

ADAC Autokosten Herbst/Winter 2019/2020

Kostenübersicht für über 1.600 aktuelle Neuwagen-Modelle

Mal ganz ehrlich: Wissen Sie, wie viel Sie für Ihr Auto im Monat ausgeben oder was Sie jeder gefahrene Kilometer eigentlich kostet? Unser aktueller Kostenvergleich hilft Ihnen, aus der Vielfalt der angebotenen Modelle die kostengünstigsten herauszufinden. Zu diesem Zweck berechnet der ADAC regelmäßig die monatlichen Kosten für fast jedes in Deutschland lieferbare Neuwagenmodell.

Bei diesen **durchschnittlichen** Berechnungen gehen wir davon aus, dass das neue Auto **fünf** Jahre gefahren wird und in dieser Zeit **75.000** Kilometer zurücklegt, was einer jährlichen Laufleistung von 15.000 Kilometern entspricht.

In unserer kompletten Übersicht finden Sie eine Auswahl von mehr als **1.600** Basismodellen (über **alle** Hersteller). Der ADAC Autokatalog unter www.adac.de/autokatalog enthält sogar die Kostangaben von **über 9.000** aktuellen Modellen, die mit dem darin integrierten Kostenrechner individuell über verschiedene Halte- sowie Laufleistungen berechnet werden können.



Aus welchen Elementen setzen sich nun aber die Autokosten zusammen?

Wertverlust

Der größte Posten der monatlichen Autokosten ist der Wertverlust, den Ihr neues Auto schon vom ersten Tag an erleidet. Falls Sie nach fünf Jahren ohne teure Fremdfinanzierung einen gleichwertigen Neuwagen kaufen wollen, geht dies nur, wenn Sie den monatlichen Wertverlust durch gleich hohe Rücklagen ausgleichen. Mit dem Erlös für Ihr altes Fahrzeug haben Sie so nach fünf Jahren das nötige Kapital fürs neue Auto zusammen. Finanzieren Sie beispielsweise den Kauf des Fahrzeuges mittels Kredit oder greifen Ihr Sparguthaben deswegen an, sollten Sie auch die Zinsen hierfür, die übrigens in unseren Standardberechnungen nicht berücksichtigt sind, in Ihre Kalkulation mit einbeziehen.

Die Wertverlustangaben werden aus den Gebrauchtwagenwertnotierungen der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) abgeleitet. Dabei achten wir zusätzlich auf preismindernde Modellwechsel, die evtl. im Berechnungszeitraum stattfinden werden. Der Basispreis für die Ermittlung des Restwertes ist die unverbindliche Preisempfehlung ab Werk, auf die eine vom ADAC ermittelte Ausstattungspauschale aufgeschlagen wird, welche sich aus klassenüblichen Komfort- und Sicherheits-Extras wie z.B. Klimaanlage, Metallic-Lackierung, Fahrdynamikregelung u.v.m. zusammensetzt. Kurzum also Extras, welche zum einen den Gebrauchtwagenpreis positiv beeinflussen können, und zum anderen den späteren Verkauf erleichtern. Die Kosten für Überführung und Zulassung haben wir pauschal mit 500 Euro angesetzt.

Betriebskosten

Hier sind die Kosten zusammengefasst, die das Auto im Fahrbetrieb verursacht:

- Kraftstoffkosten, ermittelt aus dem Kraftstoffverbrauch nach NEFZ oder WLTP, sowie den zum Zeitpunkt der Erstellung aktuellen, **durchschnittlichen** Kraftstoffpreisen^{°°} je Liter; Normal-/Superbenzin 1,46 Euro, SuperPlus 1,54 Euro, Diesel 1,30 Euro, Bio-Ethanol 1,13 Euro, Autogas (LPG) 0,67 Euro, Erdgas (CNG) 1,10 Euro/kg, Strom 0,35 Euro kW/h sowie Wasserstoff 9,50 Euro/kg.
- Nachfüllkosten für Motoröl und AdBlue[®] (Diesel mit SCR-Kat).
- Eine Pauschale von 250 Euro für Wagenwäsche und Pflege pro Jahr.

^{°°} Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

Wichtiger Hinweis zum Verbrauch:

Sind die Betriebskosten mit einem * oder ** gekennzeichnet, liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Bei Kennzeichnung ** wird zwar der Schadstoffausstoß in CO₂ nach dem WLTP-Zyklus angegeben, jedoch nicht der Verbrauch! Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und damit die Gesamtkosten werden somit i.d.R. höher ausfallen.

Fixkosten

Hier handelt es sich um Ausgaben, die regelmäßig anfallen – gleichgültig, ob das Auto steht oder gefahren wird. Für unsere Berechnungen legen wir zu Grunde:

- Haftpflichtversicherung mit unbegrenzter Deckungssumme, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R6 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung.
- Vollkaskoversicherung mit 500 Euro Selbstbeteiligung, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R4 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung, inkl. Teilkasko mit 150 Euro Selbstbeteiligung. Es werden die Normaltarife auf Basis der ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte wie z.B. Garage oder Wenigfahrer sowie Mitgliederrabatte bei jährlicher Zahlungsweise, sowie durchschnittlichen Regionalklassen angesetzt.
- Kfz-Steuer (etwaige Steuerbefreiungen z.B. für E-Fahrzeuge sind berücksichtigt)
- Eine Pauschale von jährlich 200 Euro z.B. für Parkgebühren, Landkarten, Haupt- und Abgasuntersuchung, Kleinzubehör usw.

