640	51,2
XCeed 1.0 T-GDI Edition 7	88	21390	110	60	120**	227	517	41,4
XCeed 1.4 T-GDI Edition 7	103	22390	112	58	131**	233	534	42,7
XCeed 1.6 T-GDI Spirit	150	28290	127	74	144**	312	657	52,6
XCeed 1.6 CRDi Edition 7	85	23790	122	56	94**	242	514	41,1
XCeed 1.6 CRDi Vision	100	26790	122	66	98**	277	563	45,0
Sportage 1.6 GDI Edition7 2WD	97	22490	106	60	149**	235	550	44,0
Sportage 1.6 T-GDI Vision 2WD	130	27490	113	73	157**	299	642	51,4
Sportage 1.6 CRDi 115 Eco-Dynamics+ Edition7 2WD	85	25740	114	61	96**	262	533	42,6
Sportage 1.6 CRDi 136 Eco-Dynamics+ Vision 2WD	100	29240	115	70	96**	304	585	46,8
Sportage 2.0 CRDi 185 Eco-Dynamics+ Spirit AWD	136	38490	123	104	113**	391	731	58,5
Sorento 2.2 CRDi Edition7 2WD	147	35750	149	76	126*	378	729	58,3
<b>Lada</b> 85 EUR/h								
Vesta 1.6 16V	75	12490	125	52	144*	158	479	38,3
Vesta SW 1.6 16V Basis	75	13490	125	52	144*	162	483	38,6
Vesta SW Cross 1.6 16V Standard	75	16590	114	64	146*	189	513	41,0
Urban 1.7 4x4	61	13290	76	73	194*	177	520	41,6
Urban 5-Türer 1.7 4x4	61	14790	76	73	194*	174	517	41,4
4x4 1.7	61	11990	76	73	194*	162	505	40,4
4x4 5-Türer 1.7	61	13490	76	73	194*	159	502	40,2
<b>Land Rover</b> 122 EUR/h								
Range Rover Evoque P200 Automatik	147	44300	169	53	163*	458	843	67,4

Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Land Rover</b>	122 EUR/h							
Range Rover Evoque P250 Automatik	183	48550	169	56	167*	493	<b>885</b>	<b>70,8</b>
Range Rover Evoque P300 Automatik	221	53100	170	59	171*	535	<b>935</b>	<b>74,8</b>
Range Rover Evoque D150 FWD	110	38100	176	56	117*	381	<b>730</b>	<b>58,4</b>
Range Rover Evoque D180 Automatik	132	43350	177	59	122*	420	<b>778</b>	<b>62,2</b>
Range Rover Evoque D240 Automatik	177	45350	179	68	131*	437	<b>815</b>	<b>65,2</b>
Discovery Sport P200 Automatik	147	43250	137	95	164*	478	<b>874</b>	<b>69,9</b>
Discovery Sport P250 Automatik	184	47490	137	103	166*	518	<b>924</b>	<b>73,9</b>
Discovery Sport D150	110	37050	140	84	115*	384	<b>723</b>	<b>57,8</b>
Discovery Sport D180 SE Automatik	132	43650	141	106	120*	447	<b>814</b>	<b>65,1</b>
Discovery Sport D240 Automatik	177	47950	143	103	131*	498	<b>875</b>	<b>70,0</b>
Range Rover Velar P250 Automatik	184	57450	189	108	162*	634	<b>1093</b>	<b>87,4</b>
Range Rover Velar P300 Automatik	221	60950	190	111	172*	671	<b>1144</b>	<b>91,5</b>
Range Rover Velar P550 SVAutobiogr. Dyn. Edition Autom.	405	110960	249	231	237*	1090	<b>1807</b>	<b>144,6</b>
Range Rover Velar D180 Automatik	132	57450	197	104	124*	633	<b>1058</b>	<b>84,6</b>
Range Rover Velar D240 Automatik	177	61650	200	113	134*	650	<b>1097</b>	<b>87,8</b>
Range Rover Velar D275 Automatik	202	64130	209	153	137*	684	<b>1183</b>	<b>94,6</b>
Range Rover Velar D300 Automatik	221	65870	209	155	137*	700	<b>1201</b>	<b>96,1</b>
Discovery Si4 S Automatik	221	58300	180	133	195*	657	<b>1165</b>	<b>93,2</b>
Discovery Sd4 S Automatik	177	59500	189	121	148*	632	<b>1090</b>	<b>87,2</b>
Discovery Sd6 SE Automatik	225	68900	198	192	153*	747	<b>1290</b>	<b>103,2</b>
Range Rover Sport 2.0 Si4 S Automatik	221	68600	225	141	195*	750	<b>1311</b>	<b>104,9</b>
Range Rover Sport P400 SE Automatik	294	88500	226	167	192*	914	<b>1499</b>	<b>119,9</b>
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Automatik	297	90100	496	208	181*	929	<b>1814</b>	<b>145,1</b>
Range Rover Sport 5.0 V8 Kompr. HSE Dynamic Autom.	386	100400	242	225	252*	1019	<b>1738</b>	<b>139,0</b>
Range Rover Sport 3.0 SdV6 S Automatik	183	71400	242	180	151*	734	<b>1307</b>	<b>104,6</b>
Range Rover Sport 3.0 SdV6 SE Automatik	225	80600	242	192	151*	810	<b>1395</b>	<b>111,6</b>
Range Rover Sport 4.4 SdV8 HSE Dynamic Automatik	250	96900	261	241	182*	997	<b>1681</b>	<b>134,5</b>
Range Rover Sport SVR Automatik	423	135200	243	225	254*	1331	<b>2053</b>	<b>164,2</b>
Range Rover P400 HSE Automatik	294	113700	226	150	192*	1133	<b>1701</b>	<b>136,1</b>
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik	297	123800	496	196	172*	1223	<b>2087</b>	<b>167,0</b>
Range Rover 5.0 V8 Kompressor Vogue Automatik	386	128300	243	198	254*	1278	<b>1973</b>	<b>157,8</b>
Range Rover 5.0 V8 Kompr. SVAutobiogr. Dynam. Autom.	416	179300	244	329	261*	1699	<b>2533</b>	<b>202,6</b>
Range Rover 3.0 SdV6 HSE Automatik	202	105900	243	152	154*	1065	<b>1614</b>	<b>129,1</b>
Range Rover 4.4 SdV8 Vogue Automatik	250	122200	261	222	182*	1219	<b>1884</b>	<b>150,7</b>
<b>Lexus</b>	131 EUR/h							
CT 200h Automatik	100	26950	133	57	97*	316	<b>603</b>	<b>48,2</b>
IS 300h Automatik	164	38500	166	57	105*	408	<b>736</b>	<b>58,9</b>
RC 300h Automatik	164	48400	158	104	113*	512	<b>887</b>	<b>71,0</b>
RC F Pure Automatik	341	82350	271	196	228*	875	<b>1570</b>	<b>125,6</b>
ES 300h Automatik	160	48200	166	71	102*	527	<b>866</b>	<b>69,3</b>
LC 500h Automatik	264	101400	196	142	142*	1032	<b>1512</b>	<b>121,0</b>
LC 500 Automatik	351	101400	217	187	233*	1044	<b>1681</b>	<b>134,5</b>
UX 200 Automatik	126	33950	154	72	122*	356	<b>704</b>	<b>56,3</b>
NX 300h Automatik	145	42000	168	71	122*	441	<b>802</b>	<b>64,2</b>
NX 300 Automatik	175	44700	178	78	169*	490	<b>915</b>	<b>73,2</b>

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)