

Renault Mégane CC (Modell ab 2003)

Cabrio (untere Mittelklasse)

Test: 7/2004



Gesamtergebnis*

	Sterne:	Punkte
Insassenschutz:	★★★★★	34 von max. 37
Fußgängerschutz:	★★☆☆	11 von max. 36
Kindersicherheit:	★★★☆☆	30 von max. 49

Fazit

Das Renault Mégane Cabrio mit Front- und Seiten/Kopfairbags erhält beim Insassenschutz insgesamt sehr gute 34 Punkte und somit 5 Sterne (Frontalcrash: 16, Seitencrash/Pfahlaufprall: 17 und Gurtwarner für Fahrer: 1). Die sehr steife Fahrgastzelle bietet insgesamt ein hohes Schutzpotential. Der Fußgängerschutz erzielt nur 2 von 4 Sternen. Die Kindersicherheit erreicht 3 von 5 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



Frontalcrash

Wie schon die Limousine, überzeugt auch das Mégane Cabrio mit Bestnoten beim Frontcrash. Obwohl die Gurtstraffer nur einstufig arbeiten (Limousine: zweistufig), erreicht die Kombination aus zweistufigen Airbags und der überaus steifen Fahrgastzelle ein hohes Schutzpotential mit besonders niedrigen Belastungswerten an der Brust und den Beinen der Frontinsassen. Das Eindringen der Fuß- Pedalerie ist ebenfalls erfreulich gering. Es wird die volle Punktezahl 16 erreicht.

Seitencrash/Pfahlaufprall

Beim Seitenaufprall kann der in der Sitzlehne platzierte Airbag das Becken, den Bauch, die Brust und sogar den Kopf abdecken und das Verletzungsrisiko in allen Körperregionen auf niedrigem Niveau halten. Es wird mit 17 Punkten fast die Höchstmarke 18 erreicht.

Fußgängerschutz

Obwohl die kritischen Bereiche seitlich an der Motorhaube (Kopfaufprall eines Erwachsenen) entschärft wurden, sind die anderen Frontbereiche (Haubenmitte, Kotflügel und Stoßfänger) so gestaltet, dass der Fußgängerschutz nicht gut ist. Nur 11 von max. 36 Punkten werden erreicht.

Kindersicherheit

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein 1 1/2 und 3 jähriges Kind durchgeführt: Jeweils Renault (Römer) Duo plus Isofix mit top tether. Der Schutz für das kleinere Kind ist gut. Beim größeren Dummy treten aber höhere Belastungen auf. Insgesamt 30 von max. 49 Punkten werden erreicht.

* Bewertungsschema

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★

Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★