

Fiat Croma (Modell 2005 - 2011)

Mittelklasse

Test: 10/2005



Gesamtergebnis:

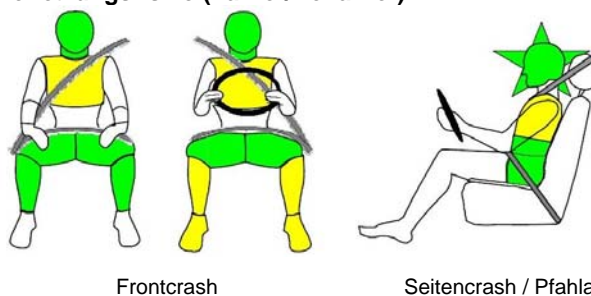
	Sterne:	Punkte
Insassenschutz:	★★★★★	34 von max. 37
Fußgängerschutz:	★	6 von max. 36
Kindersicherheit:	★★★★★	39 von max. 49

Fazit

Der neue Fiat Croma bietet dank intelligentem Gurtsystem, steifer Fahrgastzelle sowie Front-, Seiten- und Vorhangairbags einen sehr guten Insassenschutz. Für den Fahrer gibt es sogar einen Knieairbag. Mit insgesamt 34 Punkten (Frontalcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) erreicht er beim Insassenschutz knapp 5 Sterne. Das in Deutschland serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit.

Der Fußgängerschutz ist deutlich schlechter und erreicht leider nur 1 von 4 Sternen. Gut dagegen die Kindersicherheit mit 4 von 5 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash

Die steife Fahrgastzelle verformt sich beim Frontalcrash nur minimal. Die Kombination aus zweistufigen Frontairbags, Knieairbag für Fahrer und intelligentem Gurtsystem leistet gute Arbeit. Lediglich die Belastungen an der Brust vom Fahrer und Beifahrer und an den Unterschenkeln und Füßen vom Fahrer sind leicht erhöht.

Es werden 15 von max. 16 Punkten erreicht.

Seitencrash / Pfahlaufprall

Eine stabile Fahrzeugstruktur sowie Seiten- und von vorn bis hinten durchgehende Vorhangairbags bieten ein hohes Schutzpotenzial bei einem Seitencrash oder einem seitlichen Baumaufprall.

Es wird die höchstmögliche Punktzahl 18 erreicht.

Fußgängerschutz

Da nur wenige Zonen im Kopf-Aufschlagbereich von erwachsenen Personen und Kindern nachgiebig gestaltet und auch die Stoßfänger zu aggressiv sind, erntet der Fiat Croma in dieser Disziplin ein äußerst mageres Ergebnis. Modifikationen sind hier unbedingt notwendig.

Es werden nur 6 von max. 36 Punkten erreicht.

Kindersicherheit

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein 1 ½- und 3-jähriges Kind durchgeführt: Jeweils „Britax Römer Duo Plus Isofix“ mit drittem Befestigungspunkt (top tether). Das Schutzpotenzial für beide Kinder ist insgesamt gut.

Es werden immerhin 39 von max. 49 Punkten erreicht.

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★
Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★
Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★