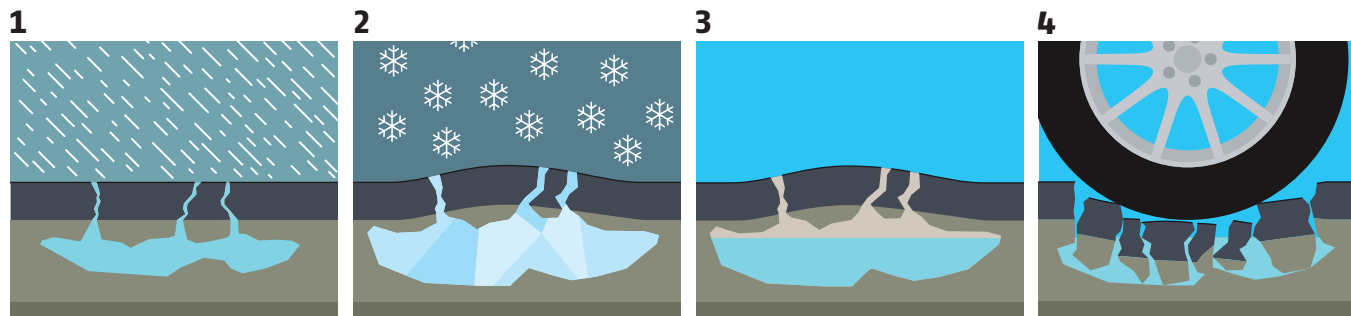


So entstehen Schlaglöcher



1. Bei altem, sprödem Asphalt oder schlammig geflickter Straße dringt Wasser bis in die Schotterdecke unter der Fahrbahndecke vor
2. Im Winter gefriert das Wasser zu Eis, das sich ausdehnt und den Asphalt nach oben hebt
3. Taut das Eis, bleiben unter der Fahrbahndecke Wasserlachen zurück
4. Über dem aufgeweichten Untergrund bricht die Decke unter dem Gewicht der Autos ein und zerbröckelt