

Crashtest Seat Ibiza (Kleinwagenklasse)

Bauzeitraum 1999 - 2002

Testdatum: 10/2000



Frontalcrash. Da sich Seat entschloss, den Ibiza ab Produktionsdatum 04.09.2000 in ganz Europa wenigstens mit Fahrerairbag auszustatten,

wurde die neuere Version nachgetestet (in Deutschland ab Modelljahr 2001 auch Beifahrerairbag Serie). Der Kopf des Fahrers schlug trotzdem noch bis aufs Lenkrad durch, deshalb verfehlte der kleine Spanier eine Spitzenpunktzahl. Kritik gab es auch für aggressive Teile hinter den Verkleidungen im Beinbereich: erhöhte Gefahr für Knie und Hüfte des Fahrers! Obwohl Gurtstrammer an Bord sind, traf der Beifahrer mit seinem Kopf noch leicht den Armaturenräger – hier könnte das Crashtestergebnis mit einem zweiten Airbag durchaus etwas besser aussehen.



Kein sonniges Ergebnis für den Ibiza: Trotz Airbag prallt der Dummykopf aufs Lenkrad

Seitencrash. Bis auf das leicht erhöhte Verletzungsrisiko für den Beckenbereich schnitt der Ibiza beim Seitenaufprall auch ohne Seitenairbag (in Deutschland ab Modelljahr 2001 Serie) recht gut ab. Das Verletzungsrisiko für Kopf und Brust ist sogar ausgesprochen gering.

Testergebnis: ★★☆☆☆

Gesamt-Punktzahl: 20 Punkte

Frontalcrash: 7 Punkte

Seitencrash: 11 Punkte

Pfahlaufpralltest: Nicht durchgeführt

Wird nur durchgeführt, wenn Fahrzeug mit Kopfairbag geliefert wird.

★★★★★ Fünf Sterne: Beste Beurteilung für die Summe der Punkte aus den Einzelcrashes:

1 bis 8 ★☆☆☆☆ 9 bis 16 ★★☆☆☆

17 bis 24 ★★★☆☆ 25 bis 32 ★★★★★

ab 33 Punkte ★★★★★

