

ADAC Gebrauchtwagentest



Citroen C4

Was haben ein zum Auto mutierender Riesenroboter und ein Duftspender gemeinsam?

Auf den ersten Blick einmal wenig. Bei Citroen ist das anders, denn mit beiden Dingen wurde zu Beginn für den C4 geworben. Und so viel können die Werbestrategen nicht falsch gemacht haben, gehört doch der smarte Franzose inzwischen zum gewohnten Bild auf unseren Straßen. Und das nicht zu unrecht, überzeugen doch die interessante Technik, wie z.B. der Spurassistent (Aufpreis) und die im Vergleich zum Vorgänger Xsara verbesserte Qualität, auch wenn es noch nicht zu den vordersten Rängen in der ADAC-Pannenstatistik gereicht hat. Fazit: ein modernes, sicheres, innovatives Auto für den Individualisten.

Empfehlung: Die angebotenen Motorisierungen überzeugen durch kultivierten Motorlauf, die ausschließlich mit Rußpartikelfilter ausgestatteten Diesellaggregate zudem durch den geringen Verbrauch bei guten Fahrleistungen. Das automatisierte Schaltgetriebe EGS6 weisst aufgrund der trägen Schaltvorgänge weniger zu gefallen.

Karosserievarianten: Schräghecklimousine, Coupé

Konkurrenten: Alfa 147, Fiat Stilo, Peugeot 307, Renault Megane, Seat Leon






⊕ viel Serienzubehör, interessante Detaillösungen, guter Zustieg und geräumig, hoher Fahrkomfort, hohe aktive/passive Sicherheit, guter Fußgängerschutz, Beifahrerairbag abschaltbar

⊖ unübersichtliche Displays, überfrachtetes Lenkrad

MÄNGEL UND PANNEN

Allgemein	Der C4 konnte seine gute Anfangszuverlässigkeit nicht bestätigen und ist in der Pannenstatistik 2010 in der unteren Mittelklasse auf den drittletzten Platz abgerutscht. Ein breites Spektrum von Mängeln war bis zur Modellpflege 2008 dafür verantwortlich. Auch beim TÜV liegt die Beanstandungsquote für den C4 überdurchschnittlich hoch. Schwerpunkte dort Verschleiß an der hinteren Bremse und Fahrwerk. Aber auch Auspuffkorrosion und Kraftstoffsystem fallen negativ auf.
Einspritzanlage	Störungen im Motormanagement (Diesel 2004 bis 2005), Defekte Abgasturbolader (Diesel 2005)
Kühlsystem	Defekte Temperaturanzeige (2005 bis 2006).
Abgasanlage	Defekte Abgasrückführungen (1,6 Diesel 2006)
Zündanlage	Defekte Zündspulen (2005 bis 2006).- Abhilfe: Div. Änderungen
Allgemeine Elektrik	Defekte Anlasser (2004 bis 2005)
Karosserie	Ausgebrochene Motorkapsel (2005), Häufige Ausfälle der Scheibenwaschanlagen (2008)
Rückrufe	<p>03/2011: Ein defektes Rückschlagventil führt zum Ausfall d. Bremskraftunterstützung und damit hartem Bremspedal. Abhilfe: Bei den 20.762 Fahrzeugen aus dem Bauzeitraum 12/2006 bis 03/2009 wurde das Rückschlagventil getauscht.</p> <p>06/2009: Motorstörungen wegen fehlerhaftem Luftmassenmesser. Abhilfe: Bei den 5.407 Fahrzeugen in D. wurde der Luftmassenmesser getauscht.</p> <p>11/2005: Möglicher Kurzschluss am Anlasser bei Fahrzeugen mit 1.6 Hdi Motor . Abhilfe: Der falsch montierte Kabelschuh zur Anlasserspule wurde bei den 2.238 Fahrzeugen in D. richtig montiert.</p> <p>08/2005: Undichte Kraftstoffrücklaufleitungen führen zu Kraftstoffverlust und Brandgefahr. Abhilfe: Die Rücklaufleitungen wurden bei den 794 Fahrzeugen aus dem Bauzeitraum 07/ bis 12/2004 getauscht.</p>

ZUVERLÄSSIGKEIT

ADAC Bewertung					
Baujahr	2005	2006	2007	2008	2009



erheblich weniger Pannen als der Durchschnitt



weniger Pannen als der Durchschnitt



durchschnittlich viele Pannen



mehr Pannen als der Durchschnitt



erheblich mehr Pannen als der Durchschnitt

Quelle: ADAC-Pannenstatistik 2009

MODELLGESCHICHTE

11/2004	Modelleinführung (als Nachfolgemodell des Citroen Xsara) der fünftürigen Schrägheck-Limousine und des dreitürigen Coupés mit sieben Motorvarianten: 1.4 16V (65 kW/88 PS), 1.6 16V (80 kW/110 PS) auch mit Automatikgetriebe, 2.0 16V (100 kW/136 PS), 2.0 16V Automatik (103 kW/140 PS) (nur für Limousine), 2.0 16V VTS (130 kW/177 PS) (nur für Coupé), HDi 90 (66 kW/90 PS), HDi 110 FAP (80 kW/110 PS) mit Rußpartikelfilter und HDi 135 FAP (100 kW/136 PS) mit Automatik und Rußpartikelfilter (nur für Coupé); alle Modelle serienmäßig mit ABS, ASR, ESP, Fahrer- Beifahrer-Seiten- und Kopfairbag
10/2005	Neuer Motor: 2.0 16V Schaltgetriebe jetzt wie Automatik-Version mit 103 kW/140 PS
08/2006	Neues Getriebe: HDi 110 FAP auch mit EGS6-Getriebe (automatisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe) erhältlich
10/2006	Dieselmotor HDi 135 FAP (100 kW/136 PS) auch mit Automatikgetriebe erhältlich
05/2007	Neuer Motor: HDi 90 FAP (66 kW/90 PS) mit Rußpartikelfilter
02/2008	Neue zusätzliche Motorvariante für C4 Limousine: 1.6 16V Bioflex mit Kraftstoff Bio-Ethanol E85 (80 kW/109 PS)
03/2008	Motorvariante 2.0 16V (130 kW/177 PS) entfällt (C4 Coupé)
10/2008	Leichte Modellpflege und neue Motorvarianten: 1.4 16V (65 kW/88 PS), VTi 120 (88 kW/120 PS), THP 140 Automatik (103 kW/140 PS) und THP 150 (110 kW/150 PS), beide Direkteinspritzung mit Turboaufladung; HDi 90 FAP (66 kW/90 PS), HDi 110 FAP (80 kW/110 PS), HDi 135 FAP Automatik (100 kW/136 PS), HDi 140 FAP (103 kW/140 PS)
12/2008	HDi 140 FAP erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
08/2010	Baureihe C4 Coupé eingestellt
11/2010	Modellwechsel C4 Limousine

DIE KAROSSERIEVARIANTEN IM VERGLEICH

TYP	Schrägheck	Coupe
Länge/Breite/Höhe [mm]	4260/1773/1458	4274/1769/1458
Kofferraumvolumen [l]	320	314
Dachlast [kg]	75	75
Tankinhalt [l]	60	60

DIE WICHTIGSTEN MOTORVARIANTEN

TYP	1.4 16V	1.6 16V	VTi 120	2.0 16V	2.0 16V	HDi 90 FAP	HDi 110 FAP	HDi 135 FAP
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587	4/1598	4/1997	4/1997	4/1560	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	65/88	80/109	88/120	100/136	103/140	66/90	80/110	100/135
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	133/3250	147/4000	160/4250	190/4100	200/4000	215/1750	240/1750	320/2000
Beschleunigung 0-100km/h [s]	14,2	11,9	11,4	10,1	10,1	13,9	12,4	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	194	195	207	207	178	192	207
ADAC-Verbrauch pro 100km [l]	6,4 S	7,1 S	6,7 S	7,8 S	7,6 S	4,7 D	4,7 D	5,3 D
Anhängelast gebremst/ungebr [kg]	1561/628	1511/637	1550/645	1643/668	1550/675	1630/677	1630/677	1811/728
CO2 [g/km]	153	169	159	186	186	125	125	140
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/19	13/18/19	13/18/19	16/21/23	16/21/23	15/16/20	15/19/20	15/22/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	108	108	135	135	247	247	308
Schadstoffklasse	Euro4	Euro4	Euro4	Euro3 und D4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen
 *Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009

WICHTIGE WERKSTATTKOSTEN (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.4 16V	1.6 16V	VTi 120	2.0 16V	2.0 16V	HDi 90 FAP	HDi 110 FAP	HDi 135 FAP
Wartung 1	205	220	280	230	230	235	235	400
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	20000/24	20000/24	30000/24
Wartung 2	305	310	400	320	320	385	365	440
bei km/Monate	60000/	60000/	60000/	60000/	60000/	60000/	60000/	60000/
Zahnriemen	455	305		320	320	500	500	400
bei km/Mon	150000/120	120000/		120000/	120000/	240000/120	240000/120	240000/120
Bremsscheiben und -beläge vorn	305	270	305	300	300	340	340	355
Bremsscheiben/-Trommeln und -beläge hinten	430	190	430	190	190	430	430	430
Auspuffanlage (nach Kat)	440	k.A.	450	k.A.	k.A.	440	440	340
Kupplung	485	580	720	k.A.	k.A.	835	835	660
Generator	325	k.A.	575	k.A.	k.A.	660	660	635
Anlasser	240	k.A.	305	k.A.	k.A.	320	320	305

GARANTIEN

Der C4 besitzt seit Beginn des Bauzeitraums eine zweijährige, unbegrenzte allgemeine Garantie, eine dreijährige Lackgarantie und eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostung. Zusätzlich besteht eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie mit anschließender Verlängerung von Inspektion zu Inspektion.

KOSTEN (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

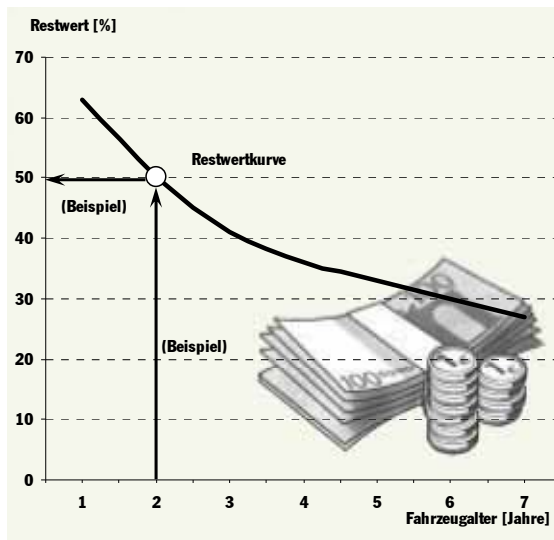
TYP	1.4 16V	1.6 16V	VTi 120	2.0 16V	2.0 16V	HDi 90 FAP	HDi 110 FAP	HDi 135 FAP
Fixkosten (Steuer / Versicherung)	79	78	78	94	94	89	97	110
Betriebskosten (Kraftstoff)	145	158	151	172	168	104	104	116
Werkstatt-/Reifenkosten	63	67	75	75	75	77	77	87
Gesamtkosten pro Monat	287	303	304	341	337	270	278	313
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,0	24,2	24,3	27,3	27,0	21,6	22,2	25,0

RESTWERTVERLAUF FÜR CITROEN C4

(in Basisausstattung, am Beispiel des Citroen C4 HDi 110 FAP Exclusive EGS6)

Sie möchten den Wert eines Citroen C4 ermitteln? Ganz einfach: Suchen Sie auf unserem Diagramm das Fahrzeugalter, gehen Sie senkrecht nach oben und finden Sie den Schnittpunkt mit der Restwertkurve, dann nach links und Sie erhalten damit den Restwert in Prozent. Multiplizieren Sie diesen Prozentwert mit dem Neupreis des Fahrzeugs zum Zeitpunkt der Erstzulassung (rechter Kasten) und Sie erhalten den im Augenblick gültigen Gebrauchtwagenwert.

Dieser Wert gilt für unfallfreie, betriebs- und verkehrssichere Fahrzeuge mit einem dem Alter entsprechenden Zustand. Der Wert ist als Anhaltspunkt zu sehen, Abweichungen sind aufgrund verschiedener Faktoren (z.B. Zusatzausstattungen) möglich.



Erstzulassung	Neupreis
2010	21.400 Euro
2009	24.300 Euro
2008	24.050 Euro
2007	23.850 Euro
2006	23.040 Euro
2005	23.490 Euro
2004	23.190 Euro

Beispiel: Bei einem zwei Jahre alten Citroen C4 beträgt der Restwert noch ca. 50% des Neupreises. Bei einem Neupreis von 24.300 Euro im Jahre 2009 (zwei Jahre) ergibt dies einen Restwert des Fahrzeugs von ca. 12.100 Euro.

Stand der Kostenangaben Mai 2011

Aktuelle Gebrauchtwagenpreise erfahren Sie unter der ADAC-Service-Telefonnummer 01805/10 11 12 (0,12 Euro/min.) oder im Internet unter www.adac.de.

Als weitere Unterstützung zum Kauf / Verkauf eines Gebrauchtwagens bietet Ihnen Ihr ADAC: Prüfung des Fahrzeugs, Checkliste Kaufvertrag, Auswahl der günstigsten Versicherungsgesellschaften