Haben Sie eine Garage oder einen Stellplatz, sollten Sie auch eine eventuell hierfür anfallende Miete anteilig auf die monatlichen Fixkosten aufschlagen.

Werkstatt-/Reifenkosten

Der vierte und letzte Punkt sind die in fünf Jahren voraussichtlich anfallenden Werkstatt- und Reifenkosten, für deren Berechnung wir die Daten nahezu jedes Grundmodells beim Hersteller erfragen. Dabei können die Kosten für evtl. weitere Karosserie- oder Ausstattungsvarianten innerhalb einer Baureihe geringfügig abweichen. Die Posten im Einzelnen:

- Ölwechsel und Inspektionen: Unterschiedliche Wartungsintervalle und -umfänge gemäß Herstellerangaben sowie Material- und Arbeitskosten sind berücksichtigt.
- Typische Verschleißreparaturen, die nach Erfahrungen des ADAC besonders häufig anfallen, z.B. Auspuff oder Bremsen. An eine neue Batterie oder Kleinteile wie z.B. Glühlampen haben wir bei der Berechnung auch gedacht. Ebenso werden die erforderlichen Kosten für Reifenersatz auf Basis vom ADAC ermittelter Reifenlaufleistungen (Erfahrungswerte) sowie durchschnittlicher Reifenpreise der jeweiligen Seriengrößen berücksichtigt.
- Zusätzliche, vom ADAC festgelegte Reparaturkostenpauschale, gestaffelt nach Fahrzeugklassen, ab einer Haltedauer von über drei Jahren **oder** einer Gesamtleistung ab 80.000 km.

Zur Berechnung der Werkstattkosten legen wir die durchschnittlichen Werkstattstundensätze der jeweiligen Hersteller nach Angaben des Zentralverbandes Deutsches Kfz-Gewerbe e.V. sowie Erhebungen des ADAC zugrunde. Diese ersehen Sie in unserer Tabelle neben der jeweiligen Markenbezeichnung. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

Also: Wollen Sie lieber Melkkuh oder Cleverle sein? Sie haben die Wahl.

Modelle in der Tabelle:

In unserer Übersicht sind nahezu sämtliche in Deutschland **aktuell** lieferbare und gängige Neuwagenmodelle in möglichst allen Motorvarianten sowie meist in der **preisgünstigsten** Karosserie- und Ausstattungsversion enthalten. Ist Ihr Wunschmodell darin nicht zu finden? In unserem **Autokatalog** unter www.adac.de/autokatalog finden Sie die Standard-Kostenangaben von **mehr als 9.000** aktuellen Modellen. Im darin integrierten **Rechner** lassen sich zudem die Kosten über beliebig auswählbare Haltedauern und Laufleistungen **individuell** berechnen.

ADAC Autokosten unter www.adac.de:

Alle weiteren Autokosten-Themen finden Sie auf unserer Homepage unter www.adac.de/autokosten.

Von Alfa bis CUPRA

Marke / Modell:

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
Alfa Romeo		105 EUR/h						
Giulia 2.0 Turbo 16V Business AT8	147	39500	145	93	153**	446	837	67,0
Giulia 2.0 Turbo 16V Veloce Q4 AT8	206	52000	141	127	164**	590	1022	81,8
Giulia 2.2 Diesel Business AT8	118	39500	161	89	111**	437	798	63,8
Giulia 2.2 Diesel Super AT8	140	42000	161	94	111**	496	862	69,0
Giulia 2.2 Diesel Veloce Q4 AT8	154	52000	165	127	120**	582	994	79,5
Giulia Quadrifoglio OPF AT8	375	79700	265	204	190**	845	1504	120,3
Stelvio 2.0 Turbo 16V Business Q4 AT8	147	46500	146	97	170**	526	939	75,1
Stelvio 2.0 Turbo 16V B-Tech Q4 AT8	206	54000	145	112	170**	584	1011	80,9
Stelvio 2.2 Diesel Business AT8	118	43500	164	96	118**	483	861	68,9
Stelvio 2.2 Diesel Super AT8	140	46000	164	102	118**	541	925	74,0
Stelvio 2.2 Diesel B-Tech Q4 AT8	154	52500	165	105	127**	560	957	76,6
Stelvio Quadrifoglio Q4 AT8	375	89000	219	240	201**	944	1604	128,3
ALPINA		134 EUR/h						
B5 Bi-Turbo Allrad Switch-Tronic	447	112000	205	187	254	1079	1725	138,0
D5 S Allrad Switch-Tronic	285	88400	213	175	173	871	1432	114,6
B5 Bi-Turbo Touring Allrad Switch-Tronic	447	115300	205	215	254	1108	1782	142,6
D5 S Touring Allrad Switch-Tronic	285	90900	213	203	173	875	1464	117,1
B7 Bi-Turbo Langversion Allrad Switch-Tronic	447	154800	221	175	248	1762	2406	192,5
XD3 Switch-Tronic	285	80300	199	178	175	737	1289	103,1
XD4 Switch-Tronic	285	83300	199	178	175	747	1299	103,9
Alpine		85 EUR/h						
A110 Pure	185	55300	191	117	138**	490	936	74,9
A110 S	215	66000	190	128	140*	549	1007	80,6
Audi		112 EUR/h						
A1 Sportback 25 TFSI	70	19950	86	51	125	252	514	41,1
A1 Sportback 30 TFSI	85	21150	86	52	123	264	525	42,0
A1 Sportback 35 TFSI S tronic	110	25050	96	60	136	299	591	47,3
A1 Sportback 40 TFSI S line S tronic	147	29100	101	71	151	342	665	53,2
A1 citycarver 25 TFSI	70	22100	87	58	130	269	544	43,5
A1 citycarver 30 TFSI	85	23300	88	59	134	281	562	45,0
A3 Sportback 30 TFSI	85	25800	100	56	125	349	630	50,4
A3 Sportback 35 TFSI	110	27800	100	58	136	360	654	52,3
A3 Sportback 40 TFSI sport quattro S tronic	140	36350	117	67	156	440	780	62,4
A3 Sportback 30 TDI	85	28900	115	57	113	367	652	52,2
A3 Sportback 35 TDI	110	31100	118	60	110	391	679	54,3
A3 Sportback 40 TDI sport quattro S tronic	135	38850	130	69	131	463	793	63,4
A3 Sportback 30 g-tron S tronic	96	30600	95	67	70	384	616	49,3
S3 Sportback S tronic	221	45500	125	90	177	517	909	72,7
RS3 Sportback S tronic	294	56000	151	112	206	606	1075	86,0
A3 Limousine 30 TFSI	85	26700	108	56	123	367	654	52,3
A3 Limousine 35 TFSI	110	28700	111	58	136	379	684	54,7
A3 Limousine 40 TFSI sport quattro S tronic	140	37250	116	67	154	462	799	63,9
A3 Limousine 30 TDI	85	29800	130	57	112	385	684	54,7
A3 Limousine 35 TDI	110	32000	130	60	108	409	707	56,6
A3 Limousine 40 TDI sport quattro S tronic	135	39750	133	69	129	484	815	65,2
S3 Limousine S tronic	221	46400	125	90	175	536	926	74,1
RS3 Limousine S tronic	294	58000	151	112	204	644	1111	88,9
A3 Cabriolet 35 TFSI cod	110	34600	97	58	140	417	712	57,0

Von Alfa bis CUPRA

Marke / Modell:

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
Audi	112 EUR/h							
A3 Cabriolet 40 TFSI sport quattro S tronic	140	43150	103	67	162	497	829	66,3
S3 Cabriolet S tronic	221	52300	126	90	183	570	969	77,5
TT Coupé 40 TFSI S tronic	145	36500	112	86	147	415	760	60,8
TT Coupé 45 TFSI	180	39350	121	86	151	428	786	62,9
TTS Coupé quattro S tronic	225	55000	124	98	167	589	978	78,2
TT RS Coupé quattro S tronic	294	67700	162	138	200	721	1221	97,7
TT Roadster 40 TFSI S tronic	145	38900	108	86	151	438	783	62,6
TT Roadster 45 TFSI	180	41750	101	86	154	451	792	63,4
TTS Roadster quattro S tronic	225	57800	105	98	172	617	992	79,4
TT RS Roadster quattro S tronic	294	70500	158	138	204	748	1248	99,8
A4 35 TFSI	110	33600	111	70	141	466	788	63,0
A4 40 TFSI S tronic	140	39900	119	86	143	529	877	70,2
A4 45 TFSI quattro S tronic	180	46200	123	90	158	586	957	76,6
A4 30 TDI S tronic	100	38900	133	86	110	512	841	67,3
A4 35 TDI S tronic	120	40700	133	90	110	522	855	68,4
A4 40 TDI quattro S tronic	140	44850	136	90	122	561	909	72,7
A4 45 TDI quattro tiptronic	170	47900	152	100	140	603	995	79,6
S4 TDI tiptronic	255	62600	162	123	135	724	1144	91,5
A4 Avant 35 TFSI	110	35250	98	70	145	470	783	62,6
A4 Avant 40 TFSI S tronic	140	41550	98	86	147	530	861	68,9
A4 Avant 45 TFSI quattro S tronic	180	47850	119	90	160	585	954	76,3
A4 Avant 30 TDI S tronic	100	40550	118	86	113	513	830	66,4
A4 Avant 35 TDI S tronic	120	42350	118	90	113	522	843	67,4
A4 Avant 40 TDI quattro S tronic	140	46500	120	90	126	560	896	71,7
A4 Avant 45 TDI quattro tiptronic	170	49550	140	100	141	600	981	78,5
A4 Allroad 45 TFSI quattro S tronic	180	50100	120	86	165	600	971	77,7
A4 Allroad 45 TDI quattro S tronic	170	51800	140	99	145	612	996	79,7
S4 Avant TDI tiptronic	255	64250	153	123	137	716	1129	90,3
RS4 Avant tiptronic	331	81400	164	179	206	854	1403	112,2
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	140	42900	120	86	145	551	902	72,2
A5 Sportback 35 TDI S tronic	120	43400	130	90	112	556	888	71,0
A5 Sportback 40 TDI S tronic	140	45950	130	90	113	567	900	72,0
A5 Sportback 45 TDI quattro tiptronic	170	52400	160	100	138	632	1030	82,4
A5 Sportback 40 g-tron S tronic	125	43900	116	108	76	557	857	68,6
S5 Sportback TDI tiptronic	255	66500	173	123	145	763	1204	96,3
A5 Coupé 40 TFSI S tronic	140	42900	120	86	143	553	902	72,2
A5 Coupé 35 TDI S tronic	120	43400	130	90	112	559	891	71,3
A5 Coupé 40 TDI S tronic	140	45950	130	90	113	570	903	72,2
A5 Coupé 45 TDI quattro tiptronic	170	52400	160	100	138	637	1035	82,8
S5 Coupé TDI tiptronic	255	66500	172	123	143	770	1208	96,6
A5 Cabriolet 40 TFSI S tronic	140	49100	122	86	152	589	949	75,9
A5 Cabriolet 35 TDI S tronic	120	49600	131	90	119	600	940	75,2
A5 Cabriolet 40 TDI S tronic	140	52150	132	90	119	608	949	75,9
A6 45 TFSI S tronic	180	51400	156	88	156	629	1029	82,3
A6 55 TFSI quattro tiptronic	250	60500	164	109	187	709	1169	93,5
A6 55 TFSI e sport quattro S tronic	270	68850	144	142	134	744	1164	93,1
A6 35 TDI S tronic	120	47500	159	87	113	600	959	76,7
A6 40 TDI S tronic	150	49800	161	89	119	616	985	78,8

