

Was kosten die neuen Antriebsformen?

Kostenvergleich E-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benziner und Diesel



Diesel oder Benziner – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Eine Kaufprämie von bis zu 4.000 Euro soll helfen, dass die Stromer nun auch kostenmäßig voraus fahren. Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen.

Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> + Steuervergünstigungen + Kaufprämien + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus + Niedrigere Kraftstoffkosten + Teilweise lokale Emissionsfreiheit + Ökologisches Fahren mit Öko-Strom | <ul style="list-style-type: none"> - Meist höherer Anschaffungspreis - Stellplatz mit Lademöglichkeit notwendig - Noch begrenzter Aktionsradius (elektrisch) - Ladestationen noch nicht flächendeckend - Teilweise eingeschränktes Raumangebot - Kein ökologischer Vorteil bei deutschem Strommix |
|--|---|

Der Kostenvergleich

Obwohl es den Elektroantrieb im Fahrzeugbau schon seit mehr als 100 Jahren gibt, haben die hohen Kraftstoffpreise im Jahr 2009 der alternativen Technologie einen deutlichen Schub gegeben. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwierig macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich aktuell, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser neuer Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältliche Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden die jeweils vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostenmäßig überholt.

Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden kostengünstiger. Dazu tragen, aufgrund sinkender Kaufpreise, höhere Stückzahlen wie auch die Umweltprämie von bis zu 4.000 € bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen die Kaufpreise weiter sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen. Auch die derzeit relativ günstigen Spritpreise macht es der Elektromobilität nicht leicht, im Kostenkapitel zu punkten.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2).

Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) der Hersteller herangezogen. Dieser führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!

Weitere Infos zum Thema "Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden" unter
www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin_hybride

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach ECE sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen^{oo} Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,19 €, Normal/Super 1,37 €, SuperPlus 1,44 €, Strom 0,30 € (kWh), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die aktuellen Kaufprämien für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Januar 2018.

^{oo} Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

Hinweis: Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorlagen.

