

**Crashtest Renault Vel Satis (Obere Mittelklasse)**

Bauzeitraum ab 2002

Testdatum: Dezember 2002



**Frontalcrash:** Das Zusammenspiel der zweistufigen Airbags und Gurtstrammer für Fahrer und Beifahrer hält die Vorwärtsbewegung des Insassen

so niedrig, dass die Körper von Fahrer und Beifahrer beim Froncrash kaum Kontakt zu Innenteilen des Autos haben. Ergebnis: 14 von max. 16 Punkten



**Seitencrash und Pfahlaufprall** Beim Seiten- und Pfahlaufprall erreicht der Vel Satis die Höchstpunktzahl von 16 plus 2 (Pfahlaufprall) Punkten.

Renault-Philosophie: kein neues Modell unter 5 Sternen

**Fazit:** 34 Punkte und damit 5 Sterne ergeben sich aus 14 Frontalcrash-, 18 Seiten-/Pfahl-crashpunkten sowie 1 Zusatzpunkt für ein Gurtwarnsystem am Fahrerplatz, seit Juni 2005 auch am Beifahrerplatz. Der Fußgängerschutz erreicht aber nur einen Stern.

**Testergebnis:** ★★★★★

**Gesamt-Punktzahl:** 33 Punkte

**Frontalcrash:** 14 Punkte

**Seitencrash incl.**

**Pfahlaufprall:** 18 Punkte

**Pfahlaufpralltest:** Bestanden  
Pfahlaufprall (Sternsymbol am Kopf) wird nur durchgeführt, wenn Fahrzeug mit Kopfairbag geliefert wird.

**Gurtwarner:** 1 Punkt

**Fußgängerschutz:** ★☆☆☆☆

Beim Fußgängerschutz können maximal vier Sterne erreicht werden

★★★★★ Fünf Sterne: Beste Beurteilung für die Summe der Punkte aus den Einzelcrashes:

1 bis 8 ★☆☆☆☆ 9 bis 16 ★★☆☆☆  
17 bis 24 ★★★☆☆ 25 bis 32 ★★★★★  
ab 33 Punkte ★★★★★



