

**Mitsubishi Colt (Modell ab 2005)**

Kleinwagen

Test: 11/2005



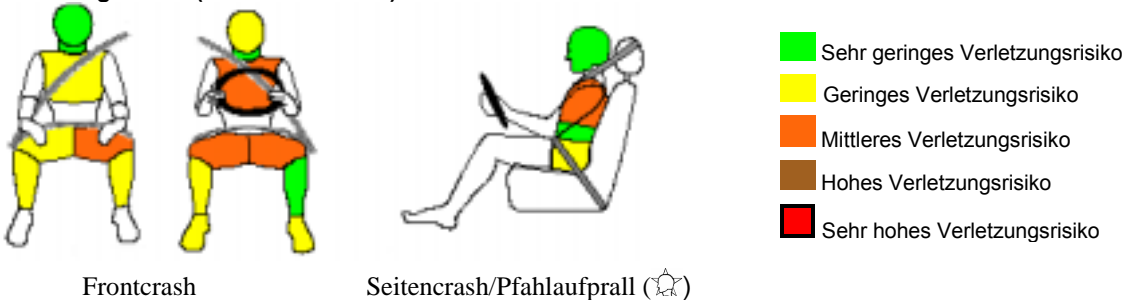
**Gesamtergebnis:**

	Sterne:	Punkte
<b>Insassenschutz:</b>	★★★★	<b>25 von max. 37</b>
<b>Fußgängerschutz:</b>	★	<b>7 von max. 36</b>
<b>Kindersicherheit:</b>	★★★★	<b>30 von max. 49</b>

**Fazit**

Der neue Mitsubishi Colt zeigt trotz Frontairbags und intelligentem Gurtsystem insbesondere beim Frontalcrash einige Schwächen. Getestet wurde er in der europäischen Basisversion ohne Seitenairbag (in Deutschland Serie, Vorhangairbags gegen Aufpreis). Mit gerundeten 25 Punkten für den Insassenschutz erzielt er nur knapp die 4 Sterne-Grenze (Frontalcrash: 9; Seitencrash: 13; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2). ESP gibt es nur gegen Aufpreis. Der Fußgängerschutz ist ebenfalls schlecht und erreicht nur 1 von 4 Sternen. Die Kindersicherheit erzielt aber 3 von 5 Sternen.

**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



**Frontalcrash**

Die Fahrgastzelle weist gewisse Intrusionen auf, die Aufschlagbereiche für die Knie sind nicht ausreichend entschärft. Durch ein ungünstiges Lenkradverhalten steigen auch die Belastungswerte an Kopf und Brust beim Fahrer.

Es werden lediglich 9 von max. 16 Punkten erreicht.

**Seitencrash / Pfahlaufprall**

Das Fahrzeug wurde in der europäischen Basisversion ohne Seitenairbag getestet. Wegen erhöhten Belastungswerten an der Brust erfolgte ein Punktabzug. Da es keinen serienmäßigen, seitlichen Kopfschutzairbag gibt, wurde der Pfahlaufprall-Test nicht durchgeführt.

Es werden nur 13 von max. 18 erreichbaren Punkten erzielt.

**Fußgängerschutz**

Die Fahrzeugfront und die Motorhaube sind noch zu aggressiv gestaltet und bieten keine Möglichkeit, das Verletzungsrisiko für Fußgänger zu verringern.

Es werden lediglich 7 von max. 36 Punkten erreicht.

**Kindersicherheit**

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein 1 ½ und 3 jähriges Kind durchgeführt. Jeweils „Britax Römer Duo Plus Isofix“. Der Schutz für beide Kinder ist noch gut, lediglich die Brustbelastungen waren beim Frontalcrash etwas erhöht.

Insgesamt 30 von max. 49 Punkten.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt.★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★  
**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★  
**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★