

Crashtest Honda S 2000 (Roadster in der Mittelklasse)

Bauzeitraum 1999 - 2002

Testdatum: Juli 2002



Frontalcrash. Trotz der geringeren Steifigkeit eines Cabrios gegenüber einer Limousine beweist der Honda, wie stabil ein „Oben-ohne-Auto“ sein kann. Die Türen lassen sich nach dem Test ganz normal öffnen und schließen. Der Airbag arbeitet optimal mit dem Gurt zusammen, an der Brust werden leicht erhöhte Werte gemessen. Der Aufprallbereich für die Knie des Fahrers muss wegen zahlreicher nicht entschärfter Stellen stark kritisiert werden. Auch die instabile Pedalerie verlangt nach Verbesserungen.

Seitencrash. Selbst ohne Seitenairbags bewegt sich der Roadster auf einem sehr hohen Sicherheitsniveau. Ein dicker Schaumblock in der Tür verhindert erfolgreich die schlimmsten Verletzungen. Bei zugeklapptem Verdeck kann ein großer Fahrer aber ziemlich unsanft mit dem Kopf ans Dachgestänge schlagen.



Keine Vernebelungsaktion: Der Honda zeigt ganz deutlich seine Qualität auf dem Sicherheits-Sektor!

Testergebnis: ★★★★★

Gesamt-Punktzahl: 27 Punkte

Frontalcrash: 12 Punkte

Seitencrash : 15 Punkte

Pfahlaufpralltest: Nicht durchgeführt

Wird nur durchgeführt, wenn Fahrzeug mit Kopfairbag geliefert wird.

Fußgängerschutz: ★☆☆☆☆

Beim Fußgängerschutz können maximal vier Sterne erreicht werden

HHHHH Fünf Sterne: Beste Beurteilung für die Summe der Punkte aus den Einzelcrashes:

1 bis 8 ★☆☆☆☆ 9 bis 16 ★★☆☆☆
17 bis 24 ★★★☆☆ 25 bis 32 ★★★★☆
ab 33 Punkte ★★★★★

