

ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2019

Kostenübersicht für über 1.500 aktuelle Neuwagen-Modelle

Mal ganz ehrlich: Wissen Sie, wie viel Sie für Ihr Auto im Monat ausgeben oder was Sie jeder gefahrene Kilometer eigentlich kostet? Unser aktueller Kostenvergleich hilft Ihnen, aus der Vielfalt der angebotenen Modelle die kostengünstigsten herauszufinden. Zu diesem Zweck berechnet der ADAC regelmäßig die monatlichen Kosten für fast jedes in Deutschland lieferbare Neuwagenmodell.

Bei diesen **durchschnittlichen** Berechnungen gehen wir davon aus, dass das neue Auto **fünf** Jahre gefahren wird und in dieser Zeit **75.000** Kilometer zurücklegt, was einer jährlichen Laufleistung von 15.000 Kilometern entspricht.

Auf den nachfolgenden Seiten finden Sie eine Auswahl von mehr als **1.500 Basismodellen** (über **alle** Hersteller). Der ADAC Autokatalog unter www.adac.de/autokatalog enthält sogar die Kostangaben von **über 9.000** aktuellen Modellen, die mit dem darin integrierten Kostenrechner individuell über verschiedene Halte- sowie Laufleistungen berechnet werden können.



Aus welchen Elementen setzen sich nun aber die Autokosten zusammen?

Wertverlust

Der größte Posten der monatlichen Autokosten ist der Wertverlust, den Ihr neues Auto schon vom ersten Tag an erleidet. Falls Sie nach fünf Jahren ohne teure Fremdfinanzierung einen gleichwertigen Neuwagen kaufen wollen, geht dies nur, wenn Sie den monatlichen Wertverlust durch gleich hohe Rücklagen ausgleichen. Mit dem Erlös für Ihr altes Fahrzeug haben Sie so nach fünf Jahren das nötige Kapital fürs neue Auto zusammen. Finanzieren Sie beispielsweise den Kauf des Fahrzeuges mittels Kredit oder greifen Ihr Sparguthaben deswegen an, sollten Sie auch die Zinsen hierfür, die übrigens in unseren Standardberechnungen nicht berücksichtigt sind, in Ihre Kalkulation mit einbeziehen.

Die Wertverlustangaben werden aus den Gebrauchtwagenwertnotierungen der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) abgeleitet. Dabei achten wir zusätzlich auf preismindernde Modellwechsel, die evtl. im Berechnungszeitraum stattfinden werden. Der Basispreis für die Ermittlung des Restwertes ist die unverbindliche Preisempfehlung ab Werk, auf die eine vom ADAC ermittelte Ausstattungspauschale aufgeschlagen wird, welche sich aus klassenüblichen Komfort- und Sicherheits-Extras wie z.B. Klimaanlage, Metallic-Lackierung, Fahrdynamikregelung u.v.m. zusammensetzt. Kurzum also Extras, welche zum einen den Gebrauchtwagenpreis positiv beeinflussen können, und zum anderen den späteren Verkauf erleichtern. Die Kosten für Überführung und Zulassung haben wir pauschal mit 500 Euro angesetzt.

Betriebskosten

Hier sind die Kosten zusammengefasst, die das Auto im Fahrbetrieb verursacht:

- Kraftstoffkosten, ermittelt aus dem Kraftstoffverbrauch nach NEFZ oder WLTP, sowie den zum Zeitpunkt der Erstellung aktuellen, **durchschnittlichen** Kraftstoffpreisen^{oo} je Liter; Normal-/Superbenzin 1,46 Euro, SuperPlus 1,54 Euro, Diesel 1,30 Euro, Bio-Ethanol 1,13 Euro, Autogas (LPG) 0,67 Euro, Erdgas (CNG) 1,09 Euro/kg, Strom 0,30 Euro kW/h sowie Wasserstoff 9,50 Euro/kg.
- Nachfüllkosten für Motoröl und AdBlue[®] (Diesel mit SCR-Kat).
- Eine Pauschale von 250 Euro für Wagenwäsche und Pflege pro Jahr.

^{oo} Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional stark abweichen!

Wichtiger Hinweis zum Verbrauch:

Sind die Betriebskosten mit einem * oder ** gekennzeichnet, liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Bei Kennzeichnung ** wird zwar der Schadstoffausstoß in CO₂ nach dem WLTP-Zyklus angegeben, jedoch nicht der Verbrauch! Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und damit die Gesamtkosten werden somit i.d.R. höher ausfallen.

Fixkosten

Hier handelt es sich um Ausgaben, die regelmäßig anfallen – gleichgültig, ob das Auto steht oder gefahren wird. Für unsere Berechnungen legen wir zu Grunde:

- Haftpflichtversicherung mit unbegrenzter Deckungssumme, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R6 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung.
- Vollkaskoversicherung mit 500 Euro Selbstbeteiligung, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R4 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung, inkl. Teilkasko mit 150 Euro Selbstbeteiligung.
Es werden die Normaltarife auf Basis der ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte wie z.B. Garage oder Wenigfahrer sowie Mitgliederrabatte bei jährlicher Zahlungsweise, sowie durchschnittlichen Regionalklassen angesetzt.
- Kfz-Steuer (etwaige Steuerbefreiungen z.B. für E-Fahrzeuge sind berücksichtigt)
- Eine Pauschale von jährlich 200 Euro z.B. für Parkgebühren, Landkarten, Haupt- und Abgasuntersuchung, Kleinzubehör usw.

Haben Sie eine Garage oder einen Stellplatz, sollten Sie auch eine eventuell hierfür anfallende Miete anteilig auf die monatlichen Fixkosten aufschlagen.