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter
www.adac.de/e-mobil

| Fahrzeug / Modell | | Fussnoten | Leistung kW | Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2 | Grundpreis | Cent pro km | | | |
|--|----------------|-----------|-------------|----------------------------------|------------|--------------------------------|--------------|--------------|-------------|
| Elektrofahrzeug | Plug-In-Hybrid | | | | | Fettdruck: Günstigste Variante | | | |
| Benziner | Diesel | | | | | Kilometerleistung pro Jahr | | | |
| | | | | | | 10000 | 15000 | 20000 | 30000 |
| Audi | | | | | | | | | |
| A3 Sportback e-tron sport S tronic | | | 150 | Super / Strom | 39400 | 68,9 | 52,2 | 44,0 | 36,0 |
| A3 Sportback 2.0 TFSI sport quattro S tronic | | 3 | 140 | Super | 35150 | 75,6 | 56,5 | 47,8 | 38,4 |
| A3 Sportback 2.0 TDI sport quattro S tronic | | 3 | 135 | Diesel | 37500 | 79,2 | 57,5 | 47,6 | 37,2 |
| Q7 e-tron quattro tiptronic | | | 275 | Diesel / Strom | 82300 | 143,8 | 103,8 | 85,9 | 68,0 |
| Q7 3.0 TDI quattro tiptronic | | | 200 | Diesel | 63300 | 134,9 | 96,2 | 78,1 | 60,4 |
| BMW | | | | | | | | | |
| i3 (94 Ah) | | | 125 | Strom | 37550 | 64,2 | 48,6 | 40,0 | 31,8 |
| Mini Cooper S Steptronic | | | 141 | SuperPlus | 27400 | 60,7 | 45,0 | 38,5 | 31,1 |
| Mini Cooper SD Steptronic | | | 125 | Diesel | 29000 | 62,0 | 44,6 | 37,2 | 28,9 |
| i3 (94 Ah) (inkl. Range Extender) | | | 125 | Strom / Super | 42150 | 70,3 | 52,9 | 43,4 | 34,4 |
| Mini Cooper S Steptronic | | | 141 | SuperPlus | 27400 | 60,7 | 45,0 | 38,5 | 31,1 |
| Mini Cooper SD Steptronic | | | 125 | Diesel | 29000 | 62,0 | 44,6 | 37,2 | 28,9 |
| i3s (94 Ah) | | | 135 | Strom | 41150 | 68,8 | 52,0 | 42,9 | 34,2 |
| Mini Cooper S Steptronic | | | 141 | SuperPlus | 27400 | 60,7 | 45,0 | 38,5 | 31,1 |
| Mini Cooper SD Steptronic | | | 125 | Diesel | 29000 | 62,0 | 44,6 | 37,2 | 28,9 |
| i3s (94 Ah) (inkl. Range Extender) | | | 135 | Strom / Super | 45750 | 75,0 | 56,4 | 46,3 | 36,6 |
| Mini Cooper S Steptronic | | | 141 | SuperPlus | 27400 | 60,7 | 45,0 | 38,5 | 31,1 |
| Mini Cooper SD Steptronic | | | 125 | Diesel | 29000 | 62,0 | 44,6 | 37,2 | 28,9 |
| 225xe iPerformance Active Tourer Steptronic | | | 165 | SuperPlus / Strom | 39150 | 67,6 | 51,4 | 43,0 | 35,4 |
| 225i Active Tourer Steptronic | | | 170 | SuperPlus | 38450 | 82,1 | 61,6 | 51,2 | 41,4 |
| 220d Active Tourer Steptronic | | | 140 | Diesel | 38350 | 80,2 | 58,3 | 47,4 | 37,1 |
| 330e iPerformance Advantage Steptronic | | | 185 | SuperPlus / Strom | 45650 | 88,1 | 64,6 | 53,0 | 42,2 |
| 330i Advantage Steptronic | | | 185 | SuperPlus | 44650 | 97,3 | 71,3 | 58,5 | 46,4 |
| 330d Advantage Steptronic | | | 190 | Diesel | 49900 | 107,0 | 76,9 | 61,9 | 48,0 |
| 530e iPerformance Steptronic | | | 185 | SuperPlus / Strom | 53600 | 106,3 | 77,3 | 62,9 | 50,0 |
| 530i Steptronic | | | 185 | SuperPlus | 50800 | 112,4 | 81,6 | 66,3 | 52,6 |
| 530d Steptronic | | | 195 | Diesel | 55400 | 121,6 | 86,6 | 69,2 | 53,6 |
| 740e iPerformance Steptronic | | | 240 | SuperPlus / Strom | 96600 | 171,5 | 122,6 | 98,0 | 75,8 |
| 740i Steptronic | | | 240 | SuperPlus | 93000 | 176,2 | 126,3 | 101,3 | 78,6 |
| 740d xDrive Steptronic | | 3 | 235 | Diesel | 98300 | 183,8 | 129,9 | 102,5 | 77,7 |
| i8 Coupé | | | 266 | SuperPlus / Strom | 134000 | 187,1 | 139,0 | 115,0 | 91,3 |
| 640i Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic | | | 235 | SuperPlus | 90900 | 178,8 | 128,6 | 104,0 | 81,0 |
| 640d Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic | | | 230 | Diesel | 94100 | 182,3 | 129,0 | 102,5 | 78,2 |
| X5 xDrive40e iPerformance Steptronic | | | 230 | SuperPlus / Strom | 71600 | 134,2 | 97,6 | 79,9 | 63,8 |
| X5 xDrive35i Steptronic | | | 225 | SuperPlus | 66400 | 141,8 | 103,4 | 84,5 | 67,3 |
| X5 xDrive40d Steptronic | | | 230 | Diesel | 72200 | 143,2 | 102,6 | 82,4 | 64,6 |
| Citroen | | | | | | | | | |
| C-Zero | | | 49 | Strom | 21800 | 50,9 | 36,8 | 30,4 | 23,3 |
| C1 VTi 68 Shine ETG | | | 51 | Super | 13900 | 42,0 | 31,0 | 26,3 | 21,4 |