Von Alfa bis CUPRA

Marke / Modell:

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
Audi	112 EUR/h							
A6 45 TDI quattro tiptronic	170	55700	183	97	145	677	1102	88,2
A6 50 TDI quattro tiptronic	210	58700	177	104	145	706	1132	90,6
S6 TDI tiptronic	257	76500	193	154	159	840	1346	107,7
A6 Avant 45 TFSI S tronic	180	53900	157	89	162	636	1044	83,5
A6 Avant 55 TFSI quattro S tronic	250	63000	165	111	191	714	1181	94,5
A6 Avant 35 TDI S tronic	120	50000	143	87	117	608	955	76,4
A6 Avant 40 TDI S tronic	150	52300	145	89	122	624	980	78,4
A6 Avant 45 TDI quattro tiptronic	170	58200	176	97	147	679	1099	87,9
A6 Avant 50 TDI quattro tiptronic	210	61200	176	104	147	707	1134	90,7
A6 allroad 55 TFSI quattro S tronic	250	66300	164	109	185	744	1202	96,2
A6 allroad 45 TDI quattro tiptronic	170	61500	177	103	152	698	1130	90,4
A6 allroad 50 TDI quattro tiptronic	210	64500	177	110	152	726	1165	93,2
A6 allroad 55 TDI quattro tiptronic	257	69900	192	115	154	776	1237	99,0
S6 Avant TDI tiptronic	257	79000	193	154	161	834	1342	107,4
RS6 Avant tiptronic	441	117500	243	226	249	1268	1986	158,9
A7 Sportback 45 TFSI S tronic	180	58750	161	88	158	743	1150	92,0
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	250	68650	179	109	187	830	1305	104,4
A7 Sportback 55 TFSI e quattro S tronic	270	77850	159	142	134	917	1352	108,2
A7 Sportback 40 TDI S tronic	150	58350	182	87	119	743	1131	90,5
A7 Sportback 45 TDI quattro tiptronic	170	63750	197	96	145	791	1229	98,3
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	210	67150	197	102	145	826	1270	101,6
S7 Sportback TDI tiptronic	257	82750	228	154	159	899	1440	115,2
RS7 Sportback tiptronic	441	121000	242	226	247	1345	2060	164,8
A8 55 TFSI quattro tiptronic	250	95150	193	118	198	1163	1672	133,8
A8 60 TFSI e quattro tiptronic	330	106100	173	172	159	1253	1757	140,6
A8 50 TDI quattro tiptronic	210	94000	210	122	143	1139	1614	129,1
R8 Coupé 5.2 FSI V10 quattro S tronic	419	166000	343	181	275	1709	2508	200,6
R8 Coupé 5.2 FSI V10 performance quattro S tronic	456	200000	343	181	275	2054	2853	228,2
R8 Spyder 5.2 FSI V10 quattro S tronic	419	179000	344	181	279	1811	2615	209,2
R8 Spyder 5.2 FSI V10 performance quattro S tronic	456	213000	344	181	279	2150	2954	236,3
Q2 30 TFSI	85	24200	95	60	130	340	625	50,0
Q2 35 TFSI	110	26350	93	62	136	357	648	51,8
Q2 40 TFSI quattro S tronic	140	33250	101	68	167	428	764	61,1
Q2 30 TDI	85	27300	114	59	122	355	650	52,0
Q2 35 TDI	110	29600	116	63	115	372	666	53,3
SQ2 TFSI S tronic	221	44500	127	88	185	464	864	69,1
Q3 35 TFSI	110	34400	108	68	143	386	705	56,4
Q3 40 TFSI quattro S tronic	140	39800	121	72	182	431	806	64,5
Q3 45 TFSI quattro S tronic	169	44600	121	74	178	482	855	68,4
Q3 35 TDI S tronic	110	38600	124	72	124	412	732	58,6
Q3 40 TDI quattro S tronic	140	43700	136	77	145	458	816	65,3
RS Q3 S tronic	294	63500	135	145	192*	662	1134	90,7
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	110	36000	108	68	143	402	721	57,7
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	169	46200	121	74	180	490	865	69,2
Q3 Sportback 35 TDI S tronic	110	40200	124	72	124	420	740	59,2
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic	140	45300	136	77	145	465	823	65,8
RS Q3 Sportback S tronic	294	65000	135	145	192*	676	1148	91,8
Q5 45 TFSI quattro S tronic	180	52050	131	84	178	597	990	79,2

Von Alfa bis CUPRA

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
Audi	112 EUR/h							
Q5 50 TFSI e quattro S tronic	220	53850	136	98	138	604	976	78,1
Q5 55 TFSI e quattro S tronic	270	60450	134	112	138	625	1009	80,7
Q5 35 TDI S tronic	120	44700	130	82	122	518	852	68,2
Q5 40 TDI quattro	140	45750	141	79	148	528	896	71,7
Q5 45 TDI quattro tiptronic	170	52400	161	90	162	599	1012	81,0
Q5 50 TDI quattro tiptronic	210	56500	161	95	166	638	1060	84,8
SQ5 TDI tiptronic	255	68900	176	151	166	727	1220	97,6
e-tron 55 quattro	300	80900	158	133	121	866	1278	102,2
Q7 55 TFSI quattro tiptronic	250	70500	163	113	211	849	1336	106,9
Q7 45 TDI quattro tiptronic	170	66900	178	103	166	759	1206	96,5
Q7 50 TDI quattro tiptronic	210	69900	179	104	168	786	1237	99,0
SQ7 TDI tiptronic	320	94900	219	199	182	1033	1633	130,6
Q8 55 TFSI quattro tiptronic	250	77300	177	144	209	870	1400	112,0
Q8 45 TDI quattro tiptronic	170	74300	193	131	166	799	1289	103,1
Q8 50 TDI quattro tiptronic	210	77300	193	140	166	826	1325	106,0
SQ8 TDI tiptronic	320	102900	224	271	178	1070	1743	139,4
BMW	134 EUR/h							
i3 (120 Ah)	125	38000	83	62	88	406	639	51,1
i3s (120 Ah)	135	41600	83	80	92	447	702	56,2
118i Advantage	103	29000	114	59	138	342	653	52,2
116d Advantage	85	31710	123	59	103	369	654	52,3
118d Advantage	110	33200	136	60	105	372	673	53,8
120d xDrive Advantage Steptronic	140	39200	147	69	117	425	758	60,6
M135i xDrive Steptronic	225	48900	171	84	177	507	939	75,1
216i Active Tourer	80	27950	121	62	148	354	685	54,8
218i Active Tourer	103	29500	121	63	148	365	697	55,8
220i Active Tourer Steptronic (DKG)	141	35100	121	66	163	428	778	62,2
225xe Active Tourer Steptronic	165	39650	113	67	119	399	698	55,8
225i Active Tourer xDrive Steptronic	170	41100	123	67	169	492	851	68,1
216d Active Tourer	85	31150	118	63	108	384	673	53,8
218d Active Tourer	110	33200	123	65	113	401	702	56,2
220d Active Tourer Steptronic	140	38750	129	69	117	460	775	62,0
216i Gran Tourer	80	29200	121	62	152	367	702	56,2
218i Gran Tourer	103	30750	122	63	154	377	716	57,3
220i Gran Tourer Steptronic (DKG)	141	36650	122	64	171	444	801	64,1
216d Gran Tourer	85	32400	119	63	112	391	685	54,8
218d Gran Tourer	110	34750	124	65	117	410	716	57,3
220d Gran Tourer Steptronic	140	40300	130	66	120	469	785	62,8
218i Coupé	100	30450	127	55	161	364	707	56,6
220i Coupé Advantage Steptronic	135	36700	136	67	161	422	786	62,9
230i Coupé Sport Line Steptronic Sport	185	42400	149	94	169	487	899	71,9
218d Coupé	110	34000	145	58	119	396	718	57,4
220d Coupé Advantage	140	37400	164	70	120	425	779	62,3
M240i Coupé Steptronic Sport	250	50050	169	125	190	534	1018	81,4
M2 Competition Coupé	302	61900	184	141	213	640	1178	94,2
218i Cabrio	100	34900	122	54	167	408	751	60,1
220i Cabrio Advantage Steptronic	135	41100	120	67	171	466	824	65,9
230i Cabrio Sport Line Steptronic Sport	185	46800	149	94	177	531	951	76,1

Von Alfa bis CUPRA

Marke / Modell:

