

- 35 kW-Motorräder -

Aktuelle Motorräder mit bis zu 35 kW für Inhaber der Führerscheinklasse A2



Es müssen nicht immer 200 PS und mehr sein. Besonders für Inhaber der Führerscheinklasse A2 bieten immer mehr Hersteller attraktive 35 kW-Modelle an.

Mit 35 kW einsteigen und später mit mehr Leistung weiterfahren

Motorräder und Motorroller erleben in den letzten Jahren eine Renaissance. Dies macht sich nicht nur in den steigenden Zahlen der Fahrzeugneulassungen von 9,7% (Motorräder) und 2,8% (Motorroller) in den ersten elf Monaten des Jahres 2014 bemerkbar. Auch die Zahl der Motorradführerscheinerteilungen in den Klassen A, A1 und A2 stieg seit 2010 um 15,6 % an, während im gleichen Zeitraum die Zahl der neu erteilten Pkw-Führerscheine abnahm.

Die 3. Führerschein-Richtlinie, die seit Anfang 2013 gilt, brachte für einige Motorradfahrer und Motorradfahrerinnen deutliche Veränderungen, überwiegend Verbesserungen. Details zu den neuen Führerscheinbestimmungen finden Sie [hier](#).

Die Erhöhung der Leistungsgrenze von 25 kW für den ehemals leistungsbeschränkten Führerschein AB auf 35 kW für die neue Führerscheinklasse A2 hat mit zu der gesteigerten Attraktivität des Motorradfahrens beigetragen. Allein fast 29% der Motorradführerscheine, die 2013 erteilt wurden, entfielen auf die neue Klasse A2. Vielfach reichen diese 48 PS für den Einstieg in das Motorradfahren voll und ganz aus. Nach zwei Jahren Fahrpraxis in der Klasse A2 kann dann die offene Führerscheinklasse A angestrebt werden. Hierfür ist nur eine praktische Prüfung erforderlich. Wer den unbeschränkten Führerschein hat, muss nicht unbedingt eine andere Maschine kaufen. Bei vielen Motorradmodellen reicht es aus, die 35-kW-Drosselung zu entfernen, um diese unbeschränkte Fahrerlaubnis ausnutzen zu können.


Für A2-taugliche Motorräder gilt neben der Leistungsbegrenzung auch ein maximales Leistungs-Gewichts-Verhältnis 0,2 kW/kg. Bei der vollen Leistung von 35 kW darf das fahrfertige Leergewicht der Maschine also 175 kg nicht unterschreiten.

Wegen der gesteigerten Nachfrage konzentrieren sich die meisten Motorradhersteller bei einem Teil des Sortiments auf diese Klasse der 35-kW-Maschinen. Günstige Modelle werden meist direkt für diese Leistungsklasse ausgelegt, andere, meist teurere Motorräder können vom verkauenden Händler gedrosselt werden. Die EU-Regelung, wonach das zu drosselnde Motorrad ausgehend vom Serienzustand nicht um mehr als 50% gedrosselt werden darf, wird von Deutschland nicht umgesetzt. Somit ist die 35-kW-Drosselung auch möglich für Motorräder, die in der ungedrosselten Version mit mehr als 70 kW angeboten werden.

Das umfangreichste Angebot offeriert Harley-Davidson mit 27 35-kW-Modellen. Die Drosselung wird hierbei vom Händler vorgenommen. Kawasaki und Yamaha bieten jeweils 12, Suzuki 11, Honda und Triumph jeweils 10 und BMW 5 echte 35-kW-Maschinen an. Gegebenenfalls erforderliche Leistungsreduzierungen nehmen die meisten Händler vor. Die Kosten können je nach Umrüstmaßnahme mit ca. 150 bis 300 € angesetzt werden. Bei einem Neukauf der Maschine kann dies sicher auch verhandelt werden.

Wer bereits eine Maschine mit abweichender Leistung hat oder unter den aufgeführten Modellen kein geeignetes findet, kann vielfach die Leistungsreduzierung auch mittels eines Drosselsatzes aus dem Zubehör vornehmen (lassen). Der wohl wichtigste Anbieter mit dem umfangreichsten Sortiment ist die Firma AlphaTechnik (www.alphatechnik.de).

Nachfolgende Liste führt die wichtigsten Motorrad- und Rollermodelle bis 35 kW auf. Detaillierte Daten zu diesen Motorrädern und allen weiteren aktuellen Maschinen in Deutschland finden Sie im [ADAC Motorradkatalog](#).