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 1/2018

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

| Fahrzeug / Modell | | Fussnoten | Leistung kW | Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2 | Grundpreis | Cent pro km | | | |
|--|----------------|-----------|-------------|----------------------------------|------------|--------------------------------|---------------|--------------|--------------|
| Elektrofahrzeug | Plug-In-Hybrid | | | | | Fettdruck: Günstigste Variante | | | |
| Benziner | Diesel | | | | | Kilometerleistung pro Jahr | | | |
| | | | | | | 10000 | 15000 | 20000 | 30000 |
| Ford | | | | | | | | | |
| Focus Electric | | | 107 | Strom | 34900 | 71,3 | 52,8 | 43,4 | 33,8 |
| Focus 1.5 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect Aut. | | | 110 | Super | 25500 | 66,6 | 49,9 | 41,6 | 33,4 |
| Focus 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Connect Powershift | | | 110 | Diesel | 28100 | 70,3 | 51,0 | 41,6 | 32,2 |
| Hyundai | | | | | | | | | |
| IONIQ PlugIn-Hybrid Trend | | | 104 | Super / Strom | 29900 | k.A. | 41,3* | k.A. | k.A. |
| i30 1.4 T-GDI Trend DCT | | | 103 | Super | 24250 | k.A. | 47,0* | k.A. | k.A. |
| i30 1.6 CRDi Trend DCT | | | 100 | Diesel | 26650 | k.A. | 47,4* | k.A. | k.A. |
| IONIQ Elektro Trend | | | 88 | Strom | 33300 | k.A. | 46,3* | k.A. | k.A. |
| i30 1.4 T-GDI Trend DCT | | | 103 | Super | 24250 | k.A. | 47,0* | k.A. | k.A. |
| i30 1.6 CRDi Trend DCT | | | 100 | Diesel | 26650 | k.A. | 47,4* | k.A. | k.A. |
| KIA | | | | | | | | | |
| Soul EV Plug (30 kWh) | | | 81 | Strom | 29490 | 59,6* | 43,3* | 35,5* | 27,6* |
| Soul 1.6 GDI Dream-Team Edition | | 2 | 97 | Super | 20240 | 57,1* | 43,5* | 37,4* | 31,0* |
| Soul 1.6 CRDi Dream-Team Edition Automatik | | | 100 | Diesel | 24190 | 61,1* | 44,9* | 37,4* | 29,8* |
| Optima 2.0 GDI Plugin-Hybrid Spirit | | | 151 | Super / Strom | 44490 | 79,6* | 57,8* | 48,2* | 37,9* |
| Optima 2.0 Spirit | | 2 | 120 | Super | 31890 | 81,5* | 60,1* | 50,4* | 40,3* |
| Optima 1.7 CRDi Spirit DCT | | | 104 | Diesel | 36190 | 81,1* | 57,9* | 47,4* | 36,6* |
| Optima Sportswagon 2.0 GDI Plugin-Hybrid Spirit | | | 151 | Super / Strom | 42940 | 76,3* | 55,0* | 45,6* | 36,0* |
| Optima Sportswagon 2.0 Spirit | | 2 | 120 | Super | 32790 | 82,6* | 60,9* | 51,2* | 41,1* |
| Optima Sportswagon 1.7 CRDi Spirit DCT | | | 104 | Diesel | 37090 | 81,8* | 58,6* | 48,0* | 37,3* |
| Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition7 DCT | | | 104 | Super | 32350 | k.A. | 41,4* | k.A. | k.A. |
| Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT | | | 104 | Super | 24990 | k.A. | 42,0* | k.A. | k.A. |
| Land Rover | | | | | | | | | |
| Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Autom.*** | | | 297 | Super | 87100 | k.A. | 129,0* | k.A. | k.A. |
| Range Rover Sport 3.0 V6 Kompressor HSE Automatik | | | 250 | Super | 78400 | k.A. | 137,7* | k.A. | k.A. |
| Range Rover Sport 4.4 SDV8 HSE Dynamic Automatik | | | 250 | Diesel | 93900 | 218,4 | 153,6 | 121,6 | 90,5 |
| Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik*** | | | 297 | Super | 120400 | k.A. | 155,1* | k.A. | k.A. |
| Range Rover 5.0 V8 Kompressor Vogue Automatik | | | 386 | Super | 123200 | 239,4* | 173,7* | 140,9* | 109,7* |
| Range Rover 4.4 SDV8 Vogue Automatik | | | 250 | Diesel | 117100 | 236,8 | 166,6 | 132,1 | 98,8 |
| Mercedes | | | | | | | | | |
| C 350 e Avantgarde 7G-TRONIC PLUS | | | 205 | Super / Strom | 52063 | 97,3* | 71,4* | 58,8* | 46,6* |
| C 300 Avantgarde 9G-TRONIC | | | 180 | SuperPlus | 44899 | 103,3 | 75,8 | 62,2 | 49,1 |
| C 250 d Avantgarde 9G-TRONIC | | | 150 | Diesel | 46625 | 106,3 | 75,8 | 60,7 | 46,7 |
| C 350 e T-Modell Avantgarde 7G-TRONIC PLUS | | | 205 | Super / Strom | 53729 | 97,2* | 71,4* | 59,0* | 47,0* |
| C 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC | | | 180 | SuperPlus | 46565 | 102,4 | 75,4 | 62,2 | 49,3 |
| C 250 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC | | | 150 | Diesel | 48291 | 102,1 | 73,1 | 58,8 | 45,6 |
| E 350 e 9G-TRONIC | | | 210 | Super / Strom | 59441 | 116,2* | 83,8* | 68,0* | 53,3* |
| E 300 9G-TRONIC | | | 180 | SuperPlus | 52896 | 119,4* | 85,8* | 69,5* | 54,0* |
| E 350 d 9G-TRONIC | | | 190 | Diesel | 55876 | 129,6 | 92,0 | 73,1 | 56,0 |

