

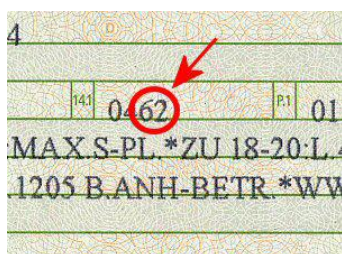
Steuersätze nach Schadstoff-Schlüsselnummern

Das Steuersystem für Fahrzeuge mit Erstzulassung vor dem 1. Juli 2009

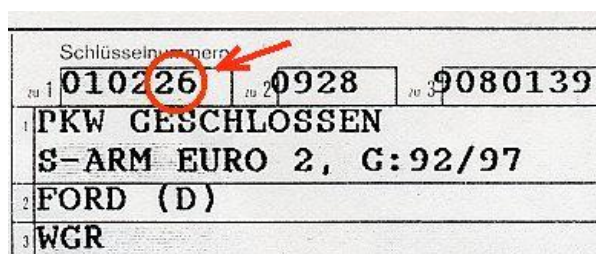
Die Höhe der Besteuerung errechnet sich im bis 1. Juli 2009 gültigen System aus Motor-Hubraum und „Schadstoff-Schlüsselnummer“. Daran wird sich bis auf weiteres für bis dahin zugelassene Fahrzeuge nichts ändern. Nur für Neuzulassungen ab 1. Juli 2009 kommt das neue System, das den CO₂-Wert des jeweiligen Automodells zur Berechnungsgrundlage hat, zur Anwendung. Für Pkw mit Erstzulassung zwischen 5. November 2008 und 30. Juni 2009 gilt die sogenannte „Günstigerregelung“.

Hier die Darstellung, wie viel Steuer nach dem „alten“ System für ein Fahrzeug zu zahlen ist. Die zur Ermittlung nötige Schadstoff-Schlüsselnummer steht

- in der seit 2006 ausgegebenen Zulassungsbescheinigung im Feld 14.1 (linkes Bild),
- im „alten“ Fahrzeugschein unter „Schlüsselnummer – zu 1“ (Bild rechts)



Neu: Zulassungsbescheinigung



Alt: Fahrzeugschein

Die beiden letzten Ziffern der dort vermerkten Zahlen ergeben die Schadstoff-Schlüsselnummer, mit denen aus der Tabelle (Folgesseite) der Steuersatz ermittelt werden kann.

Besondere Regelungen im „alten“ Steuersystem (bei Erstzulassung vor dem 1. Juli 2009):

Motorisierte Zweiräder: Die Kfz-Steuer für zulassungspflichtige Zweiräder beträgt jährlich 1,84 € je angefangene 25 cm³ Hubraum (gilt seit 1955 unverändert). Nach § 3 (2) FZV sind Leichtkrafträder mit einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW und im Falle von Verbrennungsmotoren mit einem Hubraum von mehr als 50 cm³, aber nicht mehr als 125 cm³ sowie Kleinkrafträder mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 45 km/h und Verbrennungsmotor, dessen Hubraum nicht mehr als 50 cm³ beträgt, oder mit Elektromotor, dessen maximale Nenndauerleistung nicht mehr als 4 kW beträgt zulassungsfrei und entsprechend § 3 des Kraftfahrzeugsteuergesetzes von der Besteuerung befreit.

Trikes (dreirädrige, Motorrad ähnliche Kfz): werden von den Finanzbehörden als „Pkw“ eingestuft (Bundesfinanzhof, Aktenzeichen VII R 53/03 vom 22.6.04).

Oldtimer: mit H-Kennzeichen pauschal 191,73 € (Pkw) bzw. 46 € (Motorrad); Voraussetzung sind ein Mindestalter von 30 Jahren und eine Eingangsuntersuchung. Identischer Steuersatz für das rote Oldtimerkennzeichen („07-xxxx“): Mindestalter 30 Jahre, Verwendung vorrangig für die Teilnahme an historischen Veranstaltungen.

Drehkolbenmotoren: Besteuerung nach dem zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges; je angefangene 200 kg: 11,25 €; über 2.000 kg bis 3.000 kg: 12,02 €. Beispiel: Der Mazda RX-8 mit einem zulässigen Gesamt-Gewicht von 1.815 kg kostet pro Jahr 112,50 € Steuern.

Elektromotoren: Besteuerung ebenfalls nach zulässigem Gesamtgewicht, aber nur mit den halben Steuersätzen gegenüber oben genannten Werten. Grundsätzliche Steuerbefreiung fünf Jahre ab Erstzulassung.

Wohnmobile: Besteuerung nach Gewicht und Schadstoffklassen. Detaillierte Angaben in der ADAC Information „Die Kraftfahrzeugsteuer für Wohnmobile“.

Betrieb mit alternativen Kraftstoffen (z.B. Erdgas, Rapsöl) und Hybridfahrzeuge: Besteuerung analog Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor (Otto und Diesel). Keine zusätzlichen Vergünstigungen.

Schadstoff-Schlüsselnummern und Steuersätze

Übersicht der Schadstoff-Schlüsselnummern (SN) und die dazugehörigen Steuersätze. Sie beziehen sich jeweils auf angefangene 100 cm³ Hubraum.

SN	Schadstoffklasse	Otto-Motor	Diesel-Motor ¹⁾
00	--	25,36 €	37,58 €
01	Euro 1	15,13 €	27,35 €
02	Euro 1	15,13 €	27,35 €
03	--	25,36 €	37,58 €
03 ^{2,3,4}	Euro 1	15,13 €	27,35 €
04	--	25,36 €	37,58 €
04 ⁴	Euro 1	15,13 €	27,35 €
05	--	25,36 €	37,58 €
05 ⁷	--	25,36 €	37,58 €
06	--	25,36 €	37,58 €
07	--	25,36 €	37,58 €
08	--	25,36 €	37,58 €
09	--	25,36 €	37,58 €
09 ⁴	Euro 1	15,13 €	27,35 €
10	--	25,36 €	37,58 €
10 ⁴	--	21,07 €	33,29 €
11	Euro 1	15,13 €	27,35 €
12	Euro 1	15,13 €	27,35 €
13	Euro 1	15,13 €	27,35 €
14	Euro 1	15,13 €	27,35 €
15	--	25,36 €	37,58 €
15 ⁴	--	21,07 €	33,29 €
16	Euro 1	15,13 €	27,35 €
17	--	21,07 €	33,29 €
18	Euro 1	15,13 €	27,35 €
19	--	21,07 €	33,29 €
20	--	21,07 €	33,29 €
21	Euro 1	15,13 €	27,35 €
22	Euro 1	15,13 €	27,35 €
23	--	21,07 €	33,29 €
24	--	21,07 €	33,29 €
25	Euro 2	7,36 €	16,05 €
26	Euro 2	7,36 €	16,05 €
27	Euro 2 I	7,36 €	16,05 €
28	Euro 2 II	15,13 €	27,35 €
29	Euro 2 III	15,13 €	27,35 €
30	D3	6,75 €	15,44 €
31	D3 I	6,75 €	15,44 €
32	D4	6,75 €	15,44 €
33	D4 I	6,75 €	15,44 €
34	E2, 5L	15,13 €	27,35 €

SN	Schadstoffklasse	Otto-Motor	Diesel-Motor ¹⁾
35	Euro 2, 5L	7,36 €	16,05 €
36	D3, 5L	6,75 €	15,44 €
37	D3 I, 5L	6,75 €	15,44 €
38	D4, 5L	6,75 €	15,44 €
39	D4 I, 5L	6,75 €	15,44 €
40	E2, 3L	6,75 €	15,44 €
41	Euro 2, 3L	6,75 €	15,44 €
42	D3, 3L	6,75 €	15,44 €
43	D4, 3L	6,75 €	15,44 €
44	Euro 3	6,75 €	15,44 €
45	Euro 3, 5L	6,75 €	15,44 €
46	Euro 3, 3L	6,75 €	15,44 €
47	Euro 3 I	6,75 €	15,44 €
48	Euro 3 I, 5L	6,75 €	15,44 €
49	Euro 3 II	7,36 €	16,05 €
50	Euro 3 II, 5L	7,36 €	16,05 €
51	Euro 3 III	7,36 €	16,05 €
52	Euro 3 III, 5L	7,36 €	16,05 €
53	Euro 3 + D4	6,75 €	15,44 €
54	Euro 3 + D4, 5L	6,75 €	15,44 €
55	Euro 3 + D4, 3L	6,75 €	15,44 €
56	Euro 3 I + D4 I	6,75 €	15,44 €
57	Euro 3 I + D4 I, 5L	6,75 €	15,44 €
58	Euro3 II + D4 I	6,75 €	15,44 €
59	Euro 3 II + D4 I, 5L	6,75 €	15,44 €
60	Euro3 III + D4 I	6,75 €	15,44 €
61	Euro 3 III + D4 I, 5L	6,75 €	15,44 €
62	Euro 4	6,75 €	15,44 €
63	Euro 4, 5L	6,75 €	15,44 €
64	Euro 4, 3L	6,75 €	15,44 €
65	Euro 4 I	6,75 €	15,44 €
66	Euro 4 I, 5L	6,75 €	15,44 €
67	Euro 4 II	6,75 €	15,44 €
68	Euro 4 II, 5L	6,75 €	15,44 €
69	Euro 4 III	6,75 €	15,44 €
70	Euro 4 III, 5L	6,75 €	15,44 €
71	Euro 2	7,36 €	16,05 €
77 ⁶	Euro 1	15,13 €	27,35 €
88 ⁵	n.b.	25,36 €	37,58 €
35A0 bis 35M0	Euro 5	6,75	15,44
36N0 bis 36Y0	Euro 6	6,75	15,44

Fußnoten zur Tabelle: siehe Folgeseite

Fußnoten zur Tabelle:

- 1) Der Steuerzuschlag von 1,20 Euro je 100 cm³ Hubraum für Diesel-Pkw ohne Partikelfilter endete zum 1. April 2011.
- 2) Bei einem Hubraum von mehr als 2.000 cm³ erhält das Fahrzeug automatisch den Euro 1-Steuersatz, sofern die Schlüsselnummer 03 vor dem 26. Juli 1995 zugeteilt wurde.
- 3) Hat das Fahrzeug einen Hubraum von 1.400 bis 2.000 cm³, muss zusätzlich durch eine Herstellerbescheinigung nachgewiesen werden, dass der Abgasstandard den Anforderungen einer der folgenden Richtlinien entspricht: Anlage XXIII StVZO od. RL 70/220/EWG Anhang III A (entspr. den Abgasgrenzwerten der Anlage XXIII StVZO) oder RL 91/441/EWG.
- 4) Fahrzeuge mit Ottomotor, die vor 26. Juli 1995 mit einem geregelten Katalysator ausgerüstet wurden. Als Nachweis gilt der Eintrag im Fahrzeugbrief/-schein unter Ziffer 5 Antriebsart „Otto/G-Kat“ und dahinter die Zahl „51“. Eine entsprechende Eintragung unter Ziffer 33 wird ebenfalls akzeptiert.
- 5) Fahrzeuge, bei denen die Schadstoff-Emissionen nicht bekannt sind.
- 6) Fahrzeuge, die vor dem 1. Oktober 1995 erstmals in den Verkehr gekommen sind und nach dem 1. Januar 1996 auf Euro 1 umgerüstet wurden.
- 7) Nur für Fahrzeuge, die vor dem 1. Oktober 1986 erstmals zugelassen und vor dem 1. Januar 1988 als „bedingt schadstoffarm A“ anerkannt wurden.