

# ADAC Gebrauchtwagentest



## smart fortwo (ab 2007)

Insgesamt hat smart beim Neuen vieles besser gemacht - und auch in der Pannenstatistik zeichnet sich ein Aufwärtstrend ab.

Um es gleich vorwegzunehmen: einen smart fortwo kauft man nicht, um vornehmlich Sprit zu sparen - dafür gibt es andere Autos, die diese Disziplin besser beherrschen. Die Stärken des fortwo liegen im urbanen Bereich und den Anforderungen dort: möglichst wenig Fahrzeugfläche, um im dichten Stadtverkehr wieselflink durch die Kolonnen hüpfen zu können und an Stellen einen Parkplatz zu finden, wo die meisten vierrädrigen Verkehrsteilnehmer scheitern. So gut geeignet der smart für den Stadtverkehr auch ist, so stressig wird dann das Zurücklegen langer Strecken; hoppelnd über jede nicht topfebene Straße und mit einer ohrenbetäubenden Geräuschkulisse im Innenraum grenzt er sich klar gegenüber komfortablen Reiselimousinen ab.

**Empfehlung:** Die lange und vielfältige Mängelliste des Vorgängers wird beim neuen Smart fortgeführt, befindet sich allerdings seit 2010 in einem eindeutigen Aufwärtstrend. Vorsicht ist also nach wie vor angesagt. Wer sich in die pfiffige Knutschkugel verguckt hat sollte sich eher nach jüngeren Baujahren umsehen. Motoren mit Start-/Stopp-Automatik (mhd-Technik) erreichen im Stadtverkehr etwa 10 Prozent weniger Verbrauch.

- ⊕ bequemer Ein- und Ausstieg, gute Sitze, einfache Bedienung, standfeste Bremsen, niedrige Unterhaltskosten
- ⊖ magere Serienausstattung, Servolenkung nur gegen Aufpreis, teils bockige Federung, mäßige Laufkultur des Dreizylinders, ungünstige Getriebeabstufung

## MÄNGEL UND PANNEN

<b>Allgemein</b>	Der fortwo ist mittlerweile eines der Schlußlichter in der Kleinwagenklasse der Pannenstatistik (2010). Dafür waren beim Vorgängermodell (bis 2008) vor allem die zahlreichen, defekten Wegfahrsperrern ursächlich. Bereits ab 2009 zeichnet sich ein deutlicher Aufwärtstrend ab, die 2010 Modelle hatten eine sehr gute Pannenbeurteilung . Beim TÜV hat der Smart nur wenige Mängel. Markant waren bei der HU vor allem die häufigen Ölverluste an Motor und Antrieb.
<b>Einspritzanlage</b>	Defekte Wegfahrsperrern (bis 2008) - Abhilfe: Softwareänderungen,
<b>Allgemeine Elektrik</b>	Defekte Anlasser (bis 2009) - Änd. Zulieferer, Defekte Generatoren (Lichtmaschinen) bis 2008 - Abhilfe: Div. Änderungen, Fehlerströme durch Regensensoren führen zu Batterieentladung (bis 2009) - Abhilfe: geänderte Regensensoren
<b>Karosserie</b>	Ausfälle Scheibenwischer (2007 bis 2009), Defekte Fahrtürschlösser (bis 2008), Sonnenrollo löst sich auf der Halterung (bis 2009) - Änderungen an Fixierung
<b>Rückrufe</b>	10/2008: Die eingeklebten Komponenten Dach und Windschutzscheibe können sich bei Fahrzeugen des Bauzeitraums 04/2008 bis 06/2008 lösen. Abhilfe: Die kpl. Fahrgastzelle wurde neu lackiert und damit die Ursache gelöster Lack, beseitigt.

## ZUVERLÄSSIGKEIT

<b>ADAC Bewertung</b>						
<b>Baujahr</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>



erheblich weniger Pannen als der Durchschnitt



weniger Pannen als der Durchschnitt



durchschnittlich viele Pannen



mehr Pannen als der Durchschnitt



erheblich mehr Pannen als der Durchschnitt

Quelle: ADAC-Pannenstatistik 2009

## CRASHTEST (EURONCAP)

## TESTERGEBNIS 2007 ★★★★★

Der neue smart fortwo ist zwar sicherer als sein Vorgänger, dennoch reicht es nicht für 5 Sterne. Es zeigen sich noch Schwächen beim Front- und Seitencrash. Der Seiten-/Kopfairbag sollte zum Serienstand gehören. ESP gibt es serienmäßig.

Mit insgesamt 28 Punkten (Frontcrash: 13; Seitencrash: 14; Gurtwarner für Fahrer: 1) werden 4 Sterne für die Insassensicherheit erreicht.

Die Kindersicherheit wurde bei diesem Zweisitzer nicht geprüft.

Der Fußgängerschutz ist schlecht und erreicht nur knapp 2 von 4 Sternen.

## MODELLGESCHICHTE

<b>07/1998</b>	Modelleinführung des 2-türigen City-Coupés in den Ausführungen pure und pulse. Fahrer- und Beifahrerairbag serienmäßig. 0,6-l-3-ZylinderTurbomotor mit 33 kW/45 PS und 40 kW/54 PS. Sequentielles 6-Gang-Getriebe, manuell oder automatisch (Aufpreis) zu schalten.
<b>01/1999</b>	Zusätzliche Ausführung passion.
<b>03/1999</b>	Fahrstabilitätssystem "TRUST plus" zur weiteren Reduzierung der Schleuderneigung.
<b>09/1999</b>	0,8-l-3Zylinder-Turbodiesel mit Common-Rail-Direkteinspritzung (Cdi) mit 30 kW/41 PS.
<b>03/2000</b>	Modelleinführung des City-Cabrios mit elektrischem Verdeck. Ausführungen pulse und passion. Motor mit 40 kW/54 PS.
<b>04/2001</b>	Dieselmotor auch für Cabrio. Stärkerer Benziner mit 45 kW/61 PS in der Ausführung pulse.
<b>09/2001</b>	Facelift für Limousine
<b>03/2002</b>	Einführung Smart Crossblade als Roadster ohne Windschutzscheibe, Dach und Türen: 0.6 (52 kW/70 PS)
<b>01/2003</b>	Modellüberarbeitung: Fahrwerk, ESP, Servolenkung auf Wunsch, neue Motoren: 0.7 (37 kW/50 PS), 0.7 (45 kW/61PS), 0.7 Brabus (55 kW/75 PS)
<b>12/2003</b>	Baureihe Crossblade eingestellt
<b>01/2004</b>	Modellpflege; City-Coupé und Cabrio mit neuer Modellbezeichnung "fortwo"
<b>02/2006</b>	Rußpartikelfilter (offenes System) optional erhältlich für 0.8 CDI
<b>01/2007</b>	Baureihen eingestellt
<b>04/2007</b>	Neuaufgabe und neue Motoren: 1.0 (45 kW/61 PS), 1.0 (52 kW/71 PS), 1.0 turbo (62 kW/84 PS) und 0.8 cdi (33 kW/45 PS) mit Rußpartikelfilter (offenes System)
<b>10/2007</b>	Neue zusätzliche Motorvarianten: 1.0 mhd (Micro-Hybrid-Drive) mit Start-/Stopp-Automatik (52 kW/71 PS) und 1.0 Turbo Brabus (72 kW/98 PS)
<b>07/2008</b>	Neue zusätzliche Motorvariante: 1.0 mhd (Micro-Hybrid-Drive) mit Start-/Stopp-Automatik (45 kW/61 PS); Motorvariante 1.0 (52 kW/71 PS) entfällt
<b>01/2009</b>	Motor 0.8 cdi (33 kW/45 PS) jetzt mit Rußpartikelfilter (geschlossenes System)
<b>09/2009</b>	Überarbeiteter Motor 0.8 cdi jetzt mit 40 kW/54 PS; Alle Motorvarianten erfüllen Schadstoffklasse Euro5
<b>09/2010</b>	Leichte Modellpflege, modifizierter smart 1.0 Turbo Brabus (75 kW/102 PS)

## DIE KAROSSERIEVARIANTEN IM VERGLEICH

TYP	Schrägheck	Cabrio
<b>Länge/Breite/Höhe [mm]</b>	2695/1559/1542	2695/1559/1542
<b>Kofferraumvolumen [l]</b>	220	220
<b>Dachlast [kg]</b>	-	-
<b>Tankinhalt [l]</b>	33	33

## DIE WICHTIGSTEN MOTORVARIANTEN

TYP	1.0 mhd pure softip	1.0 mhd pure softip	1.0 turbo Brabus softouch	1.0 turbo pulse softip	0.8 cdi pure softip (DPF)	0.8 cdi pure softip (DPF)
<b>Aufbau/Türen</b>	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
<b>Zylinder/Hubraum [ccm]</b>	3/999	3/999	3/999	3/999	3/799	3/799
<b>Leistung [kW(PS)]</b>	45/61	52/71	72/98	62/84	33/45	40/54
<b>Max. Drehmoment [Nm] bei U/min</b>	89/3000	92/4500	140/3500	120/3250	110/2000	130/2100
<b>Beschleunigung 0-100km/h [s]</b>	16,7	13,3	9,9	10,9	19,8	16,8
<b>Höchstgeschwindigkeit [km/h]</b>	145	145	155	145	135	135
<b>ADAC-Verbrauch pro 100km [l]</b>	4,3 S	4,3 S	5,2 SP	4,9 S	3,4 D	3,3 D
<b>Anhängelast gebremst/ungebr [kg]</b>	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
<b>CO2 [g/km]</b>	103	103	124	116	88	86
<b>Versicherungsklassen KH/VK/TK</b>	14/10/14	14/10/14	13/14/17	14/11/14	17/11/14	17/11/14
<b>Steuer pro Jahr* [Euro]</b>	67	67	67	67	123	123
<b>Schadstoffklasse</b>	Euro4, 5L	Euro4, 5L	Euro4	Euro4, 5L	Euro4, 3L	Euro5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen  
 \*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009

## WICHTIGE WERKSTATTKOSTEN (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.0 mhd pure softip	1.0 mhd pure softip	1.0 turbo Brabus softouch	1.0 turbo pulse softip	0.8 cdi pure softip (DPF)	0.8 cdi pure softip (DPF)
<b>Wartung 1</b>	100	100	100	100	90	90
<b>bei km/Monate</b>	20000/12	20000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12
<b>Wartung 2</b>	295	285	220	220	220	220
<b>bei km/Monate</b>	40000/24	40000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
<b>Zahnriemen</b>	-	-	-	-	-	-
<b>bei km/Mon</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Bremsscheiben und -beläge vorn</b>	250	250	250	250	250	250
<b>Bremsscheiben/-Trommeln und -beläge hinten</b>	300	300	300	300	300	300
<b>Auspuffanlage (nach Kat)</b>	535	535	k.A.	535	535	535
<b>Kupplung</b>	520	520	k.A.	520	520	520
<b>Generator</b>	405	405	405	405	405	405
<b>Anlasser</b>	255	255	255	255	255	255

## GARANTIEN

Garantie: 2 Jahre  
 Garantie Lack: 2 Jahre  
 Garantie Rost: 6 Jahre  
 Garantie Sonstiges: Mobilitätsgarantie: 2 Jahre europaweit

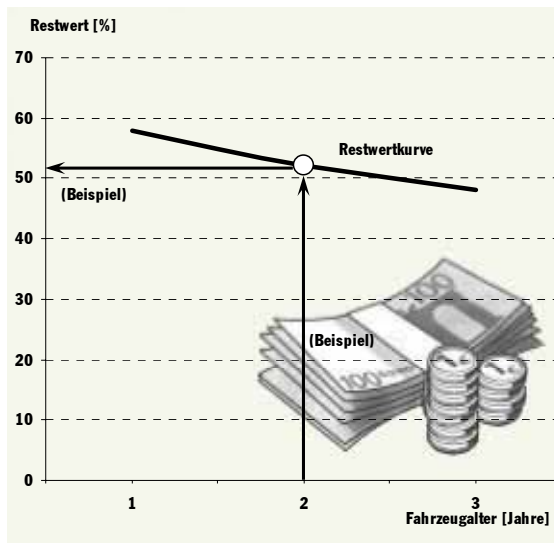
## KOSTEN (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 mhd pure softip	1.0 mhd pure softip	1.0 turbo Brabus softouch	1.0 turbo pulse softip	0.8 cdi pure softip (DPF)	0.8 cdi pure softip (DPF)
<b>Fixkosten (Steuer / Versicherung)</b>	59	59	66	62	72	72
<b>Betriebskosten (Kraftstoff)</b>	104	104	128	116	81	80
<b>Werkstatt-/Reifenkosten</b>	56	59	66	57	54	54
<b>Gesamtkosten pro Monat</b>	219	222	260	235	207	206
<b>Gesamtkosten pro km [Cent]</b>	17,5	17,8	20,8	18,8	16,6	16,5

## RESTWERTVERLAUF FÜR SMART FORTWO (AB 2007) (in Basisausstattung, am Beispiel des smart fortwo coupé 1.0 mhd pulse)

Sie möchten den Wert eines smart fortwo (ab 2007) ermitteln? Ganz einfach: Suchen Sie auf unserem Diagramm das Fahrzeugalter, gehen Sie senkrecht nach oben und finden Sie den Schnittpunkt mit der Restwertkurve, dann nach links und Sie erhalten damit den Restwert in Prozent. Multiplizieren Sie diesen Prozentwert mit dem Neupreis des Fahrzeugs zum Zeitpunkt der Erstzulassung (rechter Kasten) und Sie erhalten den im Augenblick gültigen Gebrauchtwagenwert.

Dieser Wert gilt für unfallfreie, betriebs- und verkehrssichere Fahrzeuge mit einem dem Alter entsprechenden Zustand. Der Wert ist als Anhaltspunkt zu sehen, Abweichungen sind aufgrund verschiedener Faktoren (z.B. Zusatzausstattungen) möglich.



Erstzulassung	Neupreis
2009	12.050 Euro
2008	12.050 Euro
2007	11.800 Euro

**Beispiel:** Bei einem zwei Jahre alten smart fortwo (ab 2007) beträgt der Restwert noch ca. 59% des Neupreises. Bei einem Neupreis von 12.050 Euro im Jahre 2009 (zwei Jahre) ergibt dies einen Restwert des Fahrzeugs von ca. 7.050 Euro.

Stand der Kostenangaben April 2011

Aktuelle Gebrauchtwagenpreise erfahren Sie unter der ADAC-Service-Telefonnummer 01805/10 11 12 (0,12 Euro/min.) oder im Internet unter [www.adac.de](http://www.adac.de).

Als weitere Unterstützung zum Kauf / Verkauf eines Gebrauchtwagens bietet Ihnen Ihr ADAC: Prüfung des Fahrzeugs, Checkliste Kaufvertrag, Auswahl der günstigsten Versicherungsgesellschaften