

## ➤ 9. Versicherung

*Gut für Oldtimer-Besitzer: Das spürbar geringere Haftpflicht-Schadenrisiko in dieser Fahrzeugsparte macht sich letztendlich in erfreulich niedrigen Prämien bemerkbar.*

Bei Oldtimer-Versicherungen gibt es keine Schadenfreiheitsrabatte. Hiermit erfolgt bei einem Schadenfall keine Rückstufung.

Für den Abschluss einer Oldtimer-Versicherung müssen bei den meisten Versicherern folgende Kriterien erfüllt werden:

- Pkw müssen mindestens 20 Jahre alt sein, Krafträder und andere Fahrzeuge, wie z. B. historische Lkw, mindestens 30 Jahre.
- Die Fahrzeugnutzer müssen in der Regel älter als 25 Jahre sein.
- Es muss zusätzlich ein Alltagsfahrzeug (Pkw) vorhanden sein.
- Der Oldtimer muss in gut erhaltenem Originalzustand sein.

### 9.1. Ist der Oldie gut versichert?

Einen Oldtimer zu fahren muss für ADAC Mitglieder nicht teuer sein, denn man kann ihn z. B. über die ADAC Classic-Car-Versicherung schützen. Ist das Alltagsfahrzeug dann noch bei der ADAC Autoversicherung versichert, wird zusätzlich ein Rabatt bei der ADAC Classic-Car-Versicherung gewährt. Selbstverständlich bietet die ADAC Classic-Car-Versicherung auch Versicherungsschutz für H-Kennzeichen mit Saisonzulassung. Besitzer von mindestens fünf Oldtimern können einen günstigen Sammelvertrag für alle Fahrzeuge abschließen. Die ADAC Classic-Car-Versicherung ist mit vielen Zusatzleistungen ausgestattet. So ist beispielsweise die Teilnahme an touristischen Ausfahrten und Gleichmäßigkeitsfahrten ohne zusätzlichen Beitrag

abgedeckt – nur Höchstgeschwindigkeitsfahrten sind ausgeschlossen. Und sollte doch etwas passieren, sind die Gelben Engel mit der gewohnten Professionalität auch für historische Fahrzeuge da. In 2018 gewann die ADAC Classic-Car-Versicherung zum achten Mal in Folge die Leserwahl des Oldtimermagazins „Motor Klassik“ und wurde mit dem Award BEST BRAND 2018 in der Kategorie Oldtimer-Versicherung ausgezeichnet. Knapp 18.000 Oldtimerfreunde hatten sich an der Leserwahl beteiligt.



### 9.2. Haftpflicht

In der Oldtimer-Sparte orientieren sich die Prämien im Allgemeinen am Fahrzeugalter. Wobei sie sich häufig in Zehn-Jahres-Sprüngen staffeln. Dabei gilt: „Je älter, desto günstiger.“ Zusätzlich wird vielfach die Motorleistung herangezogen. So liegt bei der ADAC Classic-Car-Versicherung der Versicherungsbeitrag für 30 bis 44 Jahre alte Fahrzeuge mit mittlerer Motorstärke je nach Fahrleistung bei ca. 72 Euro im Jahr.

### 9.3. Teilkasko/Vollkasko

Für die Ermittlung der Kaskoprämie werden der individuelle Marktwert sowie der Zustand des Fahrzeugs zu Grunde gelegt. Durch ein Gutachten lässt sich der Wert des Oldtimers zuverlässig

ermitteln. Hierfür bieten sich Firmen mit speziellen Oldtimer-Gutachtern an, wie zum Beispiel Classic Data, DEKRA, TÜV-Rheinland, TÜV Nord (Haus ADAC Ostwestfalen-Lippe), TÜV Süd, die ADAC Prüfzentren Delmenhorst, Köln, München, Nürnberg-Fürth und Oberhausen und ausgesuchte ADAC Vertragssachverständige.

Diese Gutachter gewähren Versicherungsnehmern, die eine ADAC Classic-Car-Versicherung abgeschlossen haben, einen Rabatt bei der Erstellung der Bewertung. Die Erstellung eines Kurzgutachtens empfiehlt sich immer. Bei einem nicht selbstverschuldeten Schaden kann so der Wert des Fahrzeuges im unbeschädigten Zustand gegenüber der gegnerischen Versicherung besser dargestellt werden.

### **Beispielhafte Leistungsbestandteile der ADAC Classic-Car-Versicherung:**

- Die ADAC Classic-Car-Versicherung verzichtet bei der Kaskoversicherung auf den Einwand der großen Fahrlässigkeit (bis auf wenige Ausnahmen).
- Bei der ADAC Classic-Car-Versicherung sind Vandalismusschäden bereits im Rahmen der Teilkaskoversicherung enthalten.
- Die in der Vollkaskoversicherung eingeschlossene Vorsorgeversicherung gewährt im Schadensfall bis zu 20 Prozent mehr Deckung, wenn sich der Wert des Oldtimers im Laufe der Zeit erhöht.
- Alles ist möglich: Neben dem Marktwert des Fahrzeuges kann auch der Wiederbeschaffungs- oder der Wiederaufbauwert (bis max. 500.000 € Fahrzeugwert) versichert werden.
- Die ADAC Classic-Car-Versicherung schützt Ihr Fahrzeug auch bei Tierbisschäden einschließlich der Folgeschäden bis 3.000 €.
- Auch eine Ruhe- oder Museums-Versicherung für nicht zugelassene Fahrzeuge ist möglich.

- Als weitere Ergänzung des Leistungsspektrums bietet die ADAC Classic-Car-Versicherung die sogenannte Vollkasko-Plus Deckung an. Dies ist eine Erweiterung der bestehenden Vollkaskoversicherung. Vollkasko-Plus kommt für Schäden auf, die über die normalen Leistungen der Vollkaskoversicherung hinausgehen. So deckt die Vollkasko-Plus z.B. Schäden durch losgelöste Fahrzeugteile sowie Schmor- und Sengschäden ab. Dabei gilt im Schadensfall die in der Vollkaskoversicherung vereinbarte Selbstbeteiligung.

Bei Pkws ab 30 Jahren können auch Versicherungsnehmer ab 18 Jahren den Oldtimer auf sich selbst versichern, wenn alle Annahmekriterien erfüllt werden. Jedoch gilt auch hier, dass alle weiteren Nutzer älter als 25 Jahre alt sein müssen. Oldtimer-Begeisterte können den Tarif für ihre Oldtimerversicherung auch online auf [www.adac.de/classiccar](http://www.adac.de/classiccar) berechnen und direkt abschließen. Weitere Informationen zur ADAC Classic-Car-Versicherung gibt es in jeder ADAC Geschäftsstelle und unter der Telefonnummer 0 800 51 21 01 62.

### **9.4. Spezielles Club-Angebot**

Mitglieder von ADAC Ortsclubs sowie von ADAC Korporativclubs, die gleichzeitig auch ADAC Mitglieder sind, können sich über einen Nachlass auf den Haftpflicht- und Kaskobeitrag freuen. Darüber hinaus erhalten langjährige ADAC Mitglieder zusätzlich einen Treuerabatt. Somit kann durch die Kombination aus Clubrabatt und ADAC Treuerabatt ein lukrativer Nachlass gewährt werden.