Motorräder/-roller m. Motorleistungen bis 35 kW für die Führerscheinklasse A2 in Deutschland (Modelljahr 2015)					
Keine Gewähr für Korrektheit u. Vollständigkeit, ohne Sondermodelle, bitte Fußnoten beachten! (Angaben in Klammern entsprechen der Leistung der ungedrosselten Version)					
Modell	Fahrzeugbauart	Hubraum in cm ³	Leistung in kW	Leistungsgewicht in kW/kg ²⁾	Preis ³⁾ in Euro
Aprilia					
SR Max 300 i.e.	Roller	278	16,5	0,09	4590
RXV 450	Enduro	449	12,5	0,11	9449
SXV 550	Supermoto	553	14,5	0,12	9999
Benelli					
BN 251	Naked Bike	249	18	0,12	k.A.
BN 302	Naked Bike	300	28	0,16	k.A.
BMW					
C evolution (m. E-Antrieb)	Roller	- ¹⁾	35	0,13	15000
G 650 GS	Enduro	652	35	0,18	7400
F 700 GS	Reiseenduro	798	35 (55)	0,17	8950
F 800 R	Naked Bike	798	35 (66)	0,17	8900
F 800 GS	Reiseenduro	798	35 (63)	0,17	11000
F 800 GS Adventure	Reiseenduro	798	35 (63)	0,15	12200
F 800 GT	Sporttourer	798	35 (66)	0,16	10550
Borossi					
BT 250 GS Enduro	Enduro	250	18,8	0,16	3998
Brammo					
Enertia (m. E-Antrieb)	Supermoto	- ¹⁾	13	0,09	k.A.
Enertia Plus (m. E-Antrieb)	Supermoto	- ¹⁾	13	0,09	10710
CFMOTO					
Jetmax 250 EFI	Roller	249	14,6	0,10	k.A.
Diesel Wiesel					
DW 406	Classic-Bike	406	7	0,05	6990
Harley-Davidson					
Street 750 (XG 750)	Cruiser	749	34 (42)	0,15	7925
SuperLow (XL 883L)	Chopper	883	33 (39)	0,13	9505
Sportster 883 Roadster (XL 883 R)	Chopper	883	33 (39)	0,12	9645
Sportster Iron 883 ABS	Chopper	883	33 (39)	0,13	9635
XL 1200CB Sportster 1200 Custom Limited	Chopper	1202	34 (50)	0,13	11975
XL 1200V Sportster Seventy-Two	Chopper	1202	34 (49)	0,13	11975
XL 1200CA Sportster 1200 Custom Limited	Chopper	1202	34 (50)	0,13	12275
Forty-Eight (XL 1200X)	Cruiser	1202	34 (50)	0,13	11695
XL 1200C Sportster 1200 Custom	Chopper	1202	34 (50)	0,13	11695
XL 1200T SuperLow	Chopper	1202	34 (50)	0,12	12665
Heritage Softail Classic (FLSTC)	Tourer	1690	32 (55)	0,09	21995
Softail Breakout (FXSB)	Cruiser	1690	32 (55)	0,10	20995

Modell	Fahrzeugbauart	Hubraum in cm ³	Leistung in kW	Leistungsgewicht in kW/kg ²⁾	Preis ³⁾ in Euro
Harley-Davidson					
Softail Deluxe (FLSTN)	Cruiser	1690	33 (58)	0,10	20995
Fat Boy (FLSTF)	Cruiser	1690	33 (58)	0,10	20995
Electra Glide Ultra Limited Low (FLHTKL)	Tourer	1690	33 (64)	0,08	28795
Softail Slim (FLS)	Cruiser	1690	33 (58)	0,10	19395
Road Glide Special (FLTRXS)	Tourer	1690	33 (64)	0,09	25785
Electra Glide Ultra Classic (FLHTCU)	Tourer	1690	33 (64)	0,08	27185
Electra Glide Ultra Limited (FLHTK)	Tourer	1690	33 (64)	0,08	28795
Street Glide Special (FLHXS)	Tourer	1690	33 (64)	0,09	25475
Road King Classic (FLHRC)	Tourer	1690	33 (64)	0,09	23195
Fat Boy Special (FLSTFB)	Cruiser	1690	33 (58)	0,10	21595
Dyna Fat Bob (FXDF) ABS	Cruiser	1690	34 (58)	0,11	16995
Dyna Switchback (FLD)	Cruiser	1690	34 (56)	0,10	17895
Dyna Street Bob (FXDB) ABS	Cruiser	1690	34 (57)	0,11	14695
Dyna Wide Glide (FXDWG)	Chopper	1690	34 (58)	0,11	16495
Dyna Low Rider (FXDL)	Cruiser	1690	34 (56)	0,11	15995
Honda					
SH 150i	Roller	153	11	0,08	3640
CRF 250 L	Enduro	249	17	0,12	4490
NSS 300 Forza	Roller	279	17,9	0,09	5290
SH 300 i (ABS)	Roller	279	20	0,12	5390
CBR 300 R	Sportler	286	22,7	0,14	4790
CBR 500 R	Allrounder	471	35	0,18	5990
CB 500 F	Allrounder	471	35	0,18	5590
CTX 700 N	Cruiser	670	35	0,15	7990
VT 750 C Shadow ABS	Cruiser	745	33,5	0,13	8890
VT 750 C2 Shadow ABS	Cruiser	745	34	0,13	8990
HUSQVARNA					
TR 650 Terra ABS	Enduro	652	35 (43)	0,21 ²⁾	5990
TR 650 Strada ABS	Supermoto	652	35 (43)	0,21 ²⁾	5690
Hyosung					
GV 250i Classic	Cruiser	249	19	0,11	3895
GT 250i Naked	Naked Bike	249	21	0,12	3895
GT 250i R	Sportler	249	21	0,11	4195
GD 250i	Naked Bike	249	22	0,15	3495
JUNAK					
M16 320	Cruiser	320	17	0,08	3990
M11 320	Cruiser	320	17	0,10	3690

