

**Crashtest Jaguar X-Type (Mittelklasse)**

Bauzeitraum 2001 bis 2009

Testdatum: Juli 2002



**Frontalcrash.** Die Stabilität der Fahrgastzelle lässt beim Jaguar kaum Wünsche offen. Die Tester kritisieren aber, dass der Fahrer beim Crash mit dem Kopf im allerletzten Moment durch den Airbag noch bis auf die Grundplatte des Lenkrades schlägt. Bis auf die Kupplung bewegt sich die Pedalerie nur wenig in den Fußraum hinein, der übrigens mit Schaum- aufpolsterungen gegen Beinverletzungen ausgestattet wurde. Dagegen hat man die Aufprallpunkte für die Knie von Fahrer und Beifahrer noch nicht genügend entschärft.



(Blech-) Katze, der Sicherheitsforschung geopfert. Die Dummies sehen anschließend recht zufrieden aus

**Seitencrash.** Trotz der Seitenairbags liegen die Belastungen an der Brust relativ hoch. Der von vorn bis hinten durchgehende, serienmäßige Vorhang- airbag bietet jedoch ein so gutes Schutzpotenzial (auch für Heckpassagiere), dass die zwei Zusatz- punkte beim Pfahltest verdient sind.

**Testergebnis:** ★★★★★

**Gesamt-Punktzahl:** 26 Punkte

**Frontalcrash:** 10 Punkte

**Seitencrash incl.**

**Pfahlaufprall:** 16 Punkte

**Pfahlaufpralltest:** Bestanden  
Pfahlaufprall (Sternsymbol am Kopf)  
wird nur durchgeführt, wenn Fahrzeug  
mit Kopfairbag geliefert wird.

**Fußgängerschutz:** ★☆☆☆☆

Beim Fußgängerschutz können  
maximal vier Sterne erreicht werden

□□□□ Fünf Sterne: Beste Beurteilung  
für die Summe der Punkte aus den Einzelcrashes:

1 bis 8 ★☆☆☆☆ 9 bis 16 ★★☆☆☆

17 bis 24 ★★★★★ 25 bis 32 ★★★★★

ab 33 Punkte ★★★★★

