

Grundlage für Kfz-Steuer

CO₂-Wert nach WLTP ab 1. September 2018

Nachfolgende Tabelle zeigt am Beispiel einiger Fahrzeugmodelle, die im Rahmen des ADAC Autotest getestet wurden, die Änderungen in der Kfz-Steuer. Bei diesen Fahrzeugen konnten sowohl der CO₂-Wert nach WLTP (Feld V.7) als auch der korrelierende CO₂-Wert nach NEFZ (Feld 22) der jeweils vorliegenden Zulassungsbescheinigung Teil I, entnommen werden und auf deren Basis die Kfz-Steuer berechnet werden.

Modell	Motor	Hubraum (cm ³)	CO ₂ -WLTP (g/km)	CO ₂ -NEFZ korr. (g/km)	CO ₂ -Abweichung WLTP/NEFZ (%)	Kfz-Steuer WLTP (€)	Kfz-Steuer NEFZ (€)	Erhöhung (€)	Erhöhung (%)
BMW 218d Active Tourer Advantage Steptronic	Diesel	1995	146	119	22,7	292,00	238,00	54,00	22,7
BMW 218i Active Tourer Sport Line Steptronic (DKG)	Benzin	1499	158	132	19,7	156,00	104,00	52,00	50,0
BMW X1 sDrive 18d xLine Steptronic	Diesel	1995	152	121	25,6	304,00	242,00	62,00	25,6
Dacia Duster Sce 115 Essential 2WD	Benzin	1598	176	149	18,1	194,00	140,00	54,00	38,6
Dacia Sandero Stepway Tce 90 Start Stop Celebration	Benzin	898	150	127	18,1	128,00	82,00	46,00	56,1
Opel Grandland X 2.0 Diesel Start Stop Innovation Automatik	Diesel	1997	171	128	33,6	342,00	256,00	86,00	33,6
Peugeot 508 1.6 Pure Tech 180 Allure EAT8	Benzin	1598	159	125	27,2	160,00	92,00	68,00	73,9
Subaru Outback 2.5i Sport Lineartronic	Benzin	2498	193	166	16,3	246,00	192,00	54,00	28,1
Suzuki Swift Sport 1.4 Boosterjet	Benzin	1373	135	125	8,0	108,00	88,00	20,00	22,7
Volvo V60 D4 Inscription Geartronic	Diesel	1969	154	125	23,2	308,00	250,00	58,00	23,2
Volvo V90 D4 Momentum AWD Automatik	Diesel	1969	174	139	25,2	348,00	278,00	70,00	25,2
Volvo XC40 D4 Momentum AWD Geartronic	Diesel	1969	172	135	27,4	344,00	270,00	74,00	27,4
Volvo XC40 T5 R Design AWD Geartronic	Benzin	1969	194	168	15,5	238,00	186,00	52,00	28,0
VW Touareg 3.0 V6 TDI SCR Elegance 4Motion Tiptronic	Diesel	2967	229	182	25,8	553,00	459,00	94,00	20,5
VW up! GTI	Benzin	999	128	110	16,4	86,00	50,00	36,00	72,0

Stand 08/2018