

Die umweltfreundlichsten Autos (EcoTest ab September 2016)



Der ADAC EcoTest wurde im Jahr 2003 eingeführt, um die Verbraucher umfassend über die Umweltfreundlichkeit eines Fahrzeugs zu informieren und dabei die Fahrzeuge über die Gesetzgebung hinaus praxisnah zu testen. Damals einmalig war

die Einführung einer Gesamtbewertung des Umweltverhaltens, die nicht nur die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs bewertet, sondern auch den Schadstoffausstoß berücksichtigt.

Mit dem aktuellen EcoTest 4.0 nimmt der ADAC EcoTest erneut eine Vorreiterrolle bei der Bewertung des Umweltverhaltens eines Fahrzeugs ein. Erstmals werden die Messungen auf dem Abgasprüfstand durch reale Straßenmessungen ergänzt. Angepasste Testzyklen auf Basis des WLTC, verschärfte Schadstoffgrenzwerte und eine für alle Fahrzeuge einheitliche, klassenunabhängige Bewertung des CO₂-Ausstoßes kennzeichnen den neuen EcoTest. Das umfassende Testprogramm ermöglicht durch eine übersichtliche Punkte- und Sterne-Bewertung eine qualitative und uneingeschränkt vergleichbare Bewertung des Umweltverhaltens eines Pkw.

Ergebnisse

Bisher wurden 236 Fahrzeuge nach dem neuen EcoTest-Verfahren getestet. Dadurch lassen sich Aussagen treffen, sowie Trends und Probleme der verschiedenen Antriebskonzepte darstellen.

Elektrofahrzeuge können dank lokal emissionsfreiem Antrieb und geringem CO₂-Ausstoß mit guten Ergebnissen überzeugen. Sowohl der Hyundai IONIQ Elektro Style, als auch der VW e-Golf, der BMW i3, der Opel Ampera-E, der Nissan Leaf, Renault Zoe und das smart fortwo coupé punkten mit einem hervorragenden Fünf-Sterne-Ergebnis. Der IONIQ Elektro Style erreicht dank des sehr niedrigen Stromverbrauchs sogar 105 Punkte. Der Toyota Mirai mit Brennstoffzelle erreicht ebenfalls fünf Sterne.

Ebenfalls äußerst umweltfreundlich zeigen sich der Toyota Prius Hybrid (vor allem als Plug-In-Hybrid) und die erdgasbetriebenen Skoda Octavia, Audi A4, Opel Astra, Fiat Panda und VW Caddy. Sie überzeugen mit tadellosen Abgaswerten und einem niedrigen Verbrauch.

Auch die leistungsstarken Tesla Model S P90D und Tesla Model X 100D können ein gutes Ergebnis einfahren, verpassen mit jeweils 87 Punkten aber knapp den fünften EcoTest-Stern. Dafür überzeugen die Tesla im Test mit einer für Elektroautos sehr großen Reichweite.

Dass ein gutes EcoTest-Ergebnis nicht nur mit alternativen Antriebstechnologien erreichbar ist, beweist der Suzuki Ignis 1,2. Der günstige Kleinwagen ist mit einem simplen Benzinmotor in Kombination mit einem Mild-Hybrid-System ausgestattet, der durch geringen Verbrauch (5,2 l/100 km) und saubere Abgase punktet. Umweltschutz muss also nicht teuer sein.

Weitgehend enttäuschend sind die Ergebnisse der Dieselmotoren. Viele aktuelle Fahrzeuge fallen durch hohe NO_x-Emissionen auf. Hier wird die Diskrepanz zwischen den bis vor kurzem (31.08.2017) geltenden laschen Zulassungsverfahren für neue Typen und dem realitätsnahem EcoTest am deutlichsten. Eindeutiger negativ-Spitzenreiter ist der Subaru Forester 2.0D mit einem gemittelten NO_x-Ausstoß (Mittelwert, bestehend aus 30 Prozent ADAC Autobahn Emission und 70 Prozent aus der gemittelten Summe von WLTC kalt und WLTC heiß) von 222 mg/km. Dies entspricht mehr als dem 25-fachen des Zulassungsgrenzwertes auf dem Prüfstand. Aber auch Renault-Modelle fallen auf. Der NO_x-Ausstoß des Grand Scénic ENERGY dCi 160 liegt im EcoTest

beispielsweise bei 896 mg/km. Viele andere Diesel schneiden nicht sonderlich besser ab. Von 92 bisher getesteten Dieselfahrzeugen erhalten 35 Modelle aufgrund des NO_x-Ausstoßes keinen einzigen Punkt im Schadstoffkapitel. Dass es auch anders geht, zeigen z.B. verschiedene BMW, Mercedes, Opel und Peugeot Modelle – die Fahrzeuge sind nicht nur auf dem Prüfstand, sondern auch in der Realität sauber. Auch die ersten im EcoTest gemessenen Fahrzeuge mit einer Euro 6d-TEMP Schadstoffnorm beweisen, dass auch bei Dieselfahrzeugen sehr gute NO_x-Werte möglich sind. Allerdings wurden auch beim Skoda Rapid Spaceback 1.0 TSI und beim Opel Corsa 1.0 DI erhöhte NO_x-Emissionen festgestellt. Das war bisher bei Benzinern kein Thema.

Während Diesel mit dem NO_x-Ausstoß zu kämpfen haben ist der Partikelaustritt bei den Selbstzündern seit dem Verbau von Partikelfiltern in der Regel kein Problem mehr. Jedoch müssen aktuell moderne Benzin-Direkteinspritzer mit einem erhöhten Partikelaustritt zurecht kommen. Die Feinstaubbelastung liegt bei einigen Modellen sehr hoch. Dass davon nicht nur stark motorisierte Fahrzeuge wie der Focus RS betroffen sind, zeigt z.B. der VW Tiguan 1.4 TSI ohne Otto-Partikelfilter. In der Version mit Otto-Partikelfilter weist der VW Tiguan 1.4 TSI dann allerdings einen sehr guten Partikelwert auf. Hier zeigt sich deutlich die Wirkung des Otto-Partikelfilter. Mit dem Volvo XC90 T8 ist auch ein Plug-In-Hybrid bei den Fahrzeugen mit sehr hohen Partikelaustritten vertreten.

Fazit

Der neue EcoTest ist eine echte Herausforderung, wer hier ein Vier- oder Fünf-Sterne-Ergebnis erreicht und dieses Ergebnis auch noch bei einer realen Messfahrt bestätigen kann, der hat das Prädikat „umweltfreundlich“ wirklich verdient. Erfreulich, dass diese Herausforderung sowohl alternative Antriebe, aber auch klassische Benzin- und Dieselmotoren bestehen. Umso erschreckender ist es, wie viele moderne Fahrzeuge, insbesondere Diesel, schlicht komplett versagen.

Der ADAC EcoTest testet weiter. Rund 150 Fahrzeuge werden wir jährlich unter die Lupe nehmen und regelmäßig unter www.adac.de/ecotest veröffentlichen.

Die Ergebnistabelle der getesteten Modelle ist in der Anlage dargestellt.

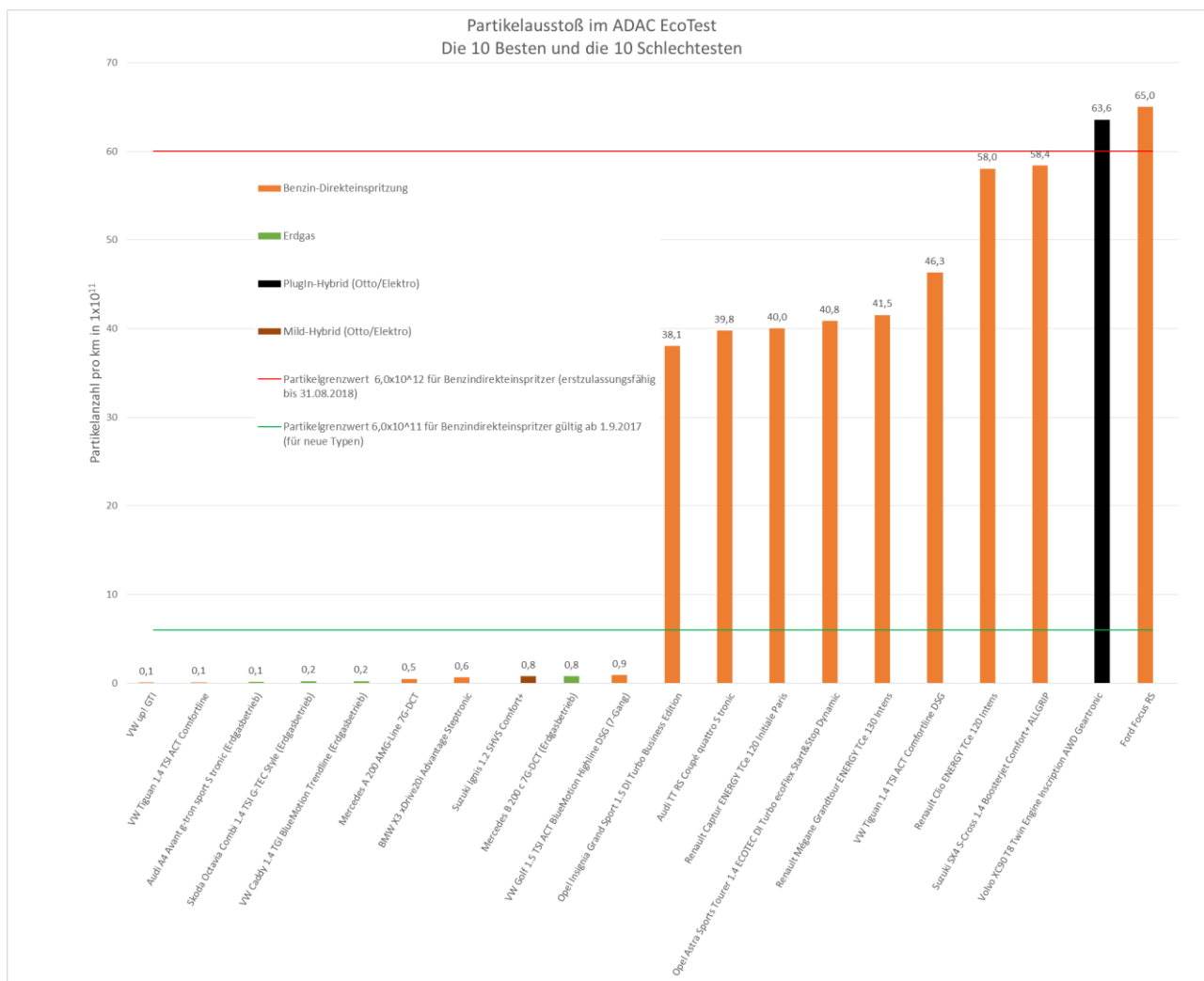
Detailauswertung

Partikelaustritt

Während die Partikelmasse bei modernen Fahrzeugen kaum noch negativ auffällt, steigt der Feinstaubausstoß (Partikelzahl) insbesondere bei Benzin-Direkteinspritzern stark an. Davon sind nicht nur hochmotorisierte Autos wie der Focus RS betroffen, sondern auch häufiger anzutreffende Fahrzeuge wie z.B. der VW Tiguan 1.4 TSI ohne Partikelfilter oder der Opel Astra Sports Tourer 1.4 DI.

Erste Hersteller haben im Jahr 2017 bereits Rußpartikelfilter für Benzin-Direkteinspritzer verbaut. Die Gesetzgebung schreibt zwar einen niedrigen Grenzwert für die Partikelanzahl fest, dieser galt aber nur für Dieselmotoren (6×10^{11}). Für Benzin-Direkteinspritzer gab es bis September 2017 eine Sonderregelung, bis dahin durfte der Ausstoß 6×10^{12} Partikel pro km betragen. Der strengere Grenzwert von 6×10^{11} gilt seit 01.09.2017 auch für Benzin-Direkteinspritzer. Zunächst nur für neu homologierte Modelle, ab September 2018 dann für alle neu zugelassenen Fahrzeuge.

