

## Mazda 5 (ab 2005)

**Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (107 kW / 145 PS)**

Mazdas Beitrag zum Segment der kleinen Vans lautet schlicht 5. Er ist seit 2005 Nachfolger des Premacy und überzeugt durch großzügiges Platzangebot für bis zu sieben Personen, Variabilität und praktischen Details wie den beiden hinteren Schiebetüren. **Empfehlung:** Wie alle Baureihen von Mazda wird auch der 5 bis zum Jahr 2006 von häufigen Batteriedefekten heimgesucht. Ansonsten ist er für die Familie ein zuverlässiger Begleiter. Die Diesellaggregate, die ausschließlich mit Rußpartikelfilter erhältlich sind, stellen eine empfehlenswerte Wahl dar.

### Testergebnis Mazda 5 2.0 Top

getestet: 12.2006

- + praktische Schiebetüren
- + geräumig und variabel
- + kultivierter Motorlauf
- + vorn bequeme Sitze
- + gute Federung
- + zuverlässig
  
- hinten kurze Kopfstützen
- nur 4 richtige Sitze
- Getriebe zu kurz übersetzt
- hoher Verbrauch
- hohe Unterhaltskosten



### Karosserie/Kofferraum

#### Verarbeitung/Handhabung

+ Die Karosserie, mit den praktischen hinteren Schiebetüren, ist sauber gefertigt. Auch im Innenraum ist die Verarbeitung überzeugend, mit hochwertigen, passgenauen Kunststoffen angenehmer Haptik und den sauber gearbeiteten Polstern. Blenden im Alulook sorgen für ein sportliches Ambiente. Eine Reling ermöglicht auf dem Dach den Transport von Lasten bis 75 kg.

▪ Gegen seitliche Remppler ist die Karosserie mit den dünnen lackierten Leisten kaum geschützt. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

#### Übersichtlichkeit

+ Durch die erhöhte Sitzposition hat man einen guten Überblick auf das Verkehrsgeschehen. Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage sind serienmäßig. Die großen Außenspiegel sind beheizt.

▪ Die Rundumsicht ist schlecht, das liegt vor allem an den breiten C-Säulen. So kann es leicht passieren, dass man beim Abbiegen einen Fahrradfahrer oder ein anderes Auto

übersieht. Auch nach hinten sieht man wenig, das ist vor allem beim Einparken hinderlich. Somit ist die gegen Aufpreis erhältliche Heckkamera, mit dem großen Display am Armaturenbrett, fast schon ein Muss.

#### Ein/Ausstieg

+ Der Zustieg ist wegen der hohen und breiten Türausschnitte und der niedrigen Zustiege vorn und hinten sehr bequem. Die Zentralverriegelung hat eine Fernbedienung.

▪ Der Fahrer stößt leicht beim Aussteigen mit dem rechten Knie an die harte Verkleidung der Lenksäule. Die beiden ausklappbaren Notsitze erfordern beim Einsteigen ziemliche Gelenkigkeit und dürften so nur von Kindern benützt werden.

#### Kofferraum-Volumen\*

+ Der Kofferraum ist mit 410 l für die Klasse sehr groß (gemessen bis zur Fensterunterkante mit 5 Sitzplätzen). Klappt man die Sitze der zweiten Reihe nach vorne, entsteht ein Stauraum von 835 l Volumen. Durch das zweckmäßige Format lassen sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen. Unter der Bodenplatte gibt es noch ein kleines, 10 l fassendes Staufach.

Mit \* gekennzeichnete Kriterien beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

▪ Bei aufgestellten Notsitzen im Kofferraum bleibt kaum noch Platz für Gepäck übrig (105 l).

### **Kofferraum-Zugänglichkeit**

+ Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen, große Personen können sie noch um etwa 10 cm weiter nach oben drücken. Durch den niedrigen Ladeboden und die große Öffnung ist der Kofferraum sehr gut zugänglich. Das Format ist praktisch.

### **Kofferraum-Variabilität**

+ Die Notsitze im Kofferraum sind im Normalfall voll versenkt. Die beiden Rücksitze mit dem schmalen Mittelteil, lassen sich in Längsrichtung verschieben, der Kofferraum dadurch bereits leicht vergrößern. Sie können auch plan vorgeklappt werden, sodass ein durchgehend ebener Ladeboden entsteht. Alles funktioniert praktisch und bei geringem Kraftaufwand. Für kleines Einkaufsgepäck lässt sich die hintere Bodenplatte senkrecht stellen und dient dann als Barriere gegen Vorrutschen.

## **Innenraum**

### **Bedienung**

+ Die wichtigsten Schalter und Hebel sind funktionell. Das Lenkrad lässt sich durch die Längs- und Höheneinstellung optimal anpassen, die Pedale und der Schalthebel sind ebenfalls ergonomisch günstig angeordnet. Scheibenwischer und Fahrlicht schalten sich durch Sensoren automatisch an. Die Fensterheber werden elektrisch betätigt (mit Auf- und Abwärtsautomatik), die Außenspiegel elektrisch eingestellt. Das Radio und das optionale DVD-Navigationssystem sind nach einer gewissen Eingewöhnungszeit einfach zu bedienen. Ein Display informiert über Kraftstoffverbrauch, Außentemperatur und Reichweite.

▪ Für das Abblendlicht fehlt eine Kontrollleuchte, das ist besonders ungünstig im automatischen Lichtbetrieb, weil man nicht weiß, ob das Licht wirklich an ist. Das Display des Navigationssystems verdunkelt sich auch, wenn man tagsüber mit Licht fährt. Die Heizungseinsteller sind unpraktisch und wenig sinnfällige. Die Tasten für heizbare Heckscheibe und Umluft sind schlecht zugänglich, weil sich der Schalthebel davor befindet. Es gibt nur wenig Ablagen und auch ein Halter für große Wasserflaschen fehlt. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.

### **Raumangebot vorne\***

+ Wegen der enormen Höhe und Innenbreite empfindet man das Raumangebot als großzügig. Die Vordersitze lassen sich für Personen bis 1,90 m zurück schieben.

### **Raumangebot hinten\***

+ Der Mazda 5 hat vier vollwertige Sitzplätze und drei Notsitze (zweite Reihe Mitte und die beiden ausklappbaren Sitze im Kofferraum). Auf den beiden Rücksitzen und dem schmalen Notsitz dazwischen haben Personen bis über 2,0 m Größe Platz.

▪ Die beiden Notsitze im Kofferraum sind nur für sehr kleine Mitfahrer mit höchstens 1,60 m Körpergröße geeignet.

## **Komfort**

### **Federungskomfort**

+ Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt, nicht zu straff und nicht zu weich. Unebenheiten werden gut geschluckt, der Aufbau liegt ruhig auf der Straße. Nur bei Beladung und großen Bodenwellen schwingt die Karosserie etwas stärker nach. Die Wankbewegung bei schnellen Richtungswechseln und die Seitenneigung in Kurven hält sich in akzeptablen Grenzen.

### **Sitzkomfort**

+ Die Vordersitze sind straff gefedert und dennoch bequem. Sie sind körpergerecht konturiert, bieten guten Seitenhalt. Der Fahrersitz ist höheneinstellbar, hat eine fein einstellbare Lendenwirbelstütze (leider nicht in der Höhe) und bietet so eine einwandfreie Sitzposition für viele Körpergrößen. Für den linken Fuß gibt es eine Abstützfläche. Auch auf den beiden vollwertigen Rücksitzplätzen sitzt man recht bequem, bereits ab Durchschnittsgröße jedoch mit geringer Schenkelauflage. Haltegriffe sind vorhanden.

▪ Der hintere Mittelsitz sowie die beiden Notsitze im Kofferraum sind unbequem und nur sehr schmalen bzw. kleinen Personen zuzumuten.

### **Innengeräusch**

Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel niedrig. Bei hohem Autobahntempo ist der Motor wegen der sehr hohen Drehzahlen deutlich zu hören.

### **Klimatisierung**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

+ Die Heizwirkung ist auf den vorderen Sitzen gut, schnell werden im Winter angenehme Temperaturen erreicht. Auch hinten arbeitet die Heizung gut. Eine Klimaautomatik ist bei diesem Modell Serie, fahrer- und beifahrerseitig lässt sich die Temperatur separat einstellen.

▪ Die Luftmenge oben-unten lässt sich nur grob regeln. Die hintersten Seitenfenster können nicht geöffnet werden.

## **Motor/Antrieb**

## **Fahrleistungen\***

+ Der 146 PS starke und drehfreudige Zweiliter-Benzinmotor verschafft dem Mazda recht gute Fahrleistungen. Vor allem, wenn man die Gänge weit ausdreht, können ordentliche Beschleunigungswerte erzielt werden.

## **Laufruhe**

+ Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

## **Schaltung**

+ Die Gänge lassen sich sehr leicht wechseln, der Schalthebel ist angenehm kurz.

## **Getriebeabstufung**

▪ Das 5-Ganggetriebe ist zu kurz übersetzt, die Drehzahlen bei hohem Tempo unnötig hoch.

## **Fahreigenschaften**

### **Fahrstabilität**

Der Geradeauslauf ist selbst bei schneller Autobahnfahrt gut, bei Lenkkorrekturen stört jedoch das leichte Gieren.

+ Auf weniger griffigem Untergrund sorgt die elektronische Traktionskontrolle dafür, dass die Antriebsräder nicht so schnell durchdrehen.

▪ ADAC Ausweichtest: Beim ersten Ausweichen untersteuert der Wagen stark, um beim anschließenden Gegenlenken mit dem Heck auszubrechen. Das erfolgt leicht hüpfend, mit Tendenz zum Kippen. Die elektronische Stabilitätskontrolle ist nicht in der Lage, das Fahrzeug vorzeitig einzubremsen.

### **Kurvenverhalten**

+ In Kurven verhält sich der Wagen durch die ausgeprägte Untersteuerneigung sicher und gut beherrschbar.

## **Sicherheit**

### **Kinder**

+ Die beiden vollwertigen Rücksitze sind für Kindersitze und Babyschalen gut geeignet. Durch die festen Gurtschlösser gestaltet sich das Befestigen einfach. Wahlweise kann auch Isofix verwendet werden.

▪ Der zu schmale Rücksitz in der Mitte ist für Kindersitze nicht geeignet, und auch auf den Notsitzen im Kofferraum lassen sich Kindersitze nur schlecht befestigen. Der rechte Frontairbag ist nicht abschaltbar, somit dürfen auf dem Bei-

fahrsitz keine rückwärtsgerichteten Babyschalen mitgenommen werden.

## **Verbrauch/Umwelt**

### **Verbrauch**

▪ Nur fünf Gänge und eine sehr kurze Getriebeübersetzung - das schlägt sich im Verbrauch nieder: so konsumiert der Mazda innerorts 10,4 l, außerorts 6,8 l und auf der Autobahn 9,4 l Super auf 100 km. Daraus berechnet sich ein Durchschnittsverbrauch von 8,5 l/100 km.

### **Abgas**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

## **Wirtschaftlichkeit\***

### **Betriebskosten\***

▪ Zum verhältnismäßig hohen Verbrauch des Mazda 5 2.0 gesellen sich auch noch die teureren Preise für Superkraftstoff, welche die Ausgaben in die Höhe schnellen lassen.

### **Werkstatt und Reifenkosten\***

Alle zwölf Monate oder alle 20.000 Kilometer muss der Mazda zur Inspektion. Dies bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit häufigere Werkstattaufenthalte.

+ Langlebige Wartungsteile senken jedoch die Inspektionskosten. Der Hersteller verbaut nach eigenen Angaben eine qualitativ hochwertige Auspuffanlage und gewährt generell eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km. Die Werkstattstundenpreise bewegen sich noch auf einem akzeptablen Niveau.

### **Wertverlust\***

▪ Ein Schnäppchen ist er nicht, denn mehr als 25.000 € sind kein Pappenstiel. Immerhin erhält man dafür die nahezu komplett ausgestattete TOP-Version.

### **Fixkosten\***

+ Den höheren Betriebskosten stehen dem Benziner andererseits niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Der sehr günstigen Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung stehen durchschnittliche Einstufungen in der Kaskoversicherung gegenüber.

## Technische Daten (Testwagen)

### Motor und Antrieb

Mot.-Bauart/Zylinder .....	Otto/4
Schadstoffklasse .....	Euro4
Hubraum .....	1999 ccm
Leistung .....	107 kW(145 PS)
bei .....	6000 U/min
Drehmoment .....	185 Nm
bei .....	4500 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5 Gang-Schaltgetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) .....	205/55R16V
Bremse v./h .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	11,3 m /11,25 m

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit .....	196 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	10,8 s
Überholvorgang 60-100km/h .....	<b>6,8 s im 2. und 3. Gang</b>
Elastizität .....	<b>- s im 4. Gang</b>

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe .....	4505 mm /1755 mm /1615 mm
Kofferraumvolumen .....	<b>410 l / - l</b>
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1510kg /590kg</b>
Dachlast .....	75kg
Anhängelast gebremst/ungebremst .....	1400kg /600kg
Tankinhalt .....	60 l
Reichweite .....	730 km

ADAC-Messwerte **fett**

## Modellgeschichte

- 06/2005** Modelleinführung der fünftürigen Großraumlimousine mit zwei Motorvarianten: 1.8 (85 kW/115 PS) und 2.0 (107 kW/145 PS); ABS, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorne und Kopfairbags vorne und hinten serienmäßig
- 09/2005** Neue zusätzliche Motoren: 2.0 CD (Common-Rail-Diesel) mit 81 kW/110 PS oder 105 kW/143 PS; beide Motoren mit Rußpartikelfilter serienmäßig
- 04/2008** Leichte Modellpflege, Motoren bleiben unverändert

## Häufigste Mängel im Detail

<b>Allgemein</b>	In der Klasse der kleinen Vans belegt der Mazda 5 in 2008 einen Mittelplatz der Pannenstatistik. Ursache auch hier die relativ hohe Quote an Batteriedefekten bis 2006. Ansonsten ist das 5-er Modell relativ zuverlässig und auch bei der Hauptuntersuchung ziemlich unauffällig.
<b>Motor</b>	Defekte Turbolader (Diesel bis 2007),
<b>Sicherheitsausstattung</b>	Fehlauslösung Alarmanlage (bis 2005)
<b>Rückrufe</b>	Verschraubung des Nockenwellensensors (2006), Verschraubung Motorhalterung (2008), Rissbildung Ladeluftleitung (2008), Motorsoftwareupdate-Schmierölverdünnung (2009)

## Wichtige Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8 Comfort	2.0 Exclusive	2.0 CD DPF Comfort	2.0 CD DPF Exclusive
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1798	4/1999	4/1998	4/1998
Leistung [kW(PS)]	85/115	107/145	81/110	105/143
Max. Drehmoment [Nm]bei U/min	165/4000	185/4500	310/2000	360/2000
0-100 km/h[s]	11,4	10,8	12,9	10,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	196	179	197
Verbrauch pro 100 km [l]	7,9 S	8,2 S	6,3 D	6,3 D

(Herstellerangaben)

**Kraftstoff:** N = Normalbenzin, S = Superbenzin, SP = SuperPlus, D = Diesel,

## Steuer und Versicherung

Typ	1.8 Comfort	2.0 Exclusive	2.0 CD DPF Comfort	2.0 CD DPF Exclusive
<b>Kfz-Steuer pro Jahr</b>	122	135	309	309
<b>Typklassen KH/TK/VK</b>	16/21/22	16/21/20	16/23/20	16/23/22
<b>Versicherung pro Jahr (in Euro)</b>	535/218/1184	535/218/1022	535/265/1022	522/221/1056

Die Versicherungsbeiträge basieren auf den Normal-Tarifen der ADAC Autoversicherung (Prämieinstufung 100%). Die angegebene Steuer bezieht sich auf die zuletzt gültige Schadstoffeinstufung.

## Wichtige Werkstattkosten (Ersatzteile und Arbeitslohn in Euro incl.MwSt)

<b>Wartung 1</b>	140	140	215	215
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
<b>Wartung 2</b>	220	220	235	235
bei km/Monate	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24
<b>Wartung 3</b>	220	220	255	255
bei km/Monate	80000/48	80000/48	60000/36	60000/36
<b>Wartung 4</b>			235	235
bei km/Monate	/	/	80000/48	80000/48
<b>Zahnriemen</b>			400	400
bei km/Monate	/	/	120000/60	120000/60
<b>Bremsscheiben und Beläge vorne</b>	320	320	330	330
<b>Bremssch./-trommeln u. Beläge hinten</b>	310	310	300	300
<b>Auspuffanlage(nach Kat)</b>	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
<b>Kupplung</b>	565	560	800	800
<b>Generator</b>	k.A.	k.A.	690	690
<b>Anlasser</b>	k.A.	k.A.	505	505

bei einem durchschnittlichen Arbeitslohn pro Stunde von 66 Euro

## Kosten (Ohne Wertverlust in Euro)

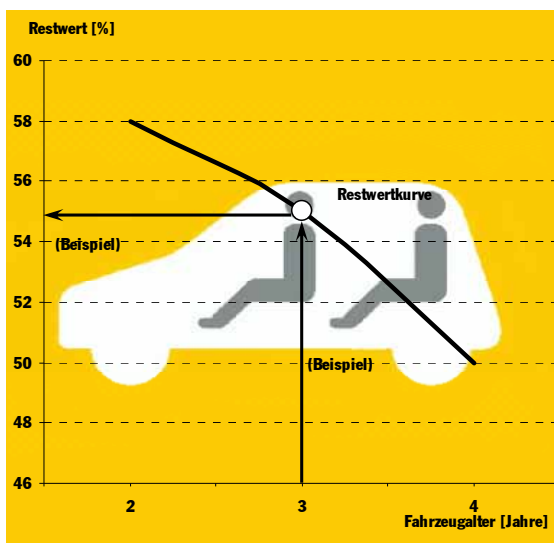
<b>Fixkosten pro Monat</b>	93	88	102	108
<b>Betriebskosten pro Monat</b>	140	145	105	105
<b>Werkstattkosten pro Monat</b>	64	68	68	73
<b>Gesamtkosten pro Monat</b>	297	301	275	286
<b>Gesamtkosten pro km [Cent]</b>	23,8	24,1	22,0	22,9

bei einer Fahrleistung von 15000 km pro Jahr

## Restwertverlauf für Mazda 5 2.0 Top (in Basisausstattung)

Sie möchten den Wert eines Mazda 5 2.0 Top ermitteln? Ganz einfach: Suchen Sie auf unserem Diagramm das Fahrzeugalter, gehen Sie senkrecht nach oben und finden Sie den Schnittpunkt mit der Restwertkurve, dann nach links und Sie erhalten damit den Restwert in Prozent. Multiplizieren Sie diesen Prozentwert mit dem Neupreis des Fahrzeugs zum Zeitpunkt der Erstzulassung (rechter Kasten) und Sie erhalten den im Augenblick gültigen Gebrauchtwagenwert.

Dieser Wert gilt für unfallfreie, betriebs- und verkehrssichere Fahrzeuge mit einem dem Alter entsprechenden Zustand. Der Wert ist als Anhaltspunkt zu sehen, Abweichungen sind aufgrund verschiedener Faktoren (z.B. Zusatzausstattungen) möglich.



Erstzulassung	Neupreis
2009	26.450 Euro
2008	26.450 Euro
2007	25.500 Euro
2006	24.500 Euro
2005	24.200 Euro

**Beispiel:** Bei einem drei Jahre alten Mazda 5 2.0 Top beträgt der Restwert noch ca. 55% des Neupreises. Bei einem Neupreis von 24.500 Euro im Jahre 2006 (3 Jahre) ergibt dies einen Restwert des Fahrzeugs von ca. 13.450 Euro.

Stand der Kostenangaben Juli 2009

Aktuelle Gebrauchtwagenpreise erfahren Sie unter der ADAC-Service-Telefonnummer 01805/10 11 12 (0,12 Euro/min.) oder unter [www.adac.de](http://www.adac.de). Gebrauchtwageninformationen über alle wichtigen Modelle finden Sie auf der ADAC Special Gebrauchtwagen CD-ROM, erhältlich im Buchhandel und bei den meisten ADAC-Geschäftsstellen.

Als weitere Unterstützung zum Kauf / Verkauf eines Gebrauchtwagens bietet Ihnen Ihr ADAC: Prüfung des Fahrzeugs, Checkliste Kaufvertrag

Seite 5 / Mazda 5 (ab 2005)