

Audi A3 Sportback 1.8 TFSI Ambition

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (118 kW / 160 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Der A3 Sportback ist eine Mischung aus Limousine und Kombi, ein optisch ansprechendes und exzellent verarbeitetes Fahrzeug, eines der exklusivsten und teuersten seiner Klasse. Erfüllt hohe Ansprüche an Komfort, Fahrverhalten und Sicherheit. Der 160 PS Turbomotor mit Direkteinspritzung ist durchzugsstark, dennoch sehr drehfreudig und sorgt für ausgezeichnete Fahrleistungen, bei allerdings ziemlich hohem Verbrauch. Gegen Aufpreis gibt es die innovative Direkt-schalt-Automatik, mit dessen Hilfe Gangwechsel weitgehend ruckfrei und quasi ohne Zugkraftunterbrechung erfolgen. Mit Allradantrieb ist nur der 2,0 TFSI zu haben. Fazit: Sehr sportliches, dabei solides und besonders zuverlässiges Auto für den leistungsverwöhnten Familienvater. Kapitalkräftig sollte dieser schon sein: mit wichtigem Zubehör sind es schnell 35.000 €. **Karosserievarianten:**

Dreitürige Schräghecklimousine. **Konkurrenten:** Alfa 147, BMW 1er, Citroen C4, Ford Focus, Mazda 3, Mercedes A-Klasse, Opel Astra, Renault Megane, Seat Toledo, VW Golf.

- + ausgezeichnete Verarbeitung
- + exzellente Sitze
- + gut gefedertes Fahrwerk
- + top Fahrleistungen
- + vorzügliche Straßenlage
- + ausgedehntes Händlernetz
- hinten eng
- kleine Türablagen
- hoher Verbrauch
- teuer in der Anschaffung



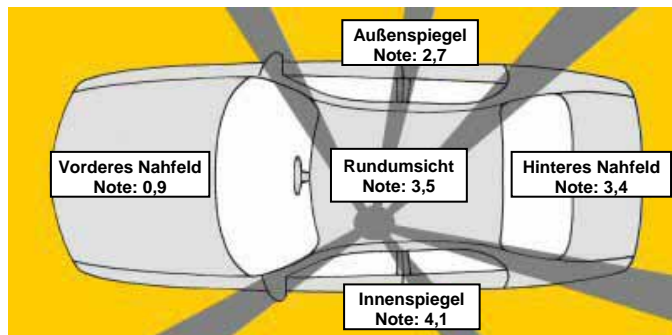
Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung

Note: 1,7

- + Das bekannt hohe Qualitätsniveau des Audi A3 setzt sich auch beim Sportback - der fünftürigen Variante mit einem leichten Kombi-Touch - fort. Sowohl Karosserie wie auch Innenraum sind vorzüglich verarbeitet, die zum Einsatz kommenden Materialien machen einen sehr hochwertigen Eindruck. Zur Vermeidung von Luftverwirbelungen und somit zur Geräusch- und Verbrauchsreduzierung ist der Motorraum unten geschlossen und der Unterboden



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

weitgehend glattflächig. Auf dem Dach dürfen 75 kg Gepäck transportiert werden, gegen Aufpreis auf einer eng am Dach anliegenden Relling.

- Die lackierten Stoßfänger wie auch die schmalen Seitenleisten bieten nur wenig Schutz vor kleinen Remplern. Das Not-Reserverad (optional ohne Mehrpreis anstelle eines Reifen-Reparatursets) befindet sich schlecht zugänglich unter der Kofferraum-Abdeckung. Ein vollwertiges Ersatzrad ist nicht zu haben.

Sicht

Note: 2,4

Die Übersicht im A3 Sportback ist zufriedenstellend, wenngleich man das Heck etwas besser abschätzen kann als beim Dreitürer. Sichtbehindernd sind dennoch die breiten Fensterpfosten seitlich und hinten; die Kopfstützen der Rückbank sind im Gegensatz zum Dreitürer weitgehend versenkbar und behindern dadurch die Sicht kaum.

- + Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Ebenfalls als Extra gibt es Xenonlicht - dann ist auch ein Tagfahrlicht vorhanden - und dynamisches Kurvenlicht. Eine Einparkhilfe für leichteres rückwärts Einparken ist ebenfalls als Extra zu haben.
- Enttäuschend in dieser Preisklasse: Die Außenspiegel sind nur gegen Aufpreis beheizbar.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,0

Der Zustieg ist vorne recht bequem, hinten weniger, da die Tür-

ausschnitte schmal und oben niedrig sind, sodass man den Kopf weit einziehen muss.

- + Die Zentralverriegelung lässt sich serienmäßig mit einer Fernbedienung (verwechselbare Tasten) steuern, die Heckklappe kann damit separat entriegelt werden.
- Durch die "Safesicherung" kann man versehentlich im Auto eingesperrt werden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,9

Das Kofferraumvolumen ist mit 330 l gleich groß wie das der dreitürigen Variante. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen 640 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Der Kofferraum ist gleich groß wie beim dreitürigen Modell und mit 330 l Volumen von klassenüblichem Niveau.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben weitgehend sauber. Das praktische Format macht den Kofferraum gut nutzbar.
- Bei umgeklappter Rückbank stört eine Stufe am Boden. Der Kofferraumboden ist zwar niedrig, die Bordwand aber recht hoch.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist serienmäßig asymmetrisch geteilt, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben. Gegen Aufpreis gibt es eine Durchladelupe sowie zusätzlich einen Skisack.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 1,6

- + Die Bedienung des A3 Sportback ist einfach und sinnfällig. Die präzise rastenden Schalter sind überwiegend griffgerecht angeordnet, die großen Rundinstrumente optimal abzulesen. Das Navigationssystem funktioniert zuverlässig und lässt sich einfach bedienen. Das griffige Lenkrad ist in der Höhe und längs einstellbar und so dem Fahrer optimal anzupassen. Auch Schalthebel und Pedalerie liegen günstig. Die elektrischen Fenster haben eine Antippfunktion auf- und abwärts, die Schalter liegen etwas weit hinten; die Außenspiegel sind serienmäßig elektrisch einstellbar. Vorn und hinten gibt es Leseleuchten.
- Bei Betätigen der Wisch-/Waschautomatik bewegen sich die Scheibenwischer in der langsamsten Stufe. Die Bedienelemente der Klimaautomatik (Aufpreis) liegen insgesamt zu weit unten, einzelne Schalter sind nicht auf Anhieb zu finden; die Einstellung ist teils gewöhnungsbedürftig. Die Fensterheber funktionieren

nach dem Aussteigen nicht mehr ohne Einschalten der Zündung. Hinten fehlen Ablagen.



Der Innenraum des A3 Sportback unterscheidet sich kaum vom dreitürigen Modell, er überzeugt durch vorbildliche Funktionalität und herausragende Verarbeitungsqualität.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Vorne finden die Insassen bequem Platz. Die Beinfreiheit reicht für Personen bis 1,90 m Größe. Auch wegen der enormen Innenbreite empfindet man das Raumgefühl als großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 3,6

- Zwei Personen finden im Fond ausreichend Platz, die Kniefreiheit reicht für Personen bis zu einer Größe von 1,75 m (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt), drei sitzen aber eng.

Komfort

Note 1,8

Federung

Note: 2,0

- + Das Sportfahrwerk (Reifen: 225/45R17) ist recht straff abgestimmt, trotzdem kommt der Komfort nicht zu kurz. Meist kann mit dem Schluckvermögen zufrieden sein. So sind auch die Relativbewegungen der Karosserie gering, sprich, der Wagen liegt ruhig auf der Fahrbahn. Auch ist die Seitenneigung in Kurven gering, sind die Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen gut gedämpft.

Sitze

Note: 1,9

- + Gutes leisten die Sportsitze, die straff gepolstert und dennoch auch auf langen Reisen bequem sind. Man kann sie jeder Körperstatur individuell anpassen. Sie bieten festen Halt in Kurven, die Unterstützung im Kreuz könnte aber etwas besser sein.
- Die hinteren Mitfahrer sitzen mit stark angewinkelten Knien, da der Abstand der Sitzfläche zum Boden gering ist.

Innengeräusch

Note: 1,9

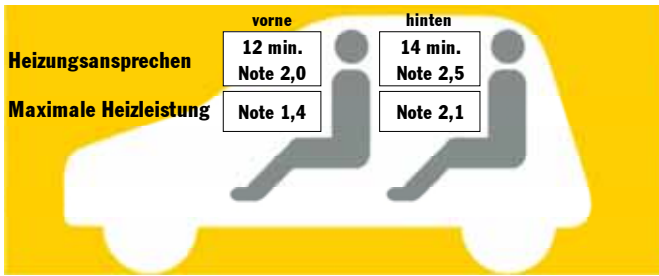
- + Das Innengeräusch ist nie hoch, bei höherem Tempo ist der Motor aber deutlich zu hören, wird jedoch nie unangenehm.

Heizung, Lüftung

Note: 1,5

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist im vorderen Bereich kräftig, hinten ist sie sogar noch etwas wirksamer, erreicht hier noch schneller angenehme Temperaturen. Die optionale Klimaautomatik ermöglicht die getrennte Temperaturwahl für Fahrer und Beifahrer. Im Sommer kühlt sie den Innenraum schnell auf angenehme Temperaturen herunter. Für die Heckscheibe gibt es gegen Aufpreis ein Sonnen-

rollo, das aus der Hutablage geklappt wird.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,4**

Fahrleistungen* **Note: 1,3**

+ Der drehfreudige 1,8 Liter TFSI-Turbomotor hat auch im unteren Drehzahlbereich genügend Durchzugsvermögen, um ohne Zurrückschalten sicher überholen zu können. Die Fahrleistungen sind in allen Situationen mehr als ausreichend.

Laufkultur **Note: 2,0**

+ Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung **Note: 1,3**

+ Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten. Auch das Einlegen des Rückwärtsganges gestaltet sich problemlos.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

+ Die Abstufungen des 6-Gang-Getriebes passen sehr gut zur Charakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln, trotzdem ist das Drehzahlniveau bei hohem Autobahntempo nicht zu hoch.

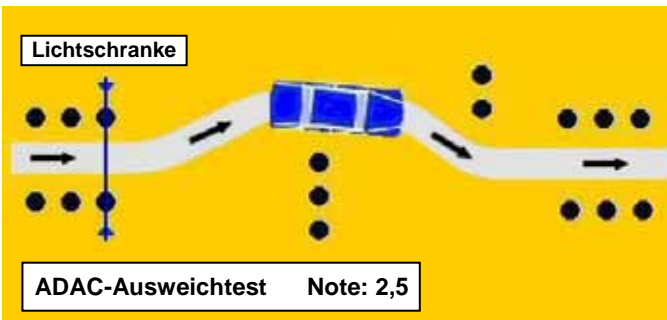
Fahreigenschaften **Note 1,8**

Fahrstabilität **Note: 2,0**

+ Der A3 Sportback fährt sehr richtungsstabil, fast wie auf Schienen - der Fahrer hat ein sehr sicheres Gefühl. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, wenn die Straße weniger griffig ist (setzt gelegentlich hart ein). Auch beim ADAC-Ausweichtest zeigt das Auto eine gute Spurtreue, ist das Tempo zu hoch und wird dann ausgewichen, erfolgt ein zuverlässiger ESP-Eingriff.

Kurvenverhalten **Note: 1,3**

+ Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd mit hohen Geschwindigkeitsreserven. Wird eine Kurve mal zu schnell angefahren hilft hier das ESP eventuelles Ausbrechen zu vermeiden.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Lenkung* **Note: 2,1**

+ Die exakte elektromechanische Servolenkung arbeitet geschwindigkeitsabhängig und spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Die Leichtgängigkeit und direkte Auslegung unterstützen die Handlichkeit.

Bremse **Note: 1,8**

+ Die Bremse spricht sehr schnell an und lässt sich fein dosieren. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind 38 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Reifen 225/45R17).

Sicherheit **Note 2,3**

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme **Note: 2,2**

+ Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. Rückstrahler warnen bei geöffneten Türen. Gegen Aufpreis werden angeboten: ein Hill-Hold-Assistent, durch diesen automatischen Bremseneingriff erleichtert Ihnen das System ein rückrollfreies, komfortables Anfahren an Steigungen und helle Xenonscheinwerfer mit dynamischen Kurvenlicht.



Passive Sicherheit - Insassen **Note: 2,3**

Hinten sind die Kopfstützen in der Höhe zwar nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausgelegt, durch den Abstand zum Dach bieten sie aber auch größeren Mitfahrern ausreichend Schutz.
 + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Die Kopfstützenhöhe vorne reicht für Personen bis ca. 1,85 m Größe, der Kopfstützen-Horizontalabstand ist gering, sodass sie optimal wirken können. Zusätzlich sind Seitenairbags auch hinten erhältlich.
 - An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind.

Kindersicherheit **Note: 1,5**

+ Auf den hinteren Außensitzen sowie auf dem Beifahrersitz lassen sich Kinder-Rückhaltesysteme weitgehend problemlos auch mittels Isofix (Aufpreis) befestigen. Die Gurte sind lang genug, die Gurtschlösser fest installiert. Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, um eine Babyschale zu installieren.
 - Bei drei Kindersitzen auf dem Rücksitz sind die Gurtschlösser kaum mehr zugänglich, weil kein Platz mehr dazwischen ist.

Fußgängerschutz **Note: 4,0**

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab.

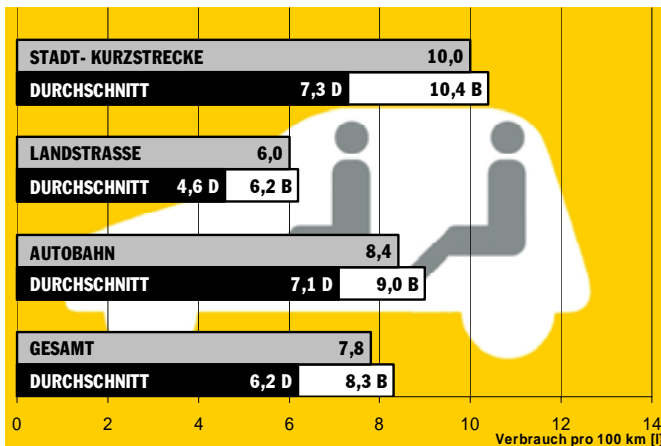
Verbrauch/Umwelt

Note 2,5

Verbrauch*

Note: 4,0

- Der A3 konsumiert innerorts 10,0 l, außerorts 6,0 l und auf der Autobahn 8,4 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnittsverbrauch von 7,8 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,2

Betriebskosten

Note: 4,1

- Der nicht gerade günstige Verbrauch hat in Verbindung mit dem noch teureren Superkraftstoff eine schlechte Note bei den Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,9

- Gemäß fahrabhängiger Serviceanzeige ist laut Hersteller im Schnitt alle 27.500 Kilometer oder spätestens alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Der 1.8 Liter Turbo-Benziner besitzt eine Steuerkette, durch die ein oftmals teurer Zahnriemenwechsel entfällt.
- + Die langen Inspektionsabstände versprechen weniger Werkstattaufenthalte. Nach eigenen Angaben werden ausschließlich langlebige Wartungs- und Verschleißteile verbaut. Seit Januar 2005

gewährt auch Audi eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Der Longlife-Service ist nur bei Verwendung eines speziellen, sehr teuren Motoröls möglich. Teure Werkstattstundenpreise sowie erhöhte Kosten für den Reifenersatz verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 2,9

Der Audi A3 war schon immer wertstabil, lässt sich gebraucht gut verkaufen. Auch dem A3 in der 1.8 TFSI Variante kann noch ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden.

Kosten für Neuanschaffung

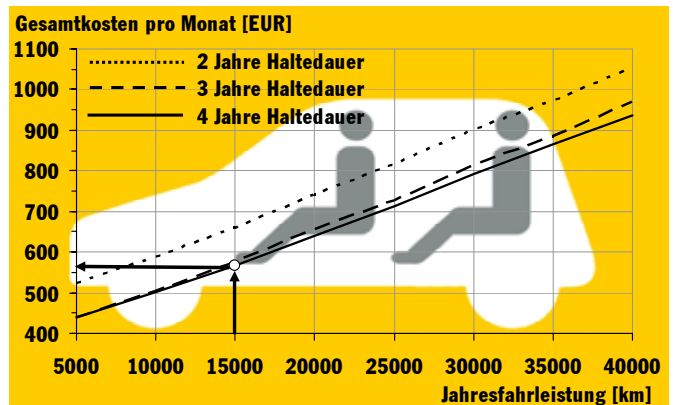
Note: 4,8

- Genau so wertstabil, wie der A3 seit jeher ist, bewegt sich auch sein Anschaffungspreis schon immer auf hohem Niveau. Mehr als 26.000 Euro müssen dafür berappt werden, somit nicht für jeden Geldbeutel.

Fixkosten

Note: 2,2

- + Auf akzeptablem Niveau liegt der Audi auch bei den fixen Kosten, den Ausgaben für Steuer und Versicherung. Neben der günstigeren Besteuerung für Otto-Motoren, sorgen rundum akzeptable Typklasseneinstufungen in der Versicherung für eine insgesamt gute Note.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 566 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten (Benziner)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.6 FSI	1.4 TFSI	1.8 TFSI	2.0 TFSI	3.2
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1598	4/1390	4/1798	4/1984	6/3189
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(116)	92(125)	118(160)	147(200)	184(250)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	155/4000	200/1500	250/1500	280/1800	320/2500
0-100 km/h[s]	12,2	11,1	9,8	8,2	7,2	6,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	196	203	220	236	250
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	7,0S	6,9S	7,8S	8,3SP	10,9SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/16/18	14/16/18	16/16/16	15/17/20	17/19/23	17/22/23
Steuer pro Jahr [Euro]	108	108	94	121	135	216
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	488	486	491	543	607	784
Grundpreis [Euro]	20.500	21.850	22.250	24.400	26.850	33.400

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1798 ccm
Leistung	118 kW (160 PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/45R17
Reifengröße (Testwagen)	225/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,8 m/11 m
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	4,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	10,0/6,0/8,4 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	176 g/km/ 181 g/km
Innengeräusch 130 km/h.....	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4286 mm/1765 mm/1423 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1425 kg/480 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	330 l/640 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	710 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	705 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	151 Euro
Monatliche Werkstattkosten	55 Euro
Monatliche Fixkosten	76 Euro
Monatlicher Wertverlust	284 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	566 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/17/20
Grundpreis	26.150 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1.900 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (nur mit Xenonlicht bestellbar).....	350 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	350 Euro°
Reifendruckkontrolle	50 Euro
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	870 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/350 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	575 Euro
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/Klimaautomatik.....	nicht erhältlich/1.425 Euro°
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (ab).....	1.630 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	155 Euro°

Außen

Außenspiegel, beheizbar/ elektrisch einstellbar	125 Euro°/Serie
Lackierung Metallic	615 Euro
Schiebe-Hubdach	1.280 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testerergebnis)	2,1
Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung	1,7
Sicht.....	2,4
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,7
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,3
Bedienung	1,6
Raumangebot vorne*	2,0
Raumangebot hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	1,8
Federung	2,0
Sitze.....	1,9
Innengeräusch	1,9
Heizung, Lüftung	1,5
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	1,3
Laufkultur	2,0
Schaltung.....	1,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	2,1
Bremse	1,8
Sicherheit	2,3
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,2
Passive Sicherheit - Insassen.....	2,3
Kindersicherheit.....	1,5
Fußgängerschutz.....	4,0
Umwelt	2,5
Verbrauch*	4,0
Abgas	1,0
Wirtschaftlichkeit*	4,2
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,9
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	4,8
Fixkosten*	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2007