

ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2011

Jahresendergebnis
Gesamtwertung

Stand: 26.9.2011

Seite: 1 von 3

Veröffentlicht am 26. September 2011

Platz	Klasse	Name	Ort	Fahrzeug, Baujahr	Gesamtpunkte mit Faktor	Gesamtpunkte Top 4 Veranstaltungen	Teilnahmen	Bonuspunkte
1	3	Redmer, Armin	Hattingen	AWD T 600, 1939	41,99	39,99	14	1,80
2	2	Meyer, Michael	Frankfurt	Peugeot P 108, 1928	41,62	37,84	14	1,80
3	4	Haas, Friedrich	Mühlhausen	BMW R25/3, 1955	40,12	40,12	6	1,00
4	3	Schenk, Monika	Spenge	BMW R2, 1931	40,10	38,19	11	1,50
5	2	Mähler, Rudi	Schalksmühle	Tornax I/30, 1930	39,93	36,30	9	1,30
6	6	Allers, Heiner	Kiel	Yamaha RD250, 1976	39,77	39,77	16	2,00
7	4	Kleinlanghorst, Dirk	Herford	Miele K150, 1954	38,31	38,31	12	1,60
8	4	Steer, Hans-Wilhelm	Böhme	DKW RT175GS, 1955	38,23	38,23	11	1,50
9	4	Toben, Günther	Hamburg	Triumph Cornet, 1955	38,14	38,14	14	1,80
10	5	Bauer, Rüdiger	Tostedt	BMW R27, 1967	37,43	37,43	14	1,80
11	2	Fricke, Benno	Struvenhütten	BMW R42, 1927	37,21	33,83	5	0,90
12	5	Adler, Bernd	Dortmund	Norton N15CS, 1967	37,19	37,19	10	1,40
13	6	Lanwehr, Michael	Witten	Yamaha XS 400, 1978	37,17	37,17	9	1,30
14	3	Bezold, Paul	Memmelsdorf	Victoria KR 35, 1938	36,92	35,16	6	1,00
15	5	Eich, Wolfgang	Hartenholm	Hercules , 1970	36,91	36,91	10	1,40
16	4	Jäger, Josef	Salzkotte-Thüle	NSU Lux, 1952	36,91	36,91	7	1,10
17	4	Mütz, Heinrich	Zwingenberg	Vespa G.S. 3, 1959	36,67	36,67	9	1,30
18	6	Heinz, Klaus Dieter	Schwerte	Yamaha XY650, 1980	36,49	36,49	6	1,00
19	2	Rypke, Hinrich	Köln-Reisiek	BMW R42, 1927	36,44	33,13	11	1,50
20	5	Lewe, Robin	Sommerfeld	Simson SR2E, 1961	36,27	36,27	6	1,00
21	3	Menke, Hans-Peter	Köln Reisick	NSU ZDB201, 1935	35,66	33,96	10	1,40
22	4	Heseler, Klaus	Düsseldorf	NSU OSL251, 1950	35,55	35,55	8	1,20
23	4	Voigt, Helmut	Lößnitz	MZ RT/2, 1958	34,67	34,67	5	0,90
24	2	Schenk, Walter	Spenge	Triumph STM500, 1930	34,13	31,03	8	1,20
25	4	Lewe, Ronny	Sommerfeld	Simson AWO425T, 1955	32,44	32,44	6	1,00
26	5	Harms, Peter	Schenefeld	Honda CB72, 1965	32,31	32,31	13	1,70
27	5	Zawadzki, Harald	Hagen	Hercules K125 Mil, 1970	32,27	32,27	7	1,10
28	6	Rasmussen, Alex	Ebeltoft	Honda CB 175, 1971	31,98	31,98	7	1,10
29	6	Reinl, Werner	Wegberg	BMW R50/5, 1971	31,79	31,79	9	1,30
30	3	Stinski, Bernd	Hechthausen	Zündapp KS600, 1939	31,74	30,23	10	1,40
31	4	Scharpe, Hans-Jürgen	Schalksmühle	Horex Regina Gespann, 1953	31,53	31,53	4	0,80
32	3	Henrici, Günter	Kitzingen	DKW 125/1 (WH), 1944	31,37	29,88	6	1,00
33	4	Lüdemann, Hans-Heinrich	Ahausen	BMW R51/3, 1952	31,26	31,26	4	0,80
34	5	Bikar, Reinhold	Lübbenau/Spreewald	Jawa 354/06, 1963	30,81	30,81	10	1,40
35	6	Benkenstein, Ralf	Wipperfürth	Honda CB750, 1974	30,40	30,40	4	0,80
36	4	Kisseler, Hans-Werner	Lindlar	Maico Maicoletta, 1956	28,66	28,66	6	1,00
37	5	Geiger, Kurt	Neckargmünd	Horex Imperator, 1961	28,46	28,46	6	1,00
38	1	Petersen, Claus	Loxstedt	NSU , 1904	28,20	23,50	6	1,00
39	4	Nickel, Jörg	Dierdorf	BMW R25/3, 1955	28,00	28,00	3	0,60
40	4	Siems, Harald	Braunschweig	DKW RT125/2, 1955	27,68	27,68	4	0,80
41	5	Gottbrecht, Walter	Kiel	BMW R69S, 1961	27,39	27,39	4	0,80
42	3	Zapf, Dieter	Niederfüllbach	NSU OSL 351, 1939	27,32	26,02	4	0,80
43	4	Adler, Claudia	Dortmund	Triumph Cornet, 1954	26,93	26,93	9	1,30
44	3	Weisz, Josef	Eltville	Harley-Davidson UL, 1940	25,95	24,71	4	0,80
45	6	Müller, Harald	Augustdorf	Honda CB125, 1975	23,92	23,92	5	0,90
46	6	Mahler, Franz	Schönau	Yamaha , 1976	23,38	23,38	6	1,00

