

**Opel Tigra TwinTop (Modell ab 2004)**

**Cabrio (Kleinwagen)**

**Test: 7/2004**



**Gesamtergebnis\***

	Sterne:	Punkte
Insassenschutz:	★★★★	26 von max. 37
Fußgängerschutz:	★★	10 von max. 36
Kindersicherheit:	□□□□	nicht durchgeführt

**Fazit**

Der Opel Tigra Twin Top mit Front- und Seitenairbags erhält beim Insassenschutz insgesamt nur 26 Punkte und somit 4 Sterne (Frontalcrash: 11 und Seitencrash: 15). Der Fußgängerschutz ist mit knapp 2 von 4 Sternen schlecht. Crashtests zur Kindersicherheit wurden in dem zweisitzigen Fahrzeug nicht durchgeführt.

**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



**Frontalcrash**

Obwohl die Airbags sehr gut arbeiten, werden an der Brust von Fahrer und Beifahrer Belastungen gemessen, die leicht erhöht sind. Der Aufprallbereich der Knie von Fahrer und Beifahrer ist zu hart gestaltet, was zu einem unnötig erhöhten Verletzungsrisiko führt. Dagegen sind die Verformungen der Fahrgastzelle sowie das Eindringen des Pedalwerks erfreulich gering. Es werden nur 11 von max. 16 Punkten erreicht

**Seitencrash**

Beim Seitencrash schützt ein in der Sitzlehne eingebauter Airbag Becken, Bauch und Brust des Insassen. Obwohl die Brust-Belastungswerte leicht erhöht sind, ist das System insgesamt recht gut ausbalanciert. Es werden beim Seitencrash 15 Punkte erreicht. Der Pfahlaufpralltest wurde nicht durchgeführt, da kein seitlicher Kopfschutz (Airbag) vorhanden ist.

**Fußgängerschutz**

Die kritischen Kanten der Motorhaube sind zwar für einen Fußgängeranprall entschärft – alle anderen Bereiche (speziell der Stoßfänger) sind aber zu aggressiv gestaltet. Nur 10 von max. 36 Punkten werden erreicht.

**Kindersicherheit**

Crashtests mit Kinderdummies wurden nicht durchgeführt. Die Warnhinweise zu rückwärtsgerichteten Kindersitzen und Beifahrerairbag sind aber nicht optimal.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★