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 1/2018

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

| Fahrzeug / Modell | | Fussnoten | Leistung kW | Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2 | Grundpreis | Cent pro km | | | |
|--|----------------|-----------|-------------|-------------------------------|------------|--------------------------------|--------|-------|-------|
| Elektrofahrzeug | Plug-In-Hybrid | | | | | Fettdruck: Günstigste Variante | | | |
| Benziner | Diesel | | | | | Kilometerleistung pro Jahr | | | |
| | | | | | | 10000 | 15000 | 20000 | 30000 |
| Mercedes | | | | | | | | | |
| GLC 350 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS | | | 235 | Super / Strom | 53110 | 101,8* | 75,0* | 62,2* | 49,6* |
| GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC | | | 180 | SuperPlus | 49748 | 107,8 | 79,1 | 65,3 | 51,7 |
| GLC 350 d 4MATIC 9G-TRONIC | | | 190 | Diesel | 52812 | 116,4* | 83,3* | 66,8* | 51,8* |
| GLC Coupé 350 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS | | | 235 | Super / Strom | 58227 | 105,4* | 77,8* | 64,6* | 51,7* |
| GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC | | | 180 | SuperPlus | 55192 | 113,4 | 83,6 | 69,1 | 55,0 |
| GLC Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC | | | 190 | Diesel | 58108 | 121,6* | 87,1* | 70,2* | 54,6* |
| GLE 500 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS | | | 325 | Super / Strom | 74554 | 144,0* | 105,6* | 87,1* | 70,0* |
| GLE 500 4MATIC 9G-TRONIC | | | 335 | Super | 77529 | 165,8 | 121,2 | 99,3 | 79,1 |
| GLE 350 d 4MATIC 9G-TRONIC | | | 190 | Diesel | 61404 | 134,2 | 95,9 | 76,6 | 59,4 |
| MINI | | | | | | | | | |
| Cooper S E Countryman ALL4 Steptronic | | | 165 | SuperPlus / Strom | 36500 | 68,0 | 51,8 | 45,1 | 36,8 |
| John Cooper Works Countryman ALL4 Steptronic | | | 170 | SuperPlus | 41600 | 85,6 | 65,8 | 57,3 | 47,2 |
| Cooper SD Countryman ALL4 Steptronic | | | 140 | Diesel | 36500 | 77,9 | 56,9 | 47,9 | 37,8 |
| Mitsubishi | | | | | | | | | |
| Electric Vehicle ** | | | 49 | Strom | 23790 | 52,8 | 38,2 | 31,3 | 24,2 |
| Space Star 1.2 ClearTec Top CVT | | 1 | 59 | Super | 15390 | 45,8 | 33,4 | 27,9 | 22,0 |
| Outlander Plug-In Hybrid Plus 4WD | | | 149 | Super / Strom | 45990 | 85,1 | 61,8 | 50,9 | 40,1 |
| Outlander 2.0 ClearTec Plus 4WD CVT-Automatik | | | 110 | Super | 32190 | 74,8 | 55,1 | 45,7 | 36,7 |
| Outlander 2.2 Di-D Plus 4WD Automatik | | | 110 | Diesel | 35990 | 84,6 | 60,7 | 49,4 | 38,6 |
| Nissan | | | | | | | | | |
| Leaf (40 kWh) *** | | | 110 | Strom | 31950 | 60,0* | 45,3* | 37,5* | 29,6* |
| Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic | | | 85 | Super | 22570 | 63,4 | 47,0 | 38,8 | 30,6 |
| Pulsar 1.5 dCi Acenta | | 2 | 81 | Diesel | 22970 | 59,8 | 43,3 | 35,2 | 27,4 |
| Leaf Acenta (mit Batteriemiete 24 kWh)** | | | 80 | Strom | 26485 | 65,0 | 47,9 | 39,7 | 30,8 |
| Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic | | | 85 | Super | 22570 | 63,4 | 47,0 | 38,8 | 30,6 |
| Pulsar 1.5 dCi Acenta | | 2 | 81 | Diesel | 22970 | 59,8 | 43,3 | 35,2 | 27,4 |
| Leaf Acenta (inkl. Batterie 24 kWh)** | | | 80 | Strom | 32385 | 65,5 | 48,8 | 39,8 | 30,6 |
| Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic | | | 85 | Super | 22570 | 63,4 | 47,0 | 38,8 | 30,6 |
| Pulsar 1.5 dCi Acenta | | 2 | 81 | Diesel | 22970 | 59,8 | 43,3 | 35,2 | 27,4 |
| Leaf Acenta (mit Batteriemiete 30 kWh)** | | | 80 | Strom | 28485 | 67,3 | 49,6 | 41,0 | 31,9 |
| Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic | | | 85 | Super | 22570 | 63,4 | 47,0 | 38,8 | 30,6 |
| Pulsar 1.5 dCi Acenta | | 2 | 81 | Diesel | 22970 | 59,8 | 43,3 | 35,2 | 27,4 |
| Leaf Acenta (inkl. Batterie 30 kWh)** | | | 80 | Strom | 34385 | 67,8 | 50,6 | 41,4 | 31,8 |
| Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic | | | 85 | Super | 22570 | 63,4 | 47,0 | 38,8 | 30,6 |
| Pulsar 1.5 dCi Acenta | | 2 | 81 | Diesel | 22970 | 59,8 | 43,3 | 35,2 | 27,4 |
| e-NV200 Kombi Premium (mit Batteriemiete 24 kWh) | | | 80 | Strom | 25462 | 64,6 | 46,4 | 38,1 | 29,2 |
| NV200 Kombi 16V 110 Premium | | 2 | 81 | Super | 19921 | 62,5 | 46,7 | 38,9 | 31,2 |
| NV200 Kombi 1.5 dci 110 DPF Premium | | 2 | 81 | Diesel | 23776 | 64,4 | 46,6 | 37,7 | 29,2 |

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 1/2018

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- ** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm
- *** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

| Fahrzeug / Modell | | Fussnoten | Leistung kW | Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2 | Grundpreis | Cent pro km | | | |
|---|----------------|-----------|-------------|----------------------------------|------------|--------------------------------|--------|--------|-------|
| Elektrofahrzeug | Plug-In-Hybrid | | | | | Fettdruck: Günstigste Variante | | | |
| Benziner | Diesel | | | | | Kilometerleistung pro Jahr | | | |
| | | | | | | 10000 | 15000 | 20000 | 30000 |
| Nissan | | | | | | | | | |
| e-NV200 Kombi Premium (inkl. Batterie 24 kWh) | | | 80 | Strom | 30418 | 61,6 | 44,6 | 36,2 | 27,6 |
| NV200 Kombi 16V 110 Premium | | 2 | 81 | Super | 19921 | 62,5 | 46,7 | 38,9 | 31,2 |
| NV200 Kombi 1.5 dci 110 DPF Premium | | 2 | 81 | Diesel | 23776 | 64,4 | 46,6 | 37,7 | 29,2 |
| e-NV200 Evalia Tekna (5-Sitzer) (mit Batteriemiete) | | | 80 | Strom | 31706 | 73,4 | 52,5 | 42,8 | 32,4 |
| Evalia 16V 110 Tekna | | 2 | 81 | Super | 21420 | 62,9 | 47,0 | 39,1 | 31,4 |
| Evalia 1.5 dci 110 DPF Tekna | | 2 | 81 | Diesel | 24510 | 64,3 | 46,5 | 37,7 | 29,3 |
| e-NV200 Evalia Tekna (inkl. Batterie 24 kWh) | | | 80 | Strom | 37602 | 71,8 | 51,8 | 41,8 | 31,6 |
| Evalia 16V 110 Tekna | | 2 | 81 | Super | 21420 | 62,9 | 47,0 | 39,1 | 31,4 |
| Evalia 1.5 dci 110 DPF Tekna | | 2 | 81 | Diesel | 24510 | 64,3 | 46,5 | 37,7 | 29,3 |
| Opel | | | | | | | | | |
| Ampera-E | | | 150 | Strom | 39330 | 67,3 | 51,3 | 42,8 | 34,0 |
| Astra 1.6 DI Turbo Start&Stop Innovation Automatik | | | 147 | Super | 28870 | 73,2 | 54,6 | 45,4 | 35,8 |
| Astra 1.6 Diesel Innovation Automatik | | | 100 | Diesel | 29065 | 69,8 | 50,7 | 41,4 | 31,9 |
| Peugeot | | | | | | | | | |
| iOn Active | | | 49 | Strom | 21800 | 50,9 | 36,8 | 30,4 | 23,3 |
| 108 VTi 68 Active ETG5 | | | 51 | Super | 12600 | 40,6 | 30,2 | 25,6 | 21,0 |
| Porsche | | | | | | | | | |
| Panamera 4 E-Hybrid PDK | | | 340 | SuperPlus / Strom | 109219 | 178,8 | 130,0 | 108,9 | 86,6 |
| Panamera 4S PDK | | | 324 | SuperPlus | 115050 | 195,0 | 142,2 | 117,8 | 93,4 |
| Panamera 4S Diesel PDK | | | 310 | Diesel | 118977 | 210,8 | 150,8 | 124,5 | 96,7 |
| Panamera Turbo S E-Hybrid PDK | | | 500 | SuperPlus / Strom | 185736 | 261,8 | 188,8 | 156,0 | 122,5 |
| Panamera Turbo PDK | | | 404 | SuperPlus | 155748 | 244,0 | 177,5 | 147,5 | 116,7 |
| Panamera 4S Diesel PDK | | | 310 | Diesel | 118977 | 210,8 | 150,8 | 124,5 | 96,7 |
| Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK | | | 340 | SuperPlus / Strom | 112075 | 179,3 | 130,2 | 109,0 | 86,6 |
| Panamera Sport Turismo 4S PDK | | | 324 | SuperPlus | 120048 | 197,9 | 144,0 | 119,3 | 94,6 |
| Panamera Sport Turismo 4S Diesel PDK | | | 310 | Diesel | 123975 | 214,6* | 153,3* | 126,4* | 98,0* |
| Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK | | | 500 | SuperPlus / Strom | 188592 | 264,2 | 190,4 | 157,2 | 123,4 |
| Panamera Sport Turismo Turbo PDK | | | 404 | SuperPlus | 158604 | 247,1 | 179,4 | 148,9 | 117,6 |
| Panamera Sport Turismo 4S Diesel PDK | | | 310 | Diesel | 123975 | 214,6* | 153,3* | 126,4* | 98,0* |
| Renault | | | | | | | | | |
| Zoe Intens (mit Batteriemiete 22 kWh) | | | 65 | Strom | 23900 | 57,4 | 42,7 | 35,8 | 27,2 |
| Clio ENERGY TCe 90 Intens | | 2 | 66 | Super | 16890 | 47,2 | 35,0 | 29,6 | 23,4 |
| Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC | | | 66 | Diesel | 20390 | 52,2 | 37,5 | 30,8 | 23,4 |
| Zoe Intens (inkl. Batterie 22 kWh) | | | 65 | Strom | 31900 | 62,6 | 45,7 | 37,4 | 28,7 |
| Clio ENERGY TCe 90 Intens | | 2 | 66 | Super | 16890 | 47,2 | 35,0 | 29,6 | 23,4 |
| Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC | | | 66 | Diesel | 20390 | 52,2 | 37,5 | 30,8 | 23,4 |
| Zoe Intens (mit Batteriemiete 41 kWh) | | | 65 | Strom | 27000 | 61,3 | 45,5 | 38,2 | 28,6 |
| Clio ENERGY TCe 90 Intens | | 2 | 66 | Super | 16890 | 47,2 | 35,0 | 29,6 | 23,4 |
| Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC | | | 66 | Diesel | 20390 | 52,2 | 37,5 | 30,8 | 23,4 |

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 1/2018

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

| Fahrzeug / Modell | | Fussnoten | Leistung kW | Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2 | Grundpreis | Cent pro km | | | |
|--|----------------|-----------|-------------|----------------------------------|------------|--------------------------------|--------|-------|-------|
| Elektrofahrzeug | Plug-In-Hybrid | | | | | Fettdruck: Günstigste Variante | | | |
| Benziner | Diesel | | | | | Kilometerleistung pro Jahr | | | |
| | | | | | | 10000 | 15000 | 20000 | 30000 |
| Renault | | | | | | | | | |
| Zoe Intens (inkl. Batterie 41 kWh) | | | 65 | Strom | 35000 | 64,9 | 46,7 | 38,0 | 28,8 |
| Clio ENERGY TCe 90 Intens | | 2 | 66 | Super | 16890 | 47,2 | 35,0 | 29,6 | 23,4 |
| Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC | | | 66 | Diesel | 20390 | 52,2 | 37,5 | 30,8 | 23,4 |
| smart | | | | | | | | | |
| fortwo coupé electric drive | | | 60 | Strom | 21940 | 45,1* | 33,7* | 27,8* | 22,2* |
| fortwo coupé 0.9 turbo twinamic | | | 66 | Super | 13425 | 40,2 | 30,2 | 25,3 | 20,5 |
| fortwo cabrio electric drive | | | 60 | Strom | 25200 | 49,1* | 36,8* | 30,4* | 24,3* |
| fortwo cabrio 0.9 turbo twinamic | | | 66 | Super | 16685 | 43,7 | 32,8 | 27,5 | 22,2 |
| forfour electric drive | | | 60 | Strom | 22600 | 46,9* | 34,9* | 28,7* | 23,0* |
| forfour 0.9 turbo twinamic | | | 66 | Super | 14085 | 42,2 | 31,7 | 26,5 | 21,4 |
| Tesla | | | | | | | | | |
| Model S 75D | | | 245 | Strom | 73170 | 144,2 | 103,8 | 83,6 | 65,3 |
| Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro tiptronic | | | 250 | Super | 67800 | 133,9* | 96,1* | 79,1* | 61,4* |
| Model S 75D | | | 245 | Strom | 73170 | 144,2 | 103,8 | 83,6 | 65,3 |
| BMW 640i Gran Coupé xDrive Steptronic | | 1 | 235 | SuperPlus | 87300 | 172,7 | 124,6 | 101,0 | 79,0 |
| BMW 640d Gran Coupé xDrive Steptronic | | 1 | 230 | Diesel | 91500 | 177,5 | 125,8 | 100,2 | 76,8 |
| Model S 75D | | | 245 | Strom | 73170 | 144,2 | 103,8 | 83,6 | 65,3 |
| Mercedes CLS 450 Coupé 4MATIC 9G-TRONIC*** | | | 270 | Super | 70906 | k.A. | 101,0* | k.A. | k.A. |
| Mercedes CLS 350 d Coupé 4MATIC 9G-TRONIC*** | | | 210 | Diesel | 68128 | k.A. | 95,5* | k.A. | k.A. |
| Model S 100D | | | 315 | Strom | 105320 | 180,1 | 129,5 | 104,6 | 81,6 |
| Audi S7 cod Sportback S tronic | | | 331 | Super | 84600 | 186,5 | 134,1 | 110,3 | 85,4 |
| Model S 100D | | | 315 | Strom | 105320 | 180,1 | 129,5 | 104,6 | 81,6 |
| BMW 650i Gran Coupé xDrive Steptronic | | 1 | 330 | SuperPlus | 100600 | 201,7 | 145,3 | 117,7 | 91,9 |
| Model S 100D | | | 315 | Strom | 105320 | 180,1 | 129,5 | 104,6 | 81,6 |
| Mercedes CLS 450 Coupé 4MATIC 9G-TRONIC*** | | | 270 | Super | 70906 | k.A. | 101,0* | k.A. | k.A. |
| Mercedes CLS 400 d Coupé 4MATIC 9G-TRONIC*** | | | 250 | Diesel | 72507 | k.A. | 99,9* | k.A. | k.A. |
| Model S P100D | | | 449 | Strom | 144670 | 223,8 | 160,2 | 129,2 | 100,0 |
| Audi RS7 performance cod Sportback tiptronic** | | | 445 | SuperPlus | 122200 | 240,2 | 172,4 | 140,9 | 108,9 |
| Model S P100D | | | 449 | Strom | 144670 | 223,8 | 160,2 | 129,2 | 100,0 |
| BMW M6 Gran Coupé Competition Paket M DKG | | 1 | 441 | SuperPlus | 143000 | 247,7 | 177,4 | 142,6 | 111,4 |
| Model S P100D | | | 449 | Strom | 144670 | 223,8 | 160,2 | 129,2 | 100,0 |
| Mercedes CLS 63 AMG S Cp. 4MAT. SPEEDS. MCT** | | | 430 | SuperPlus | 131793 | 246,6 | 176,9 | 143,2 | 111,4 |
| Model X 75D | | | 245 | Strom | 91250 | 152,3 | 109,9 | 88,9 | 70,0 |
| Audi Q7 e-tron quattro tiptronic | | | 275 | Diesel / Strom | 82300 | 143,8 | 103,8 | 85,9 | 68,0 |
| Audi Q7 3.0 TDI quattro tiptronic | | | 200 | Diesel | 63300 | 134,9 | 96,2 | 78,1 | 60,4 |
| Model X 75D | | | 245 | Strom | 91250 | 152,3 | 109,9 | 88,9 | 70,0 |
| BMW X6 xDrive35i Steptronic | | | 225 | SuperPlus | 72000 | 148,2 | 108,9 | 89,6 | 72,2 |
| BMW X6 xDrive40d Steptronic | | | 230 | Diesel | 77800 | 152,3 | 109,8 | 88,9 | 70,1 |

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 1/2018

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- ** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm
- *** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

| Fahrzeug / Modell | | Fussnoten | Leistung kW | Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2 | Grundpreis | Cent pro km | | | |
|---|----------------|-----------|-------------|----------------------------------|------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Elektrofahrzeug | Plug-In-Hybrid | | | | | Fettdruck: Günstigste Variante | | | |
| Benziner | Diesel | | | | | Kilometerleistung pro Jahr | | | |
| | | | | | | 10000 | 15000 | 20000 | 30000 |
| Tesla | | | | | | | | | |
| Model X 75D | | | 245 | Strom | 91250 | 152,3 | 109,9 | 88,9 | 70,0 |
| Mercedes GLE Coupé 400 4MATIC 9G-TRONIC | | | 245 | Super | 68306 | 137,4 | 101,0 | 83,6 | 67,1 |
| Mercedes GLE Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC | | | 190 | Diesel | 67771 | 135,4 | 97,8 | 78,9 | 62,2 |
| Model X 100D | | | 310 | Strom | 110800 | 172,1 | 124,5 | 101,2 | 79,8 |
| Audi SQ7 TDI quattro tiptronic | | | 320 | Diesel | 91900 | 183,1 | 132,0 | 108,7 | 85,3 |
| Model X 100D | | | 310 | Strom | 110800 | 172,1 | 124,5 | 101,2 | 79,8 |
| BMW X6 xDrive50i Steptronic | | | 330 | SuperPlus | 88600 | 177,5 | 130,4 | 107,5 | 86,6 |
| BMW X6 M50d Steptronic | | | 280 | Diesel | 93300 | 172,6 | 125,1 | 101,5 | 80,6 |
| Model X 100D | | | 310 | Strom | 110800 | 172,1 | 124,5 | 101,2 | 79,8 |
| Mercedes GLE Coupé 43 AMG 4MATIC 9G-TRONIC | | | 270 | SuperPlus | 77469 | 148,4 | 109,3 | 90,7 | 73,1 |
| Model X P100D | | | 449 | Strom | 156100 | 219,5 | 158,2 | 128,3 | 100,3 |
| BMW X6 M Steptronic | | | 423 | SuperPlus | 124200 | 235,1 | 171,4 | 140,2 | 111,8 |
| Model X P100D | | | 449 | Strom | 156100 | 219,5 | 158,2 | 128,3 | 100,3 |
| Mercedes GLE Cp.63 S AMG 4MAT. SPEED.PL. 7G-T. | | | 430 | SuperPlus | 127925 | 230,6 | 167,9 | 137,8 | 109,2 |
| Toyota | | | | | | | | | |
| Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort | | | 90 | Super / Strom | 37550 | 62,2 | 45,9 | 38,1 | 30,0 |
| Auris 1.8 Hybrid Comfort | | | 100 | Super | 25740 | 59,9 | 43,8 | 36,4 | 28,8 |
| Auris 1.6 D-4D Comfort | | 2 | 82 | Diesel | 25140 | 63,8 | 46,3 | 37,8 | 29,2 |
| Volvo | | | | | | | | | |
| V60 D6 Twin Engine Momentum AWD Geartronic | | | 206 | Diesel / Strom | 57250 | 108,5* | 77,5* | 62,5* | 47,6* |
| V60 T6 Momentum AWD Geartronic | | | 225 | Super | 50850 | 114,0* | 82,8* | 67,6* | 52,1* |
| V60 D5 Polestar Performance Momentum Geartronic | | 4 | 171 | Diesel | 46299 | 102,2* | 72,7* | 58,3* | 44,0* |
| S90 T8 Twin Engine Momentum AWD Automatik | | | 300 | Super / Strom | 69240 | 128,0* | 92,8* | 75,7* | 58,7* |
| S90 T6 Momentum AWD Automatik | | | 228 | Super | 58050 | 123,5* | 89,5* | 73,1* | 56,6* |
| S90 D5 Momentum AWD Automatik | | | 173 | Diesel | 54950 | 116,6* | 83,0* | 66,4* | 50,3* |
| V90 T8 Twin Engine Momentum AWD Automatik | | | 300 | Super / Strom | 72800 | 131,6* | 95,4* | 78,0* | 60,7* |
| V90 T6 Momentum AWD Automatik | | | 228 | Super | 61100 | 123,5* | 89,8* | 73,4* | 57,2* |
| V90 D5 Momentum AWD Automatik | | | 173 | Diesel | 58000 | 116,9* | 83,4* | 66,8* | 50,8* |
| XC60 T8 Twin Engine Momentum AWD Geartronic | | | 300 | Super / Strom | 67000 | 107,8* | 81,0* | 68,5* | 55,0* |
| XC60 T6 Momentum AWD Geartronic | | | 228 | Super | 55500 | 106,6* | 79,9* | 67,2* | 53,8* |
| XC60 D5 Momentum AWD Geartronic | | | 173 | Diesel | 53000 | 99,5* | 72,6* | 59,8* | 47,1* |
| XC90 T8 Twin Engine Momentum AWD Geartronic | | | 300 | Super / Strom | 74650 | 132,2* | 96,4* | 79,2* | 62,4* |
| XC90 T6 Momentum AWD Geartronic | | | 228 | Super | 62850 | 124,7* | 91,3* | 75,2* | 59,2* |
| XC90 D5 Momentum AWD Geartronic | | | 173 | Diesel | 59050 | 117,0* | 84,4* | 68,4* | 53,1* |
| VW | | | | | | | | | |
| e-up! | | | 60 | Strom | 26900 | 50,6 | 37,4 | 31,1 | 24,4 |
| up! 1.0 BMT high up! ASG | | | 55 | Super | 14555 | 40,6 | 30,3 | 26,0 | 21,2 |
| Golf GTE DSG | | | 150 | Super / Strom | 36900 | 65,9 | 49,4 | 41,4 | 33,5 |
| Golf GTI DSG | | | 169 | Super | 33350 | 72,6 | 55,1 | 46,8 | 38,2 |
| Golf GTD DSG | | | 135 | Diesel | 34450 | 72,0 | 52,6 | 43,7 | 34,3 |

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 1/2018

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

| Fahrzeug / Modell | | Fussnoten | Leistung kW | Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2 | Grundpreis | Cent pro km | | | |
|--|----------------|-----------|-------------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Elektrofahrzeug | Plug-In-Hybrid | | | | | Fettdruck: Günstigste Variante | | | |
| Benziner | Diesel | | | | | Kilometerleistung pro Jahr | | | |
| | | | | | | 10000 | 15000 | 20000 | 30000 |
| VW | | | | | | | | | |
| e-Golf | | | 100 | Strom | 35900 | 63,2 | 47,0 | 39,0 | 30,5 |
| Golf 1.5 TSI ACT BMT Comfortline DSG | | | 110 | Super | 27600 | 63,5 | 47,3 | 39,7 | 31,8 |
| Golf 2.0 TDI BMT Comfortline DSG | | | 110 | Diesel | 30375 | 68,9 | 50,2 | 41,3 | 32,2 |
| Passat GTE DSG | | | 160 | Super / Strom | 44250 | 79,6 | 58,6 | 48,7 | 38,8 |
| Passat 2.0 TSI BMT Comfortline DSG | | | 162 | Super | 38475 | 87,1 | 63,8 | 52,9 | 41,8 |
| Passat 2.0 TDI SCR BMT Comfortline DSG | | | 140 | Diesel | 39050 | 84,8 | 60,9 | 49,6 | 38,4 |
| Passat Variant GTE DSG | | | 160 | Super / Strom | 45250 | 78,8 | 58,3 | 48,5 | 38,9 |
| Passat Variant 2.0 TSI BMT Comfortline DSG | | | 162 | Super | 39475 | 86,6 | 63,7 | 53,0 | 42,0 |
| Passat Variant 2.0 TDI SCR BMT Comfortline DSG | | | 140 | Diesel | 40050 | 84,2 | 60,6 | 49,4 | 38,4 |

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter
www.adac.de/e-mobil

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 1/2018

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)