Modell	Fahrzeugbauart	Hubraum in cm ³	Leistung in kW	Leistungsgewicht in kW/kg ²⁾	Preis ³⁾ in Euro
Kawasaki					
KLX 250	Enduro	249	16	0,12	k.A.
Z 300	Nakes Bike	296	29	0,17	5195
Ninja 300	Sportler	296	29	0,17	5495
ER-6n	Allrounder	649	35 (53)	0,17	6495
Vulcan S (35 kW)	Cruiser	649	35 (45)	0,15	k.A.
Versys 650	Allrounder	649	35 (51)	0,16	7695
ER-6f	Allrounder	649	35 (53)	0,17	6995
W800	Naked Bike	773	35	0,16	8290
Z 800 e	Naked Bike	806	35 (83)	0,15	8095
Vulcan 900 Classic	Cruiser	903	35	0,12	8495
Vulcan 900 Classic Special Edition	Cruiser	903	35	0,12	8695
Vulcan 900 Custom	Cruiser	903	35	0,13	8495
KEEWAY					
Blackster 250i	Cruiser	249	14,3	0,08	k.A.
KTM					
RC 390	Supermoto	373	32	0,22 ²⁾	5595
390 Duke	Supermoto	375	32	0,23 ²⁾	4995
Kymco					
Like 200i	Roller	163	8,5	0,07	2549
Yager GT 200i	Roller	176	11,4	0,07	2999
Grand Dink 300i	Roller	299	16,9	0,10	4399
K-XCT 300i	Roller	299	20,4	0,11	4899
People GT 300i	Roller	299	21,1	0,12	4599
Downtown 300i ABS	Roller	299	22	0,12	5299
MOTO GUZZI					
V7 II Racer	Naked Bike	744	35	0,18	k.A.
V7 II Stone	Naked Bike	744	35	0,19	k.A.
V7 II Special	Naked Bike	744	35	0,18	k.A.
Peugeot					
LXR 200	Roller	171	11,5	0,08	3299
Satelis 2 300 Premium	Roller	278	16	0,09	4999
Geopolis Evolution	Roller	278	16,1	0,10	4749
Piaggio					
Beverly 350 i.e. SportTouring	Roller	330	24,5	0,13	5590
X10 350 i.e. Executive	Roller	330	24,5	0,11	6990
Beverly 500 Cruiser	Roller	493	29	0,14	6199

