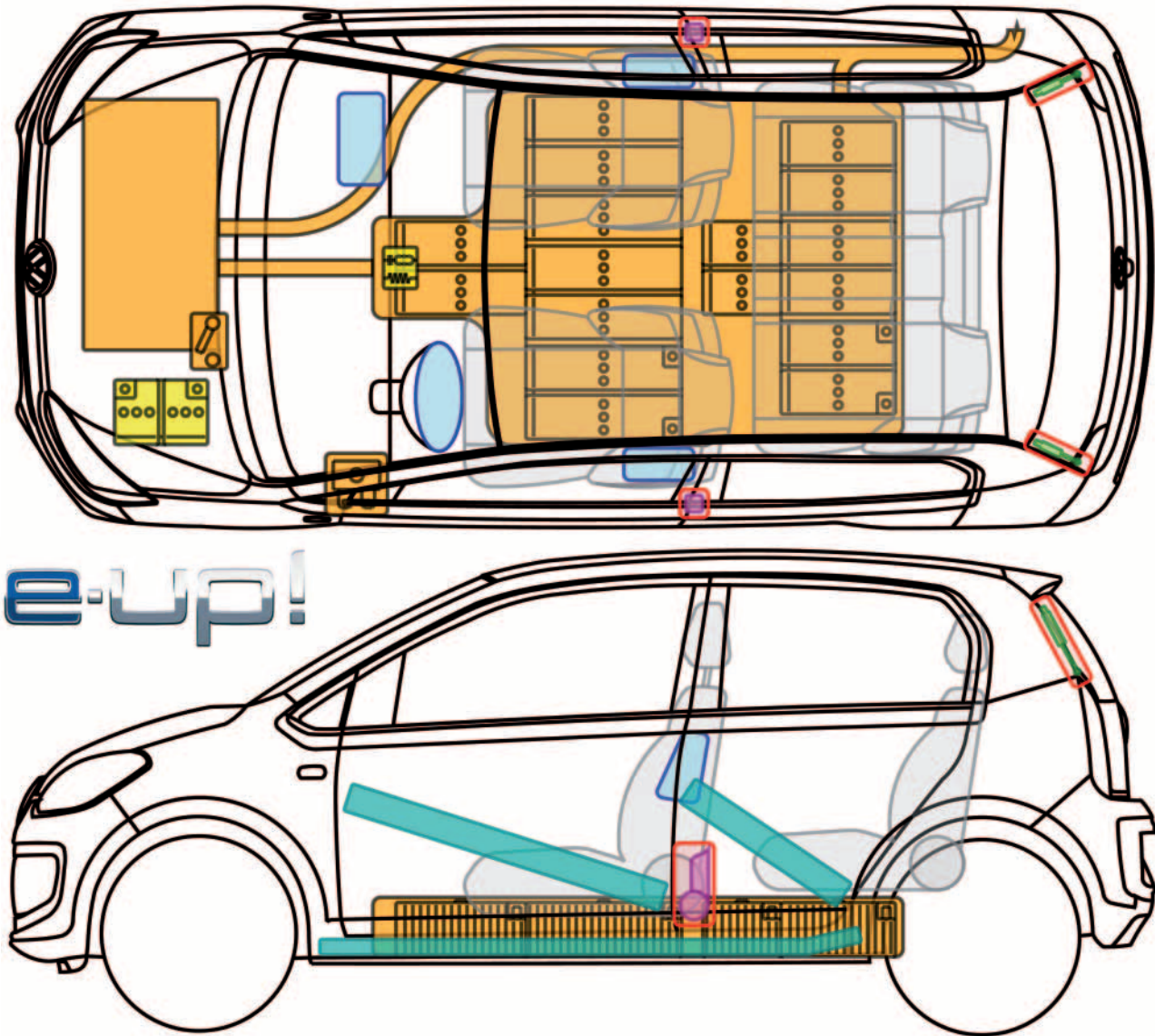








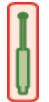






e-up!
(ab 2013)



Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-batterie
	Gas-generator				12V-Batterie		Hochvolt-komponente/-leitung
	Gurtstraffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstofftank		Trennstelle für Hochvolt

e-up! (ab 2013)

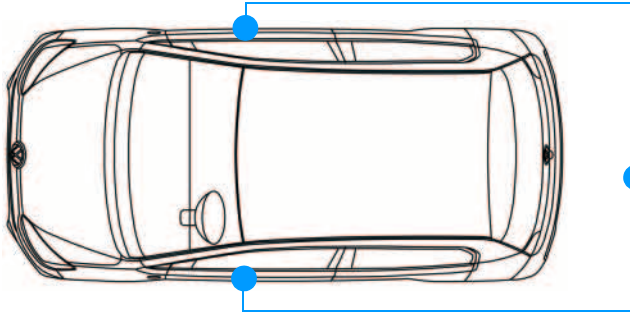
U



e-up!
(ab 2013)



Fahrzeugidentifizierung



Schriftzug auf den Türen und auf der Heckklappe

e-up!

Fahrzeug gegen Wegrollen sichern

1. Gangwahlhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Feststellbremse betätigen.

Antrieb und Hochvoltsystem deaktivieren

Antrieb und Hochvoltsystem deaktivieren

(Zündung und Sicherungsträger im Innenraum zugänglich)



1. Zündschlüssel in „AUS-Stellung“ drehen und abziehen.



Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind nach Ablauf der Entladungszeit des Airbagsteuergerätes von ca. 4 Sekunden durch das Drehen des Zündschlüssels in die Stellung „AUS“ deaktiviert.

Vor Ablauf der Entladungszeit besteht eine Gefahr der Airbagauslösung aufgrund der Beschädigung des Airbagsystems.



2. Abdeckung Sicherungsträger der Schalttafel links entfernen.
Gekennzeichnete Sicherung herausziehen.
(gelbe Fahne)



Das Hochvoltsystem ist nach dem Deaktivieren innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei.
Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind dann deaktiviert.



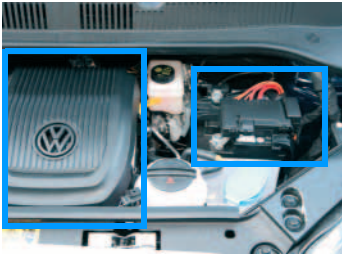


e-up!
(ab 2013)



Antrieb und Hochvoltsystem deaktivieren

Antrieb und Hochvoltsystem deaktivieren (Motorraum zugänglich)



1. 12-V-Batterie abklemmen
2. Designabdeckung entfernen



3. Rettungstrennstelle lokalisieren



4. Rettungstrennstelle öffnen
Vorgehensweise ist auf dem Label beschrieben!



Das Hochvoltsystem ist nach dem Deaktivieren innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei. Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind dann deaktiviert.



An der Ladesäule angeschlossenes Fahrzeug

Fahrzeug entriegeln. Das Ladekabel vom Fahrzeug trennen und ggf. bei schweren Unfällen das Hochvoltsystem des Fahrzeugs deaktivieren (siehe unter „Fahrzeug deaktivieren“)!