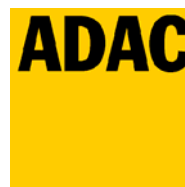


- ADAC Autokostenberechnung -  
Die TOP 10 der Kleinwagen-Klasse



Marke / Modell / Typ	Leistung in kW	Verbrauch pro 100 km	Kraftstoffart	Grundpreis	Fixkosten	Werkstattkosten	Betriebskosten	Wertverlust	Gesamtkosten in Euro pro Monat	Gesamtkosten Cent pro km
Dacia Sandero SCe 75 Access	54	5,2 ltr <sup>1</sup>	Super	6990	84	46	116	78	324	25,9
Mitsubishi Space Star 1.0 Diamant Edition	52	4,6 ltr <sup>1</sup>	Super	9290	94	48	105	107	354	28,3
Lada Kalina 1.6 8V LPG Norma	61	8,6 ltr <sup>1</sup>	Flüssiggas	10740	101	53	94	144	392	31,4
SEAT Ibiza 1.0 MPI	48	5,7 ltr	Super	12990	86	45*	125	142	398	31,8
Ford Ka+ 1.5 TDCi Cool & Connect	70	3,7 ltr <sup>1</sup>	Diesel	13990	107	62	82	149	400	32,0
Toyota Yaris 1.0 **	53	4,6 ltr <sup>1</sup>	Super	12790	90	47	104	160	401	32,1
KIA Rio 1.2 Attract **	62	5,3 ltr <sup>1</sup>	Super	11950	94	46*	117	149	406	32,5
Skoda Fabia 1.0 MPI Cool Plus	55	5,7 ltr	Super	13990	86	44	125	159	414	33,1
Nissan Micra IG 71 Visia Plus **	52	5,2 ltr <sup>1</sup>	Super	13890	88	52*	115	160	415	33,2
Hyundai i20 1.2 Pure	55	XX ltr <sup>2</sup>	Super	12800	93	54	126	145	418	33,4
Citroen C3 PureTech 68 Feel	50	4,9 ltr <sup>1</sup>	Super	13940	92	52	110	164	418	33,4

Sortierung aufsteigend nach Gesamtkosten und Grundpreis. Kostenangaben in Euro pro Monat bzw. Cent pro km bei fünf Jahre Haltedauer mit 15.000 km Jahresfahrleistung. Die Tabelle beinhaltet jeweils das kostengünstigste Modell der entsprechenden Baureihe.

\* Die berechneten Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorlagen.

\*\* Modell(variante) erfüllt aufgrund ausreichender Bestellmöglichkeit die Mindestanforderung an eine klassenübliche Ausstattung gemäß ADAC.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der **Fußnote 1** liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Für Modelle mit der **Fußnote 2** wird zwar der Schadstoffausstoß in CO2 nach dem WLTP-Zyklus angegeben, jedoch nicht der Verbrauch! Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden somit i.d.R. höher ausfallen.

**Berechnungsgrundlagen**

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach NEFZ oder WLTP) sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen Kraftstoffpreisen je Liter (können regional abweichen): Diesel 1,30 €, Normal/Super 1,44 €, SuperPlus 1,52 €, Bio-Ethanol 1,13 €, Autogas 0,67 € und Erdgas 1,08 €/kg. Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, Daten sowie Kosten entsprechen dem Stand Februar 2019. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.