

Peugeot 407 Coupe (Modell ab 2005)

Mittelklasse

Test: 11/2005



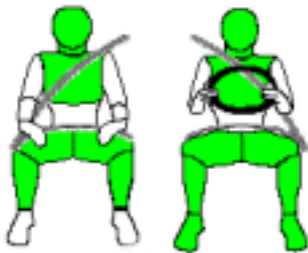
Gesamtergebnis:

	Sterne:	Punkte
Insassenschutz:	★★★★★	35 von max. 37
Fußgängerschutz:	★★☆☆	15 von max. 36
Kindersicherheit:	★★★★★	42 von max. 49

Fazit

Das Peugeot 407 Coupe bietet dank sehr steifer Fahrgastzelle sowie Front-, Seiten-, Vorhang- und Knieairbag einen sehr guten Insassenschutz. Mit insgesamt 35 Punkten erzielt er klar 5 Sterne (Frontalcrash: 16; Seitencrash/Pfahlaufprall: 17; Gurtwarner für Fahrer- und Beifahrer: 2). Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit. Der Fußgängerschutz ist mit 2 von 4 Sternen nur durchschnittlich. Die Kindersicherheit erreicht aber gute 4 von 5 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



Frontcrash



Seitencrash/Pfahlaufprall (👤)

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash

Die stabile Fahrgastzelle gewährleistet nur minimale Verformungen auch im Fußbereich. Moderne Sicherheitsgurte und Airbags (auch Knieairbag für den Fahrer) halten die Insassen sehr gut zurück.

Es wird die höchstmögliche Punktzahl 16 erreicht.

Seitencrash / Pfahlaufprall

Der seitliche Airbagschutz, bestehend aus sitzintegriertem Seitenairbag und Vorhangairbag, wirkt bei einem Seitencrash und bei einem Baumaufprall gleich gut. Leicht erhöhte Belastungswerte werden nur am Brustkorb des Fahrers registriert.

Es werden 17 von max. 18 Punkten erreicht

Fußgängerschutz

Die Motorhaube hat nur wenige Bereiche, die einen möglichen Fußgänger-Kopfaufprall dämpfen können. Insbesondere die Seitenbereiche und die Vorderkante der Haube sowie der Stoßfänger sind noch zu hart gestaltet.

Es werden nur 15 von max. 36 Punkten erreicht

Kindersicherheit

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein 1 ½ und 3 jähriges Kind durchgeführt: „Britax Römer Baby Safe“ und Britax Römer Duo Plus Isofix“ mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Das Schutzpotenzial für Kinder ist insgesamt sehr gut.

42 von max. 49 Punkten werden erreicht.

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt.★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★

Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★