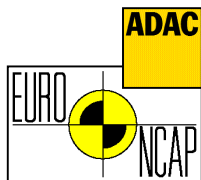


## Crashtest Renault Twingo (Kleinwagen)

Bauzeitraum ab 1998

Testdatum: 07/2003



**Frontalcrash:** Der seit Markteinführung (1991) mehrfach verbesserte Twingo gerät an die Grenzen der Karosseriestabilität. Besonders die Knie und die Füße des Fahrers sind deutlich erhöhtem Risiko ausgesetzt. Es werden deswegen nur 8 von max. 16 Punkten erreicht.



**Seitencrash:** Beim Seitencrash ist die Balance der Schutzwirkung für den Kopf und den Rumpf der Insassen recht gut geglückt, obwohl die Tür des Twingo vom Rammbock ziemlich weit in den Innenraum gedrückt wurde. Es werden max. 15 Punkte erreicht. Ein Pfahlaufpralltest wurde nicht durchgeführt.

**Fazit:** Nur 23 Punkte (Frontalcrash: 8; Seitencrash: 15) und damit 3 Sterne erzielt der Renault Twingo trotz eines Sicherheitssystems mit Front- und Seitenairbags (Thorax- mit integriertem Kopfairbag, Serie seit 09/98). Der Fußgängerschutz erreicht 2 Sterne.

**Testergebnis:** ★★☆☆☆

**Gesamt-Punktzahl:** 23 Punkte

**Frontalcrash:** 8 Punkte

**Seitencrash:** 15 Punkte

**Pfahlaufpralltest:** Nicht durchgeführt  
Wird nur durchgeführt, wenn Fahrzeug mit Kopfairbag geliefert wird.

**Fußgängerschutz:** ★★☆☆☆

Beim Fußgängerschutz können maximal vier Sterne erreicht werden

★★★★★ Fünf Sterne: Beste Beurteilung für die Summe der Punkte aus den Einzelcrashes:

1 bis 8 ★☆☆☆☆ 9 bis 16 ★★☆☆☆

17 bis 24 ★★☆☆☆ 25 bis 32 ★★★★★

ab 33 Punkte ★★★★★

