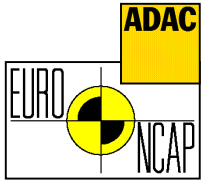


Crashtest Ford Focus C-MAX (Van, untere Mittelklasse)

Bauzeitraum ab 2003

Testdatum: Dezember 2003



Frontalcrash: Die Fahrgastzelle verformt sich kaum, so dass der Überlebensbereich für die Passagiere ziemlich gut erhalten bleibt. Das Rückhaltesystem, bestehend aus zweistufigen Airbags sowie Gurtstraffern und –kraftbegrenzern, wird seiner Aufgabe gerecht, wenngleich die Belastungswerte an der Brust etwas höher liegen. Abzüge gibt es aber wegen erhöhten Werten am Knie des Fahrers. Es werden 13 von max. 16 Punkten erreicht.



Seitencrash / Pfahlaufprall: Die Kombination aus Seitenairbags (in den Sitzlehnen eingebaut), Kopfairbags (von vorn bis hinten durchgehend) und leicht erhöhter Sitzposition sorgt für ein hohes Schutzpotenzial. Es werden immerhin 17 von maximal 18 Punkten erreicht.

Fußgängerschutz / Kindersicherheit: Beim Fußgängerschutz werden die Maßnahmen gegen Aggressivität der Frontstruktur bewertet. Seit Jan. 2002 wurden die Testkriterien etwas verschärft. Die Bewertung der Kindersicherheit (ab 12/03) sagt aus, wie gut beim jeweiligen Automodell die Voraussetzungen gegeben sind, dass Kinder sicher transportiert werden können. Die Tests werden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen durchgeführt. Installierte Kindersitze: Römer Duo Isofix und Römer Baby Safe.

Fazit: Insgesamt erhält der Ford C-MAX mit Front-, Seiten- und Kopfairbags 31 Punkte (Frontalcrash:13; Seitencrash: 17; Gurtanlegewarner für Fahrer: 1) und somit klar 4 Sterne. Beim Fußgängerschutz werden 2 von 4 Sternen, bei der Kindersicherheit sogar 4 von 5 Sternen erreicht.

Fz-Sicherheit: ★★★★★

Gesamt-Punktzahl: 31 Punkte

Gurtwarner Fahrer: 1 Punkt

Frontalcrash: 13 Punkte

Seitencrash incl.

Pfahlaufprall: 17 Punkte

Pfahlaufpralltest: Bestanden

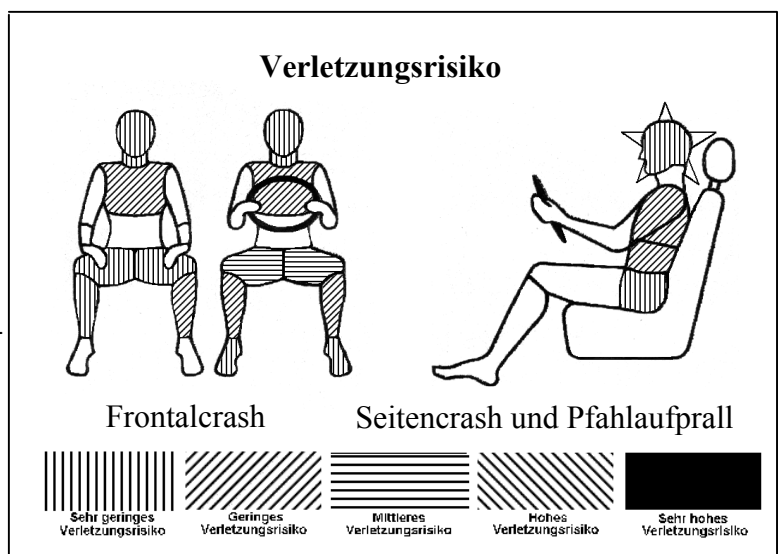
Pfahlaufprall (Sternsymbol am Kopf) wird nur durchgeführt, wenn Fzg mit Kopfairbag geliefert wird

Fußgängerschutz: ★★☆☆☆

Beim Fußgängerschutz können maximal vier Sterne erreicht werden

Kindersicherheit: ★★★★★

Bei der Kindersicherheit können maximal fünf Sterne erreicht werden



★★★★★ Fünf Sterne: Beste Beurteilung für die Summe der Punkte aus Front-, Seitencrash, Pfahlaufprall sowie Zusatzpunkte für Gurtanlegwarner (Fz-Sicherheit): 1 bis 8 ★☆☆☆☆ 9 bis 16 ★★☆☆☆ 17 bis 24 ★★★☆☆ 25 bis 32 ★★★★☆ ab 33 Punkte ★★★★★