

Renault Twingo (1993-2007)

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

Der pfiffige, sympathische Frauenliebling definierte vor mehr als zehn Jahren das Segment der Kleinwagen neu und wirkt auch heute immer noch nicht altbacken. Die angebotenen Motorisierungen reichen für kürzere Strecken allemal, auf der Autobahn dürften es ruhig ein paar Pferde mehr sein. Rangierte der Twingo anfangs noch im hinteren Feld der ADAC-Pannenstatistik, zeigten die Modellpflegemaßnahmen über die Jahre durchaus Erfolg. Zuletzt konnte er sich sogar im ersten Drittel festsetzen.

Empfehlung: Für den Twingo gilt noch mehr als für andere Baureihen: Vorsicht bei älteren Fahrzeugen! Wenn möglich sollte man zu einem Modell ab 2004 greifen, dann kann aus dem Twingo ein treuer Begleiter werden.

Testergebnis Renault Twingo Authentique 1.2 ECON

getestet: 06.2001

- + funktionelles Karosseriekonzept
- + gute Sicht
- + bequemer Zustieg
- + variable Rücksitzbank
- + großes Faltschiebedach erhältlich
- + komfortable Federung
- + durchzugskräftiger Motor

- Armaturen zur Seite versetzt
- schlechte Sitze
- großer Wendekreis



Karosserie/Kofferraum

Verarbeitung/Handhabung

Die Verarbeitungsqualität ist allenfalls zufriedenstellend. Dies zeigt sich u.a. an den Türen, die nicht sehr gut eingepasst sind, auch die Kunststoffteile machen keinen soliden Eindruck.

- + Die etwas höhere Kompaktkarosserie im "Van"-Design ist gut nutzbar
- Die Seiten der Karosserie sind gegen fremde Autotüren ungeschützt, weil Schutzleisten fehlen.

Übersichtlichkeit

- + Die Übersicht und die Rundumsicht sind gut.

Ein/Ausstieg

- + Der Zustieg ist vorn sehr bequem, weil die Karosserie relativ hoch ist und die großen, geraden Türen weit öffnen. Um hinten leichter einsteigen zu können, lassen sich der Fahrer- und der Beifahrersitz vorklappen.

- Werden die Türen an Steigungen geöffnet, klappen sie leicht von selbst wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach ausgelegt sind. Die Türausschnitte neigen zum Verschmutzen und Verkratzen, da lackiert und nach außen hin ungenügend abgedichtet. Das Vorklappen der Vordersitzlehnen erfordert zwei kräftige Hände.

Kofferraum-Volumen*

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 170 Liter zufriedenstellend groß (bei zurückgeschobenem Rücksitz).

- + Bei vorgeklapptem Rücksitz lassen sich durch das Kastenformat auch sperrige Gegenstände gut verstauen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

- + Der Kofferraum ist durch die große Ladeöffnung sehr gut zugänglich und durch das praktische Format auch gut zu nutzen.
- Beim Öffnen und Schließen der Kofferraumklappe verschmutzt man sich leicht die Finger. Ist die Klappe offen,

stößt man sich wegen des geringen Öffnungswinkels allzu schnell den Kopf an.

Kofferraum-Variabilität

+ Der Kofferraum kann auf verschiedenen Arten vergrößert werden: Die Rücksitzbank lässt sich in Stufen nach vorne schieben oder als gesamte Einheit nach vorne klappen. Die beiden Lehnen sind ebenfalls klappbar.

- Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.

Innenraum

Bedienung

+ Alle wichtigen Schalter sind funktionell und in der Nähe des Lenkrads positioniert. Sehr praktisch ist der, gegen Aufpreis erhältliche, Bedienungssatellit in Verbindung mit der Audioanlage. Die vorderen Fenster werden elektrisch bedient. Hinten sind viele Ablagen vorhanden.

- Die Armaturen befinden sich nicht im direkten Blickfeld des Fahrers. Das Lenkrad ist zu flach und zu weit weg vom Fahrer. Front- und Heckwischer haben keine Wisch-/Waschfunktion.

Raumangebot vorne*

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m zurückschieben.

+ Vorne ist die Ellenbogenfreiheit sehr groß.

- Das Raumempfinden ist beengt, weil man im Twingo sehr aufrecht und damit zu nah am Dach sitzt.

Raumangebot hinten*

+ Bei zurückgeschobenen Rücksitzen ergibt sich auf den hinteren Plätzen eine recht üppige Kniefreiheit. Auch hier ist die Innenraumbreite verhältnismäßig groß.

- Personen über 1,75 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an.

Innenraumvariabilität*

+ Der Innenraum ist variabel (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Federungskomfort

+ Das Fahrwerk ist komfortabel und ausgewogen abgestimmt. Die Federung schluckt die Unebenheiten gut, der Wagen liegt ruhig auf der Straße.

- Die Karosserie wankt bei schnellen Richtungsänderungen verhältnismäßig stark.

Sitzkomfort

+ Die Neigung der Rücksitze lässt sich individuell einstellen.

- Die kleinen nachgiebigen Vordersitze unterstützen den Rücken zu wenig. Der Fahrersitz ist zu hoch, der Fahrer klebt förmlich mit dem Kopf unter dem Dach. Hinzu kommt, dass das zu weit vorn befindliche Lenkrad zu einer außerge-

Mit * gekennzeichnete Kriterien beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

wöhnlich aufrechten Sitzhaltung zwingt. Auf den Schaumstoffsitzen schwitzt man bei sommerlichen Temperaturen.

Innengeräusch

Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel erträglich.

- Bei schneller Autobahnfahrt ist das subjektive Geräuschempfinden unangenehm hoch (Faltdach!).

Klimatisierung

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Heizungswirkung und Ansprechzeit sind insgesamt akzeptabel.

Motor/Antrieb

Fahrleistungen*

+ Der Motor ist durchzugkräftig; die Gänge müssen selbst bei schnellem Beschleunigen nicht ausgedreht werden.

Laufruhe

+ Der Motor läuft bei jeder Drehzahl ohne lästige Vibrationen.

Schaltung

Die Gänge lassen sich leicht schalten, sind aber etwas hakelig.

Getriebeabstufung

Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Fahrstabilität

+ Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten

Auf trockener Fahrbahn verhält sich der Twingo in Kurven untersteuernd sicher.

- In rutschigen Kurven driftet er jedoch schnell mit den Vorderrädern in Richtung Außenrand.

Handlichkeit

- Die Lenkung ist indirekt und erfordert beim Rangieren erhöhten Kraftaufwand. Der Wendekreis ist mit ca. 10,3 m zu groß.

Lenkung

Lenkpräzision und Vermittlung des Fahrbahnkontakts sind zufriedenstellend.

Sicherheit

Bremsen

Die Bremswirkung, das Ansprechen und die Dosierbarkeit der Bremse sind zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 45 m (Serienbereifung, halbe Zuladung).

+ Antiblockiersystem und elektronische Bremskraftverteilung sind Serie.

Gestaltung

In punkto Außengestaltung ist der Twingo nur Mittelmaß. Die Karosserie ist im Bugbereich glatt, die Wischer stehen jedoch vor (Verletzungsrisiko).

- Im Innenraum befinden sich seitlich, nah an den Köpfen, unverkleidete Blechprofile und vorstehende Haltegriffe. Das Armaturenbrett ist hart, im Schienbeinbereich stört die kantige Radioeinfassung. An den Außentürgriffen lässt sich bei verklemmten Türen (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Warndreieck und Verbandkasten haben keinen festen Platz.

Rückhaltesysteme

+ Sitzplätze vorne: Seiten-Airbags sind Serie, die Gurte sind zur Erhöhung der Wirkung mit pyrotechnischen Straffern, Stoppnern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen lassen sich auch für größere Personen einstellen.

- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind zu schmal und zu weich.

Kinder

Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf den Rücksitzen gut befestigen. Wegen der weichen Polsterung müssen die Gurte jedoch sehr stark angezogen werden, um ihnen festen Halt zu geben.

+ Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Deshalb dürfen auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

- Den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt

Verbrauch

7,8 Liter Superbezin auf 100 km in der Stadt und 7,1 l auf der Autobahn sind akzeptabel. Im Durchschnitt verbraucht der Twingo 6,7 l.

- Auf der Landstraße ist der Verbrauch mit 5,6 l zu hoch.

Abgas

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Betriebskosten*

Durch den leicht erhöhten Kraftstoffverbrauch liegen die Betriebskosten noch in einem akzeptablen Bereich.

Werkstatt und Reifenkosten*

+ Zeitgemäße Wartungsintervalle sowie kostengünstige Teilepreise halten die Werkstattkosten erfreulich niedrig.

Wertverlust*

Der hohe prozentuale Wertverlust fällt, angesichts des niedrigen Neuwagenpreises, kaum ins Gewicht. Der absolute Wertverlust ist somit durchschnittlich.

Fixkosten*

Die Kasko-Versicherungsprämien sind durchschnittlich.

+ In der Haftpflichtversicherung schneidet der Twingo erfreulich günstig ab.

Technische Daten (Testwagen)

Motor und Antrieb

Mot.-Bauart/Zylinder	Otto/4
Schadstoffklasse	Euro3 und D4
Hubraum	1149 cm ³
Leistung	43 kW(60 PS)
bei	5250 U/min
Drehmoment	93 Nm
bei	2500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5 Gang-Schaltgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	155/65R14S
Bremse v./h	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,2 m /10,4 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,4 s
Überholvorgang 60-100km/h	10,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität	15,7 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3433 mm /1630 mm /1423 mm
Kofferraumvolumen	170 l / 575 l
Leergewicht/Zuladung	895kg /335kg
Dachlast	60kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	600kg /395kg
Tankinhalt	40 l
Reichweite	670 km

ADAC-Messwerte fett

Modellgeschichte

03/1993	Einführung der Modellreihe mit 1.2-l-Motor (40 kW/54 PS)
09/1994	Modellpflege: Fahrerairbag jetzt Serie
10/1994	Modell Easy mit automatischer Kupplung
09/1995	Beifahrerairbag serienmäßig und ABS lieferbar
10/1996	Neuer 1.2-l-Motor mit weniger Hubraum (1149 cm ³) und gleicher Leistung
08/1997	Motorleistung von 40 kW/54 PS auf 43 kW/58 PS erhöht
08/1998	Modellpflege (u.a. serienmäßig mit vier Airbags und Gurtkraftbegrenzern)
09/1999	ABS Serie für alle Modelle
01/2001	Zusätzlicher Motor: 1.2 16V mit 55 kW/75 PS
08/2002	Automatisiertes Schaltgetriebe "Quickshift" erhältlich für 1.2 16V
09/2007	Modellwechsel

Häufigste Mängel im Detail

Allgemein	In der Pannenstatistik hat sich der Twingo kontinuierlich verbessert und lag zuletzt (2008) sogar im vorderen Drittel der Kleinwagenklasse platziert. Besonders Modelle bis 2000, haben in Ihrer Alterklasse weit überdurchschnittlich viele Mängel beim TÜV. Dabei fallen Korrosion, schlechte Bremswirkung und Vorderachsverschleiß besonders unangenehm auf.
Motor	Durchgebrannte Zylinderkopfdichtungen (bis 2002) - Änderung Dichtungsmaterial, Gerissene Zahnriemen (2003 bis 2004) - geänderte Spannelemente und Riemen
Kraftstoffanlage	Defekte Kraftstoffpumpen (bis 2001)
Zündanlage	Störungen Motormanagement (meist 1,2-l-16V bis 2004) - div. Softwareänderungen, Defekte Zündspulen (bis 2004), Defekte Induktivgeber (bis 2003) - geänderte Geber
Allgemeine Elektrik	Ausgefallene Generatoren und gerissene Antriebsriemen (liegen im Spritzwasserbereich), defekte Scheibenwischermotoren (zusätzlich zu den losen Wischerarmen),
Achsen	Verschlossene Radlager (bis 1998), Gebrochene Federn vorne (bis 2000) - geänderte Federbeschichtung - Sonderkulanzregelung
Antrieb	Geräusche Antriebswellen (bis 1999), gerissene Kupplungsseilzüge (bis 2000)
Bremsen	Festgängige Bremsen hinten (bis 2002)
Karosserie	Undichte Faltschiebedächer (bis 1998) - Div. Modifikationen
Innenausstattung	Defekte Sitzverstellungen und klappernde Sitze (bis Ende 1998) - ab Modelljahr 1999 neue Seriensitze
Rückrufe	Fahrerairbag (1997), Bremskraftverstärker (2000), Motorkabelstrang (2009)

Wichtige Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,2	1,2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1149	4/1149
Leistung [kW(PS)]	43/60	55/75
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	93/2500	105/3500
0-100 km/h [s]	13,4	11,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	168
Verbrauch pro 100 km [l]	6 S	5,8 S

(Herstellerangaben)

Kraftstoff: N = Normalbenzin, S = Superbenzin, SP = SuperPlus, D = Diesel,

Steuer und Versicherung

Typ	1,2	1,2
Kfz-Steuer pro Jahr	81	81
Typklassen KH/TK/VK	14/13/14	14/15/16
Versicherung pro Jahr (in Euro)	462/70/490	462/92/590

Die Versicherungsbeiträge basieren auf den Normal-Tarifen der ADAC Autoversicherung (Prämieinstufung 100%). Die angegebene Steuer bezieht sich auf die zuletzt gültige Schadstoffeinstufung.

Wichtige Werkstattkosten (Ersatzteile und Arbeitslohn in Euro incl.MwSt)

Wartung 1	185	215
bei km/Monate	30000/12	30000/24
Wartung 2	265	375
bei km/Monate	60000/24	60000/48
Zahnriemen	255	290
bei km/Monate	120000/60	120000/60
Bremsscheiben und Beläge vorne	280	280
Bremssch./-trommeln u. Beläge hinten	645	635
Auspuffanlage(nach Kat)	190	260
Kupplung	535	500
Generator	340	300
Anlasser	225	235

bei einem durchschnittlichen Arbeitslohn pro Stunde von 71 Euro

Kosten (Ohne Wertverlust in Euro)

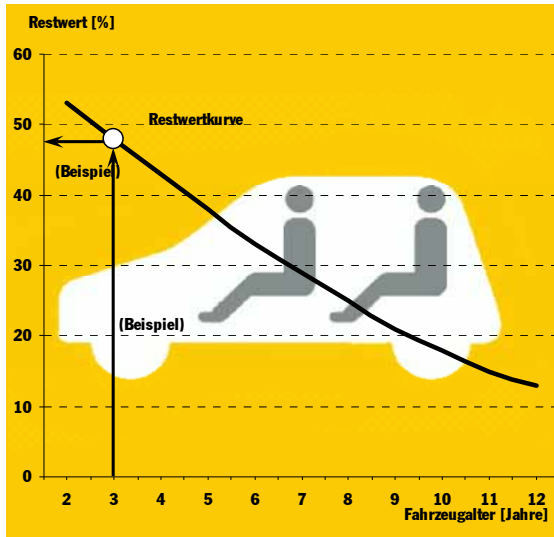
Fixkosten pro Monat	63	67
Betriebskosten pro Monat	109	109
Werkstattkosten pro Monat	67	60
Gesamtkosten pro Monat	239	236
Gesamtkosten pro km [Cent]	19,1	18,9

bei einer Fahrleistung von 15000 km pro Jahr

Restwertverlauf für Renault Twingo Authentique 1.2 ECON (in Basisausstattung)

Sie möchten den Wert eines Renault Twingo Authentique 1.2 ECON ermitteln? Ganz einfach: Suchen Sie auf unserem Diagramm das Fahrzeugalter, gehen Sie senkrecht nach oben und finden Sie den Schnittpunkt mit der Restwertkurve, dann nach links und Sie erhalten damit den Restwert in Prozent. Multiplizieren Sie diesen Prozentwert mit dem Neupreis des Fahrzeugs zum Zeitpunkt der Erstzulassung (rechter Kasten) und Sie erhalten den im Augenblick gültigen Gebrauchtwagenwert.

Dieser Wert gilt für unfallfreie, betriebs- und verkehrssichere Fahrzeuge mit einem dem Alter entsprechenden Zustand. Der Wert ist als Anhaltspunkt zu sehen, Abweichungen sind aufgrund verschiedener Faktoren (z.B. Zusatzausstattungen) möglich.



Erstzulassung	Neupreis
2007	9.200 Euro
2006	8.950 Euro
2005	8.950 Euro
2004	9.050 Euro
2003	9.050 Euro
2002	8.951 Euro
2001	9.100 Euro
2000	8.922 Euro
1999	8.871 Euro
1998	8.666 Euro
1997	8.590 Euro

Beispiel: Bei einem drei Jahre alten Renault Twingo Authentique 1.2 ECON beträgt der Restwert noch ca. 48% des Neupreises. Bei einem Neupreis von 8.950 Euro im Jahre 2006 (3 Jahre) ergibt dies einen Restwert des Fahrzeugs von ca. 4.300 Euro.

Stand der Kostenangaben Oktober 2009

Aktuelle Gebrauchtwagenpreise erfahren Sie unter der ADAC-Service-Telefonnummer 01805/10 11 12 (0,12 Euro/min.) oder unter www.adac.de. Gebrauchtwageninformationen über alle wichtigen Modelle finden Sie auf der ADAC Special Gebrauchtwagen CD-ROM, erhältlich im Buchhandel und bei den meisten ADAC-Geschäftsstellen.

Als weitere Unterstützung zum Kauf / Verkauf eines Gebrauchtwagens bietet Ihnen Ihr ADAC: Prüfung des Fahrzeugs, Checkliste Kaufvertrag