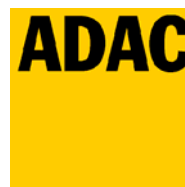


- ADAC Autokostenberechnung -
Die TOP 10 der Unteren Mittelklasse



Marke / Modell / Typ	Leistung in kW	Verbrauch pro 100 km	Kraftstoffart	Grundpreis	Fixkosten	Werkstattkosten	Betriebskosten	Wertverlust	Gesamtkosten in Euro pro Monat	Gesamtkosten Cent pro km
Dacia Logan MCV SCe 75 Access	54	5,2 ltr ¹	Super	7990	82	45	116	86	329	26,3
Dacia Dokker Blue dCi 75 Start&Stop Essential	55	4,2 ltr ¹	Diesel	12100	98	54	95	136	383	30,6
Dacia Duster Blue dCi 95 Essential 2WD	70	4,4 ltr ¹	Diesel	13700	107	55	99	127	388	31,0
Lada Granta 1.6 8V LPG Norma	61	8,6 ltr ¹	Flüssiggas	10590	101	56	94	141	392	31,4
Dacia Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Essential	79	8,4 ltr ¹	Flüssiggas	12200	102	66	92	145	405	32,4
Lada Vesta 1.6 16V	75	6,7 ltr ¹	Super	12490	132	52	142	158	484	38,7
Skoda Rapid 1.0 TSI Active	70	5,4 ltr	Super	16550	89	49	120	230	488	39,0
Mazda 3 SKYACTIV-G 100 Prime-Line	74	5,1 ltr ¹	Super	18190	114	55	113	209	491	39,3
KIA Ceed 1.4 Attract	73	6,4 ltr ¹	Super	15990	102	51*	137	203	493	39,4
Lada Taiga 5-Türer 1.7 4x4	61	9,5 ltr ¹	Super	13490	76	72	192	159	499	39,9
Fiat Tipo 1.3 MultiJet Start&Stopp Mirror	70	4,6 ltr ¹	Diesel	18790	118	52*	101	228	499	39,9

Sortierung aufsteigend nach Gesamtkosten und Grundpreis. Kostenangaben in Euro pro Monat bzw. Cent pro km bei fünf Jahre Haltedauer mit 15.000 km Jahresfahrleistung. Die Tabelle beinhaltet jeweils das kostengünstigste Modell der entsprechenden Baureihe.

* Die berechneten Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorlagen.

** Modell(variante) erfüllt aufgrund ausreichender Bestellmöglichkeit die Mindestanforderung an eine klassenübliche Ausstattung gemäß ADAC.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der **Fußnote 1** liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Für Modelle mit der **Fußnote 2** wird zwar der Schadstoffausstoß in CO2 nach dem WLTP-Zyklus angegeben, jedoch nicht der Verbrauch! Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden somit i.d.R. höher ausfallen.

Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach NEFZ oder WLTP) sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen Kraftstoffpreisen je Liter (können regional abweichen): Diesel 1,30 €, Normal/Super 1,44 €, SuperPlus 1,52 €, Bio-Ethanol 1,13 €, Autogas 0,67 € und Erdgas 1,08 €/kg. Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, Daten sowie Kosten entsprechen dem Stand Februar 2019. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.