Um die aktuellsten gesetzlichen Vorschriften zu erfüllen, werden die meisten Hersteller wohl Otto-Partikelfilter verbauen. Die ersten getesteten Fahrzeuge mit dieser Technik beweisen die Wirksamkeit der Filter. Ein gutes Beispiel dafür dass ein niedriger Partikelwert auch ohne Otto-Partikelfilter erreicht werden kann ist der Suzuki Swift Sport.



NO_x-Ausstoß

Im verschärften ADAC EcoTest zeigen viele Dieselmotoren Auffälligkeiten beim NO_x-Ausstoß. Der Euro 6-Grenzwert wird unter verschärften Bedingungen von vielen Fahrzeugen nicht mehr eingehalten. Besonders auffällig sind Renault- und Dacia-Modelle, die durchgehend mit einem einfachen NO_x-Speicherkat ausgestattet sind. Der Subaru Forester 2.0D, ebenfalls mit einem NO_x-Speicherkat ausgestattet, ist das Fahrzeug mit dem mit Abstand höchsten NO_x-Ausstoß. Aber auch andere Modelle haben hier Probleme. So liefern z.B. Fahrzeuge von Peugeot, die sogar mit einem SCR-System ausgestattet sind, schlechte NO_x-Ergebnisse. Außerdem schneiden Fahrzeuge der Marken Kia/Hyundai und Ford durchgehend schlecht ab.

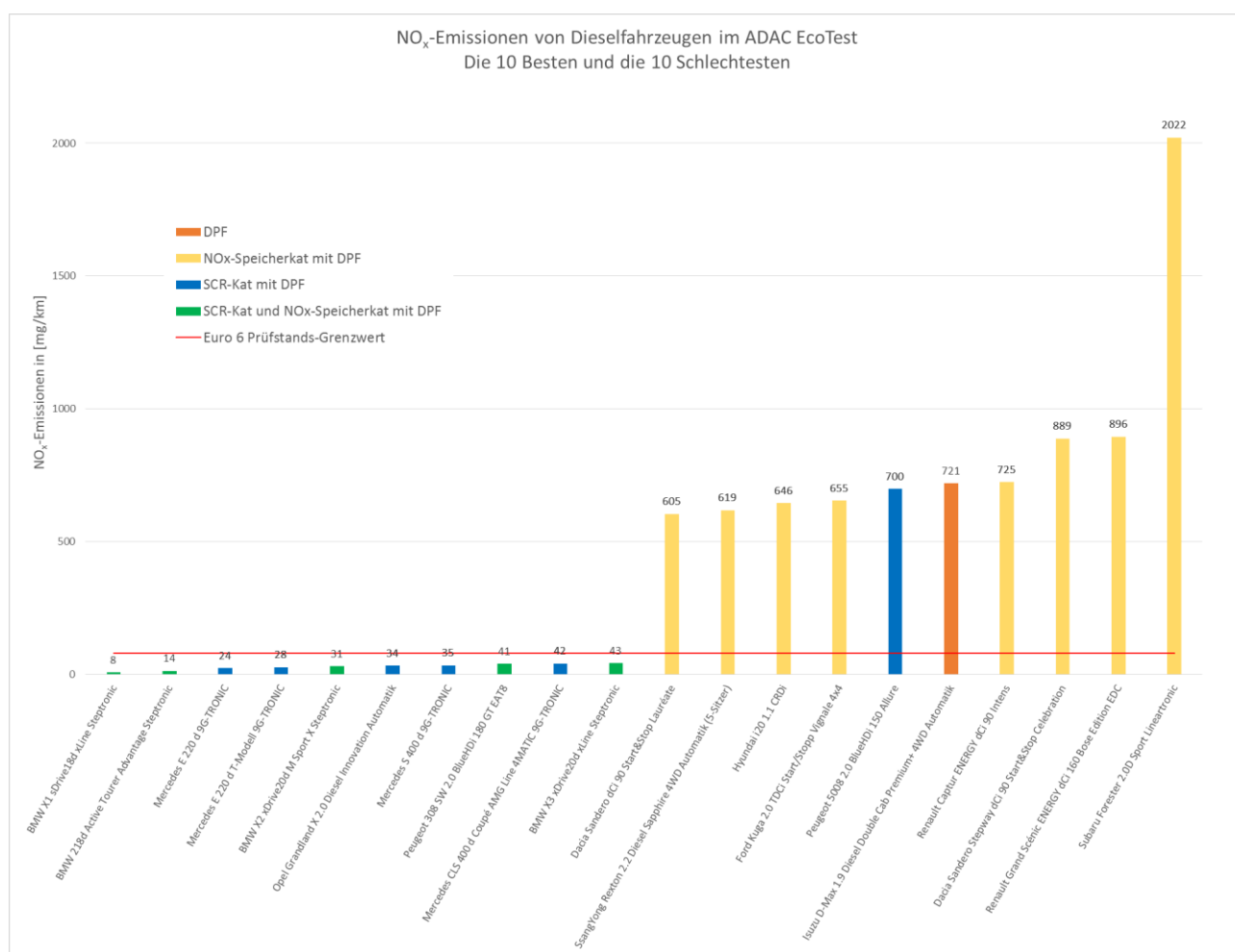
Erstmals zeigen auch zwei Benziner einen erhöhten Ausstoß an Stickoxiden. Der Skoda Rapid Spaceback 1.0 TSI und der Opel Corsa 1.0 DI überschreiten selbst den Diesel-Grenzwert.

Es gibt auch positive Beispiele. So sind z.B. Verschiedene BMW, Mercedes, Opel und Peugeot Modelle nicht nur im Zulassungszyklus, sondern auch in der Realität sauber.

Dass nicht nur das Abgasnachbehandlungssystem dafür verantwortlich ist, wie sauber ein Fahrzeug ist, zeigen zwei Beispiele. Der BMW 118d (69 mg/km) ist mit einem einfachen NO_x-Speicherkat ausgestattet und überzeugt dennoch mit einem geringen NO_x-Ausstoß. Anders verhält es sich beim Peugeot 208 BlueHDi 100. Als einer von wenigen Kleinwagen besitzt der 208 ein teureres SCR-System, das mittels zusätzlicher Harnstofflösung für saubere Abgase sorgen soll. Die Reinigung funktioniert zwar im Zulassungszyklus, nicht jedoch im realen Betrieb (432 mg/km). Der

Peugeot 5008 BlueHDi 150 Allure, ebenfalls mit einem SCR-System ausgestattet, stößt sogar 700 mg/km aus.

Letztendlich ist die verwendete Abgasreinigungstechnik also nicht alleine für einen geringen NO_x-Ausstoß entscheidend. Vielmehr ist es wichtig, das Gesamtsystem optimal auszulegen, und zwar für den realen Betrieb und nicht nur für den Zulassungszyklus. Seit September 2017 müssen neue Fahrzeugtypen nach dem WLTP-Messverfahren geprüft werden, das auch den neuen WLTC-Zyklus und Straßentests (RDE) vorschreibt. Die ersten im EcoTest gemessenen Fahrzeuge mit der Euro 6d-TEMP-Einstufung können auf dem Prüfstand und auf der Straße überzeugen. Die ermittelten NO_x-Werte auf der Straße bewegen sich hier durchgängig unter dem Prüfstandsgrenzwert. Ab dem 01.09.2018 ist der das WLTP-Messverfahren für alle neu zugelassenen Fahrzeuge Pflicht. Es ist also zu erwarten, dass die in Zukunft in den Verkehr kommenden Fahrzeuge deutlich sauberer sein werden als so manche Negativbeispiele aus der Vergangenheit.



FTKSP

Anlage: Ergebnistabelle Stand 8/2018

(Kriterium 1: EcoTest Gesamtpunkte absteigend; Kriterium 2: EcoTest CO₂ WTW aufsteigend; Kriterium 3: alphabetische Reihenfolge)

	Marke/Model	Antrieb	Eco Test Verbrauch [l/100 km]/ [kg/100 km]/ [kWh/100 km] ¹⁾	Eco Test CO ₂ WTW ²⁾ [g/km]	Punkte Schadstoffe	Punkte CO ₂	Eco Test Punkte Gesamt	Anzahl Sterne	Sterne
1	Hyundai IONIQ Elektro Style	Elektro	14,7	85	50	55	105	5	*****
2	VW e-Golf	Elektro	17,3	100	50	50	100	5	*****
3	BMW i3 (94 Ah)	Elektro	17,4	101	50	50	100	5	*****
4	BMW i3s (94 Ah)	Elektro	18,4	106	50	48	98	5	*****
4	smart fortwo coupé EQ prime	Elektro	18,3	106	50	48	98	5	*****
6	Toyota Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort	Hybrid	2,5/5,6	101	47	50	97	5	*****
7	Opel Ampera-E First Edition	Elektro	19,7	114	50	45	95	5	*****
8	Nissan Leaf Acenta (inkl. Batterie 30 kWh)	Elektro	20,5	118	50	44	94	5	*****
8	Renault Zoe (41 kWh) Intens (mit Batteriemiete)	Elektro	20,3	118	50	44	94	5	*****
10	Toyota Prius 1.8 Hybrid Executive	Hybrid	4,1	114	48	45	93	5	*****
11	Toyota Mirai	Elektro	1,0	121	50	43	93	5	*****
12	Skoda Octavia Combi 1.4 TSI G-TEC Style (Erdgasbetrieb)	Gas	4,2	122	50	43	93	5	*****
13	Fiat Panda 0.9 8V Twinair Natural Power Easy (Erdgasbetrieb)	Gas	4,3	125	49	42	91	5	*****
14	Nissan Leaf (40 kWh) Acenta	Elektro	22,1	128	50	41	91	5	*****
15	Toyota Yaris 1.5 Hybrid Comfort	Hybrid	4,8	132	50	39	89	4	****
16	Toyota Yaris 1.5 Hybrid Style	Hybrid	4,8	133	49	39	88	4	****
17	Audi A4 Avant g-tron sport S tronic (Erdgasbetrieb)	Gas	4,6	135	50	38	88	4	****
18	Opel Astra 1.4 ECOTEC CNG Innovation (Erdgasbetrieb)	Gas	4,2	124	45	42	87	4	****
19	Tesla Model S P90D	Elektro	24,0	139	50	37	87	4	****
19	Tesla Model X 100D	Elektro	24,0	139	50	37	87	4	****
21	VW Caddy 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgasbetrieb)	Gas	4,8	141	50	36	86	4	****
22	Suzuki Ignis 1.2 SHVS Comfort+	Hybrid	5,2	143	48	36	84	4	****
23	Toyota Yaris 1.5 Comfort	Otto	5,3	146	49	35	84	4	****
24	Toyota C-HR 1.8 Hybrid Lounge	Hybrid	5,5	152	49	33	82	4	****

25	VW up! GTI	Otto	5,6	154	50	32	82	4	****
26	Lexus CT 200h Executive Automatik	Hybrid	5,4	149	47	34	81	4	****
27	Mercedes E 220 d 9G-TRONIC	Diesel	5,0	159	50	30	80	4	****
28	Nissan e-NV200 Evalia (40 kWh) (7-Sitzer) (inkl. Batterie)	Elektro	28,1	163	50	29	79	4	****
29	Toyota Prius+ 1.8 Hybrid	Hybrid	5,6	154	46	32	78	4	****
30	VW Golf 1.5 TSI ACT BMT Highline	Otto	5,8	159	48	30	78	4	****
31	Mitsubishi Space Star 1.2 ClearTec Top	Otto	5,2	141	40	36	76	4	****
32	Suzuki Swift 1.2 Dualjet Comfort ALLGRIP	Otto	5,8	158	45	31	76	4	****
33	BMW 118d Urban Line Steptronic	Diesel	4,7	149	41	34	75	4	****
34	Mercedes E 220 d T-Modell 9G-TRONIC	Diesel	5,5	175	50	25	75	4	****
35	Mercedes B 200 c 7G-DCT (Erdgasbetrieb)	Gas	4,5	132	35	39	74	4	****
36	Renault Clio ENERGY TCe 90 Limited 2017	Otto	5,7	157	43	31	74	4	****
37	Citroen C3 PureTech 110 Stop&Start Shine	Otto	5,8	159	44	30	74	4	****
38	BMW 218d Active Tourer Advantage Steptronic	Diesel	5,6	178	50	24	74	4	****
39	Dacia Logan MCV TCe 90 LPG Start&Stop Laureaté (Autogasbetrieb)	Gas	8,2	146	38	35	73	4	****
40	VW Golf 1.5 TSI ACT BlueMotion Highline DSG (7-Gang)	Otto	5,9	160	43	30	73	4	****
41	VW Polo 1.0 TSI Comfortline	Otto	5,4	148	38	34	72	4	****
42	Hyundai IONIQ PlugIn-Hybrid Premium	Hybrid	2,5/9,0	116	26	45	71	4	****
43	VW up! 1.0 TSI BMT beats	Otto	5,5	150	37	34	71	4	****
44	BMW 520d Luxury Line Steptronic	Diesel	5,2	163	42	29	71	4	****
45	Mercedes A 200 AMG-Line 7G-DCT	Otto	6,6	181	48	23	71	4	****
46	BMW X2 xDrive20d M Sport X Steptronic	Diesel	5,8	182	48	23	71	4	****
47	BMW X1 sDrive18d xLine Steptronic	Diesel	5,9	187	50	21	71	4	****
47	Peugeot 308 SW 2.0 BlueHDi 180 GT EAT8	Diesel	5,9	187	50	21	71	4	****
49	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost Start/Stop Titanium	Otto	5,4	147	36	34	70	4	****
50	SEAT Arona 1.0 EcoTSI Style	Otto	6,0	164	41	29	70	4	****
51	VW Golf Sportsvan 1.5 TSI ACT Comfortline DSG (7-Gang)	Otto	6,1	166	42	28	70	4	****
52	VW Golf Variant 1.5 TSI ACT BMT Highline DSG (7-Gang)	Otto	6,2	169	43	27	70	4	****
53	Skoda Octavia Combi 1.5 TSI ACT Style DSG (7-Gang)	Otto	6,3	172	44	26	70	4	****
54	Mercedes C 200 Cabriolet	Otto	6,6	182	47	23	70	4	****
55	SEAT Ibiza 1.0 EcoTSI Style	Otto	5,7	156	38	31	69	3	***
56	BMW 230i Coupé M Sport Steptronic	Otto	6,9	190	49	20	69	3	***
57	Ford Fiesta 1.5 TDCi Start/Stop Titanium	Diesel	4,5	142	32	36	68	3	***

58	KIA Rio 1.0 T-GDI 100 ISG Spirit	Otto	5,7	155	36	32	68	3	***
59	VW Passat Variant 2.0 TDI SCR BMT Highline	Diesel	5,2	164	39	29	68	3	***
60	Audi A3 Sportback 1.5 TFSI cod sport S tronic (7-Gang)	Otto	6,4	175	43	25	68	3	***
61	Peugeot 508 1.6 PureTech 180 Allure EAT8	Otto	7,0	191	48	20	68	3	***
62	Mercedes S 400 d 9G-TRONIC	Diesel	6,1	193	49	19	68	3	***
63	VW Passat Variant GTE DSG	Hybrid	3,9/8,3	152	34	33	67	3	***
64	Suzuki Swift 1.0 Boosterjet SHVS Comfort+	Hybrid	5,6	151	33	33	66	3	***
65	Suzuki Swift Sport 1.4 Boosterjet	Otto	6,4	173	40	26	66	3	***
66	BMW 320i Sport Line Steptronic	Otto	6,8	186	45	21	66	3	***
67	VW Golf GTI Performance DSG (7-Gang)	Otto	7,2	199	48	17	65	3	***
68	Skoda Karoq 1.5 TSI ACT Style DSG	Otto	6,9	189	44	20	64	3	***
69	SEAT Leon ST 1.8 TSI Start&Stop FR DSG (7-Gang)	Otto	7,0	193	45	19	64	3	***
70	Hyundai i10 1.2 Style	Otto	5,7	152	30	33	63	3	***
71	Nissan Micra 0.9 IG-T Start&Stopp Acenta	Otto	6,0	164	34	29	63	3	***
72	Renault Captur ENERGY TCe 90 Intens	Otto	6,3	172	37	26	63	3	***
73	Opel Zafira 2.0 CDTI ecoFlex Start&Stop Innovation	Diesel	5,8	184	41	22	63	3	***
74	Mercedes GLA 220 Style 4MATIC 7G-DCT	Otto	7,5	205	48	15	63	3	***
75	Audi A3 Sportback 1.0 TFSI sport S tronic (7-Gang)	Otto	6,0	164	33	29	62	3	***
76	KIA Stonic 1.0 T-GDI Spirit	Otto	6,2	169	35	27	62	3	***
76	Opel Insignia Grand Sport 2.0 Diesel Start&Stop Business Edition	Diesel	5,3	169	35	27	62	3	***
78	Mercedes E 200 Cabriolet 9G-TRONIC	Otto	7,5	206	47	15	62	3	***
79	KIA Optima 2.0 GDI Plugin-Hybrid Spirit	Hybrid	3,7/8,7	149	27	34	61	3	***
80	BMW 730d Steptronic	Diesel	5,8	183	39	22	61	3	***
81	Mercedes SLC 200 9G-TRONIC	Otto	7,0	191	41	20	61	3	***
82	BMW 520i Touring Luxury Line Steptronic	Otto	7,3	199	44	17	61	3	***
83	Opel Grandland X 2.0 Diesel Start&Stop Innovation Automatik	Diesel	6,9	217	50	11	61	3	***
84	Honda Jazz 1.5 i-VTEC Dynamic	Otto	6,1	166	32	28	60	3	***
85	Hyundai Kona 1.0 T-GDI Style	Otto	6,8	186	39	21	60	3	***
86	Audi A5 Coupé 2.0 TFSI sport quattro S tronic	Otto	7,2	196	42	18	60	3	***
86	BMW 630d Gran Turismo Sport Line Steptronic	Diesel	6,2	196	42	18	60	3	***
88	BMW X3 xDrive20d xLine Steptronic	Diesel	6,6	209	46	14	60	3	***
89	Mercedes CLS 400 d Coupé AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC	Diesel	6,8	215	48	12	60	3	***
90	Hyundai IONIQ Hybrid Premium	Hybrid	5,1	136	21	38	59	3	***

91	Skoda Octavia Combi 1.4 TSI Style	Otto	6,1	165	31	28	59	3	***
92	MINI Cooper D Countryman	Diesel	5,3	167	31	28	59	3	***
93	BMW 318d Touring Steptronic	Diesel	5,6	177	35	24	59	3	***
94	Hyundai i30 1.4 T-GDI Premium	Otto	6,6	180	36	23	59	3	***
95	Mercedes GLC Coupé 250 d 4MATIC 9G-TRONIC	Diesel	6,0	189	38	21	59	3	***
96	BMW X1 sDrive18d xLine Steptronic	Diesel	5,4	172	32	26	58	3	***
97	VW Arteon 2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG (7-Gang)	Diesel	6,1	193	39	19	58	3	***
98	KIA Niro 1.6 GDI Hybrid Spirit	Hybrid	5,8	153	25	32	57	3	***
99	Honda Civic 1.0 Turbo Elegance	Otto	6,4	173	31	26	57	3	***
100	Audi Q2 1.4 TFSI cod sport S tronic (7-Gang)	Otto	6,6	174	31	26	57	3	***
101	Lada Vesta 1.6 16V Luxus	Otto	7,0	193	38	19	57	3	***
102	VW Sharan 2.0 TDI SCR BMT Highline	Diesel	6,3	198	40	17	57	3	***
103	SEAT Ateca 2.0 TDI Xcellence 4Drive DSG (7-Gang)	Diesel	6,3	200	40	17	57	3	***
104	Suzuki Baleno 1.0 Boosterjet Comfort	Otto	5,6	151	23	33	56	3	***
105	Opel Grandland X 1.2 DI Turbo Start&Stop Dynamic	Otto	6,3	171	30	26	56	3	***
106	Opel Crossland X 1.2 DI Turbo Start&Stop Innovation	Otto	6,5	175	31	25	56	3	***
107	SEAT Leon 1.4 TSI ACT Start&Stop Xcellence DSG (7-Gang)	Otto	6,6	176	31	25	56	3	***
108	Mercedes GLC 220 d 4MATIC 9G-TRONIC	Diesel	5,9	187	35	21	56	3	***
109	Volvo V60 D4 Inscription Geartronic	Diesel	6,2	195	38	18	56	3	***
110	VW Golf Variant 1.4 TSI BMT Highline	Otto	6,4	172	29	26	55	3	***
111	Opel Mokka X 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition	Otto	6,6	179	31	24	55	3	***
112	Hyundai i30 Fastback 1.4 T-GDI Premium DCT	Otto	6,7	184	33	22	55	3	***
113	VW Tiguan 1.4 TSI ACT Comfortline	Otto	7,0	189	35	20	55	3	***
113	VW T-Roc 2.0 TDI Style 4MOTION DSG (7-Gang)	Diesel	6,0	189	35	20	55	3	***
115	BMW 218i Active Tourer Sport Line Steptronic (DKG)	Otto	7,7	212	42	13	55	3	***
116	Volvo V40 T3 Momentum	Otto	6,5	179	30	24	54	3	***
117	Fiat 124 Spider 1.4 MultiAir Turbo Lusso	Otto	7,0	185	32	22	54	3	***
118	Dacia Duster SCe 115 Access 2WD	Otto	8,0	220	44	10	54	3	***
119	Fiat 500 0.9 8V TwinAir Turbo Start&Stopp S	Otto	6,3	168	25	27	52	3	***
120	Peugeot 3008 PureTech 130 STOP&START Allure	Otto	6,3	171	26	26	52	3	***
121	SEAT Ateca 1.4 TSI Xcellence	Otto	6,7	181	29	23	52	3	***
122	Hyundai i30 Kombi 1.0 T-GDI Premium	Otto	6,8	184	30	22	52	3	***
123	BMW 530d Touring Sport Line Steptronic	Diesel	6,3	199	35	17	52	3	***

124	Honda Civic 1.6 i-DTEC Executive	Diesel	4,9	154	19	32	51	3	***
125	Hyundai i30 Kombi 1.6 CRDi Premium	Diesel	5,4	171	25	26	51	3	***
126	Mazda MX-5 RF SKYACTIV-G 160 i-ELOOP Ignition	Otto	6,6	178	27	24	51	3	***
127	Audi Q5 2.0 TDI design quattro S tronic	Diesel	6,4	201	35	16	51	3	***
128	BMW 520d xDrive Steptronic	Diesel	6,4	203	35	16	51	3	***
129	DS Automobiles DS 7 Crossback BlueHDi 180 So Chic Automatik	Diesel	6,6	207	37	14	51	3	***
130	BMW X3 xDrive20i Advantage Steptronic	Otto	8,9	245	49	2	51	3	***
131	Volvo S90 D4 Inscription Automatik	Diesel	5,5	174	25	25	50	3	***
132	Renault Kadjar ENERGY TCe 165 Bose Edition	Otto	7,1	191	30	20	50	3	***
133	VW T6 Multivan 2.0 TDI BMT Generation Six DSG	Diesel	8,1	256	50	0	50	3	***
134	Opel Astra 1.4 DI Turbo Start&Stop Innovation	Otto	5,9	162	20	29	49	2	**
135	Subaru Impreza 2.0i Sport Lineatronic	Otto	7,5	198	32	17	49	2	**
136	BMW M240i Coupé Steptronic	Otto	8,4	231	43	6	49	2	**
137	Citroen C4 BlueHDi 150 Stop&Start Shine	Diesel	4,9	156	17	31	48	2	**
138	Land Rover Discovery TD6 SE Automatik	Diesel	8,6	271	48	0	48	2	**
139	Opel Insignia Sports Tourer 1.5 DI Turbo Start&Stop Business Edition	Otto	6,7	183	25	22	47	2	**
140	Land Rover Discovery Sport TD4 E-Capability HSE	Diesel	6,3	198	30	17	47	2	**
141	Fiat Tipo Kombi 1.4 T-Jet Start&Stopp Lounge	Otto	7,5	203	31	16	47	2	**
142	Mercedes E 400 Coupé Edition 1 4MATIC 9G-TRONIC	Otto	8,8	241	44	3	47	2	**
143	VW Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Highline 4MOTION DSG (7-Gang)	Diesel	7,0	222	37	9	46	2	**
144	Volvo XC60 D5 R Design AWD Geartronic	Diesel	7,1	223	37	9	46	2	**
145	Peugeot 2008 PureTech 110 STOP&START Allure EAT6	Otto	6,5	177	21	24	45	2	**
146	Toyota C-HR 1.2 T Flow	Otto	7,0	192	26	19	45	2	**
147	BMW 225xe iPerformance Active Tourer M Sport Steptronic	Hybrid	6,3/4,6	197	27	18	45	2	**
148	smart fortwo cabrio 0.9 turbo prime twinamic	Otto	6,6	175	19	25	44	2	**
149	Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 16V	Otto	7,5	201	28	16	44	2	**
150	Suzuki Celerio 1.0 Eco+ Club	Otto	4,8	128	2	41	43	2	**
151	Skoda Rapid Spaceback 1.0 TSI Style	Otto	5,7	155	11	32	43	2	**
152	Renault Mégane Grandtour ENERGY TCe 130 Intens	Otto	6,3	171	16	27	43	2	**
153	Subaru XV 2.0i Exclusive+ Lineatronic	Otto	8,1	217	32	11	43	2	**
154	Mazda CX-5 SKYACTIV-G 194 Sports-Line AWD SKYACTIVE-Drive	Otto	8,4	227	35	8	43	2	**
155	BMW 320d Gran Turismo Luxury Line Steptronic	Diesel	5,5	175	17	25	42	2	**
156	VW Tiguan 2.0 TDI SCR Highline 4MOTION DSG (7-Gang)	Diesel	6,5	205	27	15	42	2	**

157	Jaguar F-Pace 20d Prestige AWD Automatik	Diesel	6,6	206	27	15	42	2	**
158	Porsche Panamera 4 E-Hybrid PDK	Hybrid	5,3/10,9	209	28	14	42	2	**
159	Volvo V90 D4 Momentum AWD Automatik	Diesel	6,9	218	31	11	42	2	**
160	Subaru Outback 2.5i Sport Lineartronic	Otto	8,5	221	32	10	42	2	**
161	Audi Q7 e-tron quattro tiptronic	Hybrid	4,5/14,7	227	34	8	42	2	**
162	Opel Corsa 1.0 DI Turbo ecoFlex Start&Stop Edition	Otto	5,6	154	9	32	41	2	**
163	Mitsubishi Eclipse Cross 1.5 T ClearTec Top 2WD	Otto	7,1	190	21	20	41	2	**
164	Mazda 2 SKYACTIV-D 105 Exclusive-Line	Diesel	4,1	129	0	40	40	2	**
165	KIA Picanto 1.0 ISG Spirit	Otto	5,4	143	4	36	40	2	**
166	Opel KARL 1.0 Innovation	Otto	5,6	150	7	33	40	2	**
167	Opel Insignia Grand Sport 1.5 DI Turbo Start&Stop Innovation	Otto	7,0	188	19	21	40	2	**
168	Audi A4 Avant 3.0 TDI design S tronic	Diesel	6,1	192	21	19	40	2	**
169	Volvo XC40 D4 Momentum AWD Geartronic	Diesel	6,8	214	28	12	40	2	**
170	Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel	7,3	229	33	7	40	2	**
171	Volvo XC40 T5 R Design AWD Geartronic	Otto	8,6	231	34	6	40	2	**
172	Audi S5 Coupé tiptronic	Otto	8,7	239	36	4	40	2	**
173	Porsche Panamera Sport Turismo 4S PDK	Otto	9,4	257	40	0	40	2	**
174	Renault Captur ENERGY TCe 120 Initiale Paris	Otto	6,8	184	17	22	39	2	**
175	Volvo XC60 T5 Momentum Geartronic	Otto	8,7	236	34	5	39	2	**
176	Hyundai i20 1.1 CRDi	Diesel	4,3	135	0	38	38	2	**
177	Peugeot 208 BlueHDi 100 STOP&START Allure	Diesel	4,3	136	0	38	38	2	**
178	Renault Clio ENERGY TCe 120 Intens	Otto	6,0	162	9	29	38	2	**
179	Dacia Sandero Stepway TCe 90 Start&Stop Celebration	Otto	6,9	189	18	20	38	2	**
180	Renault Espace ENERGY TCe 225 Initiale Paris EDC	Otto	8,2	213	26	12	38	2	**
181	Mercedes CLA 200 d Shooting Brake Urban 7G-DCT	Diesel	4,8	152	4	33	37	2	**
182	Mazda 2 SKYACTIV-G 90 Kizoku	Otto	5,7	153	5	32	37	2	**
183	Mazda 3 SKYACTIV-D 105 Sports-Line	Diesel	4,5	143	0	36	36	2	**
184	Skoda Octavia Combi RS TDI DSG	Diesel	5,9	188	15	21	36	2	**
185	Alfa Romeo Stelvio 2.2 Diesel Super Q4 AT8	Diesel	6,1	193	17	19	36	2	**
186	Skoda Kodiaq 2.0 TDI SCR Style 4x4 DSG (7-Gang)	Diesel	6,4	203	20	16	36	2	**
187	Fiat Panda 1.2 8V LPG Lounge (Autogasbetrieb)	Gas	8,3	144	0	35	35	2	**
188	VW Touareg 3.0 V6 TDI SCR Elegance 4MOTION Tiptronic	Diesel	8,8	277	35	0	35	2	**
189	Audi SQ7 TDI quattro tiptronic	Diesel	9,3	293	35	0	35	2	**

190	Suzuki SX4 S-Cross 1.4 Boosterjet Comfort+ ALLGRIP	Otto	6,6	179	10	24	34	2	**
191	Renault Mégane ENERGY dCi 130 GT Line	Diesel	4,8	151	0	33	33	2	**
192	Opel Astra Sports Tourer 1.4 DI Turbo ecoFlex Start&Stop Dynamic	Otto	6,5	177	9	24	33	2	**
193	Dacia Sandero dCi 90 Start&Stop Lauréate	Diesel	4,9	154	0	32	32	2	**
194	Renault Captur ENERGY dCi 90 Intens	Diesel	4,9	155	0	32	32	2	**
194	Renault Scénic ENERGY dCi 110 Hybrid Assist Intens	Hybrid	4,9	155	0	32	32	2	**
196	Ford Focus 2.0 TDCi Start/Stop Titanium	Diesel	5,0	158	0	31	31	2	**
197	Fiat Tipo 1.6 Multijet Start&Stopp Lounge	Diesel	5,1	161	1	30	31	2	**
198	BMW 440i Gran Coupé M Sport Steptronic	Otto	8,3	228	23	7	30	2	**
199	Dacia Sandero Stepway dCi 90 Start&Stop Prestige	Diesel	5,1	162	0	29	29	1	*
200	Peugeot 3008 BlueHDi 120 Allure	Diesel	5,2	164	0	29	29	1	*
200	VW Golf Sportsvan 1.6 TDI BMT Comfortline	Diesel	5,2	164	0	29	29	1	*
202	Peugeot 5008 BlueHDi 150 Allure	Diesel	5,3	166	0	28	28	1	*
203	Renault Scénic ENERGY dCi 130 Bose Edition	Diesel	5,3	168	0	28	28	1	*
204	Opel Insignia Sports Tourer 1.6 ECOTEC Diesel Start&Stop	Diesel	5,3	168	0	27	27	1	*
205	Chevrolet Camaro Coupé 6.2 V8 Automatik	Otto	12,4	335	27	0	27	1	*
206	Ford Ka+ 1.2 Ti-VCT Cool&Sound	Otto	6,6	171	0	26	26	1	*
206	Renault Talisman Grandtour Energy dCi 130 Life	Diesel	5,4	171	0	26	26	1	*
208	KIA Stinger 3.3 T-GDI V6 GT AWD Automatik	Otto	10,4	278	26	0	26	1	*
209	KIA Optima Sportswagon 1.7 CRDi GT-Line DCT	Diesel	5,6	176	0	25	25	1	*
210	Volvo V90 D5 Inscription AWD Automatik	Diesel	6,3	198	7	17	24	1	*
211	Volvo XC90 T8 Twin Engine Inscription AWD Geartronic	Hybrid	6,7/5,4	213	12	12	24	1	*
212	VW Tiguan 1.4 TSI ACT BMT Comfortline DSG	Otto	8,4	220	14	10	24	1	*
213	Alfa Romeo Giulia 2.2 Diesel Super AT8	Diesel	5,7	181	0	23	23	1	*
214	Audi TT RS Coupé quattro S tronic	Otto	9,0	243	21	2	23	1	*
215	Audi A5 Cabriolet 2.0 TDI design quattro S tronic	Diesel	5,8	184	0	22	22	1	*
215	Nissan Qashqai 1.6 dCi Tekna	Diesel	5,8	184	0	22	22	1	*
217	Jeep Compass 1.4 Multiair 140 Limited	Otto	7,9	211	9	13	22	1	*
218	Hyundai i40 Kombi 1.7 CRDi blue Premium DCT	Diesel	6,0	190	0	20	20	1	*
219	Renault Grand Scénic ENERGY dCi 160 Bose Edition EDC	Diesel	6,1	192	0	19	19	1	*
220	Mazda CX-5 SKYACTIV-D 150 Exclusive-Line	Diesel	6,2	196	0	18	18	1	*
221	KIA Sportage 2.0 CRDi 136 Spirit AWD	Diesel	6,3	198	0	17	17	1	*
222	Fiat 500X 1.4 MultiAir Start&Stopp Lounge 4x2 DCT	Otto	8,0	211	4	13	17	1	*

223	Hyundai Tucson 2.0 CRDi Premium Allrad	Diesel	6,4	202	0	16	16	1	*
224	Ford Kuga 2.0 TDCi Start/Stopp Vignale 4x4	Diesel	6,4	203	0	16	16	1	*
225	BMW X3 xDrive20d Steptronic	Diesel	6,8	214	4	12	16	1	*
226	Ford Galaxy 2.0 TDCi Start/Stopp Titanium	Diesel	6,6	209	0	14	14	1	*
227	Citroen Spacetourer M BlueHDi 150 Start&Stop Shine	Diesel	6,9	217	0	11	11	1	*
228	Ford Edge 2.0 TDCi Bi-Turbo Start/Stopp Titanium 4x4 Powershift	Diesel	7,1	224	0	9	9	1	*
229	Subaru Forester 2.0D Sport Lineartronic	Diesel	7,2	227	0	8	8	1	*
230	Ford Focus RS	Otto	8,6	231	0	6	6	1	*
231	Renault Koleos dCi 175 Initiale Paris 4WD X-tronic	Diesel	7,7	244	0	2	2	1	*
232	SsangYong Korando 2.2 e-XDi 220 Sapphire 4WD Automatik	Diesel	7,8	246	0	1	1	1	*
233	KIA Sorento 2.2 CRDi GT Line AWD Automatik	Diesel	8,1	255	0	0	0	1	*
234	Nissan NP300 Navara Double Cab 2.3 dCi N-Connecta 4x4	Diesel	8,2	263	0	0	0	1	*
235	Isuzu D-Max 1.9 Diesel Double Cab Premium+ 4WD Automatik	Diesel	8,8	278	0	0	0	1	*
236	SsangYong Rexton 2.2 Diesel Sapphire 4WD Automatik (5-Sitzer)	Diesel	9,5	300	0	0	0	1	*

¹⁾ bei Fahrzeugen die nur von einem Verbrennungsmotor (Benzin, Autogas) angetrieben werden [l/100 km]; bei Fahrzeugen die nur von einem Verbrennungsmotor (Erdgas, Wasserstoff) angetrieben werden [kg/100 km]; bei Hybridfahrzeugen [l/100 km]; bei Plug-In-Hybridfahrzeugen [l/100 km]/[kWh/100 km]; bei reinen Elektrofahrzeugen [kWh/100 km]

²⁾ WTW = „Well-to-Wheel“; siehe EcoTest-Methodik Erläuterung unter <http://www.adac.de/ecotest>