

Fiat Doblo (Modell ab 2004)

Van (Untere Mittelklasse)

Test: 07/2004



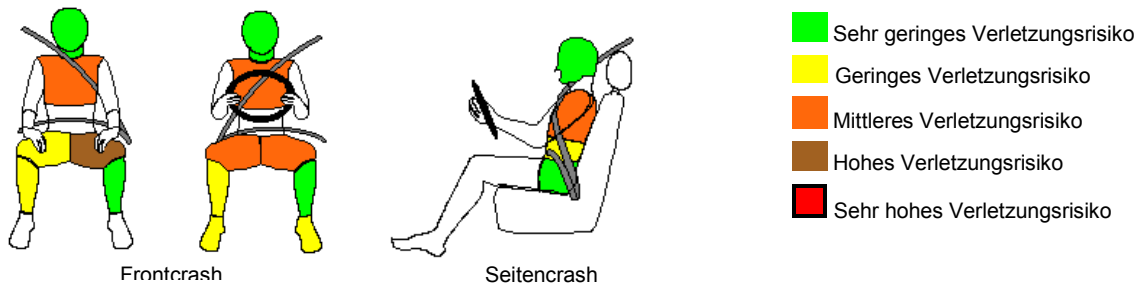
Gesamtergebnis*

	Sterne:	Punkte:
Insassenschutz:	★ ★ ★	23 von max. 37
Fußgängerschutz:	★	1 von max. 36
Kindersicherheit:	★ ★ ★	34 von max. 49

Fazit

Der neue Fiat Doblo, getestet in der europäischen Basisversion ohne Seitenairbag (in Deutschland aber Serie), erhält beim Insassenschutz insgesamt nur 23 Punkte und somit nur 3 Sterne. (Frontalcrash: 10, Seitencrash: 13). Die Belastungen beim Frontal- und Seitencrash liegen relativ hoch. Der Fußgängerschutz ist mit 1 von 4 Sternen sehr schlecht. Die Kindersicherheit erreicht aber 3 von 5 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



Frontalcrash

Wegen der relativ starken Verformungen der Fahrgastzelle kann das Ergebnis beim Frontalcrash nicht überzeugen. Besonders die Brustbelastungen des Fahrers – die des Beifahrers sind nur geringfügig besser – sind eindeutig zu hoch. Die Deformation der Karosserie im oberen Bereich und im Fußraum ist stark. Das Armaturenbrett design begünstigt aber ein niedriges Verletzungsrisiko der Knie von Fahrer und Beifahrer. Es werden nur 10 von max. 16 Punkten erreicht.

Seitencrash

Beim Seitenaufprall wirken völlig untypisch sehr hohe Kräfte auf die Wirbelsäule des Dummys wodurch die Belastungen der Brust reduziert wurden. Allerdings sind die Kräfte, die am Bauch des Dummys gemessen werden, hoch. Das Basismodell ohne Seitenairbag erreicht beim Seitencrash nur 13 von max. 18 Punkten. Der Pfahlaufpralltest wurde nicht durchgeführt, da kein seitlicher Kopfschutz (Airbag) vorhanden ist.

Fußgängerschutz

Der Fußgängerschutz ist auf einem so niedrigen Niveau, dass Fiat der ernste Rat gegeben werden muss, diese Unfallthematik ernst zu nehmen. Alle Aufschlagpunkte sind zu hart gestaltet. Lediglich 1 von max. 36 Punkten werden erreicht!

Kindersicherheit

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein 1 1/2 und 3 jähriges Kind durchgeführt: Jeweils Kiddy Life. Während beim Seitencrash beide Kinder gut geschützt waren, lag die Brustbelastung beim kleineren Kind etwas hoch. Insgesamt wurden 34 von max. 49 Punkten erzielt.

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★
Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★
Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★