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
BMW	134 EUR/h							
218d Cabrio	110	38450	146	58	126	432	762	61,0
220d Cabrio Advantage	140	41800	160	70	124	453	807	64,6
M240i Cabrio Steptronic Sport	250	54450	170	121	196	583	1070	85,6
320i Steptronic	135	39950	133	75	146	467	821	65,7
330i Advantage Steptronic	190	44750	145	83	152	509	889	71,1
330e Advantage Steptronic	215	51550	136	87	119	525	867	69,4
318d	110	37850	157	72	105	437	771	61,7
320d	140	40450	158	76	108	454	796	63,7
330d Advantage Steptronic	195	49450	178	95	122	538	933	74,6
M340i xDrive Steptronic	275	61950	160	114	175	654	1103	88,2
320i Touring Steptronic	135	41500	131	77	134*	464	806	64,5
330i Touring Advantage Steptronic	190	46050	144	83	156	515	898	71,8
318d Touring	110	39400	151	75	98*	446	770	61,6
320d Touring	140	42000	155	79	113	462	809	64,7
330d Touring Advantage Steptronic	195	50750	171	95	113*	542	921	73,7
M340i Touring xDrive Steptronic	275	63250	157	114	159*	657	1087	87,0
320i Gran Turismo Advantage Steptronic	135	44300	132	74	173	547	926	74,1
330i Gran Turismo Advantage Steptronic	185	48600	150	92	177	598	1017	81,4
340i Gran Turismo Sport Line Steptronic	240	57550	164	137	198	699	1198	95,8
318d Gran Turismo	110	40700	161	73	126	504	864	69,1
320d Gran Turismo	140	43550	141	77	126	525	869	69,5
330d Gran Turismo Advantage Steptronic	190	53800	181	115	141	642	1079	86,3
335d Gran Turismo Sport Line xDrive Steptronic	230	61250	194	174	147	720	1235	98,8
420i Coupé Advantage	135	41250	161	73	163	495	892	71,4
430i Coupé Advantage Steptronic	185	48550	167	77	169	575	988	79,0
440i Coupé Sport Line Steptronic	240	57050	173	116	188	664	1141	91,3
420d Coupé Advantage Steptronic	140	46650	184	77	120	559	940	75,2
430d Coupé Advantage Steptronic	190	54300	197	95	140	630	1062	85,0
435d Coupé Sport Line xDrive Steptronic	230	61250	195	145	148	698	1186	94,9
M4 Coupé	331	87000	262	223	219	886	1590	127,2
420i Gran Coupé Advantage	135	41250	161	73	165	502	901	72,1
430i Gran Coupé Advantage Steptronic	185	48550	167	77	169	584	997	79,8
440i Gran Coupé Sport Line Steptronic	240	57050	173	116	192	674	1155	92,4
418d Gran Coupé Advantage Steptronic	110	44300	185	73	122	538	918	73,4
420d Gran Coupé Advantage Steptronic	140	46650	185	77	122	568	952	76,2
430d Gran Coupé Advantage Steptronic	190	54300	196	95	138	637	1066	85,3
435d Gran Coupé Sport Line xDrive Steptronic	230	61250	193	145	143	705	1186	94,9
420i Cabrio Advantage Steptronic	135	50750	163	73	175	620	1031	82,5
430i Cabrio Advantage Steptronic	185	55850	170	77	181	662	1090	87,2
440i Cabrio Sport Line Steptronic	240	65850	175	116	200	769	1260	100,8
420d Cabrio Advantage Steptronic	140	53900	186	77	127	636	1026	82,1
430d Cabrio Advantage Steptronic	190	60650	198	95	143	699	1135	90,8
435d Cabrio Sport Line xDrive Steptronic	230	70150	195	145	148	793	1281	102,5
M4 Cabrio	331	92500	263	223	225	972	1683	134,6
Z4 Roadster sDrive20i Advantage	145	40950	104	89	161	485	839	67,1
Z4 Roadster sDrive30i Advantage Steptronic Sport	190	48950	114	96	163	567	940	75,2
Z4 Roadster M40i Steptronic Sport	250	60950	120	150	185	674	1129	90,3
520i Steptronic	135	49100	144	78	156	639	1017	81,4

Von Alfa bis CUPRA

Marke / Modell:

