

Saab 9-3 Cabrio (Modell ab 2003)
Cabrio (Mittelklasse)
Test: 7/2004



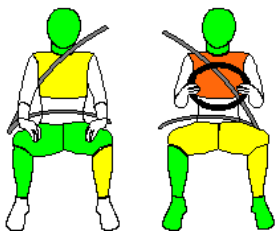
Gesamtergebnis*

	Sterne:	Punkte
Insassenschutz:	★★★★★	33 von max. 37
Fußgängerschutz:	★☆☆☆☆	7 von max. 36
Kindersicherheit:	★★★☆☆	31 von max. 49

Fazit

Das neue Saab 9-3 Cabrio mit Front- und Seiten/Kopfairbags erhält beim Insassenschutz insgesamt 33 Punkte und somit knapp 5 Sterne (Frontalcrash: 13, Seitencrash/Pfahlaufprall: 18 und Gurtwarner für Fahrer/Beifahrer: 2). Leichte Schwächen zeigen sich durch erhöhte Belastungen an der Brust von Fahrer und Beifahrer. Der Fußgängerschutz ist mit 1 von 4 Sternen nicht gut. Die Kindersicherheit erreicht dagegen 3 von 5 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



Frontcrash



Seitencrash / ☆ = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash

Der Bereich, in dem die Knie des Fahrers an dem Armaturenbrett aufschlagen können, ist weitgehend entschärft. Offensichtlich ist dagegen die Lenksäulenverkleidung so unglücklich konstruiert, dass das Verletzungsrisiko für Knie und Oberschenkel dort etwas ansteigt. Die Pedale dringen dagegen wenig in den Innenraum ein. Obwohl die Sicherheitsgurte mit Kraftbegrenzern ausgestattet sind, liegen erhöhte Brustbelastungswerte für Fahrer und Beifahrer vor. Es werden 13 von max. 16 Punkten erreicht.

Seitencrash/Pfahlaufprall

Beim Seitencrash ist das Schutzsystem, das im Sitz eingebaute Seitenairbags mit Kopfschutz einschleißt, so gut ausbalanciert, dass ein hervorragendes Ergebnis erzielt wird. Es wird die höchstmögliche Punktzahl 18 erreicht.

Fußgängerschutz

Der Fußgängerschutz ist äußerst mager ausgefallen. Der Stoßfänger und die Seitenkanten der Motorhaube sind teilweise sehr unbarmherzig für einen Fußgängeranprall konstruiert. Nur 7 von max. 36 Punkten ist ein schlechtes Ergebnis.

Kindersicherheit

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein 1 1/2 und 3 jähriges Kind durchgeführt: Jeweils „Saab (Klippan) Kindersitz rückwärtsgerichtet“. Der Schutz für beide Kinder ist ausreichend gut, wenngleich etwas höhere Belastungen an der Brust gemessen wurden. Es wurden 31 von max. 49 Punkten erreicht.

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★

Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★