

Was kosten die neuen Antriebsformen?

Kostenvergleich E-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benziner und Diesel



Diesel oder Benziner – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Eine Kaufprämie von bis zu 4.000 Euro soll helfen, dass die Stromer nun auch kostenmäßig voraus fahren. Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen.

Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> + Steuervergünstigungen + Kaufprämien + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus + Niedrigere Kraftstoffkosten + Teilweise lokale Emissionsfreiheit + Ökologisches Fahren mit Öko-Strom | <ul style="list-style-type: none"> - Meist höherer Anschaffungspreis - Stellplatz mit Lademöglichkeit notwendig - Noch begrenzter Aktionsradius (elektrisch) - Ladestationen noch nicht flächendeckend - Teilweise eingeschränktes Raumangebot - Kein ökologischer Vorteil bei deutschem Strommix |
|--|---|

Der Kostenvergleich

Obwohl es den Elektroantrieb im Fahrzeugbau schon seit mehr als 100 Jahren gibt, haben die hohen Kraftstoffpreise im Jahr 2009 der alternativen Technologie einen deutlichen Schub gegeben. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwierig macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich aktuell, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser neuer Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältliche Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden die jeweils vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostenmäßig überholt.

Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden kostengünstiger. Dazu tragen, aufgrund sinkender Kaufpreise, höhere Stückzahlen wie auch die Umweltprämie von bis zu 4.000 € bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Mit verbesserter Akku-Technik sind bereits für 2017 „reale“ Reichweiten von mehr als 300 km angekündigt.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen die Kaufpreise weiter sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen. Auch die derzeit relativ günstigen Spritpreise macht es der Elektromobilität nicht leicht, im Kostenkapitel zu punkten.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2).

Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) der Hersteller herangezogen. Dieser führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!

Weitere Infos zum Thema "Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden" unter
www.adac.de/infoteststrat/tests/eco-test/plugin_hybride

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach ECE sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen^{oo} Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,10 €, Normal/Super 1,30 €, SuperPlus 1,37 €, Strom 0,30 € (kWh), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die aktuellen Kaufprämien für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Juli 2017.

^{oo} Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

Hinweis: Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorlagen.

