

Was kosten die neuen Antriebsformen?

Kostenvergleich E-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benziner und Diesel



Diesel oder Benziner – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Eine Kaufprämie von bis zu 4.000 Euro soll helfen, dass die Stromer nun auch kostenmäßig voraus fahren. Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen.

Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> + Steuervergünstigungen + Kaufprämien + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus + Niedrigere Kraftstoffkosten + Teilweise lokale Emissionsfreiheit | <ul style="list-style-type: none"> - Meist höherer Anschaffungspreis - Stellplatz mit Lademöglichkeit notwendig - Aktionsradius geringer (elektrisch) - Ladestationen noch nicht flächendeckend |
|---|---|

Der Kostenvergleich

Obwohl es den Elektroantrieb im Fahrzeugbau schon seit mehr als 100 Jahren gibt, haben die hohen Kraftstoffpreise im Jahr 2009 der alternativen Technologie einen deutlichen Schub gegeben. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwierig macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich aktuell, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser neuer Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältliche Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden die jeweils vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostenmäßig überholt.

Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden kostengünstiger. Dazu tragen, aufgrund sinkender Kaufpreise, höhere Stückzahlen wie auch die Umweltprämie von bis zu 4.000 € bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2).

Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) oder auch schon der neue WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedure) der Hersteller herangezogen. Vor allem das (alte) NEFZ-Verfahren führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!

Weitere Infos zum Thema "Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden" unter
www.adac.de/infoteststrat/tests/eco-test/plugin_hybride

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach NEFZ oder WLTP sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen^{°°} Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,37 €, Normal/Super 1,53 €, SuperPlus 1,61 €, Strom 0,30 € (kWh), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die aktuellen Kaufprämien für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Oktober 2018. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

^{°°} Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

Hinweis: Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorlagen.

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter
www.adac.de/e-mobil

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
BMW									
i3 (120 Ah) ***			125	Strom	38000	62,8	47,8	39,5	31,7
MINI Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	61,7	46,2	39,7	32,4
MINI Cooper SD Steptronic			125	Diesel	28950	62,4	45,2	37,9	29,7
i3s (120 Ah) ***			135	Strom	41600	68,6	52,6	43,8	35,4
MINI Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	61,7	46,2	39,7	32,4
MINI Cooper SD Steptronic			125	Diesel	28950	62,4	45,2	37,9	29,7
i3 (94 Ah) **			125	Strom	37550	62,3	47,4	39,2	31,4
MINI Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	61,7	46,2	39,7	32,4
MINI Cooper SD Steptronic			125	Diesel	28950	62,4	45,2	37,9	29,7
i3 (94 Ah) (inkl. Range Extender) **			125	Strom / SuperPlus	42150	70,1	52,8	43,3	34,3
MINI Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	61,7	46,2	39,7	32,4
MINI Cooper SD Steptronic			125	Diesel	28950	62,4	45,2	37,9	29,7
i3s (94 Ah) **			135	Strom	41150	68,2	52,3	43,6	35,2
MINI Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	61,7	46,2	39,7	32,4
MINI Cooper SD Steptronic			125	Diesel	28950	62,4	45,2	37,9	29,7
i3s (94 Ah) (inkl. Range Extender) **			135	Strom / SuperPlus	45750	76,1	57,5	47,5	37,8
MINI Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	61,7	46,2	39,7	32,4
MINI Cooper SD Steptronic			125	Diesel	28950	62,4	45,2	37,9	29,7
225xe iPerformance Active Tourer Steptronic			165	SuperPlus / Strom	39650	75,7	57,2	47,8	38,9
225i Active Tourer xDrive Steptronic**		3	170	SuperPlus	39650	84,0	63,2	52,6	42,7
220d Active Tourer Steptronic			140	Diesel	38750	80,3	58,6	48,0	37,9
330e iPerformance Advantage Steptronic**			185	SuperPlus / Strom	45650	87,7	64,3	52,7	41,9
330i Advantage Steptronic			185	SuperPlus	45350	99,5	73,4	60,3	48,2
330d Advantage Steptronic			190	Diesel	50650	109,4	78,7	63,7	49,7
530e iPerformance Steptronic			185	SuperPlus / Strom	56000	107,2	77,3	62,6	49,4
530i Steptronic			185	SuperPlus	53100	113,8	82,3	66,7	52,8
530d Steptronic***			195	Diesel	57800	119,9	85,5	68,5	53,3
740e iPerformance Steptronic			240	SuperPlus / Strom	97900	169,8	121,1	96,8	74,8
740i Steptronic**			240	SuperPlus	94200	175,6	125,8	100,8	78,2
740d xDrive Steptronic			235	Diesel	99600	187,7	132,8	104,9	79,9
i8 Coupé			275	SuperPlus / Strom	138000	190,2	143,2	119,5	96,2
M850i xDrive Steptronic***			390	SuperPlus	125700	216,6*	157,6*	128,6*	102,1*
840d M Sportpaket xDrive Steptronic***			235	Diesel	105550	184,0*	132,2*	106,6*	82,9*
X5 xDrive40e iPerformance Steptronic**			230	SuperPlus / Strom	72500	134,9	98,2	80,4	64,1
X5 xDrive35i Steptronic**			225	SuperPlus	67200	145,2	105,8	86,6	69,0
X5 xDrive40d Steptronic**			230	Diesel	73100	142,0	102,4	82,8	65,6
Citroen									
C-Zero			49	Strom	21800	50,9	36,8	30,2	23,2
C1 VTi 72 Shine ETG			53	Super	14150	43,3	32,2	27,4	22,4

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchsberechnung nach WLTP

Stand 10/2018

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- ** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm
- *** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Ford									
Focus Electric **			107	Strom	34900	71,2	52,7	43,3	33,7
Focus 1.5 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect Aut.**			110	Super	25800	68,0	51,1	42,8	34,4
Focus 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Conn. Powershift**			110	Diesel	28400	71,3	51,8	42,5	33,0
Hyundai									
IONIQ Elektro Trend			88	Strom	33300	62,6*	45,8*	37,6*	29,2*
i30 1.4 T-GDI Trend DCT			103	Super	24550	k.A.	49,1*	k.A.	k.A.
i30 1.6 CRDi Trend DCT			100	Diesel	27160	k.A.	47,5*	k.A.	k.A.
IONIQ PlugIn-Hybrid Trend			104	Super / Strom	29900	55,3*	40,9*	34,3*	27,6*
i30 1.4 T-GDI Trend DCT			103	Super	24550	k.A.	49,1*	k.A.	k.A.
i30 1.6 CRDi Trend DCT			100	Diesel	27160	k.A.	47,5*	k.A.	k.A.
Kona Elektro (39,2 kWh) Style		5	100	Strom	38100	k.A.	47,5*	k.A.	k.A.
Kona 1.6 T-GDI Style 4WD DCT		3	130	Super	26700	k.A.	48,6*	k.A.	k.A.
Kona 1.6 CRDi Style DCT			100	Diesel	26300	k.A.	42,2*	k.A.	k.A.
Kona Elektro (64 kWh) Style		5	150	Strom	42500	k.A.	50,6*	k.A.	k.A.
Kona 1.6 T-GDI Style 4WD DCT		3	130	Super	26700	k.A.	48,6*	k.A.	k.A.
Kona 1.6 CRDi Style DCT			100	Diesel	26300	k.A.	42,2*	k.A.	k.A.
Jaguar									
IPace EV400 S AWD		5	294	Strom	77850	120,8	88,6	72,4	57,0
F-Pace 30t Portfolio AWD Automatik			221	Super	64050	119,6	88,8	73,2	58,7
F-Pace 30d S AWD Automatik			221	Diesel	74550	133,3	97,6	79,1	62,6
KIA									
Optima 2.0 GDI PlugIn-Hybrid Spirit			151	Super / Strom	44490	k.A.	57,9*	k.A.	k.A.
Optima 2.0 Spirit**		2	120	Super	31890	81,4*	60,4*	50,9*	41,0*
Optima 1.7 CRDi Spirit DCT**			104	Diesel	36190	83,4*	59,7*	48,9*	37,9*
Optima Sportswagon 2.0 GDI PlugIn-Hybrid Spirit			151	Super / Strom	42940	k.A.	55,1*	k.A.	k.A.
Optima Sportswagon 1.6 T-GDI Spirit DCT			132	Super	35990	k.A.	60,4*	k.A.	k.A.
Optima Sportswagon 1.6 CRDi Spirit DCT			100	Diesel	37090	k.A.	56,8*	k.A.	k.A.
Soul EV Plug (30 kWh)			81	Strom	29490	59,8*	43,1*	35,2*	27,2*
Soul 1.6 GDI Dream-Team Edition		2	97	Super	20240	58,3*	44,3*	37,9*	31,5*
Soul 1.6 CRDi Dream-Team Edition DCT			100	Diesel	24190	62,4*	45,8*	37,9*	30,1*
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition7 DCT6			104	Super / Strom	32750	60,4	44,8	37,7	30,7
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6			104	Super	25390	57,1	42,5	35,9	29,4
Land Rover									
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Automatik			297	Super / Strom	88000	190,9	137,4	111,7	86,0
Range Rover Sport 2.0 Si4 SE Automatik			221	Super	70500	159,4	115,9	94,9	74,0
Range Rover Sport 4.4 SdV8 HSE Dynamic Automatik			250	Diesel	94800	193,8	138,0	110,5	84,1
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik			297	Super / Strom	120000	225,5	162,8	132,7	101,5
Range Rover 5.0 V8 Kompressor Vogue Automatik			386	Super	124500	225,6	164,4	135,0	105,9
Range Rover 4.4 SdV8 Vogue Automatik			250	Diesel	118400	217,7	154,2	123,1	93,2

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchsberechnung nach WLTP

Stand 10/2018

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- ** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Mercedes									
GLC 350 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS**			235	Super / Strom	53110	104,5*	76,8*	63,4*	50,4*
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			180	SuperPlus	50402	110,0	81,5	67,6	54,1
GLC 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	53467	118,3*	85,4*	69,0*	54,1*
GLC Coupé 350 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS**			235	Super / Strom	58227	109,7*	80,6*	66,4*	52,8*
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC			180	SuperPlus	55847	115,0	85,3	71,0	57,0
GLC Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	58762	123,0*	88,8*	71,9*	56,5*
GLE 500 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS**			325	Super / Strom	78481	148,6	108,9	89,8	72,2
GLE 500 4MATIC 9G-TRONIC**			335	Super	82289	172,3	126,2	103,7	83,0
GLE 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	65331	144,5	103,8	83,3	65,0
MINI									
Countryman Cooper S E ALL4 Steptronic			165	SuperPlus / Strom	37500	69,8	53,6	46,9	38,5
Countryman John Cooper Works ALL4 Steptronic**			170	SuperPlus	42400	83,0	64,0	56,0	46,2
Countryman Cooper SD ALL4 Steptronic			140	Diesel	37500	78,5	57,8	49,0	39,1
Mitsubishi									
Outlander 2.4 Plug-In Hybrid Plus 4WD			130	Super / Strom	44990	k.A.	60,9*	k.A.	k.A.
Outlander 2.0 Plus 4WD CVT-Automatik			110	Super	30990	74,3	55,7	46,7	38,3
Outlander 2.2 Di-D Plus 4WD Automatik**			110	Diesel	35990	83,9	60,5	49,5	39,1
Nissan									
Leaf (40 kWh) Acenta			110	Strom	35600	65,3*	49,0*	40,4*	31,6*
Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic**			85	Super	22550	64,0	47,5	39,4	31,3
Pulsar 1.5 dCi Acenta**		2	81	Diesel	22950	61,2	44,5	36,2	28,3
e-NV200 Evalia (40 kWh)		5	80	Strom	41053	78,4	57,4	47,0	36,2
Evalia 1.5 dci 110 DPF Tekna**		2	81	Diesel	25220	66,5	48,4	39,4	30,8
Opel									
Ampera-E Plus			150	Strom	42990	72,4	55,0	45,8	36,3
Astra 1.6 DI Turbo Start&Stop Innovation Automatik			147	SuperPlus	29435	76,9	57,7	48,2	38,4
Astra 1.6 Diesel Start&Stop Innovation Automatik			100	Diesel	30110	72,8	53,2	43,7	33,9
Peugeot									
iOn Active			49	Strom	21800	50,8	36,7	30,2	23,1
108 1.0 VTi 72 Active ETG5			53	Super	12750	41,5	30,9	26,3	21,7
Porsche									
Panamera 4 E-Hybrid PDK**			340	Super / Strom	109219	178,9*	130,2*	109,1*	86,7*
Panamera 4S PDK**			324	SuperPlus	115050	195,0	142,7	118,6	94,4
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK**			500	SuperPlus / Strom	185736	262,2	189,1	156,3	122,9
Panamera Turbo PDK**			404	SuperPlus	155748	244,9	178,6	148,7	118,4
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK**			340	Super / Strom	112075	179,6	130,6	109,2	86,8
Panamera Sport Turismo 4S PDK**			324	SuperPlus	120048	199,2	145,4	120,6	96,0
Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK**			500	SuperPlus / Strom	188592	263,8	189,8	156,7	122,9
Panamera Sport Turismo Turbo PDK**			404	SuperPlus	158604	248,3	180,7	150,2	119,3

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchsberechnung nach WLTP

Stand 10/2018

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- ** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Porsche									
Cayenne E-Hybrid Tiptronic S**			340	Super / Strom	89822	126,8	95,8	82,1	69,0
Cayenne S Tiptronic S**			324	SuperPlus	91964	136,6	103,4	89,0	74,8
Renault									
Zoe (22 kWh) Life (mit Batteriemiete)		5	68	Strom	21900	55,6	42,2	35,0	26,7
Clio ENERGY TCe 90 Intens		2	66	Super	16990	48,7	36,4	30,9	24,7
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC			66	Diesel	20640	54,7	39,4	33,0	26,0
Zoe (22 kWh) Life (inkl. Batterie)		5	68	Strom	29900	60,2	44,0	36,3	27,9
Clio ENERGY TCe 90 Intens		2	66	Super	16990	48,7	36,4	30,9	24,7
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC			66	Diesel	20640	54,7	39,4	33,0	26,0
Zoe (41 kWh) Bose Edition (mit Batteriemiete)		5	80	Strom	29900	66,6	49,5	41,6	31,4
Clio ENERGY TCe 90 Bose Edition		2	66	Super	19090	51,7	38,6	32,8	26,2
Clio ENERGY dCi 90 Bose Edition EDC			66	Diesel	22740	57,7	41,7	35,0	27,4
Zoe (41 kWh) Bose Edition (inkl. Batterie)		5	80	Strom	37900	70,0	50,5	41,2	31,4
Clio ENERGY TCe 90 Bose Edition		2	66	Super	19090	51,7	38,6	32,8	26,2
Clio ENERGY dCi 90 Bose Edition EDC			66	Diesel	22740	57,7	41,7	35,0	27,4
smart									
fortwo coupé EQ			60	Strom	21940	45,1*	33,4*	27,4*	21,8*
fortwo coupé 0.9 turbo twinamic			66	Super	13485	42,7	32,5	27,6	22,7
fortwo cabrio EQ			60	Strom	25200	49,1*	36,4*	29,9*	23,8*
fortwo cabrio 0.9 turbo twinamic			66	Super	16745	46,8	35,7	30,2	24,8
forfour EQ			60	Strom	22600	46,8*	34,6*	28,4*	22,5*
forfour 0.9 turbo twinamic			66	Super	14145	45,4	34,3	29,0	23,8
Tesla									
Model S 75D			315	Strom	71999	144,4	104,3	84,3	66,3
Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro tiptronic**			250	Super	67800	136,9	99,0	81,6	63,8
Audi A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	66300	133,7	95,2	77,3	59,3
Model S 75D			315	Strom	71999	144,4	104,3	84,3	66,3
BMW 840d xDrive Steptronic***		1	235	Diesel	100000	177,4*	127,6*	103,0*	80,3*
Model S 75D			315	Strom	71999	144,4	104,3	84,3	66,3
Mercedes CLS 450 Coupé 4MATIC 9G-TRONIC			286	Super	70906	142,7*	104,4*	85,9*	68,4*
Mercedes CLS 350 d Coupé 4MATIC 9G-TRONIC			210	Diesel	68128	135,7*	97,4*	78,2*	60,7*
Model S 100D			315	Strom	110900	185,8	133,4	107,6	83,8
Mercedes CLS 450 Coupé 4MATIC 9G-TRONIC			286	Super	70906	142,7*	104,4*	85,9*	68,4*
Mercedes CLS 400 d Coupé 4MATIC 9G-TRONIC			250	Diesel	72507	141,6*	101,6*	81,8*	63,6*
Model S P100D			515	Strom	147650	226,7	162,2	130,7	100,9
BMW M850i xDrive Steptronic***		1	390	SuperPlus	125700	216,6*	157,6*	128,6*	102,1*
Model S P100D			515	Strom	147650	226,7	162,2	130,7	100,9
Mercedes E 53 AMG Cp.4MAT.+ SPEEDS.TCT 9G-			336	Super	81592	148,8*	111,4*	93,5*	76,0*
Model X 75D			245	Strom	95830	162,2	115,8	92,5	72,0
Audi Q8 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	76300	140,6*	101,9*	84,2*	66,7*

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchsberechnung nach WLTP

Stand 10/2018

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- ** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm
- *** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Tesla									
Model X 75D			245	Strom	95830	162,2	115,8	92,5	72,0
BMW X6 xDrive35i Steptronic**			225	SuperPlus	72800	148,4	109,1	89,9	72,4
BMW X6 xDrive40d Steptronic			230	Diesel	78700	153,8	111,2	90,0	71,1
Model X 75D			245	Strom	95830	162,2	115,8	92,5	72,0
Mercedes GLE Coupé 400 4MATIC 9G-TRONIC			245	Super	72233	149,0	110,6	92,1	74,8
Mercedes GLE Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	71698	145,9	106,0	86,0	68,3
Model X 100D			386	Strom	115380	183,0	131,0	104,8	81,8
Audi SQ7 TDI quattro tiptronic**			320	Diesel	93400	186,0	134,6	111,2	87,7
Model X 100D			386	Strom	115380	183,0	131,0	104,8	81,8
BMW X6 xDrive50i Steptronic**			330	SuperPlus	89600	175,4	129,1	106,6	86,1
BMW X6 M50d Steptronic			280	Diesel	94400	174,7	126,9	103,0	82,0
Model X 100D			386	Strom	115380	183,0	131,0	104,8	81,8
Mercedes GLE Coupé 43 AMG 4MATIC 9G-TRONIC			270	SuperPlus	81991	158,8	117,8	98,2	79,6
Model X P100D			568	Strom	157080	228,8	163,0	130,1	100,6
Mercedes GLE Cp.63 S AMG 4MAT.SPEEDS.PL.7G-T			430	SuperPlus	132685	241,9	177,3	146,2	116,7
Toyota									
Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort			90	Super / Strom	37550	61,3	45,7	38,2	30,4
Auris 1.8 Hybrid Comfort			100	Super	26290	65,5	48,2	40,1	31,8
Volvo									
V60 D6 Twin Engine Momentum AWD Geartronic**			206	Diesel / Strom	57250	109,0*	77,9*	62,9*	48,0*
V60 D5 Polestar Performance Momentum Geartronic**		4	171	Diesel	46299	103,2*	73,7*	59,3*	45,0*
V60 T6 Momentum AWD Geartronic**			225	Super	50850	114,1*	83,4*	68,4*	53,0*
S90 T8 Twin Engine Momentum AWD Automatik			288	Super / Strom	68250	125,9*	91,0*	74,2*	57,4*
S90 T6 Momentum AWD Automatik			228	Super	58350	125,5*	91,3*	74,8*	58,2*
S90 D5 Momentum AWD Automatik			173	Diesel	55900	117,8*	84,3*	67,9*	51,8*
V90 T8 Twin Engine Momentum AWD Automatik			288	Super / Strom	71300	125,5*	91,0*	74,4*	57,8*
V90 T6 Momentum AWD Automatik			228	Super	61400	125,4*	91,4*	75,1*	58,7*
V90 D5 Momentum AWD Automatik			173	Diesel	58950	117,8*	84,6*	68,3*	52,4*
XC60 T8 Twin Engine Momentum AWD Geartronic			288	Super / Strom	67500	107,6*	80,8*	68,2*	54,6*
XC60 T6 Momentum AWD Geartronic			228	Super	56000	107,9*	81,0*	68,2*	54,6*
XC60 D5 Momentum AWD Geartronic			173	Diesel	53500	101,0*	73,8*	61,0*	48,2*
XC90 T8 Twin Engine Momentum AWD Geartronic			288	Super / Strom	73750	131,5*	95,9*	79,0*	62,2*
XC90 T6 Momentum AWD Geartronic			228	Super	63750	124,6*	91,6*	75,9*	60,2*
XC90 D5 Momentum AWD Geartronic			173	Diesel	59950	115,6*	83,6*	68,0*	53,0*
VW									
e-up!			60	Strom	26900	50,4	37,4	31,1	24,4
up! 1.0 TSI high up!		2	66	Super	14505	41,5	31,3	27,1	22,1
Golf GTE DSG**			150	Super / Strom	36900	66,2	49,6	41,6	33,8
Golf GTI DSG**			169	Super	33350	72,7	55,5	47,2	38,8
Golf GTD DSG**			135	Diesel	34450	72,8	53,1	44,2	35,0

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchsberechnung nach WLTP

Stand 10/2018

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- ** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
VW									
e-Golf			100	Strom	35900	63,5	47,3	39,2	30,6
Golf 1.5 TSI ACT Comfortline DSG			110	Super	27775	64,8	48,6	41,0	33,1
Golf 1.6 TDI SCR Comfortline DSG			85	Diesel	27800	64,1	46,8	38,9	30,7
Passat GTE DSG**			160	Super / Strom	44250	79,9	58,7	48,8	38,9
Passat 2.0 TSI BMT Comfortline DSG**			162	Super	38475	88,1	64,8	54,0	42,8
Passat 2.0 TDI SCR BMT Comfortline DSG			140	Diesel	39050	86,2	61,7	50,4	39,2
Passat Variant GTE DSG**			160	Super / Strom	45250	79,1	58,4	48,7	39,0
Passat Variant 2.0 TSI BMT Comfortline DSG**			162	Super	39475	87,6	64,7	54,1	43,1
Passat Variant 2.0 TDI SCR BMT Comfortline DSG			140	Diesel	40050	85,7	61,5	50,4	39,3

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter
www.adac.de/e-mobil

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchsberechnung nach WLTP

Stand 10/2018

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- ** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm