

ADAC Gebrauchtwagentest



Toyota Corolla (2001 - 2007)

An Anfang hui, am Ende pfui

Der Corolla ist ein unauffälliger Viersitzer mit umfangreicher Ausstattung. Sechs Airbags und VSC (elektronisches Stabilitätsprogramm) gibt's ab 2004 serienmäßig. Alternativ kann der Corolla als Dreitürer, Fünftürer, Stufenheck-Limousine oder Kombi gekauft werden. Die zunächst gute Zuverlässigkeit konnte über den Bauzeitraum nicht aufrecht erhalten werden, so dass ein Abrutschen in der ADAC-Pannenstatistik auf einen hinteren Mittelfeldplatz die Quittung war. Von der schon fast sprichwörtlichen Zuverlässigkeit eines Toyotas und den Topplatzierungen beim ADAC war der Corolla zum Ende des Bauzeitraums bereits weit entfernt.

Empfehlung: Empfehlung: Der 1.6 l--Benziner mit 81kW zeigt sich als unauffälliger Begleiter ohne Schwächen oder besondere Stärken. Dieser Motor ist bei den Benzinern der beste Kompromiss zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch. Die 1.4D-4D Dieselsonversion (seit 2004) ist für Vielfahrer eine sehr wirtschaftliche Alternative.

Karosserievarianten: Schräghecklimousine, Stufenhecklimousine, Kombilimousine




Konkurrenten: Fiat Stilo, Ford Focus, Honda Civic, Nissan Almera, Opel Astra, Peugeot 307, Seat Leon, VW Golf

- ⊕ einfach Bedienung, komfortable Federung, sicheres Fahrverhalten, gute Sicherheitsausstattung, sehr niedrige Wartungskosten
- ⊖ kleiner Kofferraum, unpräzise Lenkung, hohe Kraftstoffkosten, mäßige Wertstabilität

MÄNGEL UND PANNEN

Allgemein	Der völlig neu gestaltete Corolla (Typ E12) hatte zwar in den Anfangsjahren gute Platzierungen in der ADAC Pannenstatistik ist aber mit den Jahren deutlich abgefallen. Die Pannenzahlen in 2010 reichen nur noch für einen Platz im hinteren Drittel der unteren Mittelklasse. Beim TÜV liegt der Corolla (E12) jedoch deutlich unter dem durchschnittlichem Mängelniveau und ist, bis auf Handbremsprobleme, völlig unauffällig.
Motor	Vereinzelte Fälle abgerutschte Ladedruckschläuche (bis 2006), Defekte Turbolader (Diesel in 2006)
Einspritzanlage	Diverse Fehlfunktionen Motormanagement (1.4 Diesel bis 2005)
Zündanlage	Vereinzelte fehlerhafte Wegfahrsperrern (Benziner bis 2006) - Abhilfe: Div. Änderungen Software
Allgemeine Elektrik	Sehr häufig entladene oder defekte Batterien (bis 2007), Häufiger Ausfall von Scheinwerferlampen (bis 2006), Ausfall von Anlassern (meist in 2004)
Antrieb	Defekte, rutschende Kupplungen (Benziner 1.4 bis 2007)
Bremsen	Festgängige Bremssättel vorne, führen zu vorzeitigem Bremsbelagverschleiß (bis 2003) - Abhilfe: Geänderte Bremssättel, Schlechte Handbremswirkung (bis 2005)
Rückrufe	02/2010: Festgängiges Gaspedal geht nicht mehr zurück. Abhilfe: Nach Prüfung wird ggf. das Gaspedalmodul getauscht. Das Thema kam aus USA, in D wurden zwar seit 02/2010 bei allen Modellreihen mit elektronischem Gaspedal die Fahrzeuge überprüft, es gab aber keine Schadensfälle im Feld. 06/2006: Die Verzahnung der Lenkspindel kann ausschlagen und es dadurch zum Lenkungsausfall kommen. Abhilfe: Bei den 4.038 Fahrzeugen aus dem Bauzeitraum 07/2001 bis 03/2004 wurde eine modifizierte Lenkspindel eingebaut. 08/2005: Defekter Unterdruckschlauch führt bei Modellen mit 4D4-Dieselmotoren zum Ausfall der Bremskraftunterstützung. Abhilfe: Es wurde bei den 6.491 Fahrzeugen in D aus dem Bauzeitraum 02/2003 bis 11/2004 ein geänderter Vakuumverbindungsschlauch eingebaut. Durchführung ist am Verbindungsschlauch mit Isolierung erkennbar.

ZUVERLÄSSIGKEIT

ADAC Bewertung			
Baujahr	2005	2006	2007

-  erheblich weniger Pannen als der Durchschnitt
-  weniger Pannen als der Durchschnitt
-  durchschnittlich viele Pannen
-  mehr Pannen als der Durchschnitt
-  erheblich mehr Pannen als der Durchschnitt

Quelle: ADAC-Pannenstatistik 2009

MODELLGESCHICHTE

12/2001	Modellwechsel: Compact, Liftback, Limousine, Kombi und Verso. Motoren: 1.4 (71 kW/97 PS), 1.6 (81 kW/110 PS), 1.8 (99 kW/135 PS, nur Verso), 1.8 TS (141 kW/192 PS), 2.0 D-4D (66 kW/90 PS), 2.0 D-4D (81 kW/110 PS)
05/2003	2.0 D-4D jetzt mit (85 kW/116 PS)
07/2004	Modellpflege Limousine; neu: 1.4 D-4D (66 kW/ 90PS) mit Schadstoffklasse "Euro4", der 2.0 D-4D (66 kW/90 PS) entfällt
02/2005	Neuer Motor für Limousine: 1.8 TS Compressor mit 165 kW/225 PS
10/2005	Neue Motoren beim Corolla Verso: 2.2 D-4D (100 kW/136 PS) und 2.2 D-CAT (130 kW/177 PS); der 2.0 D-4D (85 kW/116 PS) entfällt
02/2007	Baureihe Corolla Limousine eingestellt, neues Nachfolgemodell: Toyota Auris (ab 03/07); Corolla Verso wird unverändert weitergebaut

DIE KAROSSERIEVARIANTEN IM VERGLEICH

TYP	Schrägheck	Stufenheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4180/1710/1475	4410/1710/1470	4410/1710/1520
Kofferraumvolumen [l]	289	437	402
Dachlast [kg]	75	75	75
Tankinhalt [l]	55	55	55

DIE WICHTIGSTEN MOTORVARIANTEN

TYP	1.4	1.6	1.8 TS	1.8 TS Com.	1.4 D-4D	2.0 D-4D	2.0 D-4D	2.0 D-4D
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1398	4/1598	4/1796	4/1796	4/1364	4/1995	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	71/97	81/110	141/192	165/225	66/90	66/90	81/110	85/116
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	130/4400	150/4800	180/6800	230/3600	190/1800	215/2200	250/2000	280/2000
Beschleunigung 0-100km/h [s]	12,0	10,2	8,4	6,9	13,3	12,6	10,9	10,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	190	225	235	180	180	185	185
ADAC-Verbrauch pro 100km [l]	6,7 S	7,0 S	8,3 S	9,0 S	4,8 D	5,7 D	5,8 D	5,7 D
Anhängelast gebremst/ungebr [kg]	1000/450	1300/450	1200/450	1200/450	1000/450	1300/450	1300/450	1300/450
CO2 [g/km]	159	168	198	211	128	153	154	151
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/17/17	17/17/17	16/20/22	16/20/22	17/18/21	17/18/21	17/18/21	17/18/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	108	121	121	232	332	332	332
Schadstoffklasse	Euro3 und D4	Euro3 und D4	Euro3 und D4	Euro3	Euro4	Euro3	Euro3	Euro4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen
 *Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009

WICHTIGE WERKSTATTKOSTEN (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.4	1.6	1.8 TS	1.8 TS Com.	1.4 D-4D	2.0 D-4D	2.0 D-4D	2.0 D-4D
Wartung 1	95	95	105	160	95	135	135	125
bei km/Monate	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12
Wartung 2	155	155	150	285	180	180	180	200
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 3	205	205	185	315	250	265	325	290
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 4	175	175	265	460		190		
bei km/Monate	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72		90000/72		
Zahnriemen						270	270	305
bei km/Mon						105000/	105000/	105000/
Bremsscheiben und -beläge vorn	260	260	260	265	275	255	255	260
Bremsscheiben/-Trommeln und -beläge hinten	210	210	215	215	225	205	205	215
Auspuffanlage (nach Kat)	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Kupplung	730	675	550	670	800	765	765	765
Generator	290	575	605	615	675	665	665	665
Anlasser	160	240	160	165	685	340	340	340

GARANTIEN

Der Corolla besitzt seit Beginn des Bauzeitraums eine dreijährige, auf 100.000 km begrenzte allgemeine Garantie, eine dreijährige Lackgarantie und eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostung.

KOSTEN (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

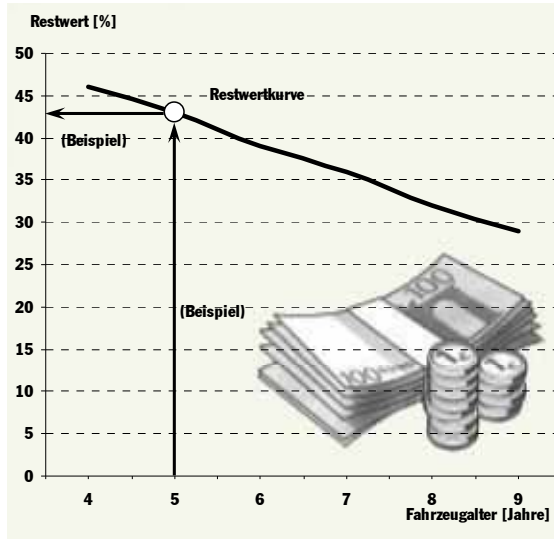
TYP	1.4	1.6	1.8 TS	1.8 TS Com.	1.4 D-4D	2.0 D-4D	2.0 D-4D	2.0 D-4D
Fixkosten (Steuer / Versicherung)	82	83	91	91	96	105	105	105
Betriebskosten (Kraftstoff)	150	156	181	194	106	122	123	122
Werkstatt-/Reifenkosten	53	54	59	134	56	57	58	58
Gesamtkosten pro Monat	285	293	331	419	258	284	286	285
Gesamtkosten pro km [Cent]	22,8	23,4	26,5	33,5	20,6	22,7	22,9	22,8

RESTWERTVERLAUF FÜR TOYOTA COROLLA (2001 - 2007)

(in Basisausstattung, am Beispiel des Toyota Corolla 1.6 Executive)

Sie möchten den Wert eines Toyota Corolla (2001 - 2007) ermitteln? Ganz einfach: Suchen Sie auf unserem Diagramm das Fahrzeugalter, gehen Sie senkrecht nach oben und finden Sie den Schnittpunkt mit der Restwertkurve, dann nach links und Sie erhalten damit den Restwert in Prozent. Multiplizieren Sie diesen Prozentwert mit dem Neupreis des Fahrzeugs zum Zeitpunkt der Erstzulassung (rechter Kasten) und Sie erhalten den im Augenblick gültigen Gebrauchtwagenwert.

Dieser Wert gilt für unfallfreie, betriebs- und verkehrssichere Fahrzeuge mit einem dem Alter entsprechenden Zustand. Der Wert ist als Anhaltspunkt zu sehen, Abweichungen sind aufgrund verschiedener Faktoren (z.B. Zusatzausstattungen) möglich.



Erstzulassung	Neupreis
2007	21.338 Euro
2006	20.800 Euro
2005	20.800 Euro
2004	20.200 Euro
2003	18.300 Euro
2002	18.300 Euro

Beispiel: Bei einem fünf Jahre alten Toyota Corolla (2001 - 2007) beträgt der Restwert noch ca. 43% des Neupreises. Bei einem Neupreis von 20.800 Euro im Jahre 2006 (fünf Jahre) ergibt dies einen Restwert des Fahrzeugs von ca. 8.900 Euro.

Stand der Kostenangaben Mai 2011

Aktuelle Gebrauchtwagenpreise erfahren Sie unter der ADAC-Service-Telefonnummer 01805/10 11 12 (0,12 Euro/min.) oder im Internet unter www.adac.de.

Als weitere Unterstützung zum Kauf / Verkauf eines Gebrauchtwagens bietet Ihnen Ihr ADAC: Prüfung des Fahrzeugs, Checkliste Kaufvertrag, Auswahl der günstigsten Versicherungsgesellschaften