

Crashtest Renault Scenic (Van, untere Mittelklasse)

Bauzeitraum 2003 bis 2009

Testdatum: Dezember 2003



Frontalcrash: Beim Frontalcrash zahlt sich das aufwändige Rückhaltesystem aus. Es besteht aus feinfühlig gesteuerten Airbags (Unfallschwere und Gewicht der Insassen werden erfasst) sowie separat arbeitenden Gurtstraffern für Becken- und Diagonalgurt. Hinzu kommt der sehr gut entschärfte Knie-Aufschlagbereich am Armaturenbrett. Es wird mit 15 Punkten fast der Maximalwert von 16 Punkten erreicht.



Seitencrash / Pfahlaufprall: Eine hohe Sitzposition, Seiten- und Kopfairbags (Vorhangairbag) verhelfen dem Renault Scenic zu einem sehr guten Ergebnis: Es werden die maximal möglichen 18 Punkte erreicht.

Fußgängerschutz / Kindersicherheit: Beim Fußgängerschutz werden die Maßnahmen gegen Aggressivität der Frontstruktur bewertet. Seit Jan. 2002 wurden die Testkriterien etwas verschärft. Die Bewertung der Kindersicherheit (ab 12/03) sagt aus, wie gut beim jeweiligen Automodell die Voraussetzungen gegeben sind, dass Kinder sicher transportiert werden können. Die Tests werden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen durchgeführt. Installierte Kindersitze: 2x Renault Kiddy Easyfix (Isofix).

Fazit: Mit insgesamt 34 Punkten (Frontalcrash: 15; Seitencrash: 18; Gurtanlegewarner für Fahrer: 1) erreicht der Renault Scenic mit Front-, Seiten- und seitlichen Kopfairbags ein Spitzenergebnis. 5 Sterne. Der Fußgängerschutz erhält 2 von max. 4 Sternen. Die Kindersicherheit erreicht gute 3 von 5 Sternen.

Fz-Sicherheit: ★★★★★

Gesamt-Punktzahl: 34 Punkte

Gurtwarner Fahrer: 1 Punkt

Frontalcrash: 15 Punkte

Seitencrash incl.

Pfahlaufprall: 18 Punkte

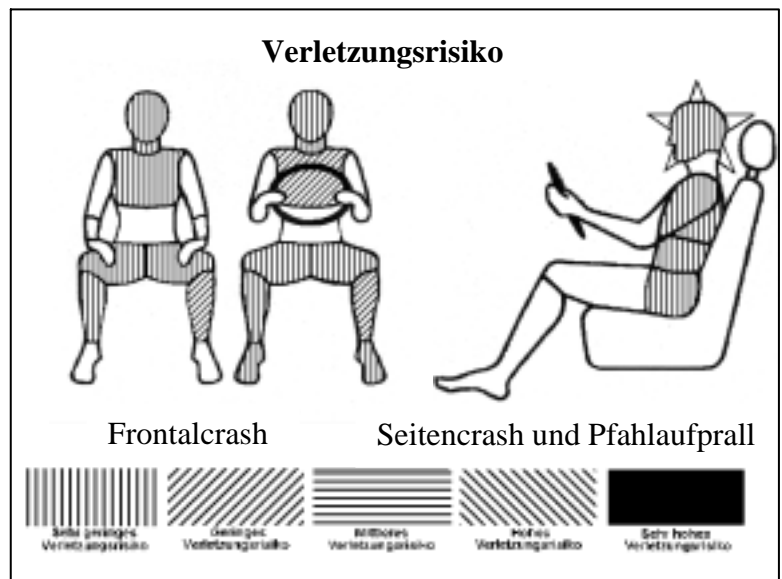
Pfahlaufpralltest: Bestanden
Pfahlaufprall (Sternsymbol am Kopf)
wird nur durchgeführt, wenn Fahrzeug
mit Kopfairbag geliefert wird

Fußgängerschutz: ★★☆☆

*Beim Fußgängerschutz können
maximal vier Sterne erreicht werden*

Kindersicherheit: ★★☆☆

*Bei der Kindersicherheit können maximal fünf
Sterne erreicht werden*



HHHHH Fünf Sterne: Beste Beurteilung für die Summe der Punkte aus Front-, Seitencrash, Pfahlaufprall sowie Zusatzpunkte für Gurtanlegewarner (Fz-Sicherheit): 1 bis 8 ★☆☆☆☆ 9 bis 16 ★★☆☆☆ 17 bis 24 ★★★☆☆ 25 bis 32 ★★★★☆ ab 33 Punkte ★★★★★