Werkstatt-/Reifenkosten

Der vierte und letzte Punkt sind die in fünf Jahren voraussichtlich anfallenden Werkstatt- und Reifenkosten, für deren Berechnung wir die Daten nahezu jedes Grundmodells beim Hersteller erfragen. Dabei können die Kosten für evtl. weitere Karosserie- oder Ausstattungsvarianten innerhalb einer Baureihe geringfügig abweichen. Die Posten im Einzelnen:

- Ölwechsel und Inspektionen: Unterschiedliche Wartungsintervalle und -umfänge gemäß Herstellerangaben sowie Material- und Arbeitskosten sind berücksichtigt.
- Typische Verschleißreparaturen, die nach Erfahrungen des ADAC besonders häufig anfallen, z.B. Auspuff oder Bremsen. An eine neue Batterie oder Kleinteile wie z.B. Glühlampen haben wir bei der Berechnung auch gedacht. Ebenso werden die erforderlichen Kosten für Reifenersatz auf Basis vom ADAC ermittelter Reifenlaufleistungen (Erfahrungswerte) sowie durchschnittlicher Reifenpreise der jeweiligen Seriengrößen berücksichtigt.
- Zusätzliche, vom ADAC festgelegte Reparaturkostenpauschale, gestaffelt nach Fahrzeugklassen, ab einer Haltedauer von über drei Jahren **oder** einer Gesamtleistung ab 80.000 km.

Zur Berechnung der Werkstattkosten legen wir die durchschnittlichen Werkstattstundensätze der jeweiligen Hersteller nach Angaben des Zentralverbandes Deutsches Kfz-Gewerbe e.V. sowie Erhebungen des ADAC zugrunde. Diese ersehen Sie in unserer Tabelle neben der jeweiligen Markenbezeichnung. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

Also: Wollen Sie lieber Melkkuh oder Cleverle sein? Sie haben die Wahl.

Modelle in der Tabelle:

In unserer Übersicht sind nahezu sämtliche in Deutschland **aktuell** lieferbare und gängige Neuwagenmodelle in möglichst allen Motorvarianten sowie meist in der **preisgünstigsten** Karosserie- und Ausstattungsversion enthalten. Ist Ihr Wunschmodell darin nicht zu finden? In unserem **Autokatalog** unter www.adac.de/autokatalog finden Sie die Standard-Kostenangaben von **mehr als 9.000** aktuellen Modellen. Im darin integrierten **Rechner** lassen sich zudem die Kosten über beliebig auswählbare Haltedauern und Laufleistungen **individuell** berechnen.

ADAC Autokosten unter www.adac.de:

Alle weiteren Autokosten-Themen finden Sie auf unserer Homepage unter www.adac.de/autokosten.

Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
Dacia	86 EUR/h							
Sandero SCe 75 Access	54	6990	84	46	117*	78	325	26,0
Sandero TCe 90 Start&Stop Comfort	66	10450	84	45	119*	111	359	28,7
Sandero Blue dCi 95 Comfort	70	12400	90	48	85*	127	350	28,0
Sandero TCe 90 LPG Start&Stop Essential	66	10250	90	45	82*	116	333	26,6
Sandero Stepway SCe 75 Start&Stop Essential	54	8900	84	49	115*	105	353	28,2
Sandero Stepway TCe 90 Start&Stop Prestige	66	11800	85	48	122*	123	378	30,2
Sandero Stepway Blue dCi 95 Prestige	70	13750	91	51	90*	137	369	29,5
Sandero Stepway TCe 90 LPG Start&Stop Prestige	66	12800	89	45	81*	131	346	27,7
Logan MCV SCe 75 Access	54	7990	82	45	117*	86	330	26,4
Logan MCV TCe 90 Start&Stop Comfort	66	11550	90	45	119*	138	392	31,4
Logan MCV Blue dCi 95 Comfort	70	13500	104	49	85*	155	393	31,4
Logan MCV TCe 90 LPG Start&Stop Essential	66	11350	97	45	82*	131	355	28,4
Logan MCV Stepway TCe 90 Start&Stop	66	12450	91	48	122*	138	399	31,9
Logan MCV Stepway Blue dCi 95	70	14400	105	52	90*	150	397	31,8
Lodgy SCe 100 Start&Stop Access	75	9990	105	66	144*	108	423	33,8
Lodgy TCe 130 GPF Comfort	96	14400	102	70	129*	171	472	37,8
Lodgy Blue dCi 95 Essential	70	13300	106	65	93*	151	415	33,2
Lodgy Blue dCi 115 Comfort	85	15300	106	66	93*	174	439	35,1
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Essential	79	12200	102	67	92*	145	406	32,5
Lodgy Stepway SCe 100 Start&Stop	75	13100	106	66	148*	146	466	37,3
Lodgy Stepway TCe 130 GPF	96	15200	102	76	129*	164	471	37,7
Lodgy Stepway Blue dCi 115 Start&Stop	85	16100	107	72	99*	166	444	35,5
Lodgy Stepway SCe 100 LPG Start&Stop	79	14100	103	67	97*	146	413	33,0
Dokker SCe 100 Start&Stop Access	75	8990	106	47	146*	98	397	31,8
Dokker TCe 130 GPF Comfort	96	13700	103	51	132*	162	448	35,8
Dokker Blue dCi 75 Start&Stop Essential	55	12100	98	54	95*	136	383	30,6
Dokker Blue dCi 95 Start&Stop Comfort	70	13700	107	55	97*	154	413	33,0
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Essential	79	11600	104	47	98*	138	387	31,0
Dokker Stepway SCe 100 Start&Stop	75	12500	106	47	146*	139	438	35,0
Dokker Stepway TCe 130 GPF	96	14600	103	57	132*	158	450	36,0
Dokker Stepway Blue dCi 95 Start&Stop	70	14600	107	60	99*	150	416	33,3
Dokker Stepway SCe 100 LPG Start&Stop	79	13500	104	47	101*	148	400	32,0
Duster SCe 115 Access 2WD	84	11490	101	57	141*	104	403	32,2
Duster TCe 130 GPF Prestige 2WD	96	16850	99	63	132*	153	447	35,8
Duster TCe 150 GPF Adventure 2WD	110	18900	99	64	132*	170	465	37,2
Duster Blue dCi 95 Essential 2WD	70	13700	107	55	99*	132	393	31,4
Duster Blue dCi 115 Prestige 2WD	85	17200	107	60	99*	147	413	33,0
Duster SCe 115 LPG Prestige 2WD	80	16000	104	57	95*	146	402	32,2
DS Automobiles	90 EUR/h							
DS 3 PureTech 110 Stop&Start So Chic EAT6	81	21340	87	62	116*	241	506	40,5
DS 3 Cabrio PureTech 110 Stop&Start Sport Chic EAT6	81	26190	87	62	116*	289	554	44,3
DS 7 Crossback PureTech 130 Chic	96	29490	122	79	118*	337	656	52,5
DS 7 Crossback PureTech 180 Be Chic Automatik	133	36790	125	92	129*	429	775	62,0
DS 7 Crossback PureTech 225 Be Chic Automatik	165	39490	125	95	127*	457	804	64,3
DS 7 Crossback BlueHDi 130 Chic	96	31990	131	90	91*	354	666	53,3
DS 7 Crossback BlueHDi 180 Be Chic Automatik	130	40290	139	103	107*	460	809	64,7
Fiat	95 EUR/h							
500 1.2 8V Start&Stopp Pop	51	12890	80	53	123*	156	412	33,0

Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
Fiat	95 EUR/h							
500 0.9 8V TwinAir Start&Stopp Lounge	63	16890	77	59	116*	203	455	36,4
500 1.2 8V LPG Pop Star	51	15490	78	54	84*	187	403	32,2
500C 1.2 8V Start&Stopp Pop	51	15490	80	53	123*	177	433	34,6
500C 0.9 8V TwinAir Start&Stopp Lounge	63	19490	77	59	116*	219	471	37,7
Panda 1.2 8V Easy	51	10540	83	53	130*	137	403	32,2
Panda 0.9 8V Twinair Turbo Start&Stopp Wild 4x4	63	16240	84	65	129*	204	482	38,6
Panda 1.2 8V LPG Easy	51	12140	80	54	84*	153	371	29,7
Panda 0.9 8V Twinair Natural Power Easy	52	14440	78	59	72*	178	387	31,0
Panda Cross 1.2 8V Waze	51	13040	82	55	129*	158	424	33,9
Panda Cross 0.9 8V Twinair Turbo Start&Stopp	66	18740	84	65	129*	222	500	40,0
500L Urban 1.4 16V	70	16890	105	62	153*	198	518	41,4
500L Urban 1.3 Multij.16V Start&St.120th Anniv. Dualogic	70	22040	117	70	103*	259	549	43,9
500L Urban 1.6 Multijet 16V Start&Stopp 120th Anniversary	88	22040	120	87	105*	249	561	44,9
500L Cross 1.4 16V City	70	17690	105	80	153*	218	556	44,5
500L Cross 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Dualogic	70	22640	117	87	103*	253	560	44,8
500L Cross 1.6 Multijet 16V Start&Stopp	88	22640	120	98	105*	250	573	45,8
Tipo 1.4 16V Street	70	15790	115	56	152*	204	527	42,2
Tipo 1.4 T-Jet Start&Stopp Mirror	88	18790	114	58	152*	229	553	44,2
Tipo 1.3 MultiJet Start&Stopp Mirror	70	18790	118	58	101*	225	502	40,2
Tipo 1.6 MultiJet Start&Stopp Mirror	88	20290	119	61	102*	240	522	41,8
Tipo 1.4 16V Street	70	14790	127	51	152*	196	526	42,1
Tipo 1.3 Multijet Mirror	70	17790	122	52	96*	221	491	39,3
Tipo 1.6 Multijet Mirror	88	19290	125	56	100*	237	518	41,4
Tipo Kombi 1.4 16V Street	70	16790	115	52	152*	210	529	42,3
Tipo Kombi 1.4 T-Jet Start&Stopp Mirror	88	19790	114	53	152*	237	556	44,5
Tipo Kombi 1.3 MultiJet Start&Stopp Mirror	70	19790	118	53	101*	232	504	40,3
Tipo Kombi 1.6 MultiJet Start&Stopp Mirror	88	21290	119	56	102*	247	524	41,9
500X 1.6 E-torQ Urban	81	17490	104	67	146*	195	512	41,0
500X 1.0 GSE Urban	88	19190	100	64	130*	213	507	40,6
500X 1.3 MultiJet Urban	70	19990	112	86	102*	219	519	41,5
500X 1.6 MultiJet Urban	88	20990	117	75	112*	226	530	42,4
500X 1.3 GSE City Cross 4x2 DCT	111	23690	98	68	138*	263	567	45,4
Doblò Kombi 1.4 T-Jet 16V Easy	88	19490	110	56	183*	262	611	48,9
Doblò Kombi 1.6 Multijet 16V Lounge	70	24890	115	84	119*	309	627	50,2
Ford	92 EUR/h							
Ka+ 1.2	52	9990	93	72	115*	133	413	33,0
Ka+ Active 1.2	63	13490	95	70	126*	147	438	35,0
Fiesta 1.1 Cool & Connect	52	14900	90	51	115*	171	427	34,2
Fiesta 1.1 Start/Stopp Cool & Connect	63	16350	89	52	110*	183	434	34,7
Fiesta 1.0 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect	74	17250	89	55	106*	190	440	35,2
Fiesta 1.5 TDCi Start/Stopp Cool & Connect	63	18450	97	58	82*	206	443	35,4
Fiesta ST 1.5 EcoBoost	147	22600	104	137	137*	233	611	48,9
Fiesta Active 1.0 EcoBoost Start/Stopp	63	18600	90	66	113*	203	472	37,8
Fiesta Active 1.5 TDCi Start/Stopp	88	22000	99	72	94*	243	508	40,6
Focus 1.0 EcoBoost Trend	63	18700	91	63	110*	250	514	41,1
Focus 1.5 EcoBoost Cool & Connect	110	25300	94	80	118*	281	573	45,8
Focus 1.5 EcoBlue Cool & Connect	70	25100	103	81	78*	274	536	42,9
Focus 2.0 EcoBlue Cool & Connect	110	27900	112	82	98*	301	593	47,4

Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:	Leistung kW	Grundpreis	Fixkosten	Werkst.-kosten	Betriebskosten	Wertverlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
Ford	92 EUR/h							
Focus Active 1.0 EcoBoost	92	25300	91	66	110*	279	546	43,7
Focus Active 1.5 EcoBoost	110	26600	94	84	118*	289	585	46,8
Focus Active 1.5 EcoBoost Automatik	134	29700	98	85	129*	324	636	50,9
Focus Active 1.5 EcoBlue	88	27700	103	84	78*	290	555	44,4
Focus Active 2.0 EcoBlue	110	29200	112	86	98*	309	605	48,4
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend	63	19900	85	63	111*	259	518	41,4
Focus Turnier 1.5 EcoBoost Cool & Connect	110	26500	89	80	121*	288	578	46,2
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Cool & Connect	70	26300	93	81	78*	281	533	42,6
Focus Turnier 2.0 EcoBlue Cool & Connect	110	29100	104	82	98*	308	592	47,4
Focus Active Turnier 1.0 EcoBoost	92	26500	85	66	110*	287	548	43,8
Focus Active Turnier 1.5 EcoBoost	110	27800	89	84	121*	296	590	47,2
Focus Active Turnier 1.5 EcoBoost Automatik	134	30900	91	85	129*	331	636	50,9
Focus Active Turnier 1.5 EcoBlue	88	28900	93	84	78*	296	551	44,1
Focus Active Turnier 2.0 EcoBlue	110	30400	104	86	98*	315	603	48,2
C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente	74	17900	94	71	124*	227	516	41,3
C-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect	110	25900	105	76	153*	320	654	52,3
C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente	70	22200	110	70	98*	273	551	44,1
C-MAX 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Connect	110	28900	118	86	106*	354	664	53,1
C-MAX 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Connect Powershift	125	31150	123	88	104*	378	693	55,4
Grand C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente	74	19400	95	71	129*	241	536	42,9
Grand C-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect	110	27400	106	76	157*	333	672	53,8
Grand C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente	70	23700	110	70	100*	287	567	45,4
Grand C-MAX 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Connect	110	29900	120	86	113*	361	680	54,4
Gr.C-MAX 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Connect Powershift	125	32650	124	88	108*	390	710	56,8
Mondeo 1.5 EcoBoost Trend	121	28800	135	88	138*	421	782	62,6
Mondeo 2.0 EcoBlue Trend	88	30100	126	79	101*	435	741	59,3
Mondeo 2.0 EcoBlue Business Edition Automatik	140	38200	141	81	107*	497	826	66,1
Mondeo 2.0 Hybrid Automatik	138	39850	119	86	98*	504	807	64,6
Mondeo Turnier 1.5 EcoBoost Trend	121	29800	124	88	138*	421	771	61,7
Mondeo Turnier 2.0 Hybrid Automatik	138	41000	128	86	102*	502	818	65,4
Mondeo Turnier 2.0 EcoBlue Trend	88	31100	123	79	104*	434	740	59,2
Mondeo Turnier 2.0 EcoBlue Business Edition Automatik	140	39200	142	81	111*	493	827	66,2
S-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend	121	31650	120	98	157*	391	766	61,3
S-MAX 2.0 EcoBlue Trend	88	32800	130	88	111*	408	737	59,0
S-MAX 2.0 EcoBlue Bi-Turbo Titanium Automatik	177	44025	131	101	125*	546	903	72,2
Galaxy 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend	121	34150	121	98	158*	433	810	64,8
Galaxy 2.0 EcoBlue Trend	88	35650	130	88	111*	446	775	62,0
Galaxy 2.0 EcoBlue Bi-Turbo Titanium Automatik	177	46925	132	127	128*	596	983	78,6
Mustang Fastback 2.3 EcoBoost	213	39900	208	158	186*	435	987	79,0
Mustang Fastback 5.0 Ti-VCT V8 GT	331	47000	226	199	248*	529	1202	96,2
Mustang Convertible 2.3 EcoBoost	213	44400	208	158	188*	474	1028	82,2
Mustang Convertible 5.0 Ti-VCT V8 GT	331	51500	227	199	255*	566	1247	99,8
EcoSport 1.0 EcoBoost Trend	74	18590	95	68	118*	205	486	38,9
EcoSport 1.5 EcoBlue Cool&Connect	74	22490	113	67	90*	234	504	40,3
Kuga 1.5 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect 2x4	88	27350	112	85	149*	336	682	54,6
Kuga 1.5 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect 4x4 Aut.	129	34150	124	86	186*	403	799	63,9
Edge 2.0 EcoBlue Trend 4x4	140	42900	152	99	127*	503	881	70,5
Edge 2.0 EcoBlue Bi-Turbo Titanium 4x4 Automatik	175	51200	155	96	139*	582	972	77,8

Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
Ford	92 EUR/h							
Ranger 3.2 TDCi Extrakabine Limited 4x4	147	46309	178	95	167*	566	1006	80,5
Transit Courier Kombi 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend	74	17601	97	67	120*	202	486	38,9
Transit Courier Kombi 1.5 TDCi Start/Stopp Trend	55	19237	104	67	91*	219	481	38,5
Tourneo Courier 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend	74	17278	85	67	120*	192	464	37,1
Tourneo Courier 1.5 TDCi Start/Stopp Trend	55	18928	104	65	91*	208	468	37,4
Transit Connect 220 L1 1.5 EcoBlue Trend	74	25359	116	88	95*	341	640	51,2
Tourneo Connect 1.0 EcoBoost Trend	74	23700	104	78	129*	308	619	49,5
Tourneo Connect 1.5 EcoBlue Ambiente	55	23175	114	87	95*	338	634	50,7
Transit Custom Kombi 320L1 2.0 TDCi	77	34700	139	78	132*	611	960	76,8
Transit Custom 320L1 2.0 EcoBl.TDCi Nugget Aufstelldach	77	52576	130	78	132*	682	1022	81,8
Tourneo Custom 320L1 2.0 TDCi Ambiente	77	40710	140	79	134*	576	929	74,3
Tourneo Custom 310L1 2.0 TDCi Trend	125	47195	139	80	139*	628	986	78,9
Transit Kombi 310 L2 2.0 TDCi Trend FWD	77	40044	140	77	134*	605	956	76,5
Honda	89 EUR/h							
Jazz 1.3 i-VTEC Trend	75	17290	107	48	115*	190	460	36,8
Jazz 1.5 i-VTEC Dynamic	96	20690	110	54	129*	227	520	41,6
Civic 1.0 Turbo S	93	19990	113	57	110*	237	517	41,4
Civic 1.5 Turbo Sport	134	28990	117	63	125*	333	638	51,0
Civic 1.6 i-DTEC S	88	21890	121	67	78*	251	517	41,4
Civic Type R	235	37590	164	125	171*	414	874	69,9
Civic Limousine 1.5 Turbo Comfort	134	26490	116	59	123*	310	608	48,6
Civic Limousine 1.6 i-DTEC Comfort	88	25890	121	67	76*	298	562	45,0
HR-V 1.5 Comfort	96	21590	105	59	126*	225	515	41,2
CR-V 1.5 Turbo Comfort 2WD	127	28990	122	69	137*	292	620	49,6
CR-V 2.0 i-MMD Hybrid Comfort e-CVT 2WD	107	32790	119	66	119*	315	619	49,5
CR-V 1.5 Turbo Elegance 4WD CVT	142	36590	125	74	151*	364	714	57,1
Hyundai	94 EUR/h							
i10 1.0 Pure	49	9990	82	51	115**	123	371	29,7
i10 1.2 Trend	64	12960	84	54	122**	160	420	33,6
i20 1.2 Pure	55	12800	93	54	128**	145	420	33,6
i20 1.0 T-GDI Select	74	16250	98	57	115**	182	452	36,2
i20 Active 1.0 T-GDI Select	74	17600	98	57	116**	192	463	37,0
i20 Active 1.4 Pure	74	14900	102	57	129**	163	451	36,1
i20 Active 1.0 T-GDI Style DCT	88	24200	99	69	118**	262	548	43,8
ix20 1.6 blue Space	92	17990	111	58	141**	196	506	40,5
i30 1.4 Pure	73	17550	121	51	135**	197	504	40,3
i30 1.0 T-GDI Select	88	20100	117	53	122**	242	534	42,7
i30 1.4 T-GDI YES!	103	23800	120	60	129**	282	591	47,3
i30 1.6 CRDi Select	70	21910	127	51	91**	253	522	41,8
i30 N Performance	202	33100	134	92	163**	389	778	62,2
i30 Fastback 1.0 T-GDI Trend	88	22450	117	61	122**	286	586	46,9
i30 Fastback 1.4 T-GDI Trend	103	23350	120	65	129**	296	610	48,8
i30 Fastback 1.6 CRDi Style	100	28380	120	61	100**	339	620	49,6
i30 Fastback N Performance	202	33700	134	92	163**	386	775	62,0
i30 Kombi 1.4 Pure	73	18450	120	51	135**	206	512	41,0
i30 Kombi 1.0 T-GDI Select	88	21100	116	53	122**	253	544	43,5
i30 Kombi 1.4 T-GDI YES!	103	24800	119	60	129**	293	601	48,1
i30 Kombi 1.6 CRDi Select	85	23610	126	51	98**	271	546	43,7

Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
Hyundai	94 EUR/h							
IONIQ PlugIn-Hybrid Trend	104	29900	98	54	80**	280	512	41,0
IONIQ Elektro Trend	88	33300	95	49	64*	351	559	44,7
i40 Kombi 1.6 GDI Space	99	29900	114	69	144**	371	698	55,8
i40 Kombi 1.6 CRDi Space	85	31400	121	80	102**	387	690	55,2
Kona 1.0 T-GDI Pure	88	17730	114	58	126**	186	484	38,7
Kona 1.6 T-GDI Trend DCT	130	23930	120	66	136**	255	577	46,2
Kona Elektro (39,2 kWh) Trend	100	34600	105	50	73	339	567	45,4
Kona Elektro (64 kWh) Trend	150	39000	105	56	74	373	608	48,6
Tucson 1.6 GDI Pure	97	22970	119	68	147**	236	570	45,6
Tucson 1.6 T-GDI Pure	130	25720	119	70	157**	264	610	48,8
Tucson 1.6 CRDi Pure	85	26470	127	78	99**	263	567	45,4
Tucson 2.0 CRDi Style 4WD	136	39200	135	102	113**	386	736	58,9
Nexo	120	69000	153	78	134	650	1015	81,2
Santa Fe 2.4 GDI Select 4WD Automatik	136	35470	155	69	193**	377	794	63,5
Santa Fe 2.0 CRDi Select 2WD	110	35070	158	80	122**	361	721	57,7
Santa Fe 2.2 CRDi Trend 2WD Automatik	147	42000	160	83	127**	480	850	68,0
H-1 Travel 2.5 CRDi Select	85	32300	153	93	168*	370	784	62,7
H-1 Travel 2.5 CRDi Trend Automatik	125	36700	156	94	184*	442	876	70,1
Infiniti	144 EUR/h							
Q30 1.6t Pure	90	24900	114	75	147*	299	635	50,8
Q30 1.6t Pure DCT	115	29150	112	77	139*	344	672	53,8
Q30 2.0t Sport DCT	155	36400	128	114	150*	452	844	67,5
Q30 2.2d Pure DCT	125	32200	138	86	109*	372	705	56,4
Q50 Hybrid Luxe Automatik	268	49500	165	128	166*	553	1012	81,0
QX30 2.0t Luxe Tech AWD DCT	155	46260	130	100	163*	509	902	72,2
QX30 2.2d Luxe AWD DCT	125	38060	141	100	117*	458	816	65,3
Jaguar	120 EUR/h							
XE P250 S Automatik	184	44390	125	94	150*	515	884	70,7
XE P300 S AWD Automatik	221	50140	127	99	155*	568	949	75,9
XE D180 S Automatik	132	43690	156	102	108*	498	864	69,1
XF 25t Pure Automatik	184	51240	156	95	153*	687	1091	87,3
XF 30t Pure AWD Automatik	221	58340	157	88	159*	760	1164	93,1
XF E-Performance Pure	120	44140	162	83	105*	591	941	75,3
XF 20d Pure	132	45340	162	86	107*	603	958	76,6
XF 25d Pure AWD Automatik	177	54640	166	96	122*	723	1107	88,6
XF 30d Prestige Automatik	221	64240	175	136	125*	811	1247	99,8
XF Sportbrake 25t Pure Automatik	184	53740	157	95	159*	703	1114	89,1
XF Sportbrake 30t Prestige AWD Automatik	221	63740	158	102	162*	789	1211	96,9
XF Sportbrake E-Performance Pure	120	46640	164	83	112*	607	966	77,3
XF Sportbrake 20d Pure Automatik	132	50340	164	86	115*	669	1034	82,7
XF Sportbrake 25d Prestige AWD Automatik	177	60040	167	96	126*	752	1141	91,3
XF Sportbrake 30d Portfolio Automatik	221	70340	176	136	128*	860	1300	104,0
F-Type Coupé P300 Quickshift	221	60400	194	148	166*	623	1131	90,5
F-Type Coupé P340 Quickshift	250	71900	203	156	201*	734	1294	103,5
F-Type Coupé P380 Quickshift	280	86100	203	152	201*	872	1428	114,2
F-Type R Coupé AWD Quickshift	405	119400	210	179	221*	1229	1839	147,1
F-Type SVR Coupé Quickshift	423	142400	335	179	221*	1459	2194	175,5
F-Type Cabriolet P300 Quickshift	221	67400	194	148	166*	679	1187	95,0

Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
Jaguar	120 EUR/h							
F-Type Cabriolet P340 Quickshift	250	78900	203	156	201*	789	1349	107,9
F-Type Cabriolet P380 Quickshift	280	93100	203	152	201*	924	1480	118,4
F-Type R Cabriolet AWD Quickshift	405	126400	210	179	221*	1263	1873	149,8
F-Type SVR Cabriolet Quickshift	423	149400	335	179	221*	1503	2238	179,0
XJ 30d Luxury Automatik	221	84600	292	157	144*	1012	1605	128,4
E-Pace P200 AWD Automatik	147	40225	178	81	172*	417	848	67,8
E-Pace P250 AWD Automatik	183	43025	178	83	172*	444	877	70,2
E-Pace P300 S AWD Automatik	221	53075	180	92	177*	531	980	78,4
E-Pace D150	110	35625	183	78	115*	354	730	58,4
E-Pace D180 AWD	132	40225	185	81	124*	395	785	62,8
E-Pace D240 S AWD Automatik	177	52700	189	96	143*	505	933	74,6
IPace EV400 S AWD	294	78240	172	106	103	758	1139	91,1
F-Pace 25t Pure AWD Automatik	184	53850	178	92	159*	595	1024	81,9
F-Pace 30t Pure AWD Automatik	221	57350	179	94	166*	621	1060	84,8
F-Pace 20d E-Performance Pure	120	45650	173	90	115*	485	863	69,0
F-Pace 20d Pure Automatik	132	48750	174	90	119*	535	918	73,4
F-Pace 25d Pure AWD Automatik	177	55550	177	100	133*	590	1000	80,0
F-Pace 30d Pure AWD Automatik	221	61550	198	116	132*	664	1110	88,8
F-Pace SVR AWD Automatik	405	100100	210	170	238*	1015	1633	130,6
Jeep	125 EUR/h							
Renegade 1.0 T-GDI Sport	88	20700	104	67	134**	223	528	42,2
Renegade 1.3 T-GDI Longitude Automatik	110	25200	104	70	140**	273	587	47,0
Renegade 1.3 T-GDI Limited Active Drive Automatik	132	31200	109	74	169**	327	679	54,3
Renegade 1.6 MultiJet Longitude	88	25200	115	71	109**	264	559	44,7
Renegade 2.0 MultiJet Limited Active Drive	103	31200	121	78	125**	322	646	51,7
Renegade 2.0 MultiJet Trailhawk Active Drive Low Autom.	125	35700	126	78	139**	373	716	57,3
Wrangler 2.0 T-GDI Sahara Automatik	199	54000	120	99	185**	490	894	71,5
Wrangler 2.2 CRDi Sport Automatik	147	47000	144	118	159**	407	828	66,2
Wrangler Unlimited 2.0 T-GDI Sahara Automatik	199	57000	120	99	185**	516	920	73,6
Wrangler Unlimited 2.2 CRDi Sport Automatik	147	50000	144	118	159**	432	853	68,2
Compass 1.4 Multiair 140 Sport	103	25700	132	74	146**	285	637	51,0
Compass 1.4 Multiair 170 Limited AWD Automatik	125	36200	137	82	173**	394	786	62,9
Compass 1.6 Multijet 120 Sport	88	27200	140	67	110**	289	606	48,5
Compass 2.0 Multijet 140 Longitude AWD	103	32200	146	79	127**	358	710	56,8
Compass 2.0 Multijet 170 Limited AWD Automatik	125	39200	150	79	131**	410	770	61,6
Cherokee 2.2 MultiJet Limited	143	45500	153	109	127**	497	886	70,9
Grand Cherokee 6.4 V8 SRT Automatik	344	90900	184	234	302**	1037	1757	140,6
Grand Cherokee 6.2 V8 Trackhawk Automatik	522	131900	220	234	350**	1495	2299	183,9
Grand Cherokee 3.0 V6 MultiJet Limited Automatik	184	61900	181	148	161**	698	1188	95,0
KIA	97 EUR/h							
Picanto 1.0 Attract	49	9990	86	50	111**	138	385	30,8
Picanto 1.2 Edition7	62	12150	87	53	116**	147	403	32,2
Picanto 1.0 T-GDI ISG GT Line	74	16090	86	58	105**	191	440	35,2
Rio 1.2 Attract	62	11950	96	47	122**	149	414	33,1
Rio 1.4 Dream-Team Edition Automatik	73	16850	99	52	136**	189	476	38,1
Rio 1.0 T-GDI 100 Dream-Team Edition	74	17350	95	57	113**	194	459	36,7
Rio 1.0 T-GDI 120 Spirit	88	19950	86	58	115**	225	484	38,7
Venga 1.6 Edition7	92	18790	111	58	140**	199	508	40,6

Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
KIA	97 EUR/h							
Ceed 1.4 Attract	73	15990	115	51	135**	203	504	40,3
Ceed 1.0 T-GDI Edition 7	88	19090	110	57	118**	242	527	42,2
Ceed 1.4 T-GDI Vision	103	22090	112	54	126**	272	564	45,1
Ceed 1.6 CRDi Edition 7	85	21490	118	52	91**	263	524	41,9
Ceed GT	150	28590	130	67	145**	336	678	54,2
Ceed Sportswagon 1.4 Attract	73	16990	123	51	135**	210	519	41,5
Ceed Sportswagon 1.0 T-GDI Edition 7	88	20090	118	57	118**	250	543	43,4
Ceed Sportswagon 1.4 T-GDI Vision	103	23090	120	54	126**	278	578	46,2
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi Edition 7	84	22490	137	52	91**	269	549	43,9
ProCeed 1.4 T-GDI GT Line	103	27690	112	59	126**	305	602	48,2
ProCeed 1.6 T-GDI GT	150	31190	130	85	145**	338	698	55,8
ProCeed 1.6 CRDi GT Line	100	29590	119	58	91**	310	578	46,2
Carens 1.6 GDI Attract	99	19990	111	57	141*	220	529	42,3
Carens 2.0 GDI Vision Automatik	122	27490	117	58	165*	324	664	53,1
Optima 2.0 GDI Plugin-Hybrid Attract	151	40740	132	80	96**	391	699	55,9
Optima Sportswagon 2.0 Edition7	120	26490	147	75	164**	289	675	54,0
Optima Sportswagon 1.6 T-GDI Spirit DCT	132	35990	136	77	139**	412	764	61,1
Optima Sportswagon 2.0 T-GDI GT Automatik	175	41790	143	90	189**	470	892	71,4
Optima Sportswagon 1.6 CRDi Edition7	100	28790	140	64	94**	303	601	48,1
Optima Sportswagon 2.0 GDI Plugin-Hybrid Attract	151	42190	124	80	93**	381	678	54,2
Stinger 2.0 T-GDI GT-Line Automatik	180	44490	160	86	165**	521	932	74,6
Stinger 3.3 T-GDI V6 GT AWD Automatik	269	55900	170	122	212**	634	1138	91,0
Stinger 2.2 CRDi GT-Line Automatik	147	45590	170	89	122**	524	905	72,4
Soul 1.6 GDI Edition7	97	17240	115	61	140*	193	509	40,7
Soul 1.6 T-GDI Turbo DCT	150	28640	126	74	147*	320	667	53,4
Soul 1.6 CRDi Dream-Team Edition	100	22440	121	80	100*	249	550	44,0
Stonic 1.2 Edition7	62	15990	114	49	127**	177	467	37,4
Stonic 1.4 Edition7	73	17650	112	49	126**	193	480	38,4
Stonic 1.0 T-GDI Edition7	88	18550	112	54	122**	200	488	39,0
Stonic 1.6 CRDi Vision	85	22690	121	53	93**	238	505	40,4
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6	104	25390	116	61	89**	281	547	43,8
e-Niro (39,2 kWh) Edition7	100	34290	120	60	78	348	606	48,5
e-Niro (64 kWh) Edition7	150	38090	120	60	80	375	635	50,8
Sportage 1.6 GDI Edition7 2WD	97	22490	112	60	149*	235	556	44,5
Sportage 1.6 T-GDI Vision 2WD	130	27490	114	73	157*	291	635	50,8
Sportage 1.6 CRDi 115 Edition7 2WD	85	24990	119	61	107*	253	540	43,2
Sportage 1.6 CRDi 136 Vision 2WD	100	28490	119	70	107*	289	585	46,8
Sportage 2.0 CRDi 185 Eco-Dynamics+ Spirit AWD	136	38490	124	103	113*	386	726	58,1
Sorento 2.2 CRDi Edition7 2WD	147	35750	158	76	126*	378	738	59,0
Lada	82 EUR/h							
Vesta 1.6 16V	75	12490	132	52	144*	158	486	38,9
Vesta SW 1.6 16V Basis	75	13490	132	52	144*	162	490	39,2
Vesta SW Cross 1.6 16V Standard	75	16590	120	64	146*	189	519	41,5
Urban 1.7 4x4	61	13290	76	72	194*	177	519	41,5
Urban 5-Türer 1.7 4x4	61	14790	76	72	194*	174	516	41,3
Taiga 1.7 Basis 4x4	61	11990	76	72	194*	162	504	40,3
Taiga 5-Türer 1.7 4x4	61	13490	76	72	194*	159	501	40,1

Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
Land Rover	119 EUR/h							
Range Rover Evoque P200 Automatik	147	43600	169	53	163*	444	829	66,3
Range Rover Evoque P250 Automatik	183	47800	169	56	167*	478	870	69,6
Range Rover Evoque P300 Automatik	221	52400	170	59	171*	521	921	73,7
Range Rover Evoque D150 FWD	110	37350	176	56	117*	366	715	57,2
Range Rover Evoque D180 Automatik	132	44600	177	59	122*	423	781	62,5
Range Rover Evoque D240 Automatik	177	48400	179	68	131*	456	834	66,7
Discovery Sport Si4 SE Automatik	177	46200	141	100	183*	507	931	74,5
Discovery Sport eD4 Pure	110	35100	144	87	122*	385	738	59,0
Discovery Sport Td4 SE	132	43750	148	92	136*	449	825	66,0
Discovery Sport Sd4 SE Automatik	177	51400	150	107	148*	536	941	75,3
Range Rover Velar P250 Automatik	184	56020	181	108	173*	579	1041	83,3
Range Rover Velar P300 Automatik	221	59520	181	111	173*	616	1081	86,5
Range Rover Velar D180 Automatik	132	56020	187	104	122*	578	991	79,3
Range Rover Velar D240 Automatik	177	60220	190	112	134*	596	1032	82,6
Range Rover Velar D275 Automatik	202	63490	198	152	137*	637	1124	89,9
Range Rover Velar D300 Automatik	221	65230	199	154	137*	653	1143	91,4
Discovery Si4 S Automatik	221	58300	175	133	195*	608	1111	88,9
Discovery Sd4 S Automatik	177	59500	184	131	152*	597	1064	85,1
Discovery Sd6 SE Automatik	225	68900	193	145	156*	764	1258	100,6
Range Rover Sport 2.0 Si4 S Automatik	221	66500	350	140	190*	736	1416	113,3
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Automatik	297	88000	496	207	163*	884	1750	140,0
Range Rover Sport 5.0 V8 Kompressor HSE Dynamic Aut.	386	98300	370	219	256*	1012	1857	148,6
Range Rover Sport 3.0 SdV6 S Automatik	183	69000	216	179	142*	719	1256	100,5
Range Rover Sport 4.4 SdV8 HSE Dynamic Automatik	250	94800	386	231	168*	984	1769	141,5
Range Rover Sport SVR Automatik	423	133100	370	224	256*	1312	2162	173,0
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik	297	120000	496	196	152*	1224	2068	165,4
Range Rover 5.0 V8 Kompressor Vogue Automatik	386	124500	369	198	256*	1249	2072	165,8
Range Rover 3.0 SdV6 HSE Automatik	202	103100	367	152	142*	1046	1707	136,6
Range Rover 4.4 SdV8 Vogue Automatik	250	118400	386	220	168*	1190	1964	157,1
Lexus	125 EUR/h							
CT 200h Automatik	100	26950	132	57	97*	307	593	47,4
IS 300h Automatik	164	38500	166	56	105*	408	735	58,8
RC F Automatik	351	75900	269	195	228*	816	1508	120,6
ES 300h Automatik	160	48200	166	70	102*	527	865	69,2
LS 500h Automatik	264	93300	183	135	135*	1067	1520	121,6
LS 500 AWD Automatik	307	105900	197	179	200*	1245	1821	145,7
LC 500h Automatik	264	99200	196	141	142*	1022	1501	120,1
LC 500 Automatik	351	99200	217	186	233*	1055	1691	135,3
UX 200 Automatik	126	33950	154	71	122*	356	703	56,2
UX 250h Automatik	135	35900	149	69	96*	364	678	54,2
NX 300h Automatik	145	41250	178	70	122*	434	804	64,3
NX 300 Automatik	175	43950	176	77	169*	483	905	72,4
RX 300 Automatik	175	49900	230	86	169*	505	990	79,2
RX 450h AWD CVT	230	58900	223	90	127*	581	1021	81,7
RX L 450h AWD CVT	230	67000	224	90	129*	658	1101	88,1

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten