

**Jeep Grand Cherokee (Modell ab 2005 - 2010)**

Geländewagen (obere Mittelklasse)

Test: 11/2005

**Gesamtergebnis:**



**Sterne: Punkte**

**Insassenschutz:** ★★★★★ 26 von max. 37

**Fußgängerschutz:** □□□□□ 0 von max. 36

**Kindersicherheit:** ★★★★★ 35 von max. 49

**Fazit**

Der neue Jeep Grand Cherokee zeigt trotz Frontairbags, Seitenbags mit integriertem Kopfschutz und intelligentem Gurtsystem vorne insbesondere beim Frontalcrash und beim Fußgängerschutz einige Schwächen. Mit insgesamt 26 Punkten für den Insassenschutz erzielt er nur knapp die 4 Sterne-Grenze (Frontalcrash: 9; Seitencrash: 16; Gurtwarner nur für Fahrer: 1). Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit.

Der Fußgängerschutz ist inakzeptabel, es wird kein einziger Punkt erzielt. Die Kindersicherheit erreicht aber 3 von 5 Sternen.

**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



Frontcrash



Seitencrash/Pfahlaufprall (🚗)

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

**Frontalcrash**

Die Fahrgastzelle ist zwar stabil, dennoch kommt es beim Fahrer und Beifahrer zu höheren Belastungswerten. Die zu harten Strukturen an Lenksäule und Armaturenbrett sowie das Eindringen des Bremspedals führen zu einem höheren Verletzungsrisiko im Beinbereich.

Es werden lediglich nur 9 von max. 16 Punkten erreicht.

**Seitencrash / Pfahlaufprall**

Der serienmäßige Seitenairbag mit integriertem Kopfschutz leistet beim Seitencrash volle Schutzwirkung. Ein Pfahlaufpralltest wurde nicht durchgeführt.

Es werden 16 von möglichen 18 Punkten erzielt.

**Fußgängerschutz**

Der Fußgängerschutz ist bei diesem Geländewagen inakzeptabel. Alle Frontbereiche und die gesamte Motorhaube sind noch viel zu aggressiv gestaltet und führen deshalb zu einem hohen Verletzungsrisiko für Fußgänger.

Es wird kein einziger Punkt von max. 36 erreicht.

**Kindersicherheit**

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein 1 ½ und 3 jähriges Kind durchgeführt: Jeweils „Britax Römer Duo Plus Isofix“ mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Der Schutz für beide Kinder ist gut, lediglich die Brustbelastungen waren beim Frontalcrash etwas erhöht. Die Airbag-Warnhinweise an der Sonnenblende lassen sich zu leicht entfernen.

Insgesamt 35 von max. 49 Punkten.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★