

## Was kosten die neuen Antriebsformen?

# Kostenvergleich E-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benziner und Diesel



Diesel oder Benziner – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Eine Kaufprämie von bis zu 4.000 Euro soll helfen, dass die Stromer nun auch kostenmäßig voraus fahren. Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen.

## Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| + Steuervergünstigungen              | - Meist höherer Anschaffungspreis                  |
| + Kaufprämien                        | - Stellplatz mit Lademöglichkeit notwendig         |
| + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus   | - Noch begrenzter Aktionsradius (elektrisch)       |
| + Niedrigere Kraftstoffkosten        | - Ladestationen noch nicht flächendeckend          |
| + Teilweise lokale Emissionsfreiheit | - Teilweise eingeschränktes Raumangebot            |
| + Ökologisches Fahren mit Öko-Strom  | - Kein ökologischer Vorteil bei deutschem Strommix |

## Der Kostenvergleich

Obwohl es den Elektroantrieb im Fahrzeugbau schon seit mehr als 100 Jahren gibt, haben die hohen Kraftstoffpreise im Jahr 2009 der alternativen Technologie einen deutlichen Schub gegeben. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwierig macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich aktuell, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser neuer Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältliche Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden die jeweils vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostenmäßig überholt.

## Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden kostengünstiger. Dazu tragen, aufgrund sinkender Kaufpreise, höhere Stückzahlen wie auch die Umweltprämie von bis zu 4.000 € bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen die Kaufpreise weiter sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen. Auch die derzeit relativ günstigen Spritpreise macht es der Elektromobilität nicht leicht, im Kostenkapitel zu punkten.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2).

---

## Wichtig zu wissen

---

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) der Hersteller herangezogen. Dieser führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

**In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!**

Weitere Infos zum Thema "Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden" unter  
**[www.adac.de/infoteststrat/tests/eco-test/plugin\\_hybride](http://www.adac.de/infoteststrat/tests/eco-test/plugin_hybride)**

---

## Die Berechnungsgrundlagen

---

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach ECE sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen<sup>oo</sup> Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,15 €, Normal/Super 1,33 €, SuperPlus 1,40 €, Strom 0,30 € (kWh), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die aktuellen Kaufprämien für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Oktober 2017.

<sup>oo</sup> Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

**Hinweis:** Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorlagen.

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter  
**[www.adac.de/e-mobil](http://www.adac.de/e-mobil)**

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Audi</b>									
A3 Sportback e-tron sport S tronic			150	Super / Strom	39400	68,8	52,1	43,9	35,9
A3 Sportback 2.0 TFSI sport quattro S tronic		3	140	Super	35150	75,4	56,2	47,5	38,2
A3 Sportback 2.0 TDI sport quattro S tronic		3	135	Diesel	37500	79,1	57,3	47,4	37,0
Q7 e-tron quattro tiptronic			275	Diesel / Strom	82300	143,6	103,7	85,7	67,9
Q7 3.0 TDI quattro tiptronic			200	Diesel	63300	134,6	95,9	77,8	60,1
<b>BMW</b>									
i3 (94 Ah)			125	Strom	37550	64,2	48,6	40,0	31,8
Mini Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	58,7	43,8	37,5	30,4
Mini Cooper SD Steptronic			125	Diesel	29000	59,9	43,3	36,1	28,3
i3 (94 Ah) (inkl. Range Extender)			125	Strom / Super	42150	70,1	52,6	43,2	34,1
Mini Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	58,7	43,8	37,5	30,4
Mini Cooper SD Steptronic			125	Diesel	29000	59,9	43,3	36,1	28,3
i3s (94 Ah)			135	Strom	41150	68,8	52,0	42,9	34,2
Mini Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	58,7	43,8	37,5	30,4
Mini Cooper SD Steptronic			125	Diesel	29000	59,9	43,3	36,1	28,3
i3s (94 Ah) (inkl. Range Extender)			135	Strom / Super	45750	74,8	56,1	46,0	36,3
Mini Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	58,7	43,8	37,5	30,4
Mini Cooper SD Steptronic			125	Diesel	29000	59,9	43,3	36,1	28,3
225xe iPerformance Active Tourer Steptronic			165	SuperPlus / Strom	39150	67,6	51,3	43,0	35,3
225i Active Tourer Steptronic			170	SuperPlus	38450	81,8	61,4	50,9	41,2
220d Active Tourer Steptronic			140	Diesel	38350	80,0	58,2	47,2	37,0
330e iPerformance Advantage Steptronic			185	SuperPlus / Strom	45650	87,8	64,5	52,9	42,1
330i Advantage Steptronic			185	SuperPlus	44650	97,0	71,0	58,3	46,2
330d Advantage Steptronic			190	Diesel	49900	106,9	76,6	61,6	47,8
530e iPerformance M Sportpaket Steptronic			185	SuperPlus / Strom	59100	112,2	81,8	66,7	53,4
530i M Sportpaket Steptronic			185	SuperPlus	56300	118,6	86,4	70,4	56,1
530d M Sportpaket Steptronic			195	Diesel	60900	127,9	91,4	73,3	56,9
740e iPerformance Steptronic			240	SuperPlus / Strom	96600	171,4	122,5	97,9	75,7
740i Steptronic			240	SuperPlus	93000	175,9	126,1	101,0	78,3
740d xDrive Steptronic		3	235	Diesel	98300	183,7	129,7	102,2	77,5
i8			266	Super / Strom	134000	185,3	134,7	110,5	86,6
640i Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic			235	SuperPlus	90900	178,4	128,2	103,7	80,7
640d Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic			230	Diesel	94100	182,6	129,3	102,8	78,5
X5 xDrive40e iPerformance Steptronic			230	SuperPlus / Strom	71600	133,9	97,4	79,8	63,6
X5 xDrive35i Steptronic			225	SuperPlus	66400	141,5	103,0	84,2	67,0
X5 xDrive40d Steptronic			230	Diesel	72200	142,9	102,3	82,2	64,4
<b>Citroen</b>									
C-Zero			49	Strom	21800	50,9	36,7	30,4	23,2
C1 VTi 68 Shine ETG			51	Super	13900	41,8	30,9	26,2	21,3

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 10/2017

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Ford</b>									
Focus Electric			107	Strom	34900	71,3	52,7	43,4	33,8
Focus 1.5 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect Aut.			110	Super	25500	<b>66,2</b>	<b>49,6</b>	<b>41,3</b>	33,1
Focus 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Connect Powershift			110	Diesel	28100	70,1	50,7	41,4	<b>32,0</b>
<b>Hyundai</b>									
IONIQ PlugIn-Hybrid Trend			104	Super / Strom	29900	k.A.	<b>40,2*</b>	k.A.	k.A.
i30 1.4 T-GDI Trend DCT			103	Super	24250	k.A.	45,8*	k.A.	k.A.
i30 1.6 CRDi Trend DCT			100	Diesel	26650	k.A.	46,2*	k.A.	k.A.
IONIQ Elektro Trend			88	Strom	33300	k.A.	<b>45,3*</b>	k.A.	k.A.
i30 1.4 T-GDI Trend DCT			103	Super	24250	k.A.	45,8*	k.A.	k.A.
i30 1.6 CRDi Trend DCT			100	Diesel	26650	k.A.	46,2*	k.A.	k.A.
<b>KIA</b>									
Soul EV Plug (30 kWh)			81	Strom	29490	59,5*	43,3*	<b>35,5*</b>	<b>27,5*</b>
Soul 1.6 GDI Dream-Team Edition		2	97	Super	20240	<b>56,8*</b>	43,3*	37,0*	30,6*
Soul 1.6 CRDi Dream-Team Edition Automatik			100	Diesel	24190	60,8*	44,7*	37,2*	29,6*
Optima 2.0 GDI Plugin-Hybrid Spirit			151	Super / Strom	44490	<b>79,4*</b>	57,8*	48,1*	37,8*
Optima 2.0 Spirit		2	120	Super	31890	81,1*	59,8*	50,1*	40,0*
Optima 1.7 CRDi Spirit DCT			104	Diesel	36190	81,0*	57,8*	<b>47,2*</b>	<b>36,4*</b>
Optima Sportswagon 2.0 GDI Plugin-Hybrid Spirit			151	Super / Strom	42940	<b>76,2*</b>	<b>55,0*</b>	<b>45,5*</b>	<b>36,0*</b>
Optima Sportswagon 2.0 Spirit		2	120	Super	32790	82,1*	60,6*	50,9*	40,8*
Optima Sportswagon 1.7 CRDi Spirit DCT			104	Diesel	37090	81,7*	58,4*	47,8*	37,0*
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition7 DCT			104	Super	32350	k.A.	<b>41,4*</b>	k.A.	k.A.
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT			104	Super	24990	k.A.	41,8*	k.A.	k.A.
<b>Land Rover</b>									
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Aut.***			297	Super	87100	k.A.	<b>128,9*</b>	k.A.	k.A.
Range Rover Sport 3.0 V6 Kompressor HSE Aut.***			250	Super	78400	k.A.	137,2*	k.A.	k.A.
Range Rover Sport 4.4 SDV8 HSE Dynamic Aut.***			250	Diesel	93900	217,9	153,2	121,1	90,1
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Aut.***			297	Super	120400	k.A.	<b>155,0*</b>	k.A.	k.A.
Range Rover 4.4 SDV8 Vogue Automatik***			250	Diesel	117100	236,2	166,2	131,7	98,4
<b>Mercedes</b>									
B 250 e **			132	Strom	39151	<b>76,8</b>	<b>57,0</b>	<b>46,5</b>	<b>36,4</b>
B 220 4MATIC 7G-DCT		3	135	Super	34076	82,1	61,0	50,4	40,3
B 220 d 7G-DCT			130	Diesel	36521	82,7	59,4	47,7	36,8
C 350 e Avantgarde 7G-TRONIC PLUS			205	Super / Strom	52063	<b>97,2*</b>	<b>71,3*</b>	<b>58,7*</b>	46,5*
C 300 Avantgarde 9G-TRONIC			180	SuperPlus	44899	103,1	75,5	62,0	48,8
C 250 d Avantgarde 9G-TRONIC			150	Diesel	46625	106,0	75,6	60,5	46,5
C 350 e T-Modell Avantgarde 7G-TRONIC PLUS			205	Super / Strom	53729	<b>97,1*</b>	<b>71,4*</b>	59,0*	46,9*
C 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			180	SuperPlus	46565	102,1	75,0	61,9	49,0
C 250 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			150	Diesel	48291	101,9	73,0	<b>58,6</b>	<b>45,5</b>

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 10/2017

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- \*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm
- \*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes</b>									
E 350 e 9G-TRONIC			210	Super / Strom	59441	112,1*	81,2*	66,2*	52,3*
E 300 9G-TRONIC			180	SuperPlus	52896	115,4*	83,2*	67,6*	52,8*
E 350 d 9G-TRONIC			190	Diesel	55876	125,3*	89,2*	71,1*	54,8*
GLC 350 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS			235	Super / Strom	53110	98,0*	72,6*	60,5*	48,7*
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			180	SuperPlus	49748	104,0	76,8	63,5	50,6
GLC 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	52812	112,4*	80,7*	65,0*	50,6*
GLC Coupé 350 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS			235	Super / Strom	58227	101,2*	75,2*	62,8*	50,7*
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC			180	SuperPlus	55192	109,2	81,0	67,3	53,8
GLC Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	58108	117,2*	84,3*	68,2*	53,4*
GLE 500 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS			325	Super / Strom	74554	143,9*	105,4*	87,0*	69,9*
GLE 500 4MATIC 9G-TRONIC			335	Super	77529	165,4	120,7	98,9	78,7
GLE 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	61404	133,9	95,7	76,3	59,2
<b>MINI</b>									
Cooper S E Countryman ALL4 Steptronic			165	SuperPlus / Strom	36500	67,9	51,7	44,9	36,7
John Cooper Works Countryman ALL4 Steptronic			170	SuperPlus	41600	85,2	65,6	57,0	47,0
Cooper SD Countryman ALL4 Steptronic			140	Diesel	36500	77,8	56,6	47,7	37,6
<b>Mitsubishi</b>									
Electric Vehicle			49	Strom	23790	52,7	38,2	31,3	24,2
Space Star 1.2 ClearTec Top CVT		1	59	Super	15390	45,6	33,3	27,7	21,8
Outlander Plug-In Hybrid Plus 4WD			149	Super / Strom	45990	82,0	61,4	51,3	41,2
Outlander 2.0 ClearTec Plus 4WD CVT-Automatik			110	Super	32190	74,9	56,1	47,0	38,0
Outlander 2.2 Di-D Plus 4WD Automatik			110	Diesel	35990	84,1	61,1	50,2	39,6
<b>Nissan</b>									
Leaf (24 kWh) Visia (mit Batteriemiete)			80	Strom	23365	63,2	46,5	38,5	29,9
Pulsar 1.2 DIG-T Visia		2	85	Super	18270	55,0	41,0	34,0	27,5
Pulsar 1.5 dCi Visia		2	81	Diesel	20270	53,6	39,1	31,9	25,0
Leaf Visia (inkl. Batterie 24 kWh)			80	Strom	29265	63,5	47,1	38,5	29,6
Pulsar 1.2 DIG-T Visia		2	85	Super	18270	55,0	41,0	34,0	27,5
Pulsar 1.5 dCi Visia		2	81	Diesel	20270	53,6	39,1	31,9	25,0
Leaf Acenta (mit Batteriemiete 30 kWh)			80	Strom	28485	67,3	49,5	41,0	31,8
Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic			85	Super	22570	63,1	46,7	38,5	30,4
Pulsar 1.5 dCi Acenta		2	81	Diesel	22970	59,5	43,1	35,0	27,2
Leaf Acenta (inkl. Batterie 30 kWh)			80	Strom	34385	67,8	50,5	41,4	31,8
Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic			85	Super	22570	63,1	46,7	38,5	30,4
Pulsar 1.5 dCi Acenta		2	81	Diesel	22970	59,5	43,1	35,0	27,2
e-NV200 Kombi Premium (mit Batteriemiete 24 kWh)			80	Strom	25462	64,6	46,4	38,0	29,2
NV200 Kombi 16V 110 Premium		2	81	Super	19921	62,3	46,4	38,6	30,8
NV200 Kombi 1.5 dci 110 DPF Premium		2	81	Diesel	23776	64,2	46,3	37,5	29,0

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 10/2017

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Nissan</b>									
e-NV200 Kombi Premium (inkl. Batterie 24 kWh)			80	Strom	30418	61,6	44,6	36,2	27,6
NV200 Kombi 16V 110 Premium		2	81	Super	19921	62,3	46,4	38,6	30,8
NV200 Kombi 1.5 dci 110 DPF Premium		2	81	Diesel	23776	64,2	46,3	37,5	29,0
e-NV200 Evalia Tekna (mit Batteriemiete 24 kWh)			80	Strom	31706	73,4	52,5	42,7	32,4
Evalia 16V 110 Tekna		2	81	Super	21420	62,6	46,6	38,8	31,1
Evalia 1.5 dci 110 DPF Tekna		2	81	Diesel	24510	64,1	46,2	37,5	29,0
e-NV200 Evalia Tekna (inkl. Batterie 24 kWh)			80	Strom	37602	71,8	51,8	41,8	31,6
Evalia 16V 110 Tekna		2	81	Super	21420	62,6	46,6	38,8	31,1
Evalia 1.5 dci 110 DPF Tekna		2	81	Diesel	24510	64,1	46,2	37,5	29,0
<b>Opel</b>									
Ampera-E			150	Strom	39330	65,0	50,0	42,1	33,8
Astra 1.6 DI Turbo Start&Stop Innovation Automatik			147	Super	28230	71,9	53,5	44,5	35,2
Astra 1.6 Diesel Innovation Automatik			100	Diesel	28425	68,6	49,8	40,7	31,3
<b>Peugeot</b>									
iOn Active			49	Strom	21800	50,9	36,8	30,4	23,3
108 VTi 68 Active ETG5			51	Super	12450	40,2	29,9	25,3	20,8
<b>Porsche</b>									
Panamera 4 E-Hybrid PDK			340	SuperPlus / Strom	109219	171,2	125,1	105,5	84,6
Panamera 4S PDK			324	SuperPlus	115050	186,6	136,9	113,9	91,2
Panamera 4S Diesel PDK			310	Diesel	118977	202,3	145,4	120,7	94,5
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK			500	SuperPlus / Strom	185736	249,0	180,6	150,4	119,4
Panamera Turbo PDK			404	SuperPlus	155748	232,9	170,5	142,4	113,8
Panamera 4S Diesel PDK			310	Diesel	118977	202,3	145,4	120,7	94,5
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK			340	SuperPlus / Strom	112075	171,5	125,2	105,4	84,6
Panamera Sport Turismo 4S PDK			324	SuperPlus	120048	189,2	138,4	115,3	92,2
Panamera Sport Turismo 4S Diesel PDK			310	Diesel	123975	205,7	147,7	122,4	95,7
Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK			500	SuperPlus / Strom	188592	252,7	183,4	152,8	121,4
Panamera Turbo PDK			404	SuperPlus	155748	232,9	170,5	142,4	113,8
Panamera 4S Diesel PDK			310	Diesel	118977	202,3	145,4	120,7	94,5
Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition Tiptronic S			306	SuperPlus / Strom	91250	142,6	105,6	89,6	73,4
Cayenne S Platinum Edition Tiptronic S**			309	SuperPlus	87442	153,2	113,3	95,2	77,4
Cayenne Diesel S Platinum Edition Tiptronic S			283	Diesel	90417	163,7	117,6	96,3	75,6
<b>Renault</b>									
Zoe Intens (mit Batteriemiete 22 kWh)			65	Strom	23900	57,4	42,7	36,4	27,2
Clio ENERGY TCe 90 Intens		2	66	Super	16890	46,9	34,9	29,4	23,2
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC			66	Diesel	20390	52,0	37,4	30,7	23,3
Zoe Intens (inkl. Batterie 22 kWh)			65	Strom	31900	62,6	45,7	37,4	28,7
Clio ENERGY TCe 90 Intens		2	66	Super	16890	46,9	34,9	29,4	23,2
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC			66	Diesel	20390	52,0	37,4	30,7	23,3

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 10/2017

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)  
 \*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Renault</b>									
Zoe Intens (mit Batteriemiete 41 kWh)			65	Strom	27000	61,3	45,5	38,2	28,6
Clio ENERGY TCe 90 Intens		<sup>2</sup>	66	Super	16890	<b>46,9</b>	<b>34,9</b>	<b>29,4</b>	<b>23,2</b>
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC			66	Diesel	20390	52,0	37,4	30,7	23,3
Zoe Intens (inkl. Batterie 41 kWh)			65	Strom	35000	64,9	46,7	38,0	28,8
Clio ENERGY TCe 90 Intens		<sup>2</sup>	66	Super	16890	<b>46,9</b>	<b>34,9</b>	<b>29,4</b>	<b>23,2</b>
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC			66	Diesel	20390	52,0	37,4	30,7	23,3
<b>smart</b>									
fortwo coupé electric drive			60	Strom	21940	44,2*	33,1*	27,5*	22,2*
fortwo coupé 0.9 turbo twinamic			66	Super	13425	<b>40,0</b>	<b>30,0</b>	<b>25,1</b>	<b>20,3</b>
fortwo cabrio electric drive			60	Strom	25200	47,9*	36,2*	30,0*	24,2*
fortwo cabrio 0.9 turbo twinamic			66	Super	16685	<b>42,4</b>	<b>32,0</b>	<b>26,9</b>	<b>21,8</b>
forfour electric drive			60	Strom	22600	45,8*	34,3*	28,4*	22,9*
forfour 0.9 turbo twinamic			66	Super	14085	<b>42,0</b>	<b>31,5</b>	<b>26,3</b>	<b>21,2</b>
<b>Tesla</b>									
Model S 75D			245	Strom	73170	<b>144,2</b>	<b>103,8</b>	<b>83,6</b>	<b>65,3</b>
BMW 640i Gran Coupé xDrive Steptronic		<sup>1</sup>	235	SuperPlus	87300	172,3	124,2	100,6	78,7
BMW 640d Gran Coupé xDrive Steptronic		<sup>1</sup>	230	Diesel	91500	177,8	126,1	100,6	77,1
Model S 75D			245	Strom	73170	144,2	103,8	83,6	65,3
Mercedes CLS 400 Coupé 4MATIC 7G-TRONIC PLUS			245	Super	66164	<b>138,0</b>	98,9	80,0	62,0
Mercedes CLS 350 d Coupé 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	64915	139,6	<b>98,4</b>	<b>77,8</b>	<b>58,8</b>
Model S 100D			315	Strom	105320	<b>180,1</b>	<b>129,5</b>	<b>104,6</b>	<b>81,6</b>
Audi S7 cod Sportback S tronic			331	Super	84600	186,1	133,7	110,0	85,0
Model S 100D			315	Strom	105320	<b>180,1</b>	<b>129,5</b>	<b>104,6</b>	<b>81,6</b>
BMW 650i Gran Coupé xDrive Steptronic		<sup>1</sup>	330	SuperPlus	100600	201,4	145,0	117,3	91,5
Model S 100D			315	Strom	105320	180,1	129,5	104,6	<b>81,6</b>
Mercedes CLS 500 Coupé 4MATIC 9G-TRONIC			300	Super	84788	<b>174,6</b>	<b>127,2</b>	<b>104,1</b>	82,2
Model X 75D			245	Strom	91250	146,2	106,0	86,2	68,5
Audi Q7 3.0 TDI quattro tiptronic			200	Diesel	63300	<b>134,6</b>	<b>95,9</b>	<b>77,8</b>	<b>60,1</b>
Model X 75D			245	Strom	91250	<b>146,2</b>	<b>106,0</b>	<b>86,2</b>	<b>68,5</b>
BMW X6 xDrive35i Steptronic			225	SuperPlus	72000	147,8	108,6	89,3	71,8
BMW X6 xDrive40d Steptronic			230	Diesel	77800	152,0	109,6	88,7	69,9
Model X 75D			245	Strom	91250	146,2	106,0	86,2	68,5
Mercedes GLE Coupé 400 4MATIC 9G-TRONIC			245	Super	68306	137,0	100,6	83,2	66,8
Mercedes GLE Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	67771	<b>135,0</b>	<b>97,4</b>	<b>78,6</b>	<b>62,0</b>
Model X 100D			310	Strom	110800	164,6	119,8	98,0	78,0
Audi Q7 e-tron quattro tiptronic			275	Diesel / Strom	82300	<b>143,6</b>	<b>103,7</b>	<b>85,7</b>	<b>67,9</b>
Audi SQ7 TDI quattro tiptronic			320	Diesel	91900	182,8	131,8	108,4	85,0
Model X 100D			310	Strom	110800	<b>164,6</b>	<b>119,8</b>	<b>98,0</b>	<b>78,0</b>
BMW X6 xDrive50i Steptronic			330	SuperPlus	88600	177,1	130,1	107,2	86,3
BMW X6 M50d Steptronic			280	Diesel	93300	172,2	124,8	101,2	80,3

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 10/2017

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Tesla</b>									
Model X 100D			310	Strom	110800	164,6	119,8	98,0	78,0
Mercedes GLE Coupé 43 AMG 4MATIC 9G-TRONIC			270	SuperPlus	77469	148,1	108,9	90,3	72,7
<b>Toyota</b>									
Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort			90	Super / Strom	37550	62,2	45,9	38,0	30,0
Auris 1.8 Hybrid Comfort			100	Super	25740	59,8	43,7	36,2	28,6
Auris 1.6 D-4D Comfort		2	82	Diesel	25140	63,6	46,2	37,6	29,0
<b>Volvo</b>									
V60 D6 Twin Engine Momentum AWD Geartronic			206	Diesel / Strom	57250	108,4*	77,4*	62,4*	47,4*
V60 T6 Momentum AWD Geartronic			225	Super	50850	113,5*	82,5*	67,3*	51,8*
V60 D5 Polestar Performance Momentum Geartronic		4	171	Diesel	46299	102,0*	72,6*	58,1*	43,8*
S90 T8 Twin Engine Momentum AWD Automatik			300	Super / Strom	69240	128,0*	92,7*	75,5*	58,6*
S90 T6 Momentum AWD Automatik			228	Super	58050	123,2*	89,2*	72,8*	56,3*
S90 D5 Momentum AWD Automatik			173	Diesel	54950	116,5*	82,7*	66,2*	50,0*
V90 T8 Twin Engine Momentum AWD Automatik			300	Super / Strom	72800	131,6*	95,4*	77,8*	60,6*
V90 T6 Momentum AWD Automatik**			235	Super	61100	123,5*	89,7*	73,3*	57,1*
V90 D5 Momentum AWD Automatik			173	Diesel	58000	116,8*	83,0*	66,7*	50,6*
XC60 T8 Twin Engine Momentum AWD Geartronic			295	Super / Strom	67000	107,5*	80,7*	68,2*	54,7*
XC60 T6 Momentum AWD Geartronic			228	Super	55500	106,2*	79,6*	66,9*	53,5*
XC60 D5 Momentum AWD Geartronic			173	Diesel	53000	99,2*	72,3*	59,6*	46,9*
XC90 T8 Twin Engine Momentum AWD Geartronic			295	Super / Strom	74650	126,6*	92,7*	76,7*	60,8*
XC90 T6 Momentum AWD Geartronic			228	Super	62850	120,0*	88,1*	72,9*	57,9*
XC90 D5 Momentum AWD Geartronic			173	Diesel	59050	112,3*	81,4*	66,2*	51,8*
<b>VW</b>									
e-up!			60	Strom	26900	50,6	37,4	31,1	24,4
up! 1.0 BMT high up! ASG			55	Super	14255	40,0	29,9	25,7	20,9
Golf GTE DSG			150	Super / Strom	36900	65,8	49,3	41,3	33,4
Golf GTI DSG			169	Super	32875	71,9	54,5	46,3	37,7
Golf GTD DSG			135	Diesel	34000	71,4	52,1	43,2	33,9
e-Golf			100	Strom	35900	63,2	47,0	39,0	30,5
Golf 1.5 TSI ACT BMT Comfortline DSG			110	Super	27250	62,8	46,7	39,2	31,5
Golf 2.0 TDI BMT Comfortline DSG			110	Diesel	30000	68,3	49,7	40,9	31,8
Passat GTE DSG			160	Super / Strom	44250	79,3	58,3	48,4	38,5
Passat 2.0 TSI BMT Comfortline DSG			162	Super	38350	86,6	63,5	52,6	41,4
Passat 2.0 TDI SCR BMT Comfortline DSG			140	Diesel	38625	84,0	60,2	49,0	37,8
Passat Variant GTE DSG			160	Super / Strom	45250	78,5	58,1	48,2	38,6
Passat Variant 2.0 TSI BMT Comfortline DSG			162	Super	39375	86,3	63,4	52,7	41,7
Passat Variant 2.0 TDI SCR BMT Comfortline DSG			140	Diesel	39650	83,5	60,0	49,0	38,0

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 10/2017

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- \*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm



Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter  
[www.adac.de/e-mobil](http://www.adac.de/e-mobil)