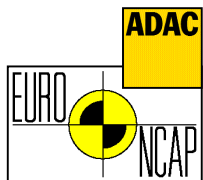


## Crashtest Citroen Pluriel (Roadster/Cabrio)

Bauzeitraum ab 2003

Testdatum: 07/2003



**Frontalcrash:** Die Fahrgastzelle (Basis Citroën C3) verformt sich in der offenen Version selbst mit herausgenommenen Dachholmen nur sehr wenig. Die Belastungen für die Insassen halten sich bis auf den Bereich um die Knie – speziell beim Fahrer wegen der Lenksäule – in Grenzen. Es werden 13 von max. 16 Punkten erreicht.



**Seitencrash / Pfahlaufprall:** Das Verletzungsrisiko (beim Test mit den Dachholmen) ist nur an Bauch und Brust leicht erhöht. Obwohl der kombinierte Seiten-/Kopfairbag für den Kopfschutz schwer auszubalancieren ist, werden beim Pfahlaufprall niedrige Belastungswerte gemessen. Es werden 17 von max. 18 Punkten erreicht.

**Fazit:** Insgesamt erhält der Citroën Pluriel (auf Basis des Citroën C3) mit Front- und Seitenairbags (Thorax- mit integriertem Kopfairbag) 31 Punkte (Frontalcrash:13; Seitencrash: 17; Gurtanlegewarner für Fahrer: 1) und somit klar 4 Sterne. Beim Fußgängerschutz werden 2 Sterne erreicht.

**Testergebnis:** ★★★★★

**Gesamt-Punktzahl:** 31 Punkte

**Frontalcrash:** 13 Punkte

**Seitencrash incl.**

**Pfahlaufprall:** 17 Punkte

**Pfahlaufpralltest:** Bestanden  
Pfahlaufprall (Sternsymbol am Kopf)  
wird nur durchgeführt, wenn Fahrzeug  
mit Kopfairbag geliefert wird.

**Fußgängerschutz:** ★★☆☆☆

Beim Fußgängerschutz können  
maximal vier Sterne erreicht werden

★★★★★ Fünf Sterne: Beste Beurteilung  
für die Summe der Punkte aus den Einzelcrashes:

1 bis 8 ★☆☆☆☆ 9 bis 16 ★★☆☆☆

17 bis 24 ★★☆☆☆ 25 bis 32 ★★★★★

ab 33 Punkte ★★★★★