Modell	Fahrzeugbauart	Hubraum in cm ³	Leistung in kW	Leistungsgewicht in kW/kg ²⁾	Preis ³⁾ in Euro
Piaggio					
X10 500 i.e. Executive	Roller	493	30	0,12	7790
MP3 Touring Business 500 i.e. LT ⁴⁾	Roller	493	30	0,11	8650
RIEJU					
Tango 250	Supermoto	249	11,9	0,10	3499
ROYAL ENFIELD					
Classic 500	Classic-Bike	499	20,3	0,11	5799
Bullet 500 EFI	Classic-Bike	499	20,3	0,11	4999
Continental GT 535 EFI	Classic-Bike	535	21,4	0,12	6299
SOMMER					
Diesel 462	Classic-Bike	462	8	0,05	9200
Suzuki					
Burgman 200 (UH200G)	Roller	200	13,5	0,08	4990
Inazuma 250 F	Allrounder	248	18	0,10	4290
Inazuma GW 250	Naked Bike	248	18	0,10	3990
Burgman 400Z ABS (AN400ZA)	Roller	400	24	0,11	7590
Burgman 400 ABS (AN400A)	Roller	400	24	0,11	7290
V-Strom 650 ABS (DL650A)	Reiseenduro	645	35 (51)	0,16	8390
Gladius ABS (SFV650A)	Naked Bike	645	35 (53)	0,17	7290
GSX 650 F ABS	Allrounder	656	35 (63)	0,14	7790
Bandit 650 S	Allrounder	656	35 (63)	0,14	7490
GSR 750 ABS	Naked Bike	749	35 (78)	0,16	8590
Intruder C 800	Cruiser	805	35 (39)	0,13	9140
SYM					
Wolf SB250Ni	Naked Bike	250	18,7	0,11	4099
CityCom 300 i	Roller	263	16,9	0,09	4199
GTS 300 i ABS	Roller	264	21,3	0,11	5199
Maxsym 400 i ABS	Roller	399	24,5	0,11	6099
Maxsym 600 i ABS	Roller	565	34	0,14	6795
Triumph					
Tiger 800 XR	Reiseenduro	800	35 (70)	0,15	9900
Tiger 800 XCx	Reiseenduro	800	35 (70)	0,15	11790
Tiger 800 XRx	Reiseenduro	800	35 (70)	0,15	10890
Tiger 800 XC	Reiseenduro	800	35 (70)	0,15	10890
Speedmaster	Cruiser	865	35 (45)	0,14	8690
America	Cruiser	865	35 (45)	0,14	8690
Bonneville T100 Spirit	Naked Bike	865	35 (50)	0,15	9390

Modell	Fahrzeugbauart	Hubraum in cm ³	Leistung in kW	Leistungsgewicht in kW/kg ²⁾	Preis ³⁾ in Euro
Triumph					
Bonneville Newchurch	Classic-Bike	865	35 (50)	0,16	8740
Bonneville	Classic-Bike	865	35 (50)	0,16	8540
Bonneville T100	Naked Bike	865	35 (50)	0,15	9540
VAHRENKAMP					
Diesel	Classic-Bike	462	8	0,04	8490
VESPA					
PX 150	Roller	150	5,8	0,05	4090
GTS Super Sport 300 IE	Roller	278	15,8	0,10	5390
GTS Super 300 IE	Roller	278	15,8	0,10	5390
GTS Touring 300 IE	Roller	278	15,8	0,10	5390
Yamaha					
X-Max 250 ABS	Roller	250	15	0,08	4795
X-City 250	Roller	250	15,6	0,09	4195
WR 250 R	Enduro	250	22,6	0,17	6995
WR 250 X	Supermoto	250	22,6	0,17	7195
YZF-R3	Supersportler	321	30,9	0,18	5395
X-MAX 400 ABS	Roller	395	23,2	0,11	6295
SR 400	Naked Bike	399	17	0,10	5795
TMAX IRON Max ABS	Roller	530	34,2	0,15	11595
TMAX ABS	Roller	530	34,2	0,15	11195
XT 660 X	Supermoto	660	35	0,19	7295
XT 660Z T�n�r� ABS	Enduro	660	35	0,16	8395
XT 660 R	Enduro	660	35	0,19	6995
ZERO					
FX ZF 2.8 (m. E-Antrieb)	Enduro	- ¹⁾	20	0,18	9890
FX ZF 5.7 (m. E-Antrieb)	Enduro	- ¹⁾	33	0,25	12230

Stand 30.12.2014

1) Fahrzeug mit Elektroantrieb

2) Neben der Leistungsgrenze von 35 kW gilt für Motorräder, die mit der Führerscheinklasse A2 gefahren werden dürfen, auch ein maximales Leistungsgewicht von 0,2 kW/kg. Dabei wird das amtliche Leergewicht des fahrfertigen Fahrzeuges mit der Motorleistung ins Verhältnis gesetzt. Für diese Angaben kann keine Gewähr geleistet werden, da nicht alle Basisdaten als amtliches Leergewicht vorliegen. Bei Fahrzeugen, die knapp über dem maximal zulässigen Leistungsgewicht liegen, ist eine angepasste Leistungsreduzierung oder eine Gewichtserhöhung zu erwarten.

3) Preise gelten für Modelljahr 2014 u. soweit vorhanden für Modelljahr 2015, Abweichungen möglich, Ggf. inklusive Nebenkosten.

4) Die LT-Versionen des Piaggio mp3 dürfen mit einem Pkw-Führerschein gefahren werden, wenn dieser vor dem 19.1.2013 ausgestellt wurde. Nach dem F hrerscheinausstellungstermin 18.1.2013 dürfen auch die LT-Versionen des Piaggio mp3 nur mit einem entsprechenden Führerschein der Klassen A gefahren werden. Alle anderen Versionen des Piaggio mp3 gelten als herkömmliche Roller.

ADAC-Fahrzeugtechnik, Ruprecht M ller