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter
www.adac.de/e-mobil

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Audi									
A3 Sportback e-tron sport S tronic			150	Super / Strom	39400	68,8	52,1	43,9	35,9
A3 Sportback 2.0 TFSI sport quattro S tronic		3	140	Super	34700	75,5	56,2	47,4	38,0
A3 Sportback 2.0 TDI sport quattro S tronic		3	135	Diesel	36900	78,4	56,7	46,8	36,5
Q7 e-tron quattro tiptronic			275	Diesel / Strom	81900	143,0	103,3	85,4	67,6
Q7 3.0 TDI quattro tiptronic			200	Diesel	62600	134,3	95,5	77,4	59,6
BMW									
i3 (60 Ah)			125	Strom	34950	63,0	47,3	38,8	30,6
Mini Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	58,6	43,7	37,4	30,3
Mini Cooper SD Steptronic			125	Diesel	29000	58,8	42,5	35,5	27,8
i3 (inkl. Range Extender) (60 Ah)			125	Strom / Super	39450	69,1	51,8	42,4	33,5
Mini Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	58,6	43,7	37,4	30,3
Mini Cooper SD Steptronic			125	Diesel	29000	58,8	42,5	35,5	27,8
i3 (94 Ah)			125	Strom	36800	63,2	47,8	39,4	31,4
Mini Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	58,6	43,7	37,4	30,3
Mini Cooper SD Steptronic			125	Diesel	29000	58,8	42,5	35,5	27,8
i3 (inkl. Range Extender) (94 Ah)			125	Strom / Super	41400	68,6	51,6	42,4	33,6
Mini Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	58,6	43,7	37,4	30,3
Mini Cooper SD Steptronic			125	Diesel	29000	58,8	42,5	35,5	27,8
225xe iPerformance Active Tourer Steptronic			165	SuperPlus / Strom	39150	67,4	51,2	42,9	35,2
225i Active Tourer Steptronic			170	SuperPlus	38450	81,2	60,9	50,5	40,8
220d Active Tourer Steptronic			140	Diesel	38350	79,2	57,5	46,7	36,5
330e iPerformance Advantage Steptronic			185	SuperPlus / Strom	45650	87,8	64,5	52,9	42,0
330i Advantage Steptronic			185	SuperPlus	44650	96,4	70,6	57,8	45,9
330d Advantage Steptronic			190	Diesel	49900	106,6	76,2	61,3	47,6
530e iPerformance Steptronic			185	SuperPlus / Strom	53600	106,2	77,1	62,7	49,9
530i Steptronic			185	SuperPlus	50800	112,1	81,2	65,9	52,2
530d Steptronic			195	Diesel	55400	121,6	86,5	69,1	53,6
740e iPerformance Steptronic			240	SuperPlus / Strom	96600	171,1	122,3	97,8	75,6
740i Steptronic			240	SuperPlus	93000	175,6	125,8	100,7	78,0
740d xDrive Steptronic		3	235	Diesel	98300	184,3	130,2	102,7	77,9
i8			266	Super / Strom	134000	195,7	141,8	115,6	90,0
640i Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic			235	SuperPlus	90300	175,8	126,5	102,2	79,7
640d Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic			230	Diesel	93500	180,1	127,4	101,5	77,5
X5 xDrive40e iPerformance Steptronic			230	SuperPlus / Strom	71600	133,8	97,3	79,6	63,5
X5 xDrive35i Steptronic			225	SuperPlus	66400	141,1	102,6	83,9	66,7
X5 xDrive40d Steptronic			230	Diesel	72200	143,8	103,0	82,7	64,6
Citroen									
C-Zero			49	Strom	21800	50,9	36,7	30,4	23,2
C1 VTi 68 Shine ETG			51	Super	13900	41,9	30,9	26,2	21,2

