

ADAC Autokosten

Berechnungs – Grundlagen für die standardisierte Kostenberechnung

Haltedauer:

24 - 60 Monate (Standard: 60 Monate)

Fahrleistung:

5.000 - 60.000 km pro Jahr - max. 160.000 km gesamt
(Standard: 15.000 km pro Jahr)

Grundpreis:

Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Fixkosten:

- Haftpflichtversicherung mit pauschaler Deckungssumme bis 100 Mio. Euro, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R6 sowie die jeweilige Typklasseneinstufung.
- Vollkaskoversicherung mit 500 Euro Selbstbeteiligung, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R4 sowie die jeweilige Typklasseneinstufung.
Es werden Normaltarife der ADAC-Autoversicherung ohne Zusatzrabatte wie z.B. Garage oder Wenigfahrer sowie Mitgliederrabatte bei jährlicher Zahlungsweise sowie durchschnittlichen Regionalklassen angesetzt.
- Kraftfahrzeugsteuer (etwaige Steuerbefreiungen z.B. für E-Fahrzeuge sind berücksichtigt)
- Eine Pauschale von 200 Euro jährlich für allgemeine Kosten wie z.B. Parkgebühren, Landkarten, HU/AU usw.

Haben Sie eine Garage oder einen Stellplatz, sollten Sie auch eine eventuell hierfür anfallende Miete anteilig auf die monatlichen Fixkosten aufschlagen.

Werkstattkosten:

- Ölwechsel und Inspektionen: Unterschiedliche Wartungsintervalle und -umfänge gemäß Herstellervorgaben sowie Material- und Arbeitskosten sind berücksichtigt.
- Typische Verschleißreparaturen, die nach Erfahrungen des ADAC besonders häufig anfallen, z.B. Auspuff oder Bremsen, eine neue Batterie, Kleinteile wie Glühlampen etc.
- Kosten für Reifenersatz auf Basis vom ADAC ermittelter Reifenlaufleistungen (Erfahrungswerte) sowie durchschnittlicher Reifenpreise der jeweiligen Seriengrößen.
- Zusätzliche, vom ADAC festgelegte Reparaturkostenpauschale, gestaffelt nach Fahrzeugklassen, ab einer Haltedauer von über drei Jahren oder einer Gesamtlauflistung ab 80.000 km.

Zur Berechnung der Werkstattkosten legen wir die durchschnittlichen Werkstattstundensätze der jeweiligen Hersteller nach Angaben des Zentralverbandes Deutsches Kfz-Gewerbe e.V. sowie Erhebungen des ADAC, inkl. ges. MwSt. zugrunde.

Hinweis: In der Praxis kann es zu Abweichungen bei der Berechnung der Reparaturkosten kommen.

Betriebskosten:

- Kraftstoffkosten, ermittelt aus dem Kraftstoffverbrauch[°] nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung durchschnittlichen Kraftstoffpreisen^{°°} je Liter - Normal-/Superbenzin 1,46 Euro, SuperPlus 1,54 Euro, Diesel 1,30 Euro, Bio-Ethanol 1,13 Euro, Autogas 0,67 Euro, Erdgas 1,10 Euro /kg, Strom 0,35 Euro/kWh sowie Wasserstoff 9,50 Euro/kg.

^{°°} Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional stark abweichen!

- Nachfüllkosten für Motoröl und AdBlue[®] (Diesel mit SCR-Kat)
- Eine Pauschale für Wagenwäsche/Pflege in Höhe von 250 Euro pro Jahr.

° Wichtiger Hinweis zum Verbrauch:

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeug in **Serienausstattung**. Liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung jedoch noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, wird nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus berechnet. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und damit die Gesamtkosten werden dadurch i.d.R. höher ausfallen.

Wertverlust:

Die Wertverlustangaben werden aus den Gebrauchtwagenpreisnotierungen der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) abgeleitet. Dabei achten wir zusätzlich auf preismindernde Modellwechsel, die evtl. im Berechnungszeitraum stattfinden werden. Der Basispreis für die Ermittlung des Restwertes ist die unverbindliche Preisempfehlung ab Werk, auf die eine vom ADAC ermittelte Ausstattungspauschale aufgeschlagen wird, welche sich aus klassenüblichen Komfort- und Sicherheits-Extras wie z.B. Klimaanlage, Metallic-Lackierung, Fahrdynamikregelung u.v.m. zusammensetzt. Kurzum also Extras, welche zum einen den Gebrauchtwagenpreis positiv beeinflussen, und zum anderen den späteren Wiederverkauf erleichtern. Die Kosten für Überführung und Zulassung haben wir pauschal mit 500 Euro angesetzt.

Finanzieren Sie beispielsweise den Kauf des Fahrzeuges mittels Kredit oder greifen Ihr Sparguthaben deswegen an, sollten Sie auch die Zinsen hierfür, die übrigens in unseren Standardberechnungen nicht berücksichtigt sind, in Ihre Kalkulation mit einbeziehen.

Möchten Sie die Autokosten mit anderer Fahrleistung, Haltedauer bzw. mit Ihren individuellen Kostenvorgaben wissen? Unter der Service-Nummer 0 800 5 10 11 12 (Mo. – Sa.: 8:00 – 20:00 Uhr) erhalten ADAC Mitglieder eine kostenlose Einzelberechnung.

ADAC Autokosten online:

Der Standardrechner für Mitglieder

Als ADAC Mitglied steht Ihnen unser Standardrechner kostenlos zur Verfügung. Individuell auswählbare Haltedauern und Laufleistungen ermöglichen hier auf Basis unserer standardisierten Grundlagen für über 9.000 Modelle eine „individuelle“ Kostenberechnung.

Der Online-Rechner sowie alle weiteren Autokosten-Themen sind abzurufen unter

www.adac.de/autokosten

Profirechner für Experten

Unser kostenpflichtiger Online-Rechner richtet sich an alle, die Ihren Fahrzeugkauf nach Kostengesichtspunkten planen bzw. die Kosten im Griff haben müssen – vom Flottenmanager, Fuhrparkleiter, Einkäufer, Geschäftsführer bis hin zu Selbstständigen. Aber auch Steuerberater, Rechtsanwälte, Banken und Automobilverkäufer profitieren vom Online-PROFI-Autokostenrechner, mit dem die Kosten von über 9.000 aktuellen Fahrzeugmodellen unter Berücksichtigung zahlreicher, individueller Vorgaben berechnet werden können und mit aktuellen Daten ständig auf dem neuesten Stand gehalten wird. Ein weiterer Vorteil: Kein Installations- oder Administrationsaufwand!

Unseren kostenpflichtigen Profi-Rechner erreichen Sie unter

www.adac-autokosten.de