Die Partner des ADAC Classic Revival Pokals 2011



ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2011

Jahresendergebnis
Gesamtwertung

Stand: 26.9.2011

Seite: 2 von 3

Veröffentlicht am 26. September 2011

47	4	Schöneberg, Peter	Alzenau	Vespa GS 3, 1960	23,01	23,01	3	0,60
48	5	Zimmermann, Max	Köln	Zündapp KS75, 1962	22,96	22,96	3	0,60
49	2	Springer, Hans-Dieter	Bielefeld	NSU 251 R, 1926	22,89	20,81	4	0,80
50	4	Oehlenberg, Manfred	Augustdorf	Hercules 317, 1953	22,02	22,02	7	1,10
51	6	Müller, Lothar	Winterthur	Honda CB125, 1975	21,94	21,94	5	0,90
52	5	Rasmussen, Jette	Ebeltoft	Yamaha YL1, 1970	20,56	20,56	7	1,10
53	3	Thullem, Hans-Bruno	Ludwigshafen	Triumph B204, 1936	20,54	19,56	4	0,80
54	2	Grönemann, Reinhold	Osnabrück	Wanderer Typ H750, 1926	20,38	18,53	5	0,90
55	4	Kasper, Lothar	Dannenberg/Elbe	Bismarck VBS205, 1956	20,09	20,09	6	1,00
56	3	Stamer, Fritz	Frankweiler	Wanderer , 1937	19,74	18,80	2	0,40
57	5	Fischer, Gerhard	Hartenholm	Moto Guzzi Nuovo Falcone, 1969	18,59	18,59	5	0,90
58	3	Arndt, Udo	Fröndenberg	RMW Phönix, 1938	18,50	17,62	4	0,80
59	3	Federsen, Rolf-Dieter	Elmshorn	Zündapp KS600, 1940	17,87	17,02	2	0,40
60	6	Schlenker, Wolfgang	Künzelsau	BMW R90 S, 1976	15,94	15,94	2	0,40
61	4	Baume, Herbert	Weilersbach	BMW R26, 1956	15,60	15,60	3	0,60
62	2	Jänker, Ingolf	Langenbernsdorf	NSU 500 T, 1924	15,30	13,91	2	0,40
63	4	Surkau, Bruno	Hassloch	Adler M 200, 1952	14,76	14,76	3	0,60
64	2	Mannitz, Peter	Zörbig	NSU 501T, 1929	13,94	12,67	2	0,40
65	4	Hahn, Johan-Heinrich	Weddingstedt	BMW R26, 1960	13,90	13,90	2	0,40
66	6	Wolny, Volker	Dortmund	Honda CB 500 four, 1975	13,68	13,68	4	0,80
67	4	Thelen, Hans	Euskirchen	BMW R25/3, 1955	12,97	12,97	2	0,40
68	4	Rudolph, Klaus	Eberswalde	Simson AWO4255, 1958	12,96	12,96	3	0,60
69	4	Lust, Marco	Chorin	MZ BK350, 1958	12,14	12,14	2	0,40
70	1	Grafe, Markus	Westerkappeln	Wanderer 2,5PS/327, 1918	11,94	9,95	1	0,20
71	6	Steinbach, Helmut	Bochum	Motobecane 125LT, 1972	11,31	11,31	5	0,90
72	2	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	DKW E300, 1928	11,21	10,19	3	0,60
73	2	Tuchel, Peter	Halle	Royal Enfield RE500, 1927	11,18	10,16	1	0,20
74	3	Harte, Ulrich	Ibbenbüren	Fisker und Nielsen Nimbus Luxus, 1935	10,57	10,07	1	0,20
75	3	Pütz, Horst	Euskirchen	Douglas Cotswold, 1935	10,27	9,78	2	0,40
76	1	Schenk, Walter	Spenge	Humber , 1910	9,72	8,10	3	0,60
77	5	Sliwa, Hans	Kiel	BMW R50, 1964	9,70	9,70	1	0,20
78	4	Tuchel, Peter	Halle	MZ N15CS, 1959	9,68	9,68	1	0,20
79	4	Fürneisen, Karl	Neckarsteinach	Maico M200S, 1954	9,49	9,49	1	0,20
80	6	Graf, Wilfried	Sprockhövel	BMW R90S, 1976	9,41	9,41	1	0,20
81	3	Kocher, Otmar	Bad Rappenau	Horex S35, 1934	9,38	8,93	3	0,60
82	5	Schmidt, Rüdiger	Kiel	BSA A65 Lightning, 1964	9,15	9,15	3	0,60
83	4	Pundt, Hans Werner	Neumünster	Adler MB250, 1954	9,13	9,13	1	0,20
84	4	Maier, Karl-Heinz	Giengen-Burgberg	BMW R50 Gespann, 1955	9,03	9,03	1	0,20
85	5	Starke, Bert	Münchenberndorf	IWL Troll 1, 1964	7,20	7,20	1	0,20
86	6	Pütz, Horst	Euskirchen	Honda CB400F, 1979	6,74	6,74	1	0,20
87	4	Krüger, Jens	Niederfinow	EMW R35, 1954	6,04	6,04	2	0,40
88	4	Meyer, Ralf	Egestorf	DKW RT 250 H, 1953	5,70	5,70	1	0,20
89	6	Sliwa, Hans	Kiel	Honda CB750Four, 1972	5,40	5,40	2	0,40
90	4	Hohl, Ronny	Dresden	Simson AWO Tourer 425, 1956	4,97	4,97	1	0,20
91	3	Amon, Dieter	Stade	Sunbeam A23, 1938	3,89	3,70	1	0,20
92	4	Dransfeld, Alexander	Arnberg	Piaggio Vespa VL3T, 1956	3,33	3,33	1	0,20
93	4	Wecker, Christian	Gütersloh	BMW R25/3, 1954	3,01	3,01	1	0,20
94	6	Adler, Tim-Alexander	Dortmund	Yamaha DT 125E, 1977	2,70	2,70	1	0,20
95	4	Kruska, Klaus	Rommerskirchen	Jawa 354, 1957	2,59	2,59	1	0,20
96	4	Busemann, Clemens	Werl	Triumph BDG250, 1951	2,16	2,16	3	0,60
97	4	Lierhaus, Jürgen	Gelsenkirchen	Ardie B 251, 1951	2,08	2,08	1	0,20
98	6	George, Kevin	Lübbenau/Spreewald	Simson Star, 1972	1,87	1,87	1	0,20

Die Partner des ADAC Classic Revival Pokals 2011

ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2011

Jahresendergebnis
Gesamtwertung

Stand: 26.9.2011

Seite: 3 von 3

Veröffentlicht am 26. September 2011

99	4	Garcke, Henning	Willich	DKW RT3505, 1954	1,72	1,72	1	0,20
100	5	Lukasik, Carmen Christin	Wernigerode	Simson Star SR4-2, 1969	1,20	1,20	1	0,20
101	5	Nickel, Jörg	Dierdorf	BMW R60/2, 1965	1,03	1,03	1	0,20
102	4	Hoppe, Manfred	Ibbenbüren	Miele 98, 1950	0,83	0,83	1	0,20
103	6	Prieditis, Egils	Grefrath	Harley-Davidson Shovel, 1976	0,76	0,76	2	0,40
104	3	Bies, Helmut	Iserlohn	NSU-D OSL 201, 1937	0,63	0,60	3	0,60
105	2	George, Toni	Lübbenau/Spreewald	Schüttoff L200, 1928	0,44	0,40	2	0,40
106	2	George, Torsten	Lübbenau/Spreewald	Ardie Minimax, 1922	0,22	0,20	1	0,20
107	3	Korthues, Rudolf	Rheine	NSU 601OSL, 1938	0,21	0,20	1	0,20
108	3	Ehlers, Arndt	Braunschweig	BMW R61, 1939	0,21	0,20	1	0,20
-	1	Springer, Hans-Dieter	Bielefeld	Wanderer Heeresmodell, 1914			0	
-	2	Bednarz, Klaus-Peter	Sprockhovel	Tornax III 28, 1928			0	
-	3	Zawadzki, Harald	Hagen	Tornax K125, 1941			0	
-	4	Putz, Horst	Euskirchen	Ariel Red Hunter, 1948			0	
-	4	Schmidt, Ulrich	Felsberg	Gilera Saturno, 1948			0	
-	4	Bezold, Paul	Memmelsdorf	Victoria KR25, 1950			0	
-	4	Lierhaus, Jürgen	Gelsenkirchen	Ardie B 251, 1951			0	
-	4	Lüdemann, Hiltraut	Ahnhausen	BMW R51/3, 1952			0	
-	4	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	Adler M250, 1953			0	
-	4	Jäger, Josef	Salzkotten-Thüle	NSU Max, 1953			0	
-	4	Bauer, Rüdiger	Tostedt	BMW R25/3, 1954			0	
-	4	Mähler, Rudi	Schalksmühle	Tornax S250, 1954			0	
-	4	Graefingholt, Herbert	Hattingen	DKW RT 175 S, 1956			0	
-	4	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	Gilera B 300, 1957			0	
-	4	Harms, Peter	Schenefeld	NSU Maxi, 1957			0	
-	4	George, Toni	Lübbenau/Spreewald	Simson 425s, 1959			0	
-	4	Menke, Hans-Peter	Köln-Reisiek	NSU Supermax, 1959			0	
-	4	Redmer, Armin	Hattingen	AWD SZ252, 1959			0	
-	4	George, Torsten	Lübbenau/Spreewald	MZ ES, 1960			0	
-	5	Graf, Inge	Sprockhövel	BMW R27, 1966			0	
-	5	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	MV Agusta GTE, 1970			0	
-	5	Kasper, Dieter	Halver	Zweirad Union 125TS, 1970			0	
-	5	Sander, Karl-Gustav	Dortmund	Vespa , 1979			0	
-	6	Steinbach, Carolin	Lübbenau	Simson KR 51/1, 1976			0	
-	6	Toben, Günther	Hamburg	BMW R80, 1977			0	
-	6	Oehlenberg, Stefan	Schloß-Holte-Stukenbro	Honda MT8, 1980			0	
-	6	Harms, Peter	Schenefeld	BMW R 80 G/S, 1981			0	
-	6	Steinbach, Helmut	Bochum	Motobecane 125LT 1/F, 1976			0	
-	7	Bauder, Wolfgang	Friedrichshafen	,			0	

Die Partner des ADAC Classic Revival Pokals 2011

ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2011

Jahresendergebnis
Jugendwertung

Stand: 26.9.2011
Seite: 1 von 1
Veröffentlicht am 26. September 2011

Platz	Klasse	Name	Ort	Fahrzeug, Baujahr	Gesamtpunkte mit Faktor	Gesamtpunkte Top 4 Veranstaltungen	Teilnahmen	Bonuspunkte
1	5	Lewe, Robin	Sommerfeld	Simson SR2E, 1961	36,27	36,27	6	1,00
2	4	Dransfeld, Alexander	Arnberg	Piaggio Vespa VL3T, 1956	3,33	3,33	1	0,20
3	6	Adler, Tim-Alexander	Dortmund	Yamaha DT 125E, 1977	2,70	2,70	1	0,20
4	6	George, Kevin	Lübbenau/Spreewald	Simson Star, 1972	1,87	1,87	1	0,20
5	5	Lukasik, Carmen Christin	Wernigerode	Simson Star SR4-2, 1969	1,20	1,20	1	0,20

Die Partner des ADAC Classic Revival Pokals 2011



Platz	Klasse	Name	Ort	Fahrzeug, Baujahr	Gesamtpunkte (1)	Teilnahmen	Bonuspunkte	1 / 30.04. - Schwarme	2 / 01.05. - Burgberg	3 / 07.05. - Schleich	4 / 07.05. - Primansens	5 / 08.05. - Gütersloh	6 / 08.05. - Weizlar	7 / 14.05. - Bad Bergzabern	8 / 15.05. - Lage	9 / 29.05. - Schlieswig	10 / 02. - 04.06. - ADAC OPEL CLASSIC	11 / 03. - 04.06. - Ratzeburg	12 / 10. - 13.06. - Ibbenbüren	13 / 11.06. - Kannenbäckerland	14 / 18.06. - Lübbenau	15 / 09.07. - Kerzenheim	16 / 17.07. - Rösrath	17 / 23.07. - Steigenwald	18 / 23.07. - Westfalen-Lippe-Fahrt	19 / 31.07. - Schönevalde	20 / 03. - 07.08. - ADAC MotoClassic	21 / 07.08. - Melle	22 / 07.08. - Hademarschen	23 / 13.08. - Trittau	24 / 14.08. - Bayreuth	25 / 20.08. - Kierspe	26 / 27.08. - Steglitz	27 / 11.09. - Vehrte	28 / 17.09. - Dortmund	29 / 17.09. - Hammelburg	30 / 18.09. - Kinzigtal				
1	1	Petersen, Claus	Loxstedt	NSU , 1904	23,50	6	1,00				5,00														1,67																
2	1	Grafe, Markus	Westerkappeln	Wanderer 2,5PS/327, 1918	9,95	1	0,20												9,75																						
3	1	Schenk, Walter	Spenge	Humber , 1910	8,10	3	0,60	2,50																	5,00																
4	1	Springer, Hans-Dieter	Bielefeld	Wanderer Heeresmodell, 1914		0																																			
1	2	Meyer, Michael	Frankfurt	Peugeot P 108, 1928	37,84	14	1,80	3,00			7,50	7,50		8,44	3,00	7,00			9,56																						
2	2	Mähler, Rudi	Schalksmühle	Tornax I/30, 1930	36,30	9	1,30					9,17																													
3	2	Fricke, Benno	Struvenhütten	BMW R42, 1927	33,83	5	0,90	5,00																																	
4	2	Rypke, Hinrich	Kölln-Reisiek	BMW R42, 1927	33,13	11	1,50	1,00							7,00	5,00		7,50																							
5	2	Schenk, Walter	Spenge	Triumph STM500, 1930	31,03	8	1,20					5,83			9,00																										
6	2	Springer, Hans-Dieter	Bielefeld	NSU 251 R, 1926	20,81	4	0,80								5,00																										
7	2	Grönemann, Reinhold	Osnabrück	Wanderer Typ H750, 1926	18,53	5	0,90	7,00																																	
8	2	Jänker, Ingolf	Langenbernsdorf	NSU 500 T, 1924	13,91	2	0,40				8,75																														
9	2	Mannitz, Peter	Zörbig	NSU 501T, 1929	12,67	2	0,40				3,75																														
10	2	Breuer, Karl-Heinz	Langenwehe	DKW E300, 1928	10,19	3	0,60																																		
11	2	Tuchel, Peter	Halle	Royal Enfield RE500, 1927	10,16	1	0,20																																		
12	2	George, Toni	Lübbenau/Spreewald	Schüttoff L200, 1928	0,40	2	0,40																																		
13	2	George, Torsten	Lübbenau/Spreewald	Ardie Minimax, 1922	0,20	1	0,20																																		
14	2	Bednarz, Klaus-Peter	Sprockhovel	Tornax III 28, 1928		0																																			
1	3	Redmer, Armin	Hattingen	AWD T 600, 1939	39,99	14	1,80	9,50	4,17		2,78	9,38		1,88	8,50	9,17		9,29	9,69																						
2	3	Schenk, Monika	Spenge	BMW R2, 1931	38,19	11	1,50	2,50				6,88				9,50																									
3	3	Bezold, Paul	Memmelsdorf	Victoria KR 35, 1938	35,16	6	1,00		7,50	5,00				8,75	6,88																										
4	3	Menke, Hans-Peter	Kölln Reisiek	NSU ZDB201, 1935	33,96	10	1,40	5,50				4,38			7,50		2,14																								
5	3	Stinski, Bernd	Hechthausen	Zündapp KS600, 1939	30,23	10	1,40	4,50				5,63			2,50	5,83		0,71																							
6	3	Henrici, Günter	Kitzingen	DKW 125/1 (WH), 1944	29,88	6	1,00		5,83					8,13																											
7	3	Zapf, Dieter	Niederfüllbach	NSU OSL 351, 1939	26,02	4	0,80			7,86																															
8	3	Weisz, Josef	Eltville	Harley-Davidson UL, 1940	24,71	4	0,80					1,67			6,25																										
9	3	Thullem, Hans-Bruno	Ludwigshafen	Triumph B204, 1936	19,56	4	0,80				5,00			4,38																											
10	3	Stamer, Fritz	Frankweiler	Wanderer , 1937	18,80	2	0,40				9,44			8,96																											
11	3	Arndt, Udo	Fröndenberg	RMW Phönix, 1938	17,62	4	0,80					1,88																													
12	3	Federsen, Rolf-Dieter	Elmshorn	Zündapp KS600, 1940	17,02	2	0,40									7,50																									
13	3	Harte, Ulrich	Ibbenbüren	Fisker und Nielsen Nimbus Luksus, 1935	10,07	1	0,20													9,87																					
14	3	Pütz, Horst	Euskirchen	Douglas Cotswold, 1935	9,78	2	0,40						3,75	5,63																											
15	3	Kocher, Otmar	Bad Rappenau	Horex S35, 1934	8,93	3	0,60		8,33																																
16	3	Amon, Dieter	Stade	Sunbeam A23, 1938	3,70	1	0,20	3,50																																	
17	3	Bies, Helmut	Iserlohn	NSU-D OSL 201, 1937	0,60	3	0,60																																		
18	3	Korthues, Rudolf	Rheine	NSU 601OSL, 1938	0,20	1	0,20																																		
19	3	Ehlers, Arndt	Braunschweig	BMW R61, 1939	0,20	1	0,20																																		
20	3	Zawadzki, Harald	Hagen	Tornax K125, 1941		0																																			