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 7/2017

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Ford									
Focus Electric			107	Strom	34900	71,2	52,6	43,3	33,8
Focus 1.5 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect Autom.			110	Super	25500	65,9	49,3	41,0	32,8
Focus 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Connect Powershift			110	Diesel	28100	69,6	50,4	41,1	31,7
Hyundai									
IONIQ Elektro Trend			88	Strom	33300	k.A.	46,3*	k.A.	k.A.
i30 1.4 T-GDI Trend DCT			103	Super	24450	k.A.	45,8*	k.A.	k.A.
i30 1.6 CRDi Trend DCT			100	Diesel	26650	k.A.	45,8*	k.A.	k.A.
KIA									
Soul EV Plug (30 kWh)			81	Strom	29490	58,4*	42,6*	35,0*	27,2*
Soul 1.6 GDI Dream-Team Edition		2	97	Super	20240	55,4*	42,4*	36,3*	30,1*
Soul 1.6 CRDi Dream-Team Edition Automatik			100	Diesel	24190	59,6*	43,8*	36,5*	29,0*
Optima 2.0 GDI Plugin-Hybrid Spirit			151	Super / Strom	44490	79,4*	57,8*	48,1*	37,8*
Optima 2.0 Spirit		2	120	Super	31890	80,9*	59,5*	49,9*	39,8*
Optima 1.7 CRDi Spirit DCT			104	Diesel	36190	80,8*	57,5*	47,0*	36,2*
Optima Sportswagon 2.0 GDI Plugin-Hybrid Spirit			151	Super / Strom	42940	76,1*	54,9*	45,4*	35,9*
Optima Sportswagon 2.0 Spirit		2	120	Super	32790	81,8*	60,3*	50,7*	40,5*
Optima Sportswagon 1.7 CRDi Spirit DCT			104	Diesel	37090	81,5*	58,2*	47,6*	36,8*
Mercedes									
B 250 e			132	Strom	39151	76,8	57,0	46,5	36,4
B 220 4MATIC 7G-DCT		3	135	Super	34076	83,3	61,8	50,9	40,6
B 220 d 7G-DCT			130	Diesel	36521	82,3	59,1	47,4	36,6
C 350 e Avantgarde 7G-TRONIC PLUS			205	Super / Strom	52063	97,2*	71,2*	58,7*	46,5*
C 300 Avantgarde 9G-TRONIC			180	SuperPlus	44899	101,6	74,4	61,1	48,2
C 250 d Avantgarde 9G-TRONIC			150	Diesel	46625	105,5	75,2	60,1	46,2
C 350 e T-Modell Avantgarde 7G-TRONIC PLUS			205	Super / Strom	53729	97,1*	71,3*	58,9*	46,8*
C 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			180	SuperPlus	46565	101,9	74,9	61,7	48,8
C 250 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			150	Diesel	48291	102,8	73,5	59,0	45,6
E 350 e 9G-TRONIC			210	Super / Strom	59441	112,0*	81,0*	66,1*	52,2*
E 300 9G-TRONIC			180	SuperPlus	52896	115,2*	82,9*	67,4*	52,6*
E 350 d 9G-TRONIC			190	Diesel	55876	125,0*	89,0*	70,9*	54,5*
GLC 350 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS			235	Super / Strom	53108	96,5*	72,3*	61,0*	49,7*
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			180	SuperPlus	49748	101,3	75,5	63,1	50,9
GLC 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	52812	110,8*	79,8*	64,8*	51,0*
GLC Coupé 350 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS			235	Super / Strom	57834	99,2*	74,6*	63,2*	51,6*
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC			180	SuperPlus	54800	106,0	79,4	66,7	54,0
GLC Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	57715	115,0*	83,2*	67,7*	53,6*
GLE 500 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS			325	Super / Strom	74554	143,6*	105,3*	86,8*	69,8*
GLE 500 4MATIC 9G-TRONIC			335	Super	77529	165,0	120,4	98,5	78,4
GLE 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	61404	133,6	95,3	76,0	58,8

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 7/2017

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
MINI									
Cooper S E Countryman ALL4 Steptronic			165	SuperPlus / Strom	36500	67,9	51,6	44,9	36,6
John Cooper Works Countryman ALL4 Steptronic			170	SuperPlus	41600	85,0	65,4	56,8	46,8
Cooper SD Countryman ALL4 Steptronic			140	Diesel	36500	77,5	56,4	47,5	37,4
Mitsubishi									
Electric Vehicle **			49	Strom	23790	52,7	38,2	31,3	24,2
Space Star 1.2 ClearTec Top CVT		1	59	Super	15390	45,4	33,1	27,5	21,6
Outlander Plug-In Hybrid Plus 4WD			149	Super / Strom	45990	81,8	61,2	51,2	41,1
Outlander 2.0 ClearTec Plus 4WD CVT-Automatik			110	Super	32190	74,6	55,9	46,9	37,8
Outlander 2.2 Di-D Plus 4WD Automatik			110	Diesel	35990	83,9	60,9	49,9	39,3
Nissan									
Leaf Visia (mit Batteriemiete 24 kWh)			80	Strom	23365	63,0	46,3	38,4	29,8
Pulsar 1.2 DIG-T Visia		2	85	Super	18270	54,1	40,3	33,5	27,1
Pulsar 1.5 dCi Visia		2	81	Diesel	20270	54,4	39,4	32,2	25,1
Leaf Visia (inkl. Batterie 24 kWh)			80	Strom	29265	63,2	47,0	38,4	29,5
Pulsar 1.2 DIG-T Visia		2	85	Super	18270	54,1	40,3	33,5	27,1
Pulsar 1.5 dCi Visia		2	81	Diesel	20270	54,4	39,4	32,2	25,1
Leaf Acenta (mit Batteriemiete 30 kWh)			80	Strom	28485	67,4	49,5	41,0	31,8
Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic			85	Super	22570	62,3	46,1	38,0	30,0
Pulsar 1.5 dCi Acenta		2	81	Diesel	22970	60,2	43,4	35,3	27,3
Leaf Acenta (inkl. Batterie 30 kWh)			80	Strom	34385	68,0	50,6	41,4	31,8
Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic			85	Super	22570	62,3	46,1	38,0	30,0
Pulsar 1.5 dCi Acenta		2	81	Diesel	22970	60,2	43,4	35,3	27,3
e-NV200 Kombi Premium (mit Batteriemiete 24 kWh)			80	Strom	25462	66,5	46,6	39,1	29,8
NV200 Kombi 16V 110 Premium		2	81	Super	19921	62,3	46,4	38,5	30,7
NV200 Kombi 1.5 dci 110 DPF Premium		2	81	Diesel	23776	63,4	45,7	37,0	28,5
e-NV200 Kombi Premium (inkl. Batterie 24 kWh)			80	Strom	30418	61,8	44,8	36,3	27,6
NV200 Kombi 16V 110 Premium		2	81	Super	19921	62,3	46,4	38,5	30,7
NV200 Kombi 1.5 dci 110 DPF Premium		2	81	Diesel	23776	63,4	45,7	37,0	28,5
e-NV200 Evalia Tekna (mit Batteriemiete 24 kWh)			80	Strom	31706	73,7	52,6	42,9	32,5
Evalia 16V 110 Tekna		2	81	Super	21420	62,6	46,6	38,7	30,9
Evalia 1.5 dci 110 DPF Tekna		2	81	Diesel	24510	63,2	45,6	37,0	28,6
e-NV200 Evalia Tekna (inkl. Batterie 24 kWh)			80	Strom	37602	72,0	51,9	41,9	31,7
Evalia 16V 110 Tekna		2	81	Super	21420	62,6	46,6	38,7	30,9
Evalia 1.5 dci 110 DPF Tekna		2	81	Diesel	24510	63,2	45,6	37,0	28,6
Opel									
Ampera-E ***			150	Strom	39330	65,1*	50,0*	42,1*	33,7*
Astra 1.6 DI Turbo Start&Stop Innovation Automatik			147	Super	29230	73,8	54,8	45,4	35,8
Astra 1.6 Diesel Innovation Automatik			100	Diesel	29425	70,6	51,0	41,6	31,8

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 7/2017

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- ** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm
- *** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Peugeot

iOn Active		49	Strom	19800	47,8	34,6	28,6	22,0
108 VTi 68 Active ETG5		51	Super	12450	40,1	29,8	25,2	20,6

Porsche

Panamera 4 E-Hybrid PDK		340	SuperPlus / Strom	109219	170,9*	124,9*	104,3*	83,6*
Panamera 4S PDK		324	SuperPlus	115050	186,2	136,5	113,6	90,9
Panamera 4S Diesel PDK		310	Diesel	118977	201,6	144,9	120,2	94,0
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK		500	SuperPlus / Strom	185736	249,0	181,0	150,8	119,8
Panamera Turbo PDK		404	SuperPlus	155748	232,6	170,1	142,2	113,4
Panamera 4S Diesel PDK		310	Diesel	118977	201,6	144,9	120,2	94,0
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK***		340	SuperPlus / Strom	112075	171,0*	124,9*	104,2*	83,6*
Panamera Sport Turismo 4S PDK***		324	SuperPlus	120048	188,9	138,2	115,0	92,0
Panamera Sport Turismo 4S Diesel PDK***		310	Diesel	123975	205,2	147,3	121,9	95,3
Cayenne S E-Hybrid Tiptronic S		306	SuperPlus / Strom	86966	142,4	104,4	87,9	71,1
Cayenne S Tiptronic S		309	SuperPlus	85062	154,0	113,0	94,4	76,1
Cayenne Diesel S Tiptronic S		283	Diesel	88275	163,9	117,0	95,3	74,2

Renault

Zoe Intens (mit Batteriemiete 22 kWh)		65	Strom	23900	57,4	42,7	36,4	27,2
Clio ENERGY TCe 90 Intens	2	66	Super	16790	46,6	34,6	29,2	23,0
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20290	51,2	36,8	30,2	22,9
Zoe Intens (inkl. Batterie 22 kWh)		65	Strom	31900	62,6	45,7	37,4	28,7
Clio ENERGY TCe 90 Intens	2	66	Super	16790	46,6	34,6	29,2	23,0
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20290	51,2	36,8	30,2	22,9
Zoe Intens (mit Batteriemiete 41 kWh)		65	Strom	26700	60,8	45,3	38,0	28,4
Clio ENERGY TCe 90 Intens	2	66	Super	16790	46,6	34,6	29,2	23,0
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20290	51,2	36,8	30,2	22,9
Zoe Intens (inkl. Batterie 41 kWh)		65	Strom	34700	64,6	46,4	37,8	28,7
Clio ENERGY TCe 90 Intens	2	66	Super	16790	46,6	34,6	29,2	23,0
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20290	51,2	36,8	30,2	22,9

smart

fortwo coupé electric drive		60	Strom	21940	44,2*	33,1*	27,5*	22,2*
fortwo coupé 0.9 turbo twinamic		66	Super	13425	40,1	30,1	25,1	20,3
fortwo cabrio electric drive		60	Strom	25200	47,9*	36,1*	29,9*	24,2*
fortwo cabrio 0.9 turbo twinamic		66	Super	16685	42,0	31,7	26,6	21,6
forfour electric drive		60	Strom	22600	45,8*	34,3*	28,4*	22,9*
forfour 0.9 turbo twinamic		66	Super	14085	41,4	31,0	25,9	20,9

Tesla

Model S 75		235	Strom	67970	131,9	94,7	76,1	59,6
Audi S7 cod Sportback S tronic	3	331	Super	84300	185,5	133,3	109,6	84,6
Audi A7 Sportback 3.0 TDI quattro tiptronic	3	235	Diesel	66300	157,6	111,4	89,3	67,4

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 7/2017

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Tesla									
Model S 75			235	Strom	67970	131,9	94,7	76,1	59,6
BMW 640i Gran Coupé Steptronic		1	235	SuperPlus	83300	164,9	118,8	96,2	75,3
BMW 640d Gran Coupé Steptronic		1	230	Diesel	87500	170,5	121,0	96,5	74,0
Model S 75			235	Strom	67970	131,9	94,7	76,1	59,6
Mercedes CLS 400 Coupé 9G-TRONIC			245	Super	63427	132,5	94,9	76,7	59,4
Mercedes CLS 350 d Coupé 9G-TRONIC			190	Diesel	62178	133,0	93,6	74,0	55,9
Model X 75D			245	Strom	94500	148,4	107,4	87,2	69,0
Audi Q7 3.0 TDI quattro tiptronic			200	Diesel	62600	134,3	95,5	77,4	59,6
Model X 75D			245	Strom	94500	148,4	107,4	87,2	69,0
BMW X6 xDrive35i Steptronic			225	SuperPlus	72000	142,7	105,0	86,6	69,9
BMW X6 xDrive40d Steptronic			230	Diesel	77800	147,6	106,8	86,6	68,6
Model X 75D			245	Strom	94500	148,4	107,4	87,2	69,0
Mercedes GLE Coupé 400 4MATIC 9G-TRONIC			245	Super	68306	136,7	100,3	82,9	66,5
Mercedes GLE Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	67771	134,6	97,0	78,2	61,6
Toyota									
Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort			90	Super / Strom	37550	62,2	45,8	38,0	30,0
Auris 1.8 Hybrid Comfort			100	Super	25740	59,5	43,5	36,1	28,5
Auris 1.6 D-4D Comfort		2	82	Diesel	25140	63,4	46,0	37,4	28,8
Volvo									
V60 D6 Twin Engine Momentum AWD Geartronic			206	Diesel / Strom	57250	108,2*	77,3*	62,3*	47,3*
V60 T6 Momentum AWD Geartronic			225	Super	50850	113,4*	82,3*	67,1*	51,6*
V60 D5 Polestar Performance Momentum Geartronic		4	171	Diesel	46299	101,8*	72,3*	57,9*	43,6*
S90 T8 Twin Engine Momentum AWD Automatik			300	Super / Strom	69240	127,9*	92,6*	75,4*	58,5*
S90 T6 Momentum AWD Automatik			235	Super	58050	123,1*	89,0*	72,6*	56,1*
S90 D5 Momentum AWD Automatik			173	Diesel	54950	116,3*	82,5*	66,0*	49,8*
V90 T8 Twin Engine Momentum AWD Automatik			300	Super / Strom	72800	131,5*	95,3*	77,8*	60,6*
V90 T6 Momentum AWD Automatik			235	Super	61100	123,1*	89,4*	73,0*	56,8*
V90 D5 Momentum AWD Automatik			173	Diesel	58000	116,4*	82,7*	66,4*	50,3*
XC60 T8 Twin Engine Momentum AWD Geartronic			295	Super / Strom	69270	109,8*	82,5*	69,7*	56,0*
XC60 T6 Polestar Perform.Momentum AWD Geartronic			246	Super	56699	107,3*	80,3*	67,5*	53,9*
XC60 D5 Polestar Perform.Momentum AWD Geartronic			176	Diesel	53799	100,3*	72,8*	59,6*	46,6*
XC90 T8 Twin Engine Momentum AWD Geartronic			295	Super / Strom	74650	126,5*	92,6*	76,6*	60,7*
XC90 T6 Polestar Perform. Momentum AWD Geartronic			246	Super	64049	122,8*	90,0*	74,4*	58,9*
XC90 D5 Polestar Perform.Momentum AWD Geartronic			177	Diesel	59849	113,9*	81,7*	66,1*	51,0*
XC90 T8 Tw.Eng. Polestar Perf. Moment. AWD Geartr.			310	Super / Strom	75849	127,9*	93,6*	77,5*	61,5*
XC90 T6 Polestar Perform.Momentum AWD Geartronic			246	Super	64049	122,8*	90,0*	74,4*	58,9*
XC90 D5 Polestar Perform. omentum AWD Geartronic			177	Diesel	59849	113,9*	81,7*	66,1*	51,0*
VW									
e-up!			60	Strom	26900	51,2	37,8	31,4	24,6
up! 1.0 BMT high up! ASG			55	Super	14255	40,0	29,8	25,6	20,8

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 7/2017

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
VW									
Golf GTE DSG			150	Super / Strom	36900	65,6	49,2	41,2	33,4
Golf GTI DSG			169	Super	32875	72,2	54,6	46,4	37,8
Golf GTD DSG			135	Diesel	33700	71,0	51,8	43,0	33,7
e-Golf			100	Strom	35900	63,7	47,4	39,2	30,7
Golf 1.4 TSI BMT Comfortline DSG			110	Super	27025	62,3	46,4	38,9	31,2
Golf 2.0 TDI BMT Comfortline DSG			110	Diesel	29700	67,8	49,2	40,6	31,6
Passat GTE DSG			160	Super / Strom	44250	79,3	58,2	48,3	38,4
Passat 2.0 TSI BMT Comfortline DSG			162	Super	38350	86,3	63,2	52,4	41,2
Passat 2.0 TDI SCR BMT Comfortline DSG			140	Diesel	38625	84,0	60,1	48,8	37,6
Passat Variant GTE DSG			160	Super / Strom	45250	78,5	58,0	48,2	38,6
Passat Variant 2.0 TSI BMT Comfortline DSG			162	Super	39375	86,0	63,2	52,5	41,5
Passat Variant 2.0 TDI SCR BMT Comfortline DSG			140	Diesel	39650	83,6	60,0	48,9	37,8

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter
www.adac.de/e-mobil

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 7/2017

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)