

Planen Sie vor der Abfahrt genügend Zeit für den Fahrzeug-Check ein, um gegebenenfalls Reparaturen oder Ersatzteile besorgen zu können.

### > Dokumente

**o.k.**

|                                                                                                                                 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Personalausweis oder Reisepass und Führerschein                                                                                 |  |
| Fahrzeugpapiere / Zulassungsbescheinigung und die Versicherungsbestätigung<br>(bei Touren ins Ausland Grüne Versicherungskarte) |  |
| ADAC Ausweis/Schutzbrief bzw. ADAC Plus-Mitgliedschaft bei Auslandsfahrt                                                        |  |

### > Technik-Check

**o.k.**

#### **Reifen und Räder:** (dabei das Reserverad nicht vergessen)

|                                                                                                                                                                                                                            |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Sichtprüfung - keine Beschädigungen oder Risse erkennbar                                                                                                                                                                   |  |
| Profiltiefe - 3 Millimeter (4 bei Winterrädern) gleichmäßig die gesamte Reifenbreite vorhanden<br>(1,6 Millimeter gesetzlich vorgeschrieben, Reifen mit der größeren Profiltiefe gehören bei allen Fahrzeugen nach hinten) |  |
| Reifenalter – nicht älter als 8 Jahre                                                                                                                                                                                      |  |
| Reifenluftdruck – entspricht den Vorgaben in den Fahrzeugpapieren                                                                                                                                                          |  |

#### **Bremsanlage:**

|                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Funktionsprüfung – die Bremsen sind freigängig und die Handbremse rastet sicher ein und lässt sich leicht wieder lösen                                                                                                                                             |  |
| Bremsflüssigkeit – es ist ausreichend Bremsflüssigkeit im Vorratsbehälter vorhanden und diese ist nicht älter als 2 Jahre (ist die Bremsflüssigkeit im Vorratsbehälter stark abgesunken, deutet dies auf abgefahrene Bremsbeläge hin und muss kontrolliert werden) |  |

#### **Scheiben, Sicht und Licht:**

|                                                                                                                                                                      |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Frontscheibe – ist unbeschädigt                                                                                                                                      |  |
| Scheibenwaschanlage – funktioniert einwandfrei und die Scheibenwischer sind unverbraucht                                                                             |  |
| Fahrzeugbeleuchtung – von Standlicht bis Nebelschlussleuchte alles funktionstüchtig, kein Flackern und keine Beschädigungen der Gehäuse (Bremslicht nicht vergessen) |  |

#### **Motorraum:**

|                                                                                                                                                       |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Ölstände – Motorenöl und Getriebeöl sind ausreichend vorhanden                                                                                        |  |
| Kühlwasserniveau und Lade- und Füllstand der Batterie - sind kontrolliert und wenn nötig nachgefüllt/erneuert                                         |  |
| Sichtprüfung – Kühler und Wasserpumpe ohne Auffälligkeiten                                                                                            |  |
| Sichtprüfung – Gummi der Kühlwasserschläuche und Kraftstoffleitungen ohne poröse Stellen oder Risse, alle Steckverbindungen fest und nicht korrodiert |  |
| Keilriemen – sitzt stramm und es sind keine Beschädigungen sichtbar                                                                                   |  |
| Verteilerkappen – sind innen trocken, kein Verschleiß oder Korrosion erkennbar                                                                        |  |

#### **Unter dem Fahrzeug:**

|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Es sind keine Leckagen unter dem Fahrzeug vorhanden |  |
| Die Auspuffaufhängung sitzt fest                    |  |

**> Werkzeugkiste****vorhanden**

|                                              |  |
|----------------------------------------------|--|
| Zündkerzenschlüssel                          |  |
| Satz Schraubendreher                         |  |
| Satz Schraubenschlüssel, doppelt zum kontern |  |
| Satz Steckschlüssel                          |  |
| Radmutterenschlüssel mit Verlängerung        |  |
| Kombi-/Wasserpumpenzange                     |  |
| Spitzzange                                   |  |
| Gripzange                                    |  |
| Crimpzange                                   |  |
| Hammer                                       |  |

**> Wichtige Ersatzteile****vorhanden**

|                                                                                                                                                                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Satz Glühlampen aller verbauten Arten ( <i>in manchen Ländern ist das Mitführen von Ersatzglühlampen gesetzlich vorgeschrieben und evtl. sind diese im Ausland schwer zu bekommen</i> )                                 |  |
| Satz Zündkerzen                                                                                                                                                                                                         |  |
| Gewebeband, Sekundenkleber                                                                                                                                                                                              |  |
| Kabelbinder, Draht                                                                                                                                                                                                      |  |
| Satz Schlauchschellen und Flachsteckverbindungen                                                                                                                                                                        |  |
| Keilriemen                                                                                                                                                                                                              |  |
| Reservekanister – nicht mehr als 10 Liter mitführen ( <i>in Deutschland gesetzlich zulässig ist eine Gesamtmenge von 60 Litern, abweichende landesspezifische Vorgaben müssen bei Auslandsfahrten geprüft werden.</i> ) |  |

**> Wichtiges Zubehör****vorhanden**

|                                                                 |  |
|-----------------------------------------------------------------|--|
| Rostlöser, Kontaktspray und Schmierfett/-öle                    |  |
| Lappen                                                          |  |
| Stabiler Wagenheber                                             |  |
| Unterstellbock                                                  |  |
| Kopflampe                                                       |  |
| Abschleppseil                                                   |  |
| Feuerlöscher                                                    |  |
| Reservekanister                                                 |  |
| Gültiger Erste-Hilfe-Kasten                                     |  |
| Warndreieck und Sicherheitswesten ( <i>für alle Mitfahrer</i> ) |  |

**> Beladung****vorhanden**

|                                                                                                                                                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Schwere Gegenstände sind nahe der Rückenlehne und möglichst tief im Kofferraum verstaut                                                                 |  |
| Reisegepäck und Mitfahrer innerhalb des zugelassenen Gesamtgewichtes ( <i>der Fahrer ist pauschal mit 75 Kilogramm in den Papieren berücksichtigt</i> ) |  |
| Reifenluftdruck ist entsprechend der Beladung erhöht                                                                                                    |  |
| Die Lichteinstellung ist an das Beladungsgewicht angepasst                                                                                              |  |

## > Spezielles für die Teilnahme an ADAC Oldtimer Veranstaltungen

bezahlt/  
eingepackt

### Vor der Veranstaltung:

|                                                           |  |
|-----------------------------------------------------------|--|
| Nenngeld                                                  |  |
| Hotel                                                     |  |
| Veranstaltungsunterlagen/Fahrermappe                      |  |
| ADAC TourSet                                              |  |
| Wenn vorhanden, FIVA ID-Card/FIA Pass                     |  |
| Kopien der wichtigsten Fahrzeugunterlagen                 |  |
| Bei Veranstaltungen im Ausland – Steckdosen-Adapter       |  |
| Angemessene Kleidung für die Siegerehrung / den Galaabend |  |

### Für die Teilnahme an Pokalserien:

|                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------|--|
| Tripmaster/Twinmaster/Speedpilot                                        |  |
| Schnitttabelle                                                          |  |
| Katenmaterial                                                           |  |
| Fächermaßstab                                                           |  |
| Stoppuhren ( <i>analog/digital, je nach Vorgabe des Veranstalters</i> ) |  |
| Bandmaß                                                                 |  |
| Kugelschreiber/Filzstift und Marker                                     |  |
| Mappe und Locher                                                        |  |
| Taschenrechner                                                          |  |
| Getränkeflasche                                                         |  |

## > Das ADAC Klassik-Team wünscht Ihnen eine genußvolle und sorgenfreie Oldtimer-Tour!

Weitere Hinweise, Tipps und Tricks und abweichende landesspezifische Vorschriften zu diesen und weiteren Themen der Oldtimerei finden Sie im kostenlosen ADAC Oldtimer-Ratgeber. Wer über Veranstaltungs- und Messehinweise, Touren- und Reisetipps sowie Neuigkeiten informiert werden möchte, kann sich ebenfalls kostenlos für den ADAC Oldtimer-Newsletter registrieren.

Besuchen Sie uns im Internet auf [www.adac.de/klassik](http://www.adac.de/klassik), hier finden Sie zusätzlich alles Wichtige zur **ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK**, der **ADAC TRENTINO CLASSIC**, zu über 400 ADAC Oldtimerveranstaltungen und rund 30 verschiedenen ADAC Oldtimer-Pokalserien.

Haben Sie ein spezielles Anliegen oder haben wir einen wichtigen Punkt in der **ADAC Klassik-Checkliste für eine sorgenfrei Oldtimer-Tour** vergessen? Dann schreiben Sie uns eine E-Mail an [klassik@adac.de](mailto:klassik@adac.de).



Gemeinsam mit dem Oldtimer-Weltverband setzt sich der ADAC Klassik für die Erhaltung und Pflege historisch bedeutsamer Fahrzeuge ein – nach dem FIVA Motto **Yesterday's Vehicles on Tomorrow's Roads.**