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
BMW	134 EUR/h							
530i Steptronic	185	53300	145	81	159	670	1055	84,4
530e Steptronic	185	56200	146	86	125	650	1007	80,6
540i Steptronic	250	61400	159	93	181	733	1166	93,3
520d Steptronic	140	51300	163	80	94*	657	994	79,5
530d Steptronic	195	57900	177	96	127	718	1118	89,4
540d xDrive Steptronic	235	66800	180	104	138	765	1187	95,0
M550i xDrive Steptronic Sport	390	90500	186	204	229	1011	1630	130,4
M550d xDrive Steptronic Sport	294	89600	193	193	148	968	1502	120,2
M5 xDrive Steptronic	441	119900	201	233	235	1285	1954	156,3
M5 Competition xDrive Steptronic	460	128900	202	223	236	1349	2010	160,8
520i Touring Steptronic	135	51300	153	78	165	657	1053	84,2
530i Touring Steptronic	185	55500	153	81	169	688	1091	87,3
540i Touring xDrive Steptronic	250	66200	151	93	188	776	1208	96,6
520d Touring Steptronic	140	53500	150	80	98*	675	1003	80,2
530d Touring Steptronic	195	60100	177	96	134	736	1143	91,4
540d Touring xDrive Steptronic	235	69000	179	104	145	813	1241	99,3
M550d Touring xDrive Steptronic Sport	294	91800	192	193	154	1003	1542	123,4
630i Gran Turismo Steptronic	190	63100	161	92	177	745	1175	94,0
640i Gran Turismo Steptronic	250	68900	165	104	190	797	1256	100,5
620d Gran Turismo Steptronic	140	60600	174	88	127	723	1112	89,0
630d Gran Turismo Steptronic	195	67700	184	114	134	779	1211	96,9
640d Gran Turismo xDrive Steptronic	235	74400	186	125	145	843	1299	103,9
745e Steptronic	290	101000	173	160	132	1204	1669	133,5
750i xDrive Steptronic	390	117200	200	182	227	1432	2041	163,3
730d Steptronic	195	88400	244	117	131	1056	1548	123,8
740d xDrive Steptronic	235	99700	247	156	141	1168	1712	137,0
750d xDrive Steptronic	294	116600	248	159	147	1351	1905	152,4
M760Li xDrive Steptronic	430	174000	254	180	287	2182	2903	232,2
840i Coupé Steptronic	250	94500	179	159	183	1042	1563	125,0
840d Coupé xDrive Steptronic	235	100000	196	194	141	1105	1636	130,9
M850i Coupé xDrive Steptronic Sport	390	125700	193	167	240	1382	1982	158,6
M8 Competition Coupé xDrive Steptronic Sport	460	168000	241	226	236	1813	2516	201,3
840i Gran Coupé Steptronic	250	91500	179	158	185	995	1517	121,4
840d Gran Coupé xDrive Steptronic	235	97000	197	193	147	1056	1593	127,4
M850i Gran Coupé xDrive Steptronic Sport	390	122700	193	183	244	1329	1949	155,9
M8 Competition Gran Coupé xDrive Steptronic Sport	460	165000	242	226	238	1769	2475	198,0
840i Cabrio Steptronic	250	102500	180	159	186	1068	1593	127,4
840d Cabrio xDrive Steptronic	235	108000	197	194	145	1147	1683	134,6
M850i Cabrio xDrive Steptronic Sport	390	133700	193	167	244	1417	2021	161,7
M8 Competition Cabrio xDrive Steptronic Sport	460	176000	242	226	238	1833	2539	203,1
i8 Coupé	275	138000	160	143	124	1492	1919	153,5
i8 Roadster	275	155000	160	143	126	1619	2048	163,8
X1 sDrive18i	103	32700	117	68	150	403	738	59,0
X1 sDrive20i Steptronic (DKG)	141	37750	119	72	156	448	795	63,6
X1 xDrive25i Advantage Steptronic	170	45500	121	75	167	519	882	70,6
X1 sDrive18d	110	35150	124	72	117	411	724	57,9
X1 sDrive20d Steptronic	140	40450	129	76	115	463	783	62,6
X1 xDrive25d Advantage Steptronic	170	45250	130	80	122	503	835	66,8

Von Alfa bis CUPRA

Marke / Modell:

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
BMW	134 EUR/h							
X2 sDrive18i	103	34050	124	68	148	402	742	59,4
X2 sDrive20i Steptronic (DKG)	141	39200	126	72	154	448	800	64,0
X2 M35i Steptronic (DKG)	225	55300	155	94	181	561	991	79,3
X2 sDrive18d	110	36500	139	72	119	413	743	59,4
X2 sDrive20d Steptronic	140	41800	141	76	115	457	789	63,1
X2 xDrive25d Advantage Steptronic	170	46850	142	92	122	499	855	68,4
X3 xDrive20i Steptronic	135	45000	141	82	173	507	903	72,2
X3 xDrive30i Advantage Steptronic	185	53000	154	86	175	581	996	79,7
X3 xDrive20d Steptronic	140	48000	149	87	133	519	888	71,0
X3 xDrive30d Advantage Steptronic	195	56500	181	111	143	617	1052	84,2
X3 M40i Steptronic	260	69300	174	146	225	699	1244	99,5
X3 M40d Steptronic	240	70300	185	174	152	697	1208	96,6
X3 M Steptronic	353	84900	183	198	240	840	1461	116,9
X3 M Competition Steptronic	375	93400	184	213	242	916	1555	124,4
X4 xDrive20i Advantage Steptronic	135	50100	154	82	173	546	955	76,4
X4 xDrive30i Advantage Steptronic	185	56700	154	86	175	604	1019	81,5
X4 xDrive20d xLine Steptronic	140	55800	170	103	134	567	974	77,9
X4 xDrive30d Advantage Steptronic	195	60300	181	111	143	633	1068	85,4
X4 M40i Steptronic	260	71500	187	146	240	702	1275	102,0
X4 M40d Steptronic	240	72500	194	174	154	703	1225	98,0
X4 M Steptronic	353	87100	183	198	240	839	1460	116,8
X4 M Competition Steptronic	375	95600	183	213	242	914	1552	124,2
X5 xDrive40i Steptronic	250	71400	183	111	215	764	1273	101,8
X5 xDrive45e xLine Steptronic	290	80200	160	158	148	794	1260	100,8
X5 xDrive25d Steptronic	170	65900	187	103	148	690	1128	90,2
X5 xDrive30d Steptronic	195	69900	196	122	155	714	1187	95,0
X5 M50i Steptronic Sport	390	96200	243	226	258	960	1687	135,0
X5 M50d Steptronic Sport	294	93800	249	219	168	861	1497	119,8
X6 xDrive40i Steptronic	250	77000	196	126	213	806	1341	107,3
X6 xDrive30d Steptronic	195	75500	210	139	154	778	1281	102,5
X6 M50i Steptronic Sport	390	99000	246	226	254	1020	1746	139,7
X6 M50d Steptronic Sport	294	96600	253	219	168	950	1590	127,2
X7 xDrive40i Steptronic	250	86300	200	146	235	824	1405	112,4
X7 xDrive30d Steptronic	195	84300	213	161	166	763	1303	104,2
X7 M50i Steptronic Sport	390	111900	277	253	263	1066	1859	148,7
X7 M50d Steptronic Sport	294	109900	285	247	180	958	1670	133,6
Citroen	94 EUR/h							
C-Zero	49	21800	97	54	76*	227	454	36,3
C1 VTi 72 Stop&Start Start	53	9840	76	44	89*	122	331	26,5
C1 Airscape VTi 72 Stop&Start Feel	53	13150	76	44	91*	177	388	31,0
C3 PureTech 82 Live	61	12990	81	56	98*	176	411	32,9
C3 PureTech 110 Stop&Start Feel	81	16890	85	73	105*	207	470	37,6
C3 BlueHDi 100 Stop&Start Feel	75	18740	104	65	77*	229	475	38,0
C4 Spacetourer BlueHDi 130 Stop&Start Selection	96	27940	112	82	91*	359	644	51,5
Grand C4 Spacetourer PureTech 130 Stop&Start Live Plus	96	24490	100	75	115*	301	591	47,3
Grand C4 Spacetourer BlueHDi 130 Stop&Start Live Plus	96	27190	113	82	93*	334	622	49,8
Gr. C4 Spacetourer BlueHDi 160 Stop&Start Shine EAT8	120	36990	119	89	103*	446	757	60,6
C3 Aircross PureTech 110 Stop&Start Live	81	17690	87	72	109*	217	485	38,8

Von Alfa bis CUPRA

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst.- kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
Citroen	94 EUR/h							
C3 Aircross BlueHDi 100 ECO Stop&Start Feel	75	20140	105	68	91*	241	505	40,4
C3 Aircross BlueHDi 120 Stop&Start Feel EAT6	88	22840	105	74	93*	273	545	43,6
C4 Cactus PureTech 110 Stop&Start Feel	81	19390	83	77	105*	214	479	38,3
C4 Cactus PureTech 130 Stop&Start Shine EAT6	96	24290	83	77	109*	264	533	42,6
C4 Cactus BlueHDi 100 Stop&Start Feel	75	21140	91	68	86*	224	469	37,5
C4 Cactus BlueHDi 120 Stop&Start Feel EAT6	88	23990	92	79	90*	252	513	41,0
C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start Start	96	23540	115	70	118*	289	592	47,4
C5 Aircross PureTech 180 Stop&Start Live EAT8	133	30340	130	74	126*	377	707	56,6
C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start Live	96	28190	126	74	95*	347	642	51,4
C5 Aircross BlueHDi 180 Stop&Start Live EAT8	130	33190	145	78	105*	405	733	58,6
Berlingo M PureTech 110 Stop&Start Start	81	19540	94	60	122*	246	522	41,8
Berlingo M BlueHDi 100 Stop&Start Start	75	20440	107	70	93*	245	515	41,2
Berlingo M PureTech 130 Stop&Start Feel EAT8	96	26890	93	68	118*	323	602	48,2
Berlingo XL BlueHDi 130 Stop&Start Live	96	25690	108	79	98*	300	585	46,8
Spacetourer XS BlueHDi 120 Start&Stop Business	88	34880	139	67	106*	486	798	63,8
Spacetourer XS BlueHDi 150 Start&Stop Business	110	36930	145	69	116*	503	833	66,6
Spacetourer XS BlueHDi 180 Start&Stop Business EAT8	130	40280	148	77	128*	541	894	71,5
Jumpy Kombi XS BlueHDi 100 Start&Stop	75	30450	139	68	107*	443	757	60,6
Jumpy Kombi XS BlueHDi 120 Start&Stop	88	31900	139	66	106*	453	764	61,1
Jumpy Kombi XS BlueHDi 150 Start&Stop	110	33650	145	68	116*	472	801	64,1
Jumper Kombi 30 BlueHDi 120 L1H1 Live	88	35250	124	93	127*	532	876	70,1
Jumper Kombi 30 BlueHDi 140 L1H1 Live	103	36920	144	93	135*	552	924	73,9
CUPRA	103 EUR/h							
Ateca 4Drive DSG	221	43420	128	105	182	453	868	69,4

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten