

**Fiat Grande Punto (Modell ab 2005)**

Kleinwagen

Test: 09/2005



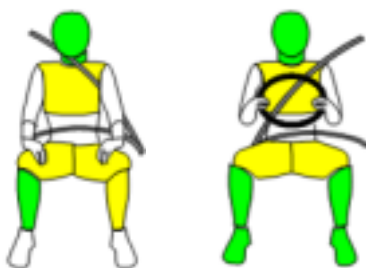
**Gesamtergebnis:**

	Sterne:	Punkte
<b>Insassenschutz:</b>	★★★★★	<b>33 von max. 37</b>
<b>Fußgängerschutz:</b>	★★★□	<b>19 von max. 36</b>
<b>Kindersicherheit:</b>	★★★□□	<b>35 von max. 49</b>

**Fazit**

Der kleine, aber mit viel Sicherheitstechnik ausgestattete Fiat Punto (ABS und ESP serienmäßig) schneidet insgesamt beim Crashtest gut ab. Dank sehr stabiler Fahrgastzelle sowie serienmäßigen Front-, Seiten und Vorhangairbags werden mit gerundeten 33 Punkten (Frontalcrash: 14; Seitencrash: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) insgesamt 5 Sterne erreicht. Der Fußgängerschutz erreicht immerhin knapp 3 von 4 Sternen. Die Kindersicherheit erreicht aber nur 3 von 5 Sternen.

**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



Frontcrash

Seitencrash / ☼ = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

**Frontalcrash**

Die Fahrgastzelle weist nach dem Crash nur minimale Deformationen auf. Fahrer und Beifahrer werden durch die Kombination aus Airbag und modernem Gurtsystem mit Strammer und Kraftbegrenzer gut geschützt, die Belastungswerte liegen bei allen Körperregionen im unkritischen Bereich. Die Pedalerie, die nur moderat in den Innenraum gestoßen wird, stellt kein erhöhtes Verletzungsrisiko dar. Es werden 14 von max. 16 Punkten erreicht.

**Seitencrash / Pfahlaufprall**

Beim Seitencrash und Pfahlaufprall zeigt sich ein sehr hohes Schutzpotalential insbesondere durch Seiten- und von vorn bis hinten reichende Vorhangairbags. Es wird die Höchstpunktzahl 18 erreicht.

**Fußgängerschutz**

Die Anprallzonen beim Fußgängerunfall sind überwiegend nachgiebig genug gestaltet, um das Verletzungsrisiko möglichst gering zu halten. Lediglich die seitlichen Motorhaubenkanten und der Übergangsbereich zur Windschutzscheibe sind nicht gut entschärft. Es werden 19 von max. 36 Punkten erreicht.

**Kindersicherheit**

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein 1 1/2 und 3 jähriges Kind durchgeführt: jeweils „Britax Römer Duo Plus Isofix universal“ mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Das Schutzpotalential für Kinder ist noch gut. Insgesamt 35 von max. 49 Punkten erreicht.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★