

**Crashtest Hyundai Elantra (Mittelklasse)**

**Bauzeitraum ab 2000**

**Testdatum: Januar 2002**



**Frontalcrash.** Das magere Ergebnis des Hyundai Elantra ging in erster Linie auf das Konto

eines unausgewogenen Rückhaltesystems. Weil auch noch der Sitz nach vorn und nach außen kippte, schlug der Fahrer trotz Airbag mit Kopf und Brust bis aufs Lenkrad durch. Unnachgiebige Stellen im unteren Armaturenbrettbereich gefährden zudem Beine und Knie, außerdem wurde das Kupplungspedal sehr weit in den Innenraum gestoßen: hohes Verletzungsrisiko für die Unterschenkel und Füße des Fahrers.



Asien trifft Europa: Die Anforderungen des EuroNcap wurden nur unzureichend erfüllt

**Seitencrash.** Hier zeigten sich niedrige Belastungswerte für die Insassen. Allerdings gab es Punktabzug, weil sich die hintere Tür der getroffenen Seite während des Crashes öffnete und so die Gefahr besteht, dass jemand aus dem Auto geschleudert wird.

*Ein schlecht abgestimmtes Rückhaltesystem und eine beim Seitencrash aufgesprungene Tür verhindern eine bessere Platzierung des Hyundai Elantra zu Recht.*

**Testergebnis:** ★★☆☆☆

**Gesamt-Punktzahl:** 20 Punkte

**Frontalcrash:** 6 Punkte

**Seitencrash:** 14 Punkte

**Pfahlaufpralltest:** Nicht durchgeführt

Wird nur durchgeführt, wenn Fahrzeug mit Kopfairbag geliefert wird.

**Fußgängerschutz:** ★★☆☆☆

*Beim Fußgängerschutz können maximal vier Sterne erreicht werden*

★★★★★ Fünf Sterne: Beste Beurteilung für die Summe der Punkte aus den Einzelcrashes:

1 bis 8 ★☆☆☆☆ 9 bis 16 ★★☆☆☆

17 bis 24 ★★★☆☆ 25 bis 32 ★★★★☆

ab 33 Punkte ★★★★★

