

**Toyota Yaris (Modell ab 2005)**

Kleinwagen

Test: 10/2005



**Gesamtergebnis:**

	Sterne:	Punkte
<b>Insassenschutz:</b>	★★★★★	<b>35 von max. 37</b>
<b>Fußgängerschutz:</b>	★★☆☆	<b>18 von max. 36</b>
<b>Kindersicherheit:</b>	★★★☆☆	<b>34 von max. 49</b>

**Fazit**

Der neue Yaris von Toyota bietet dank intelligentem Gurtsystem, steifer Fahrgastzelle sowie Front-, Seiten- und Vorhangairbags einen sehr guten Insassenschutz. Für den Fahrer gibt es sogar einen Knieairbag. Mit insgesamt 35 Punkten (Frontalcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) erreicht er klar 5 Sterne für den Insassenschutz. Das serienmäßige ABS inkl. Bremsassistent erhöht die Fahrsicherheit.

Der Fußgängerschutz ist schlechter, verfehlt aber den 3. Stern nur knapp. Die Kindersicherheit ist mit 3 von 5 Sternen akzeptabel.

**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



Frontcrash



Seitencrash / Pfahlaufprall (☺)

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

**Frontalcrash**

Die steife Fahrgastzelle verformt sich beim Frontalcrash nur minimal. Die Kombination aus zweistufigen Frontairbags, Knieairbag für Fahrer und intelligentem Gurtsystem leistet gute Arbeit. Lediglich die Belastungen an der Brust sind bei Fahrer und Beifahrer leicht erhöht.

Es werden 15 von max. 16 Punkten erreicht.

**Seitencrash / Pfahlaufprall**

Eine stabile Fahrzeugstruktur sowie Seiten- und von vorn bis hinten durchgehende Vorhangairbags bieten ein hohes Schutzpotenzial bei einem Seitencrash oder einem seitlichen Baumaufprall.

Es wird die höchstmögliche Punktzahl 18 erreicht.

**Fußgängerschutz**

Der Fußgängerschutz sollte insbesondere an den seitlichen Kanten der Motorhaube noch verbessert werden, da hier ein harter Aufschlag ermittelt wurde.

Es werden nur 15 von max. 36 Punkten erreicht.

**Kindersicherheit**

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein 1 ½- und 3-jähriges Kind durchgeführt: „Britax Römer Baby Safe“ und „Britax Römer Duo Plus“, jeweils mit Gurtbefestigung. Das Schutzpotenzial für Kinder ist insgesamt gut, lediglich die Brustbelastungswerte waren beim Frontalcrash bei beiden Kindern leicht erhöht.

Das Fahrzeug besitzt hinten ISOFIX-Verankerungspunkte mit drittem Befestigungspunkt (top tether).

Insgesamt 34 von max. 49 Punkten.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★★★★; 17 bis 24 Pkt. ★★★★★; 25 bis 32 Pkt. ★★★★★; ab 33 Punkte ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★★; ab 49 ★★★★★